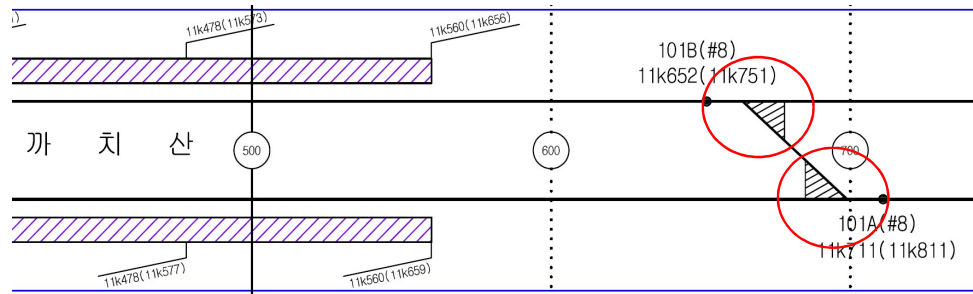


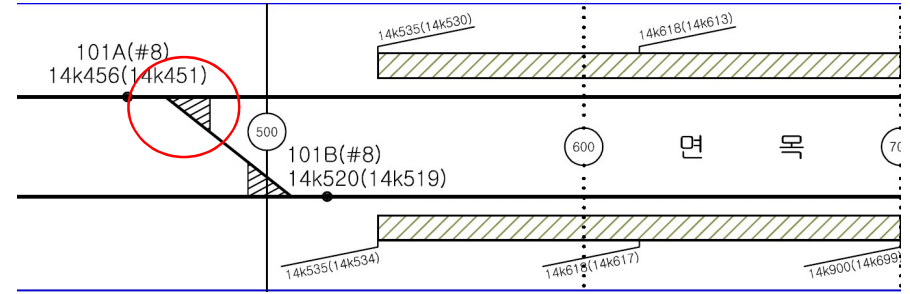
분기기 개량공사 시공 위치도

연번	호선	구간	상하	분기번호(철차)	수량	비고
1	5	까치산~신정	상	101B(#8)	1틀	우분기(건넘선)
2	5	까치산~신정	하	101A(#8)	1틀	우분기(건넘선)
3	7	상봉~면목	상	101A(#8)	1틀	우분기(건넘선)

위 치 도(까치산~신정)

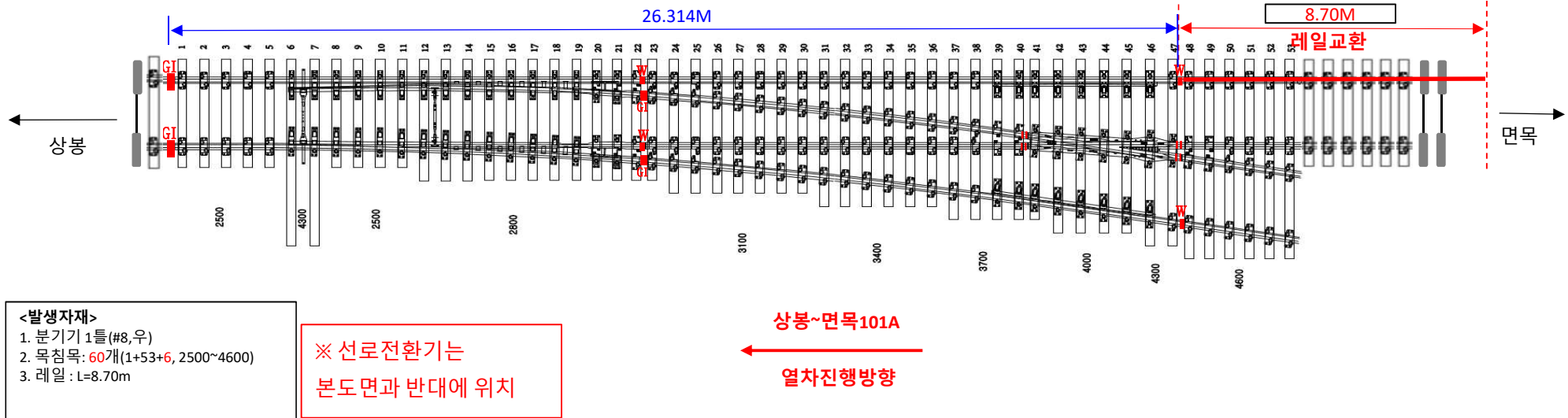


위 치 도(상봉~면목)

