

7호선 도봉차량기지 유치선(S18) 증설 궤도공사

# 설 계 도

2021. 1



서 울 교 통 공 사



# 1. 꺾기 도 분 야

설계기준

S=NONE

◆ 선로설계기준

항 목		설 계 기 준	비 고
궤 간		1,435mm	• 레일두부 상면으로부터 하방 14mm정의 상대편 레일 두부 내측간 최단거리
확대궤간 (S)		S = 1,250 / R  • S : 표준스레크량(mm) (최대 : 25mm) • R : 곡선반경(m)	• 스레크의 설치위치 : 곡선의 내측 레일 • 곡선반경 300m 이하의 곡선에 적용 • 채감거리 - 완화곡선이 있는 경우 : 전연장 - 완화곡선이 없는 경우 : 캔트의 채감거리와 동일하게 하고, 캔트를 붙이지 아니할 경우에는 원곡선 시종점으로부터 5m 이상의 거리 - 반경이 다른 동방향의 곡선이 접속하는 경우 : 반경이 큰 곡선상에서 스레크의 차를 위에 준하여 채감
곡선반경	본 선	250m 이상	• 부득이한 경우 : 180m 까지 축소가능
	정 거 장	400m 이상	• 가급적 600m 이상
	측 선	120m 이상	• 부득이한 경우 : 90m 까지 축소가능
	분기부대	150m 이상	
곡선길이	순원형곡선	20m 이상	
	완화곡선	표준캔트 × 600배 이상	• 완화곡선의 길이는 부득이한 경우 표준캔트의 450배 까지 축소 가능
2 개 곡선간의 삽입 직선길이		캔트 채감 후 20m 이상	• 부득이한 경우 - 반향곡선 : 직선 미삽입 가능 - 동향곡선 : 아래 공식의 범위 안에서 복심곡선으로 할 수 있음 $(R_1 \times R_2) / (R_1 - R_2) \geq 1,200$ (R <sub>1</sub> , R <sub>2</sub> : 인접곡선반경) • 분기부대 및 측선인 경우 : 위 규정에 따르지 않을 수 있음
캔 트 (C)		C = 11.8 V <sup>2</sup> / R - C'  • C : 표준 캔트량(mm) (최대 160mm) • R : 곡선반경(m) • V : 열차속도(km/hr) • C' : 허용캔트부족량 (C'= 0mm)	• 캔트의 설치위치 : 곡선의 외측 레일 • 캔트의 채감거리 - 완화곡선이 있는 경우 : 전연장 - 완화곡선이 없는 경우 : 표준캔트량의 600배 이상의 거리 - 복심곡선이 있는 경우 : 반경이 큰 곡선 상에서의 캔트차의 600배 이상의 거리 ※ 부득이한 경우 : 450배 까지 축소 가능 • 허용캔트 부족량은 부득이한 경우 C' = 0~40mm를 고려할 수 있다.
곡선부에 있어서 건축한계의 확폭량(W)		W = 24,000 / R • W : 확폭량(mm) • R : 곡선반경(m)	• 본 확폭량은 궤도 중심에서 각 측에 적용 • 채감거리 : 20m 이상

항 목		설 계 기 준	비 고
선로구배	정거장외 본 선	35/1,000 이하	• 곡선상의 구배 : 아래 환산구배를 감하여 곡선 보정 • R <sub>c</sub> = 600 / R R <sub>c</sub> : 곡선보정치(‰) R : 곡선반경(m)
	정거장내 본 선	8/1,000 이하	• 부득이한 경우 : 10/1,000 이하 • 차량을 분리·연결 및 유치할 경우 : 3/1,000 이하
	측 선	3/1,000 이하	• 차량을 유치하지 아니하는 경우 : 45/1,000이하
	최소구배	2/1,000	
종 곡 선		3,000m 이상	• 인접 구간의 구배변화가 5/1,000를 초과할 경우에 삽입 • L = R / 2,000 × (m + n), y = X <sup>2</sup> / 2R
궤도도상두께	자갈도상	250mm 이상	• 침목하면으로부터 시공기면까지의 두께로서, 궤도구조 기술개발 등으로 열차운행의 안전에 지장이 없다고 인정되는 경우에는 궤도구조의 안전범위 내에서 도상을 설치하지 아니하거나 도상의 두께를 다르게 할 수 있음.
궤 도 의 중심간격	직 선 부	4,000mm 이상	• 3선 이상의 궤도를 병설하는 경우에는 각 인접하는 2개의 중심간격 중 1선의 중심간격은 4,300mm 이상으로 하여야 함. • 3선 이상의 선로를 병설하는 경우(정거장부) : 차량의 유치 및 점검이 없는 경우는 종간에 기둥이나 벽이 있는 경우의 중심간격을 따른다. - 종간에 기둥이나 벽이 있는 경우 : 4,000mm + 종간기둥이나 벽의 폭(b) 이상 • 단 정거장 구간에서는 기둥간격을 고려 구조적으로 부득이한 경우 기둥간격은 구축한계를 편측 5cm 까지 허용할 수 있다.
	곡 선 부	직선부 표준간격 + 2W 이상	• W : 곡선부에 있어서 건축한계의 확폭량
선 형 의 중복제한		• 완화곡선과 종곡선 • 분기부와 평면곡선 또는 종곡선 • 분기부와 3/1,000 초과 구배	• 부득이한 경우에는 속도 제한 및 이에 상당한 보완설비를 하여야 함.
기 타		가. 곡선(R)  나. 근거	• 곡선반경(R)은 측량중심선을 기준으로 함. 다만, 단선병렬의 경우는 각각 내·외측선 측량 중심선으로 한다. • 도시철도건설규칙 및 서울특별시 도시철도 건설기준에 관한 규칙



부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날 짜
00	2020.11.02
1	
2	

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

지하철 7호선
도봉차량기지

축척
S=NONE

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 설계기준		
일 자 : 2020.11.	T-002	REV.



**S=1:1,000**

도봉차량기지 배선계획도

S=1:1,000

I.P 좌표

I.P 번호	좌 표		R	T.L	C.L	I.A
	X	Y				
1	566944.90197	204773.17383	3,000	8.909	17.818	0° -20' -25.06"
2	566933.48479	204758.12274	250	16.371	32.695	7° -29' -35.06"

분기기좌표

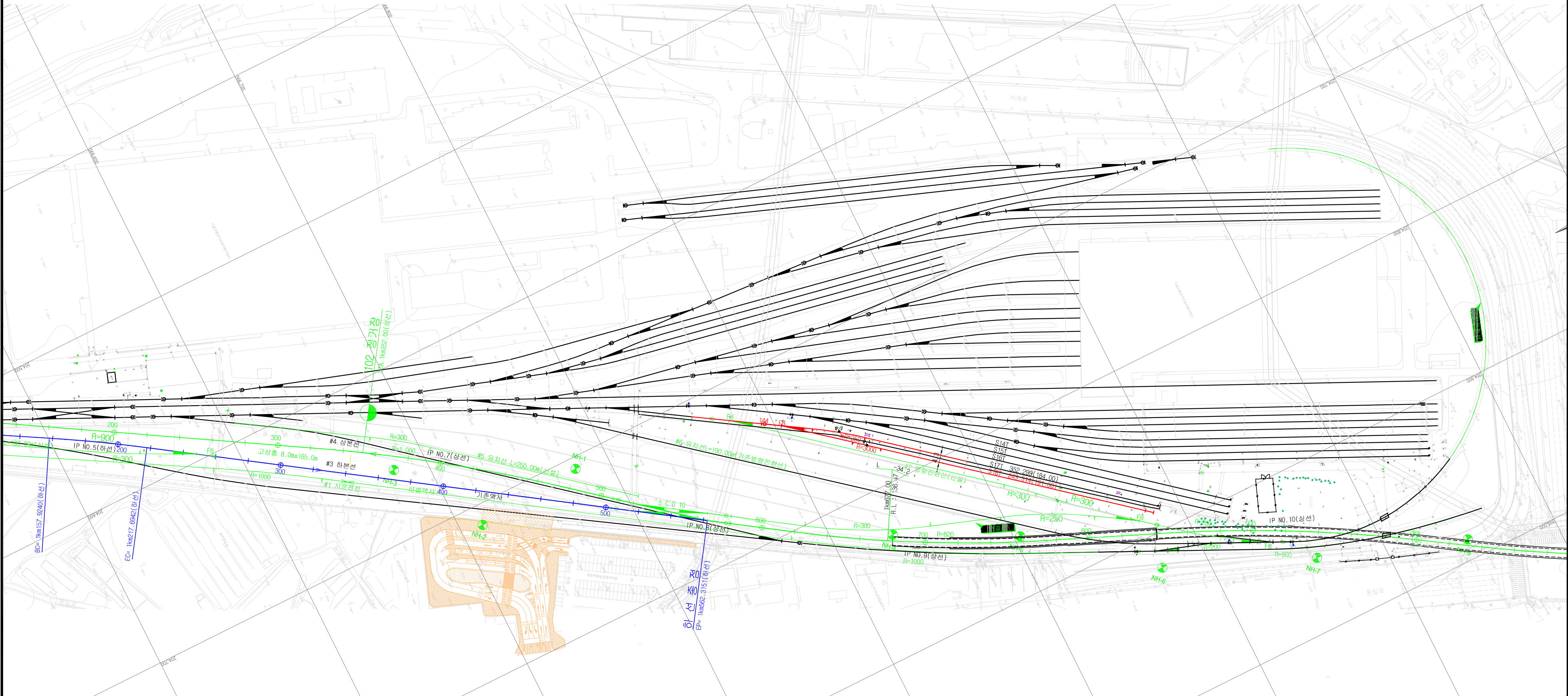
번호	좌 표		종류	철차
	X	Y		
144	566903.50984	204739.27018	50kg 단성	F8

중점좌표

선 명	좌 표	
	X	Y
유치선 #18	567083.11477	204887.76008

범례

1		기준선
2		계획선



(株) 同友技術  
DONG WOO ENGINEERING CO., LTD.

부장  
해임기술자  
조성후

업무담당  
설계자  
최승원

담당  
제도자  
임규식

개정번호  
2020.11.02

날 짜

내 용  
기본 및 실시 설계 용역 준공

NOTE

지하철 7호선

도봉차량기지

축척

S=1:1,000

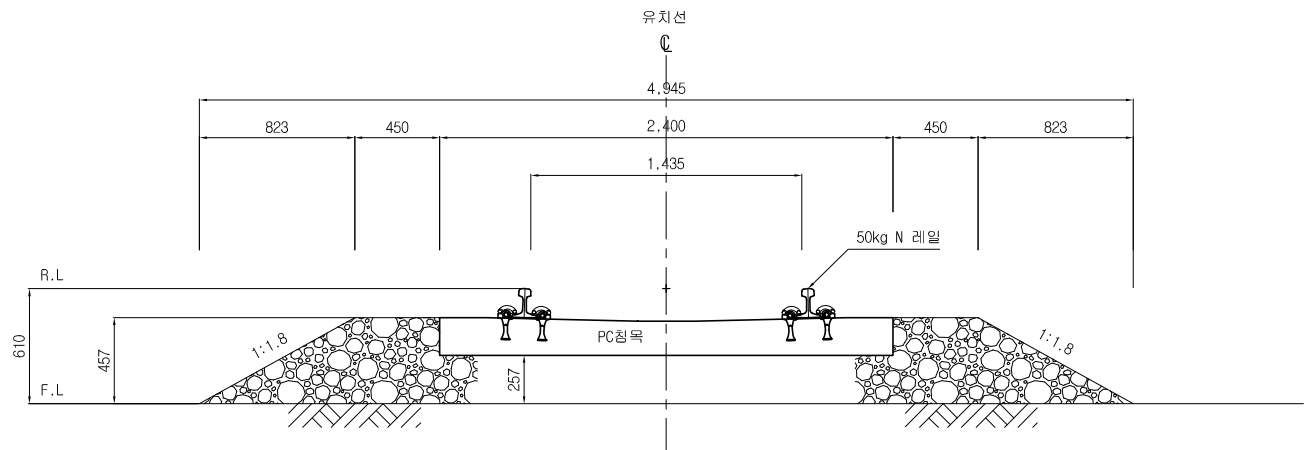
계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 중심 궤도분야 기본 및 실시 설계 용역

도 면 명 : 도봉차량기지 배선계획도  
일 자 : 2020.11. T-004 REV.

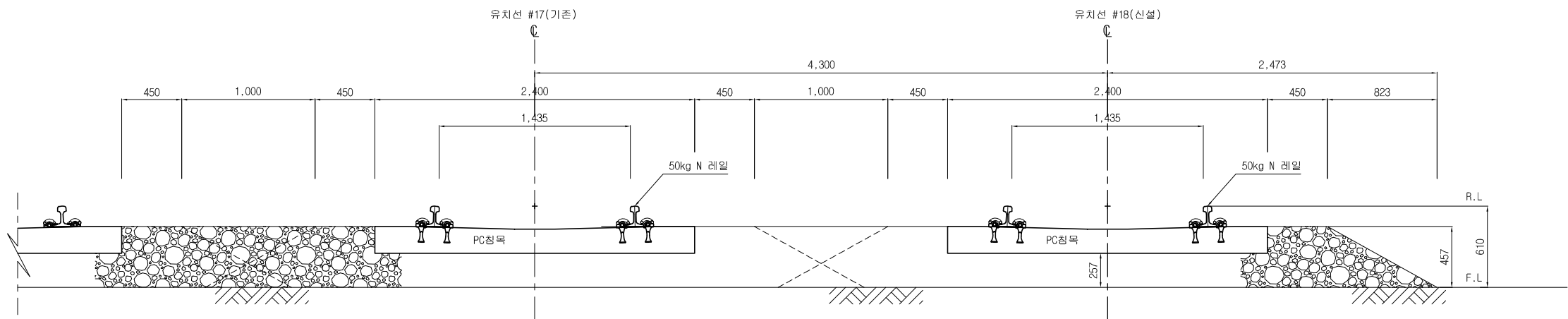
도상표준단면도

S=1:20

도봉차량기지(유치선, 50kgN, 직선, 자갈도상)



도봉차량기지(유치선구간, 50kgN, 직선, 자갈도상)



(株)同友技術  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장

책임기술자  
조성후

업무담당

설계자  
최승겸

담당

제도자  
엄규식

개정번호

00

날 짜

2020.11.02

내 용

기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

지하철 7호선

도봉차량기지

축척

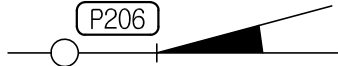
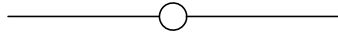

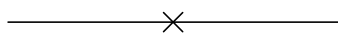
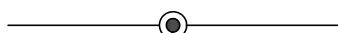
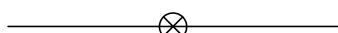

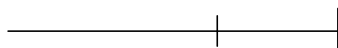
S=1:20

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역

도 면 명 : 도상표준단면도

일 자 : 2020.11. T-005 REV.

**S=NONE**

번호	부호	명칭
1		편개분기기 (분기번호 206번)
2	BC, EC	원곡선
3	BTC, BCC, ECC, ETC	완화곡선
4		이음매부
5		절연이음매
6		가스압접
7		테르미트
8		가스압접 후열처리
9		열처리레일 테르미트
10		차막이 (유압식)
11	PCT	PC 침목
12	JPCT	이음매침목 (PC 침목)
13	T	분기기 (Turn Out)

[illegible]

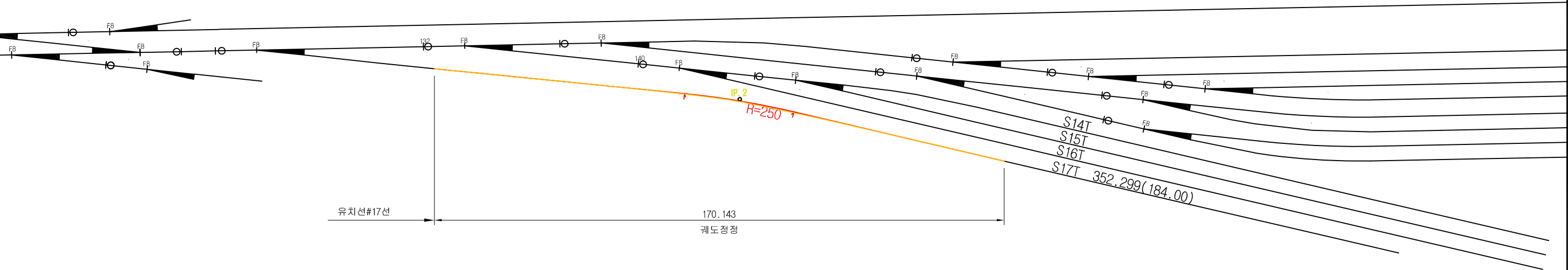
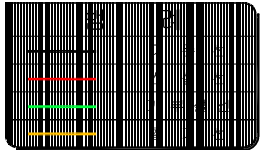


# 단계별 시공계획도(1)

S=1:600

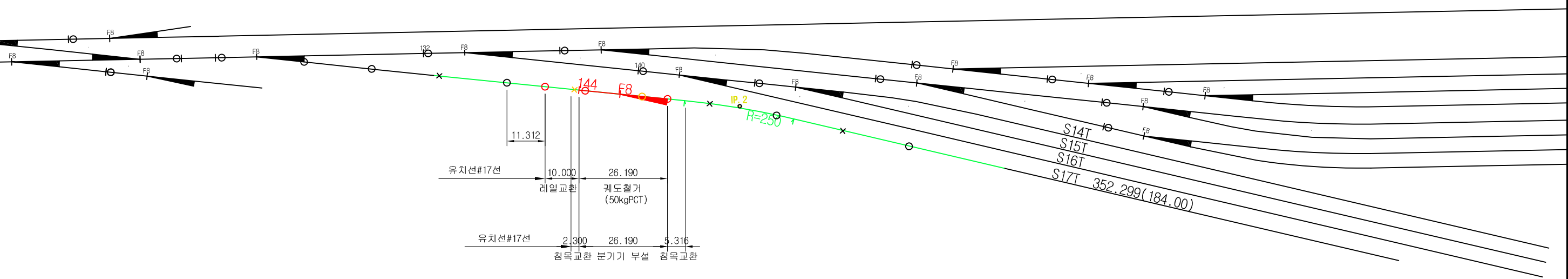
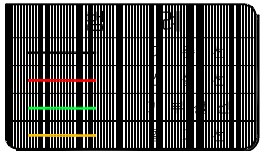
## ■ 1단계 : 기존 유치선 #17선 궤도정정

공 사 개 요	
도 목	1) 현스철거
	2) 수목철거
	3) 유치선 설치 구간 부지정리 및 잡석포장
	4) 지장 맨홀 처리
	5) 기존 승강대 이설
궤 도	
1) 유치선 #17 주변 레일 이동 및 정리	
2) 17# 궤도 정정	



## ■ 2단계 : 144호 분기기 부설

공 사 개 요	
도 목	1) 현스철거
	2) 수목철거
	3) 유치선 설치 구간 부지정리 및 잡석포장
	4) 지장 맨홀 처리
궤 도	
1) 유치선 #17 궤도철거	
2) 144호 분기기 부설	





부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날 짜	내 용
△0	2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공
△1		
△2		

NOTE

지하철 7호선
도봉차량기지

축척
S=1:600

축척  S=1:600 	계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
	도 면 명 : 단계별 시공계획도(1)		
	일 자 : 2020.11.	T-008	REV. 

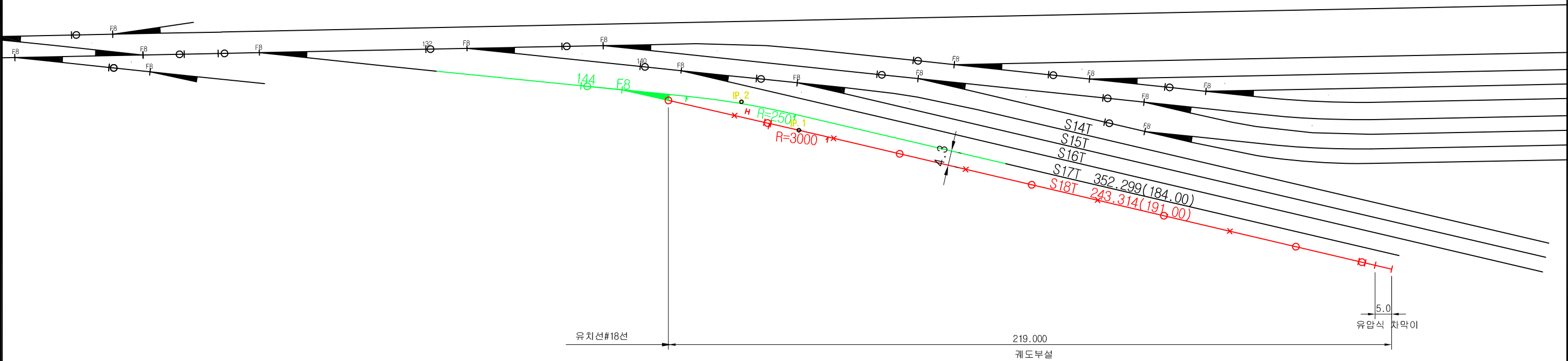
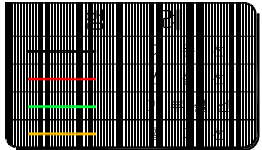




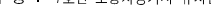




단계별 시공계획도(2)

S=1:600

■ 3단계 : 유치선 #18선 궤도부설

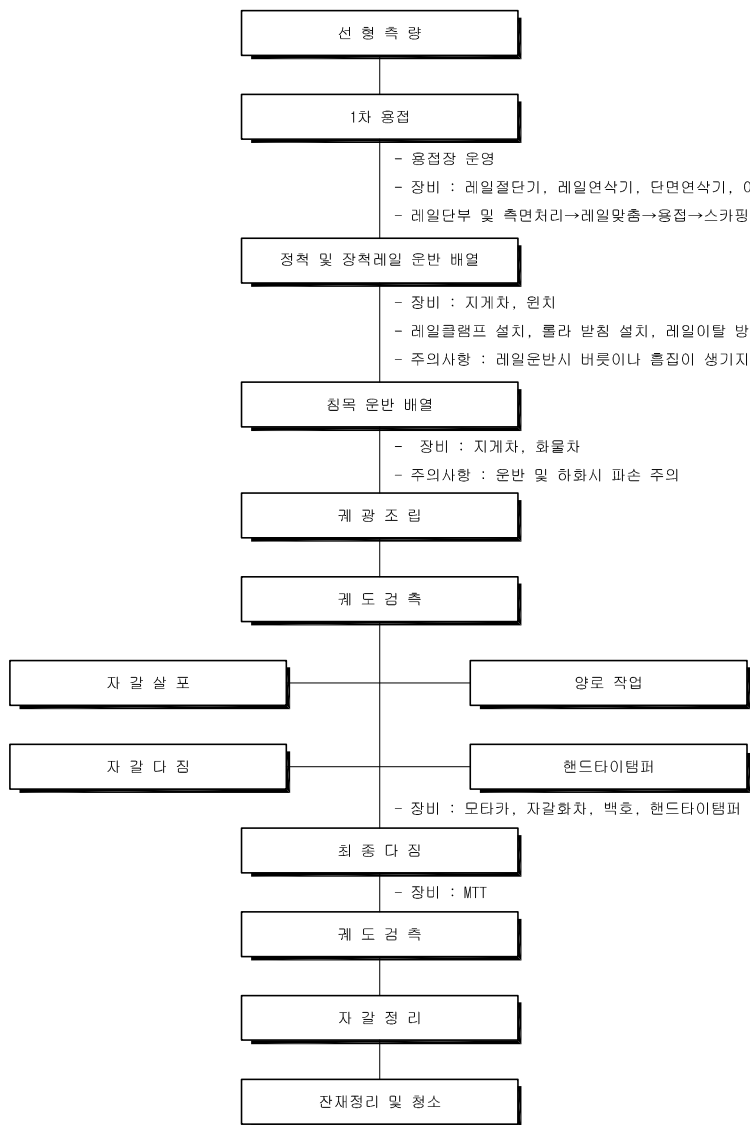
공 사 개 요	
1) 참고 및 원스설치	1) 유치선 #18 궤도부설
2) 승강대 설치(2개소)	궤도