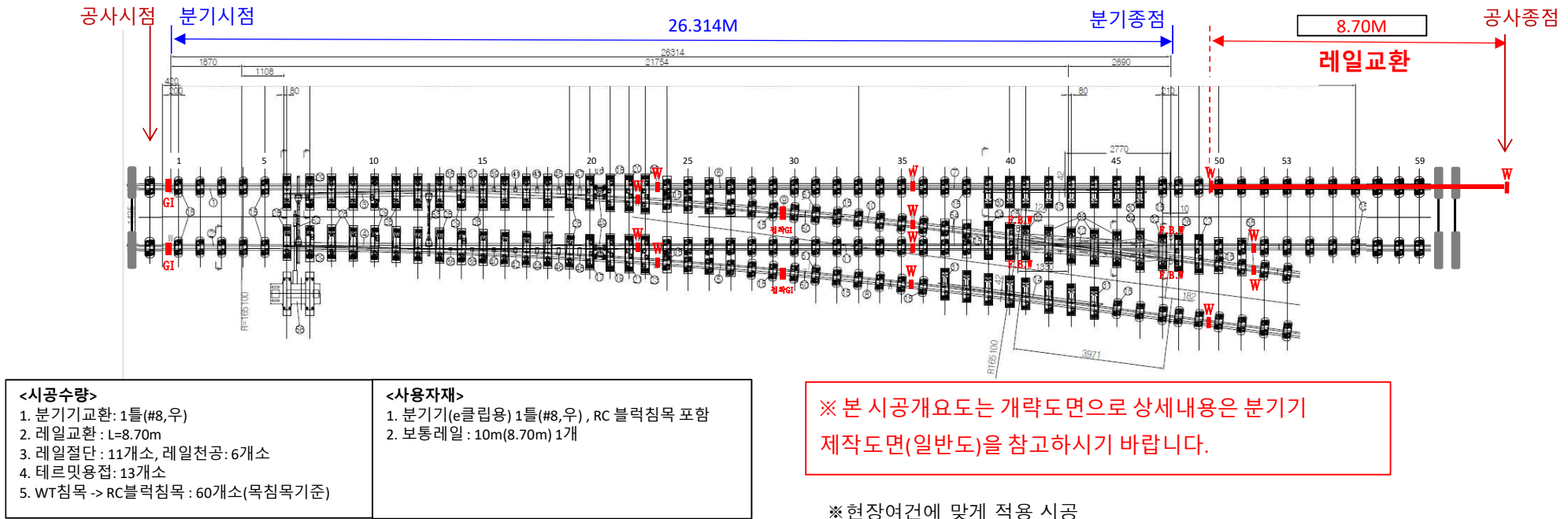


분기기 개량공사 시공 개요도(목침목 ->RC블럭침목)

개
량
전



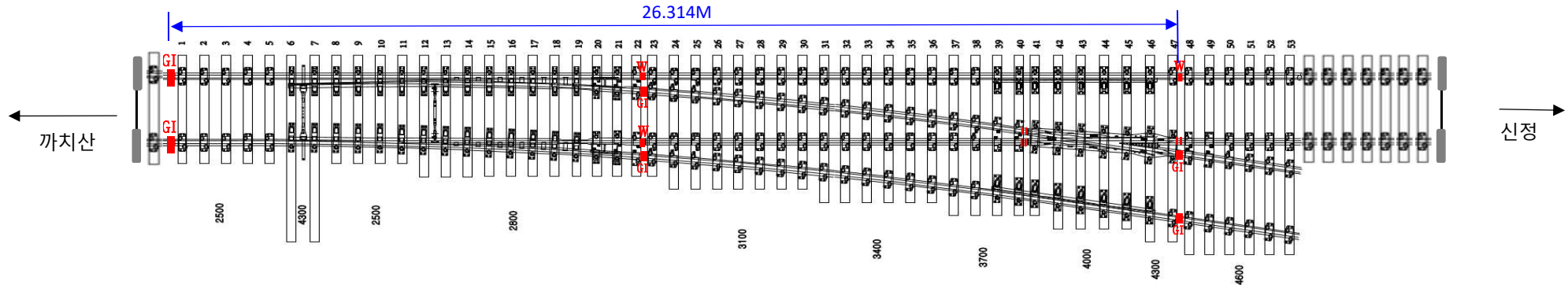
개
량
후



※ 현장여건에 맞게 적용 시공

분기기 개량공사 시공 개요도(목침목 ->RC블럭침목)