 서울교통공사 Seoul Metro	부장	업무담당	담당	개정번호	날 짜	내 용	NOTE	<div>지하철 7호선</div> <div>도봉차량기지</div> 	<div>축척</div> <div>S=1:600</div> 	계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
	책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식		2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공				도 면 명 : 단계별 시공계획도(2)	REV.	
										일 자 : 2020.11.	T-009	
 (株)同友技術園 DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.												

# 자갈도상 궤도부설 공정흐름도

S=NONE

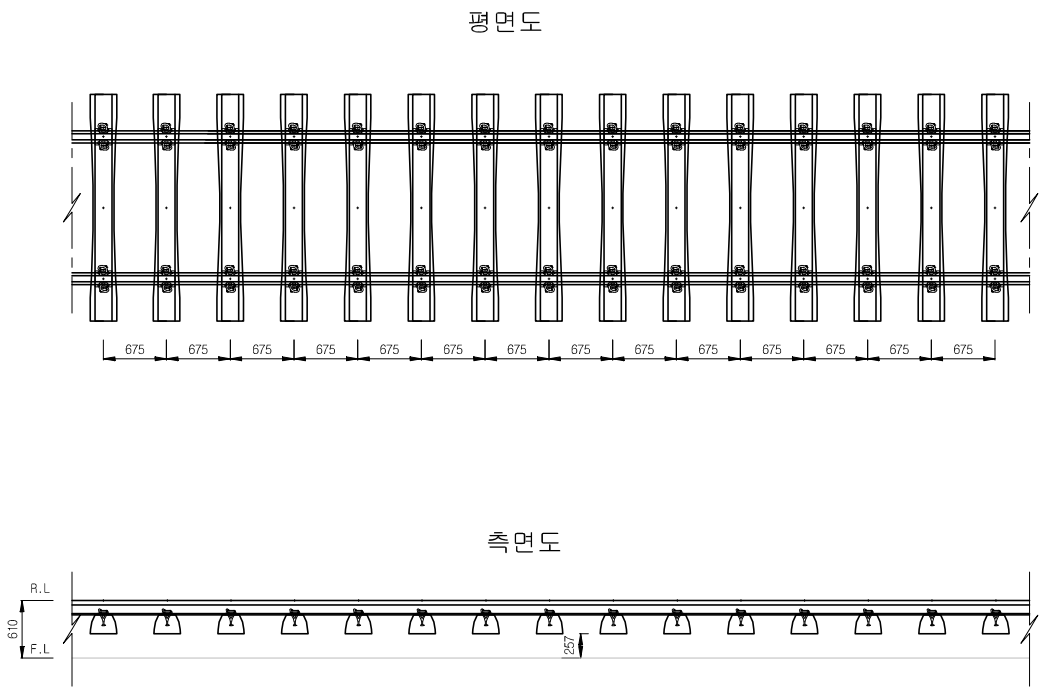




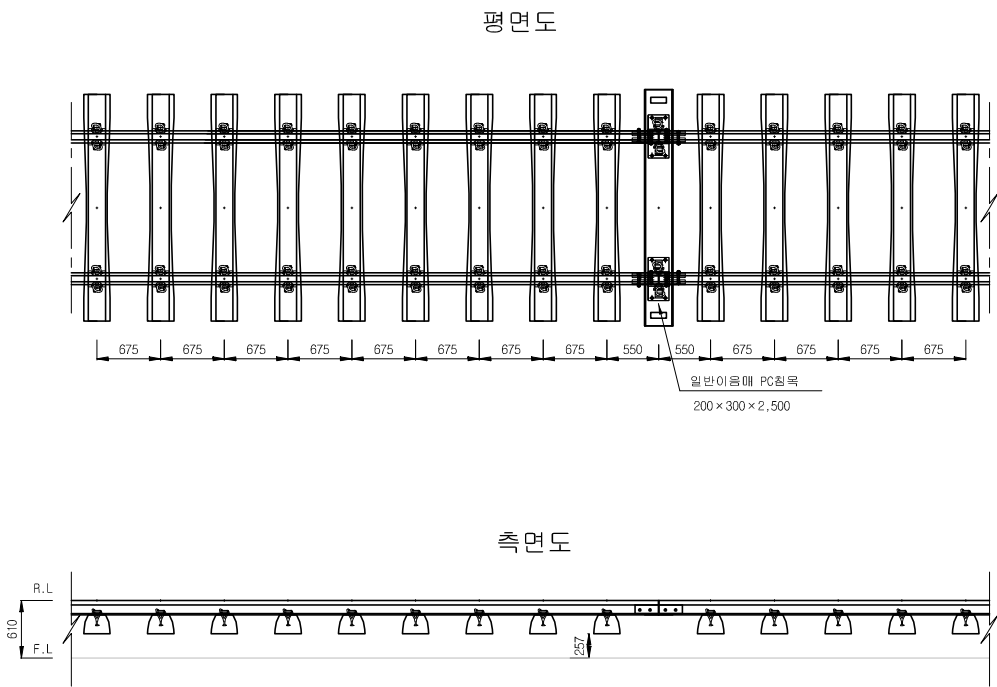
# 침목배치도

S=1:40

자갈도상(차량기지내-PC침목:일반구간)



자갈도상(차량기지내-PC침목:일반이음매구간)



침목배치 간격표

구분	레일 길이	침목 간격	비고
차량기지내	20m기준	675 mm	자갈도상

- NOTE
- 분기기 근처나, 건물벽 부근등 침목간격을 부득이하게 조정해야 하는경우 감독자의 사전허락하에 현장여건에 맞게 설치한다.
  - 특별한 경우를 제외하곤, 기존 침목 배치간격을 초과할 할수 없다.



부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날 짜
00	2020.11.02

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

지하철 7호선
도봉차량기지

축척
S=1:40

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 침목배치도		
일 자 : 2020.11.	T-011	REV.

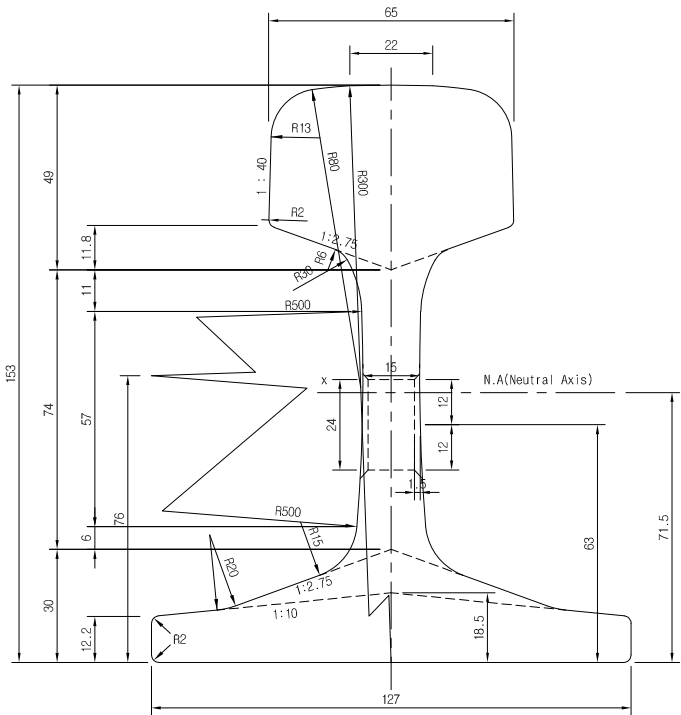
레일(50kgN) 및 이음매판

S=AS SHOWN

레 일

단 면 도

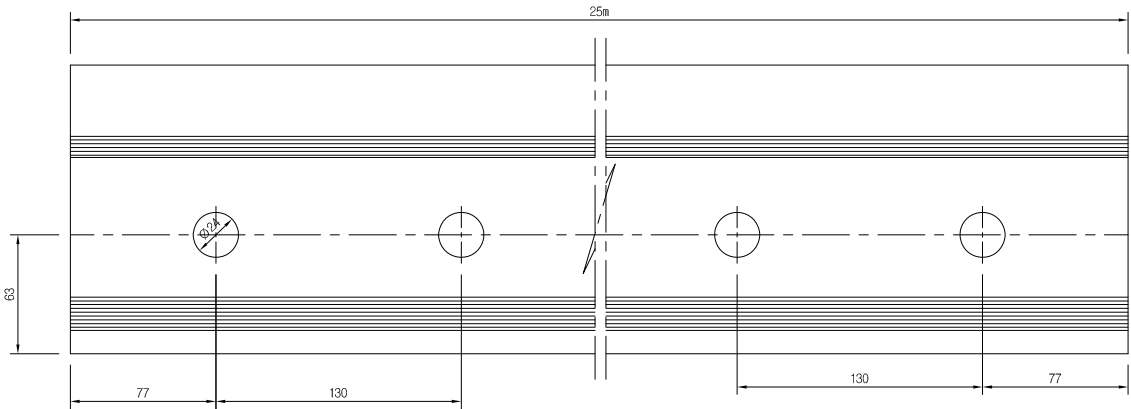
S=1:1



레 일

측 면 도

S=1:2

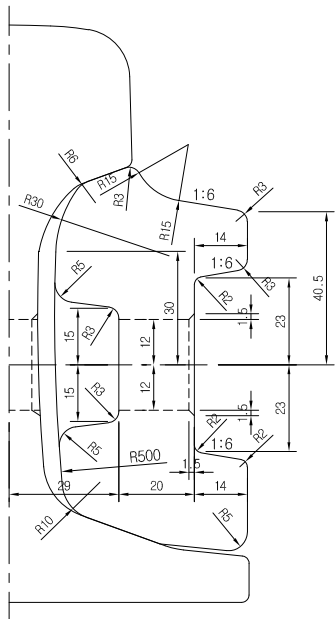


레 일 기 호	단 면 적 (cm <sup>2</sup> )	단위무게 (kg/m)	레일강의 탄성계수 (kN/mm <sup>2</sup> )	중심축 거리 (mm)	단면2차 모멘트 (cm <sup>4</sup> )	단면계수 (cm <sup>3</sup> )
	S	W	K	Yb	Ix	Zx
50N	64.2	50.4	210	71.5	1,960	274

이음매판

단 면 도

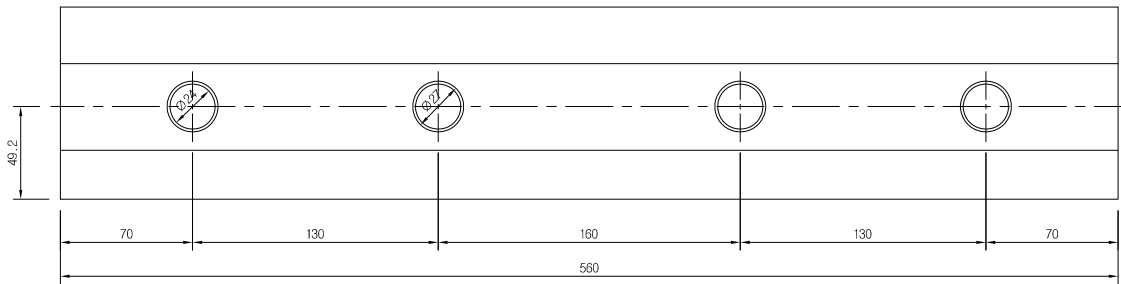
S=1:1



이음매판

측 면 도

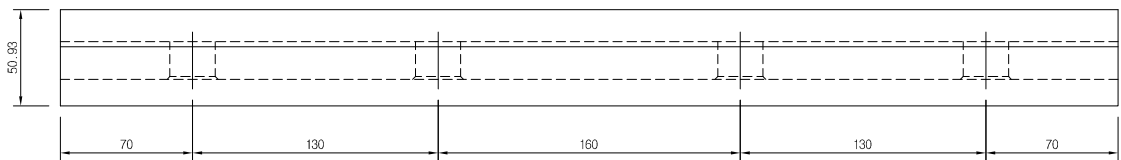
S=1:2



이음매판

평 면 도

S=1:2



재 료 표

번호	품 명	규 격	재 질	비 고
1	이음매판	50N용	SM50C, SF490A	



부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날 짜
00	2020.11.02
△	
△	

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

지하철 7호선
도봉차량기지

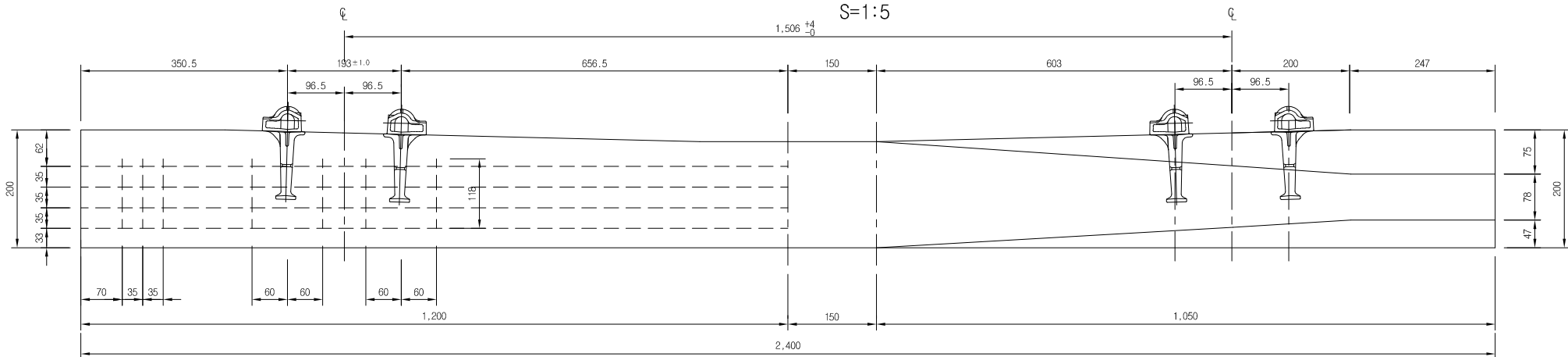
축척
S=AS SHOWN

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 레일(50kgN) 및 이음매판		
일 자 : 2020.11.	T-012	REV.

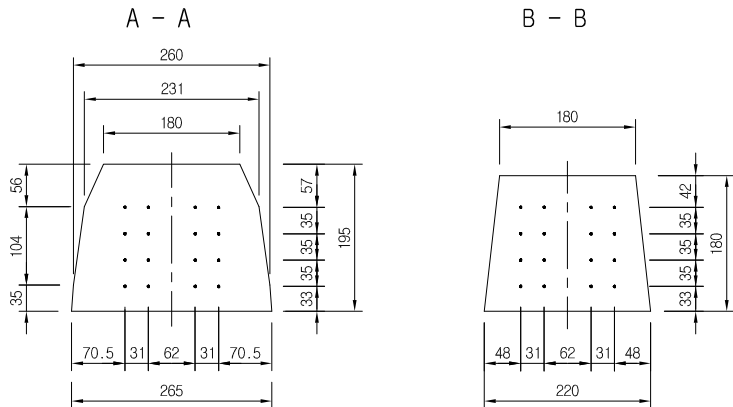
PC침목 용품도(50kg, 일반용)

S=AS SHOWN

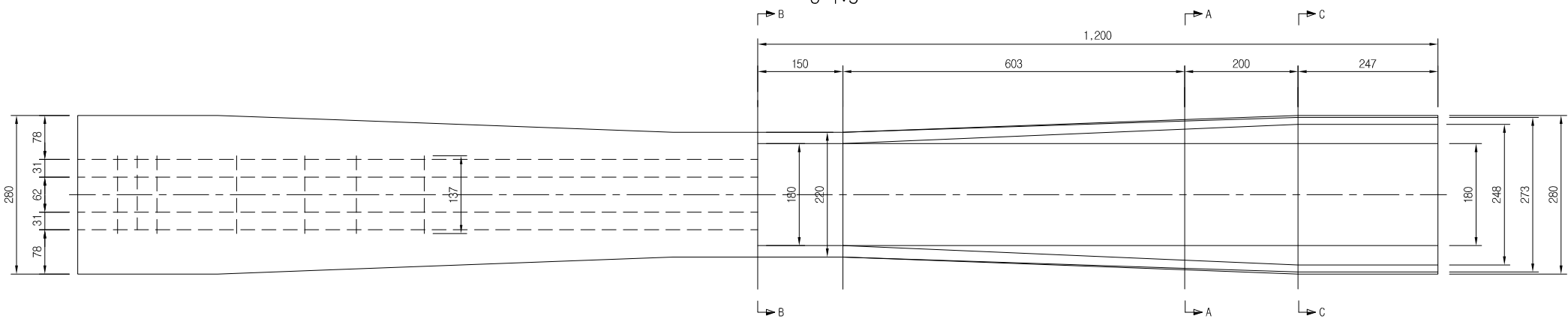
측면도 S=1:5



단면도 S=1:5



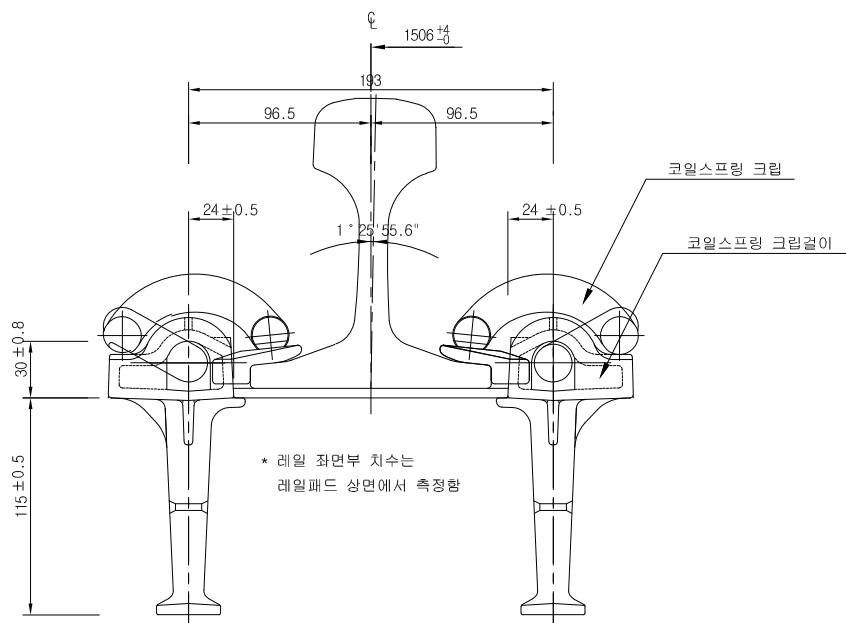
평면도 S=1:5



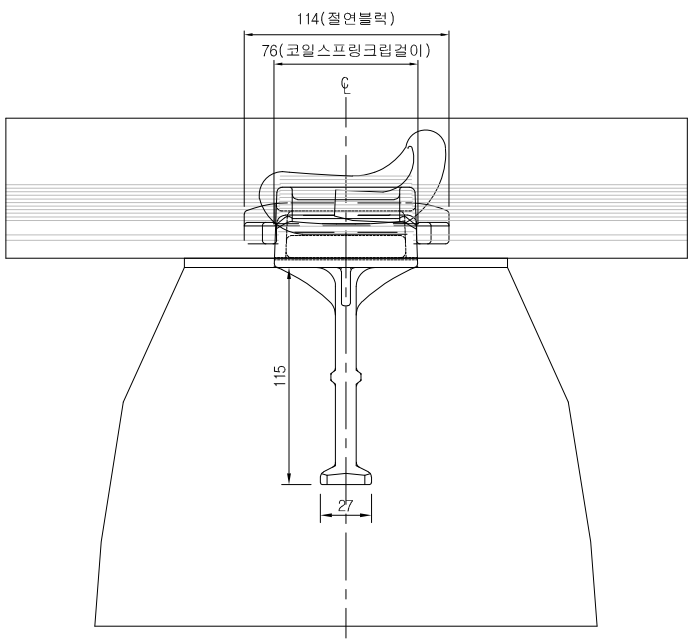
레일 체결부 상세

S=1:2

정면도



측면도



설계조건

구분	조건
설계하중	레일압력 P=10,700 kgf
P.C 강선	Ø2.9mm*3연선*16줄
프리스트레스량	초기긴장력 45,264kgf ± 600
	유효긴장력 27,158 kgf
콘크리트	P.C 도입시 35Mpa 이상
압축강도	재령28일 50Mpa 이상

재료표

품명	규격	재질	수량	비고
콘크리트	fck=50Mpa (v=0.102m³) 20 - 50 - 80	시멘트 (3종조강시멘트)	kg	현장 배합
		잔골재	kg	
		굵은골재	kg	
P.C 강연선	Ø2.9 X 2400	SWPD 3	개	16
보강철선	Ø4.0 X 550	SWM-B	개	14
코일스프링크립걸이		GCD450	개	4

NOTE

- 침목중앙부에 레일종별 음각표시 (표시방법 : 50)
- 침목의 양단부는 제조사에 따라 변경

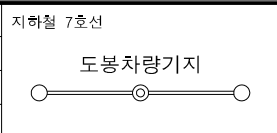


(株)同友技術団  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날짜	내용
00	2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공
△		
△		

NOTE



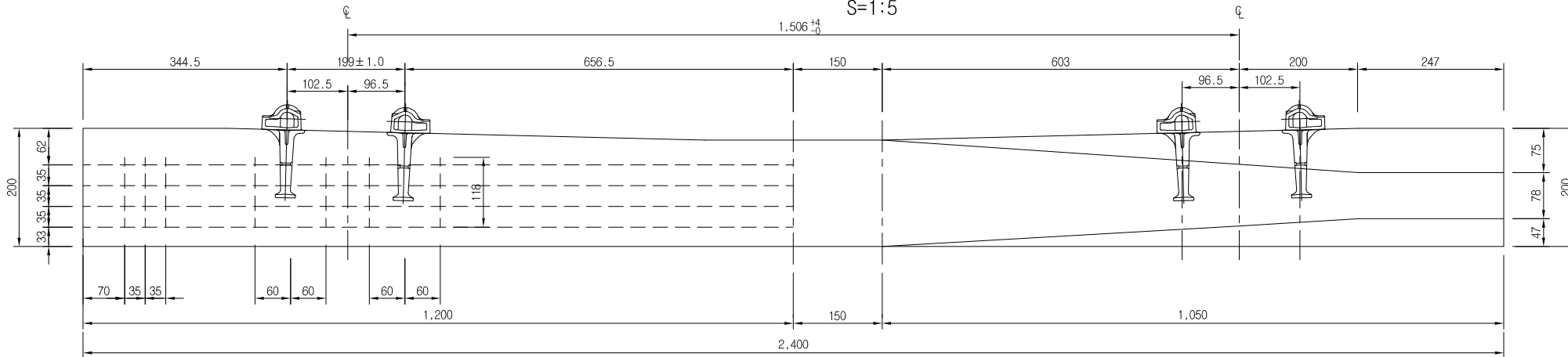
지하철 7호선
도봉차량기지

축척	계약명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역
S=AS SHOWN	도면명 : PC침목 용품도(50kg, 일반용)
	일자 : 2020.11.
	T-013
	REV.