개
량
전



<발생자재>

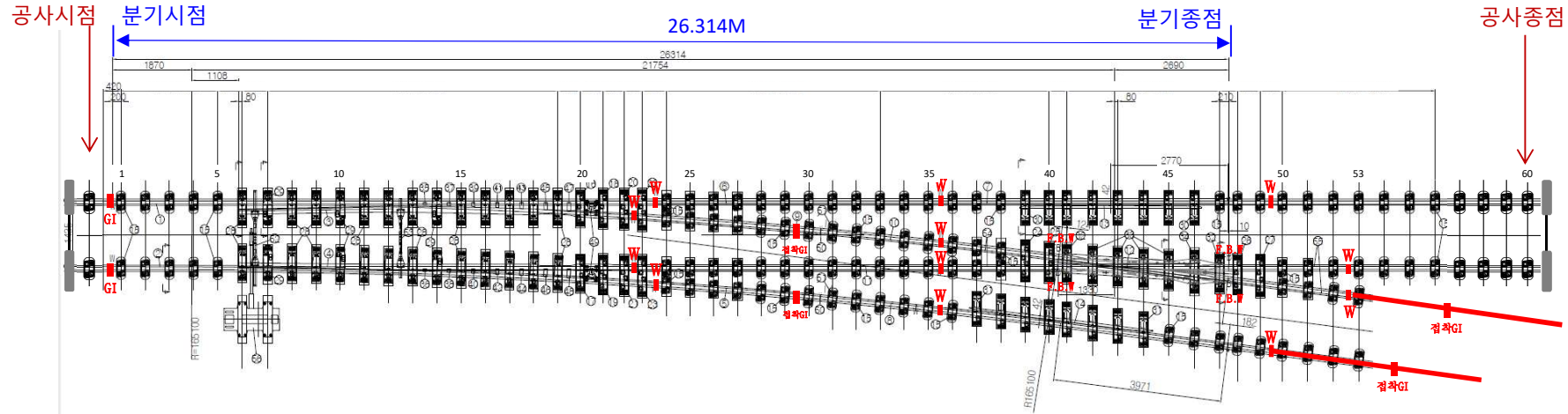
1. 분기기 1틀(#8,우)
2. 목침목: 61개(1+53+7, 2500~4600)
3. 레일 : L=8.70m

※ 선로전환기는
본도면과 반대에 위치

← 까치산~신정 101B

열차진행방향

개
량
후



<시공수량>

1. 분기기교환: 1틀(#8,우)
2. 건널선 : 접착절연레일2본
3. 레일절단 : 10개소, 레일천공: 6개소
4. 테르밋용접: 12개소
5. WT침목 -> RC블럭침목 : 61개소(목침목기준)

<사용자재>

1. 분기기(e클립용) 1틀(#8,우), RC 블럭침목 포함
2. 접착절연레일(건널선) : 2본

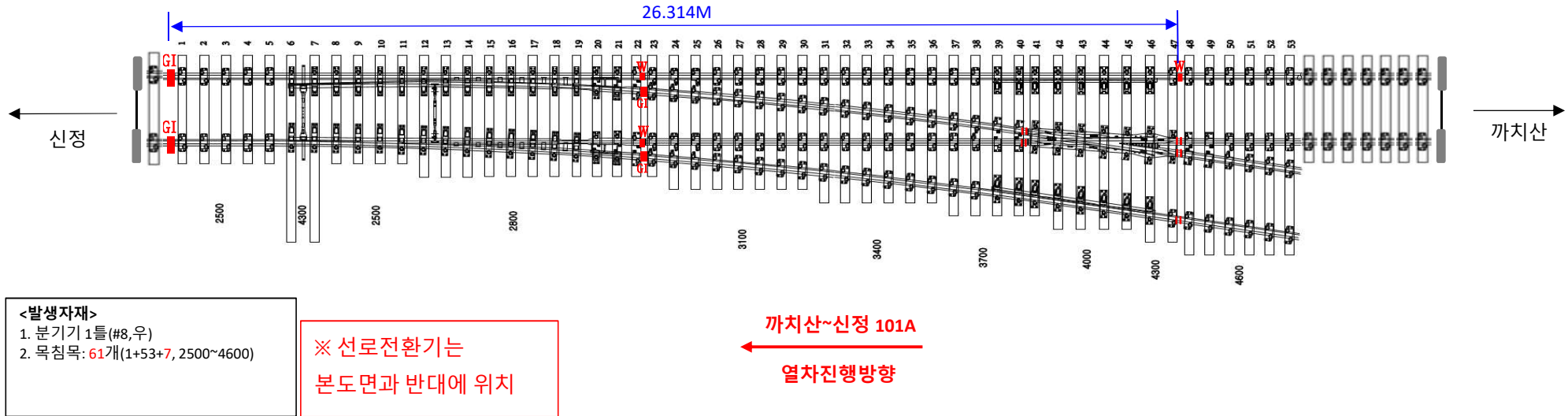
※ 본 시공개요도는 개략도면으로 상세내용은 분기기
제작도면(일반도)을 참고하시기 바랍니다.

101AB분기 건널선 접착식
절연이음매 2본 시공

※ 현장여건에 맞게 적용 시공

분기기 개량공사 시공 개요도(목침목 ->RC블럭침목)

개
량
전



개
량
후