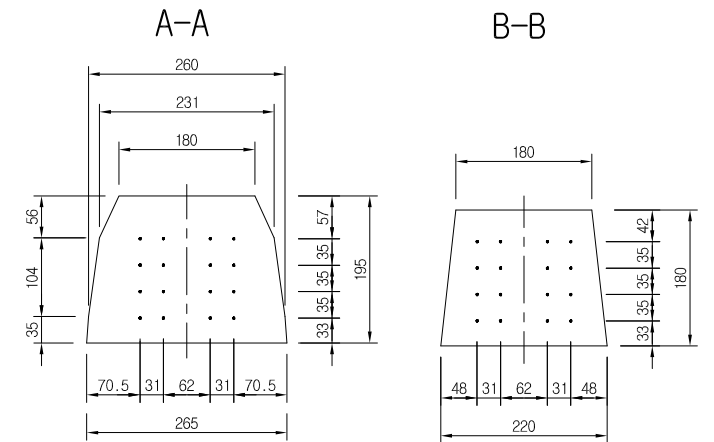
# PC침목 용품도(50kg, 곡선용)

S=AS SHOWN

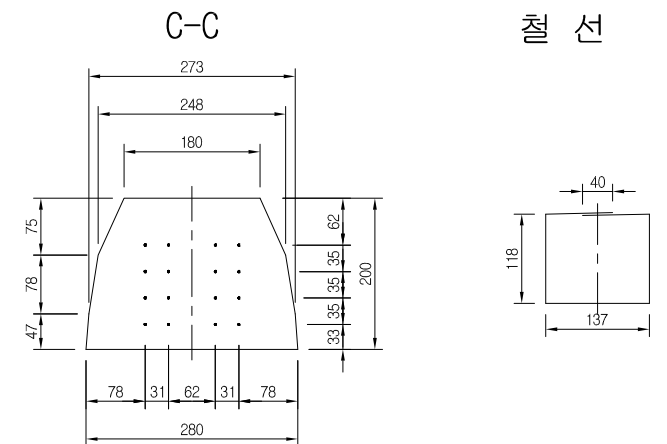
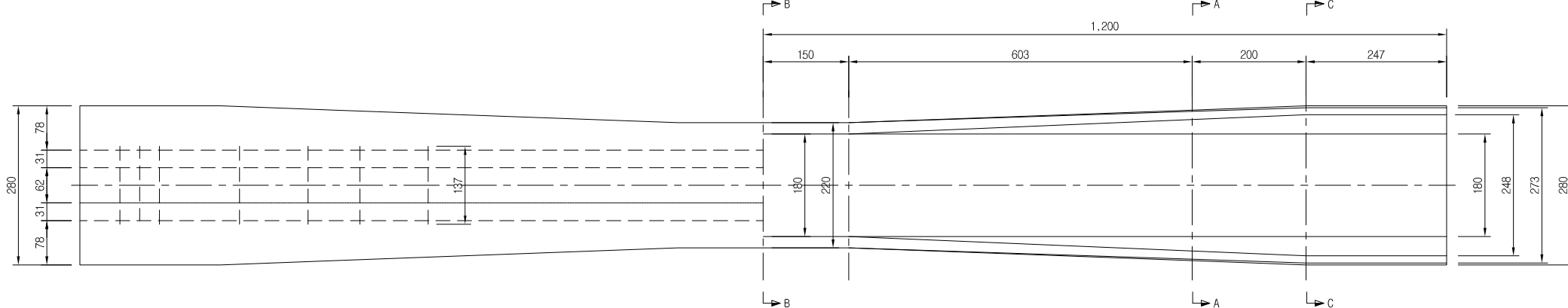
측면도 S=1:5



단면도 S=1:5



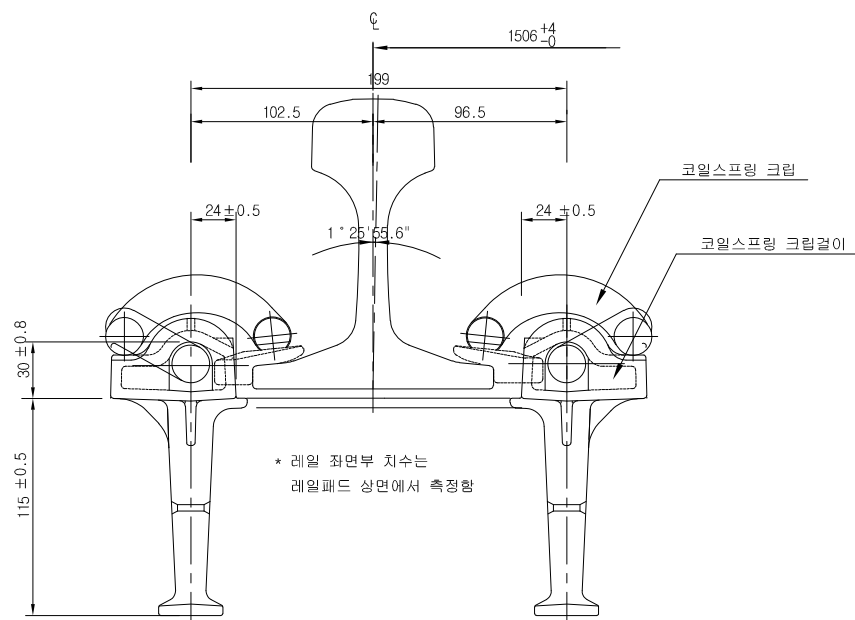
평면도 S=1:5



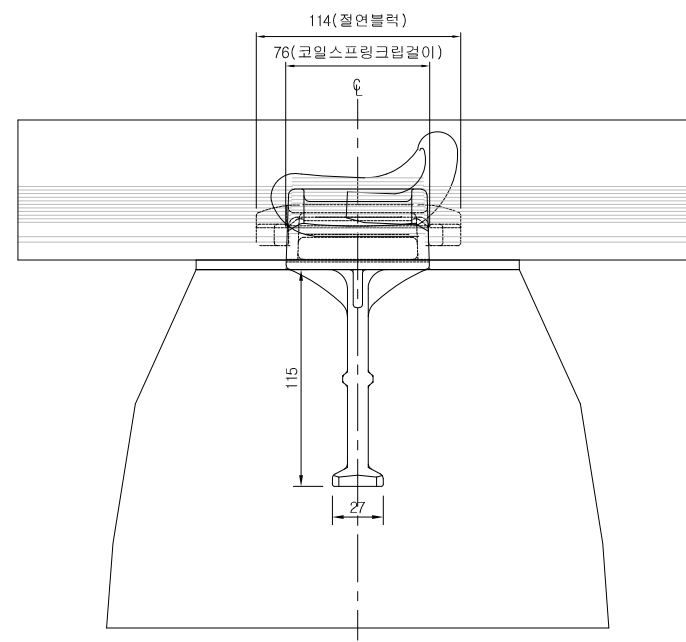
레일 체결부 상세

S=1:2

정면도



측면도



재료표

종 명	규 격	재 질	수 량	비 고
콘크리트	fck=50Mpa (v=0.102m <sup>3</sup> ) 20 - 50 - 80	시멘트 (3종조강시멘트)	KG	현장배합
		잔골재	KG	
		굵은골재	KG	
P.C 강연선	Φ2.9 X 2400	SWPD 3	개	16
보강 철 선	Φ4.0 X 550	SWM-B	개	14
코일스프링크립컬이		GCD - 450	개	4

설계조건

설계하중	레일압력 P=10,700KGf	
P.C 강선	Ø2.9mm*3연선*16줄	
프리스트레스팅	초기긴장력	45,264KGf ±600
	유효긴장력	27,158KGf
콘크리트압축강도	P.C 도입시	35Mpa 이상
	재령 28일	50Mpa 이상

## NOTE

- 침목중앙부에 레일종별 음각표시 (표시방법 : 50)
- 침목의 양단부는 제조사에 따라 변경



(株)同友技術  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날 짜	내 용	NOTE
00	2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공	
△			
△			

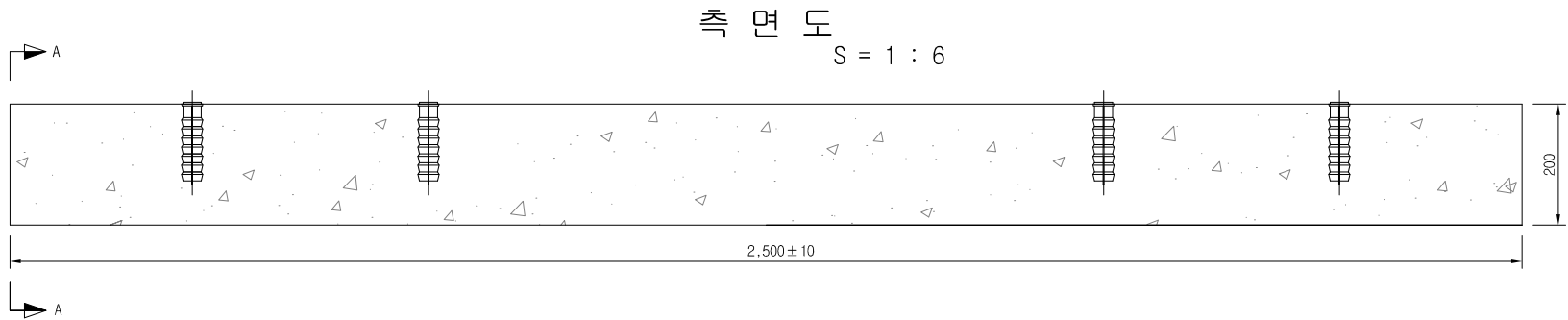
지하철 7호선
도봉차량기지

축척
S=AS SHOWN

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : PC침목 용품도(50kg, 곡선용)		
일 자 : 2020.11.	T-014	REV.

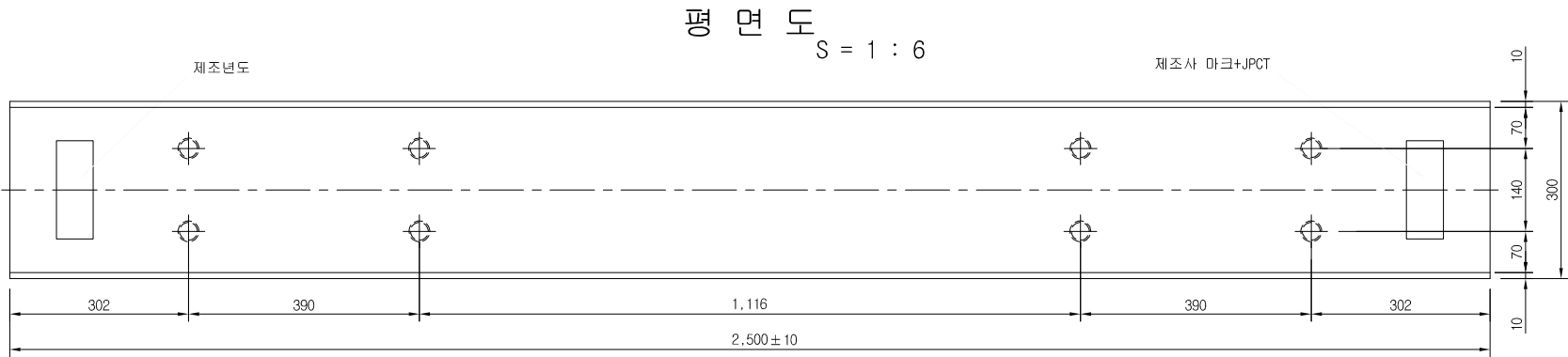
이음매 PC침목 용품도

S=AS SHOWN



허용공차

항목	허용공차
외관	도면 표시
강선위치간	±6mm
강선전체	±3mm
인서트 위치	±1mm
레일좌면기울기	레일좌면간 최대 2mm

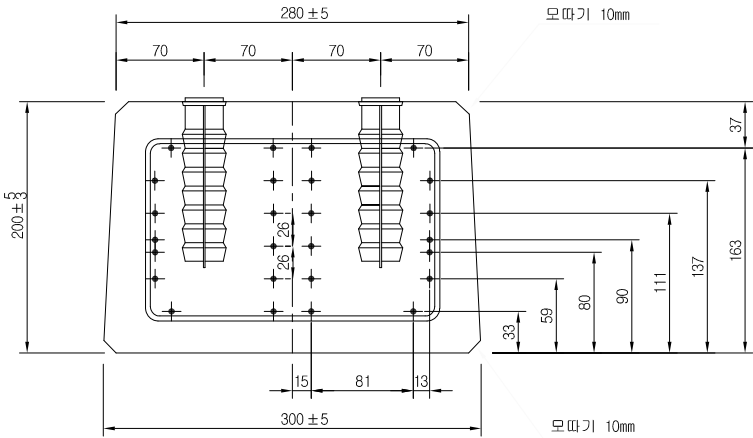


재료표

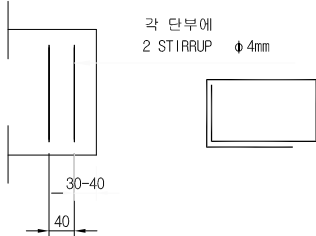
번호	품명	규격	재질	단위	수량	비고
1	매립전	매립전 Φ22-130		개	8	
2	PC강선	Φ5.0x2500 (2.9×3)	SWPD 3	개	26	
3	스터럽	Φ4.0	저탄소강선 KS D 3552	개	4	
4	콘크리트		fck=60Mpa	m³	0.150	360 kg

단면 A-A

S = 1 : 3

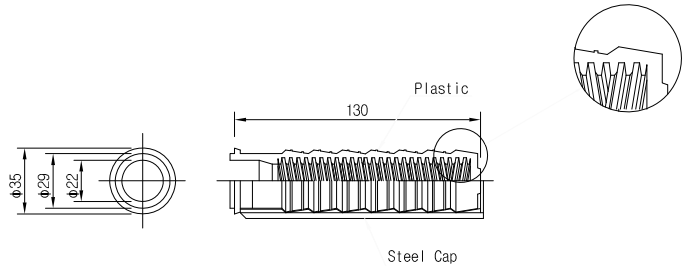


단부상세



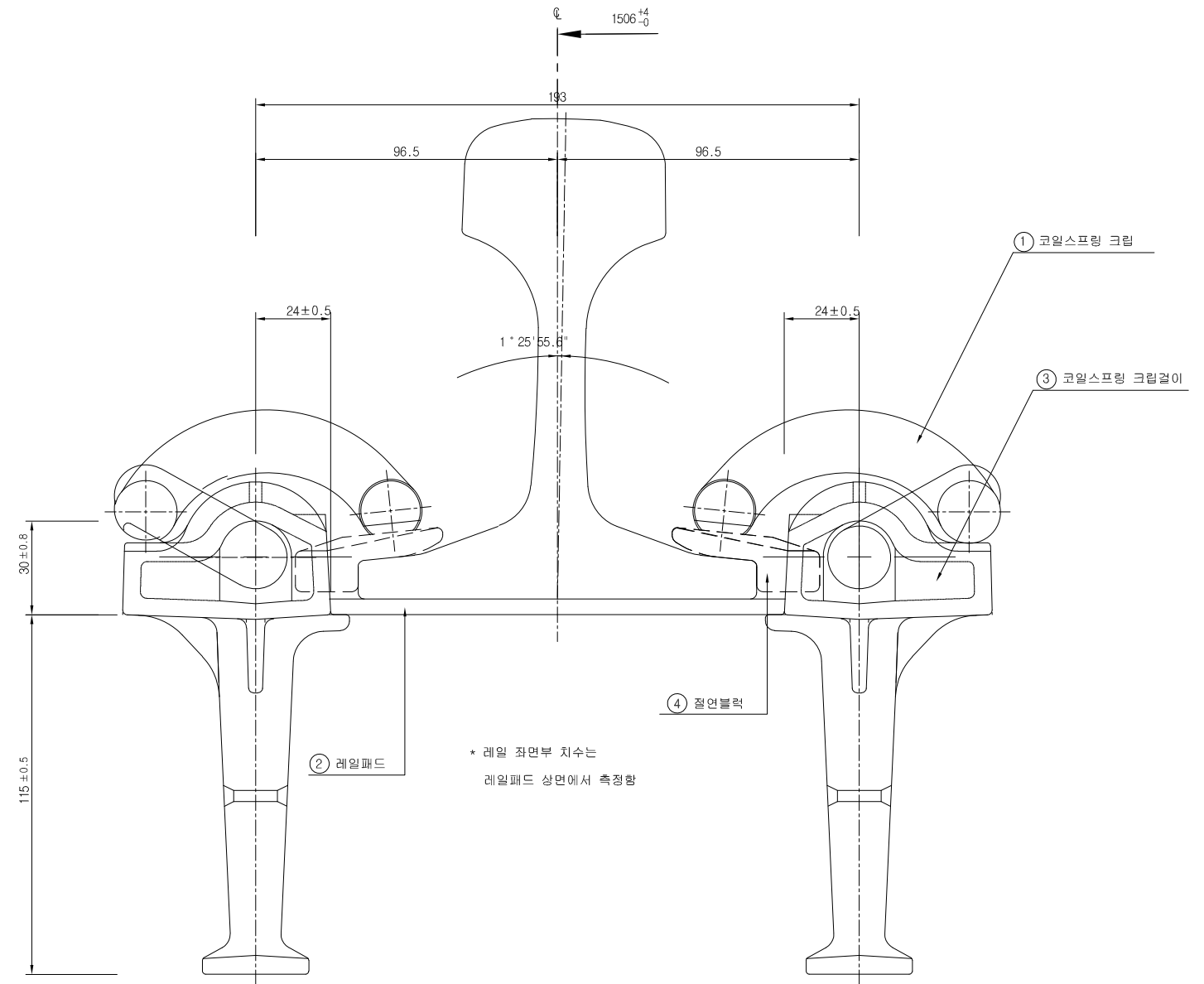
매립전

S = 1 : 2



**S=1:1**

체결 단면도



침묵 1정당

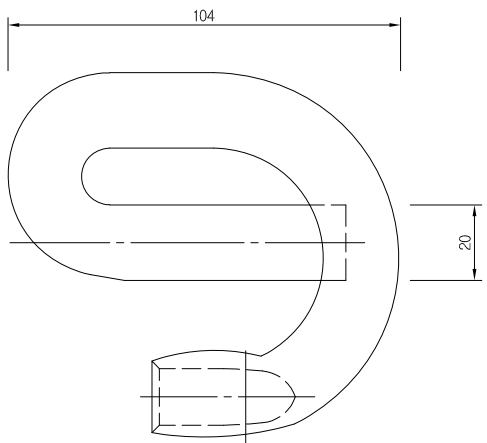
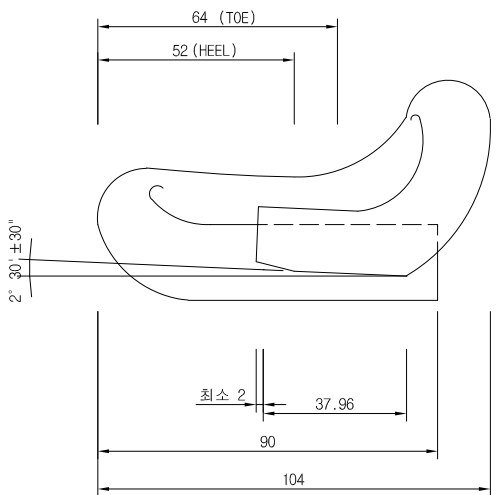
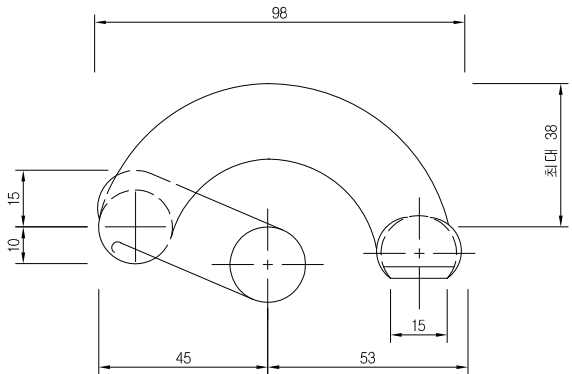
번호	품 명	규 격	재 질	단위	수량	비 고
1	코일스프링크립	e2007	SPS 4	개	4	
2	레 일 패 드		E.V.A 또는 TPU	개	2	
3	코일스프링크립걸이	S.L형	GCD 450-10	개	4	
4	절 연 블럭		NYLON 66	개	4	

PC침목 레일체결장치(2) (50kgN, e-clip용)

S=AS SHOWN

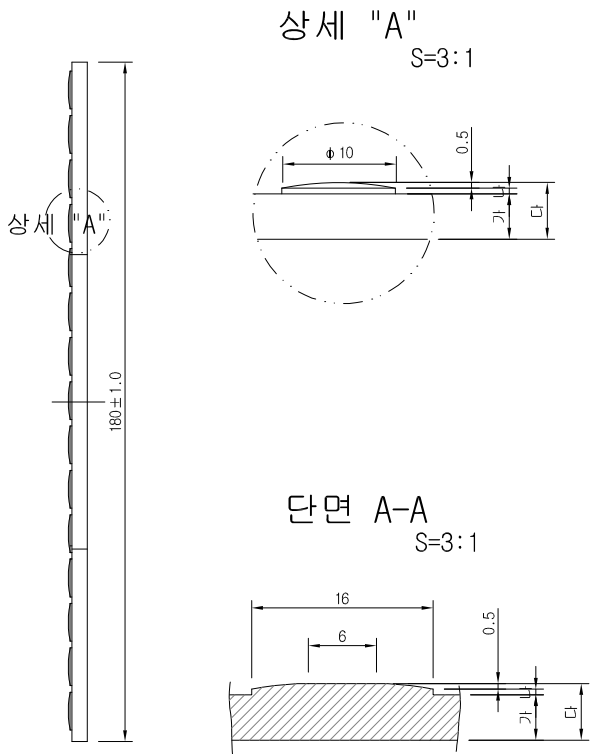
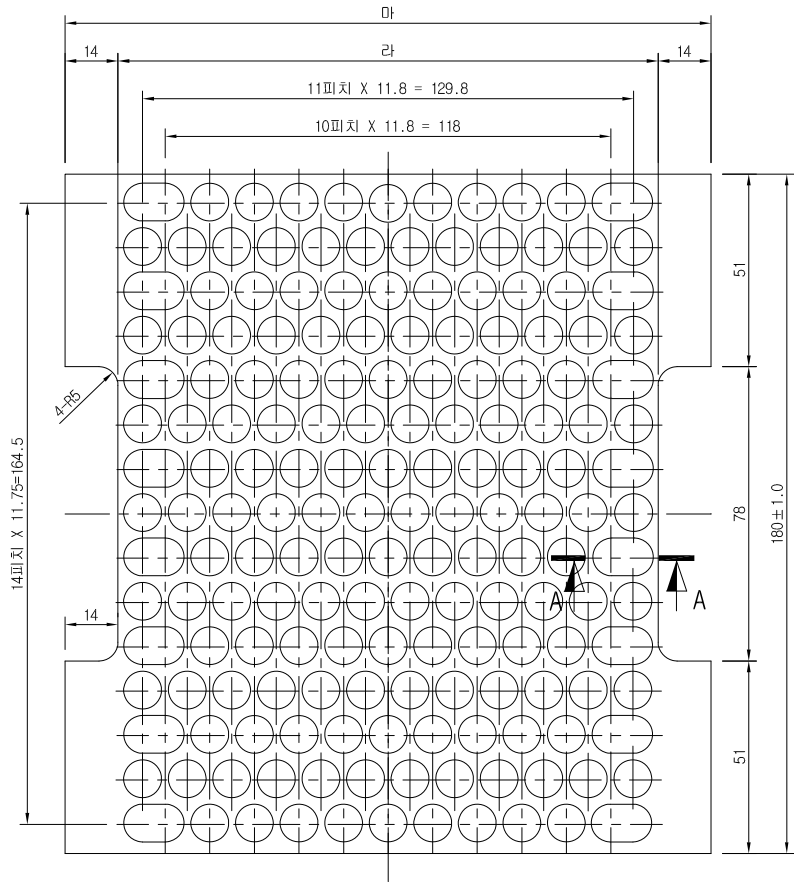
① 코일스프링크립(e2007)

S=1:1



② 레일 패드

S=1:1



치 수 표

단위: mm

구 분	가	나	다	라	마	비고
50kg	5T	4.5	0	5	$+0.5$ $-0$	143 ± 1.5
	5T	4.5	0	5	$+0.5$ $-0$	149 ± 1.5

NOTE

- \* 1. 특별히 표시하지 않은 반경은 1.5mm이며, 허용공차는 0.5mm로 함.
2. 특별히 표시하지 않은 치수의 허용공차는 ± 1.5mm로 함.
3. 레일패드의 형상은 TPU재질의 경우 상기에 표현된 돌출형 패드이며, E.V.A 재질일 경우 평면형 패드 형상임.



(株)同友技術園  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장

업무담당

담당

개정번호

날 짜

내 용

NOTE

지하철 7호선

도봉차량기지

축척

S=AS SHOWN

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역

도 면 명 : PC침목 레일체결장치(2) (50kgN, e-clip용)

일 자 : 2020.11.

T-017

REV.

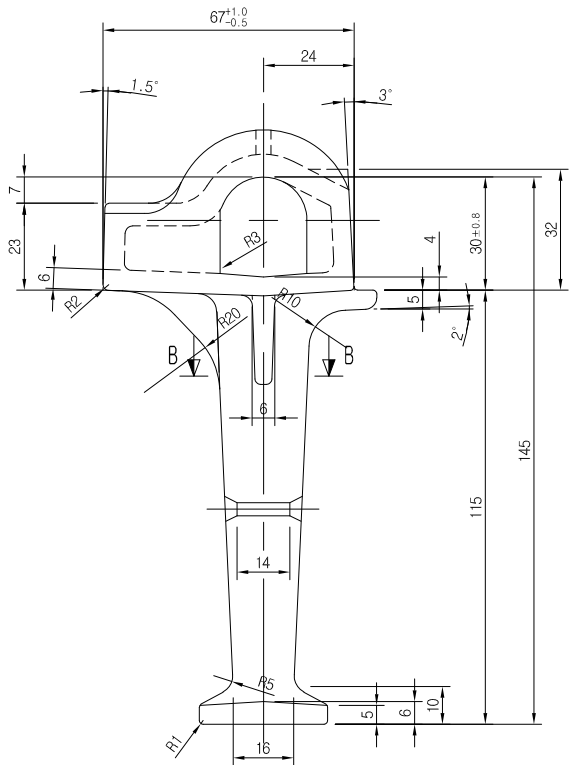
PC침목 레일체결장치(3) (50kgN, e-clip용)

S=AS SHOWN

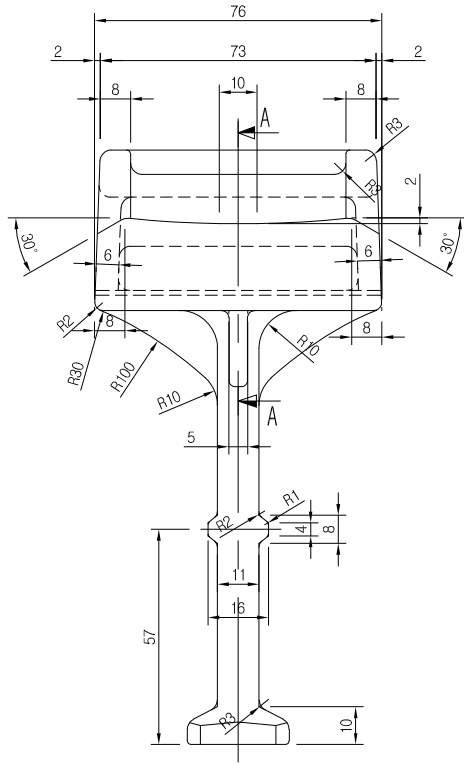
③ 코일스프링 크립걸이

④ 절연블럭

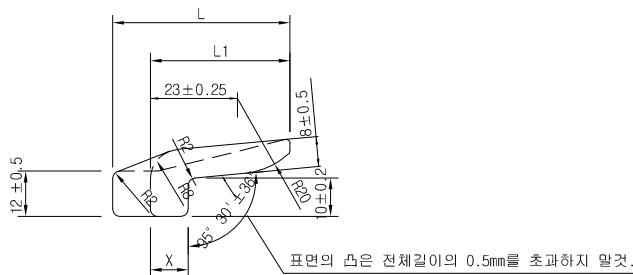
단 면 도



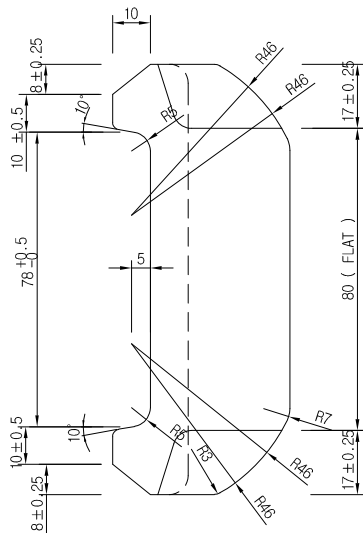
측 면 도



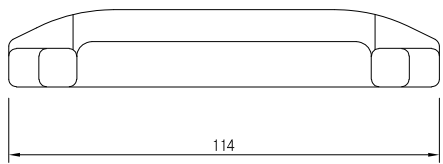
단 면 도



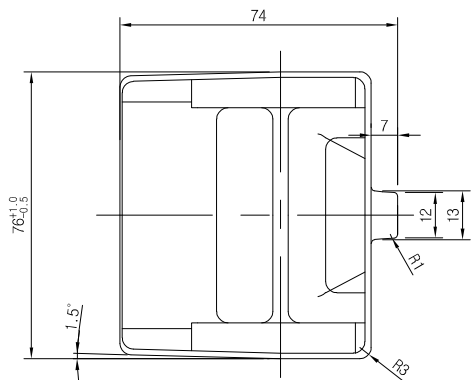
측 면 도



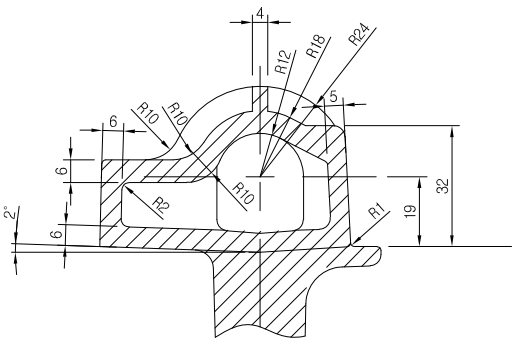
정 면 도



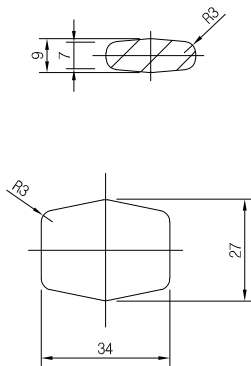
평 면 도



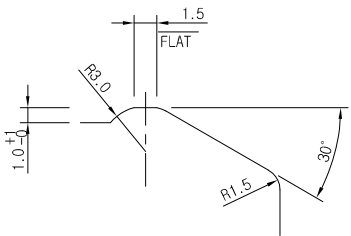
단 면 A-A



단 면 B-B



상세 "A"



치 수 표

단위 : mm

호칭	X	L	L1	색상
6 mm	6 ± 0.15	43	33	-
8 mm	8 ± 0.15	45	35	미색
10 mm	10 ± 0.15	47	37	연청색
12 mm	12 ± 0.15	49	39	녹색
14 mm	14 ± 0.15	51	41	-

NOTE

- 특별히 표시하지 않은 반경은 1.5mm이며, 허용공차는 0.5mm로 함.
- 특별히 표시하지 않은 치수의 허용공차는 ± 1.5mm로 함.



(株)同友技術園  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장

업무담당

담당

개정번호

날 짜

내 용

NOTE

지하철 7호선

도봉차량기지

축척

S=AS SHOWN

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역

도 면 명 : PC침목 레일체결장치(3) (50kgN, e-clip용)

일 자 : 2020.11.

T-018

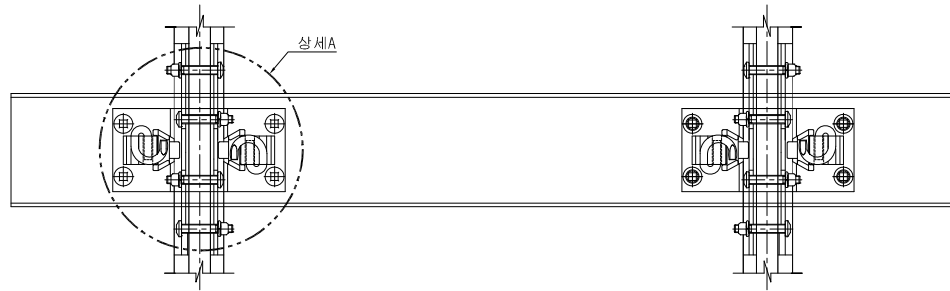
REV.



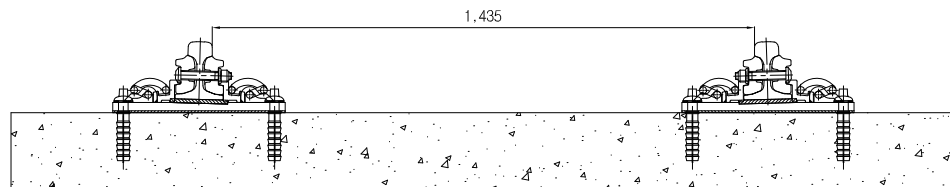
# 이음매 PC침목 레일체결장치 (50kgN, e-clip용)

S=AS SHOWN

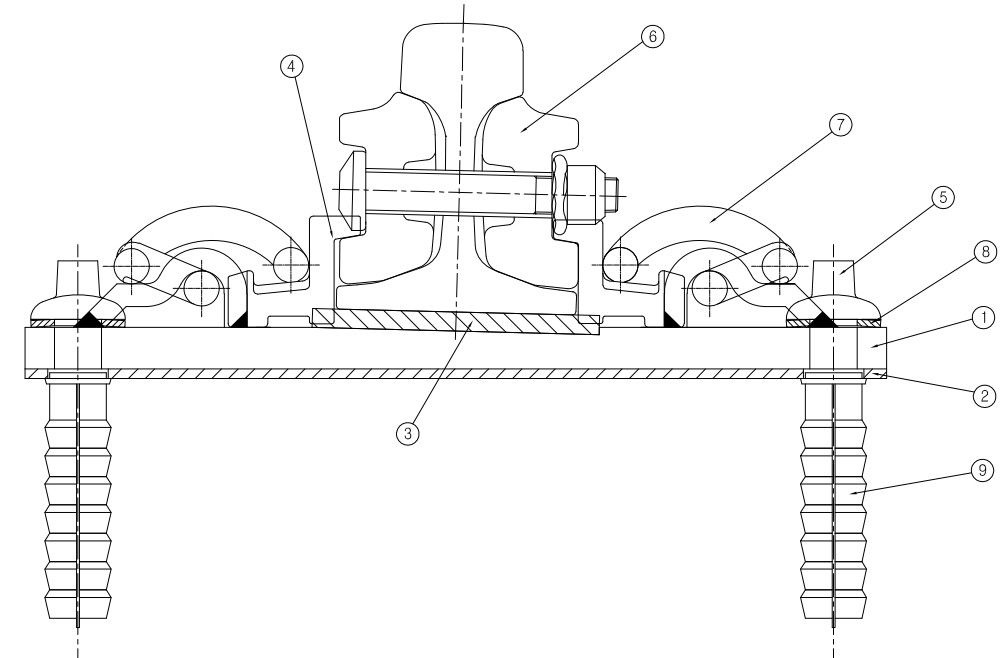
평면도 S=1:10



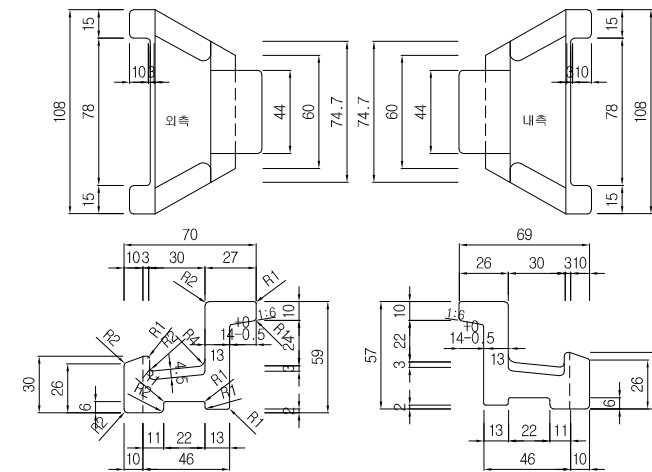
단면도 S=1:10



조립부 상세A



④ 놀림쇠 S=1:2



놀림쇠 치수표

부호	1	2	3	4
A	41	43	45	47

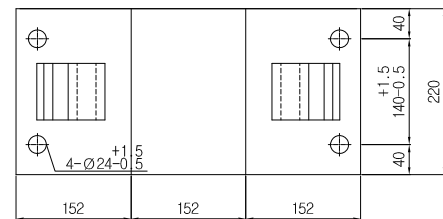
슬랙 조합표

구분	슬랙	0mm	2mm	4mm	6mm	8mm	10mm	12mm	비고
선로	외측	4	4	4	4	3	2	1	
	내측	1	1	1	1	2	3	4	
선로	내측	1	2	3	4	4	4	4	
	외측	4	3	2	1	1	1	1	

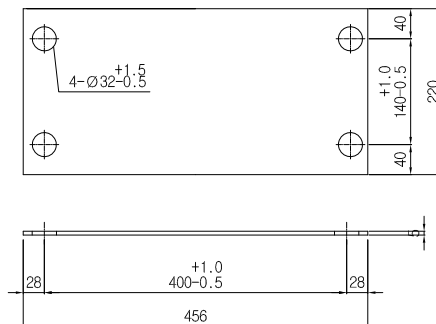
재료표

번호	품명	규격	재질	수량	회사
1	베이스플레이트	220x446x22t	SS400	2	
2	베이스플레이트패드	220x446x5t	E.P.D.M	2	
3	레일패드	152x220x10t	TPU	2	
4	놀림쇠	D.W.G	GCD450	4	
5	나사스파이크	Ø22x149	SCM440	8	
6	이음매판	50kgN용	SM50, SF50	4	공급품목제외
7	코일스프링	PC침목용	SPS4	4	공급품목제외
8	접시스프링와셔	VAPE INSERT NUT	50 CRV4	8	
9	볼트카바	Ø22-130		8	

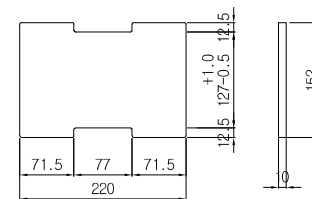
① 베이스플레이트 S=1:5



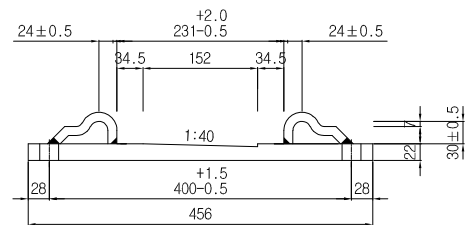
② 베이스플레이트패드 S=1:5



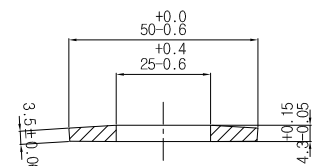
③ 레일패드 S=1:5



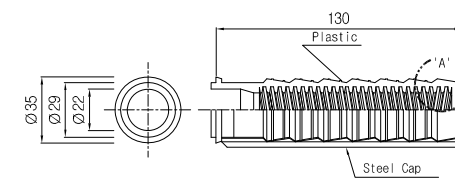
⑤ 나사스파이크 S=1:2



⑧ 접시 스프링 와셔 S=1:1



⑨ 볼트 카바 S=1:2



'A'상세도 S=NONE



(株) 同友技術 同友技術  
DONG WOO ENGINEERING CO., LTD.

부장 책임기술자 조성후  
업무담당 설계자 최승겸  
담당 제도자 엄규식

개정번호 00  
날짜 2020.11.02

내용 기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

지하철 7호선  
도봉차량기지

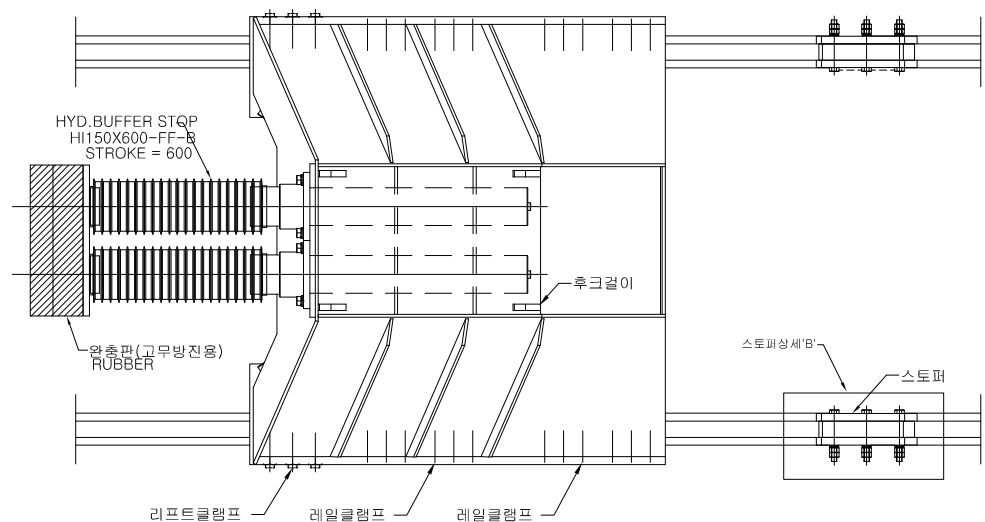
축척 S=AS SHOWN

계약명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역  
도면명 : 이음매 PC침목 레일체결장치 (50kgN, e-clip용)  
일자 : 2020.11. T-019 REV.

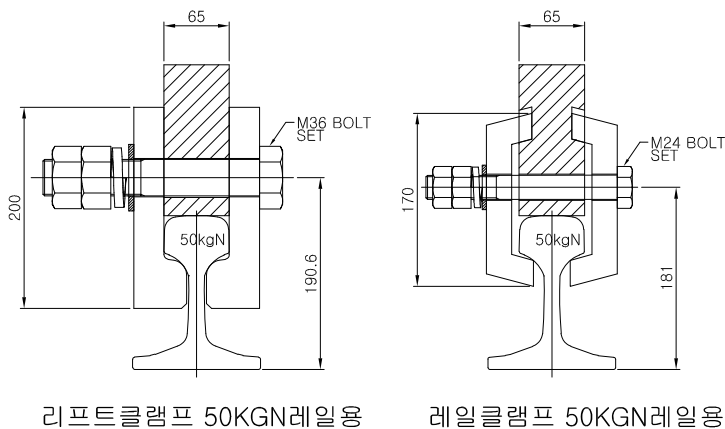
유압식차막이 용품도

S=NONE

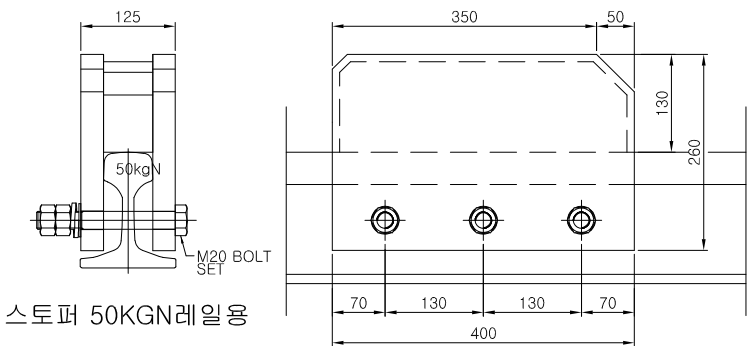
평 면 도



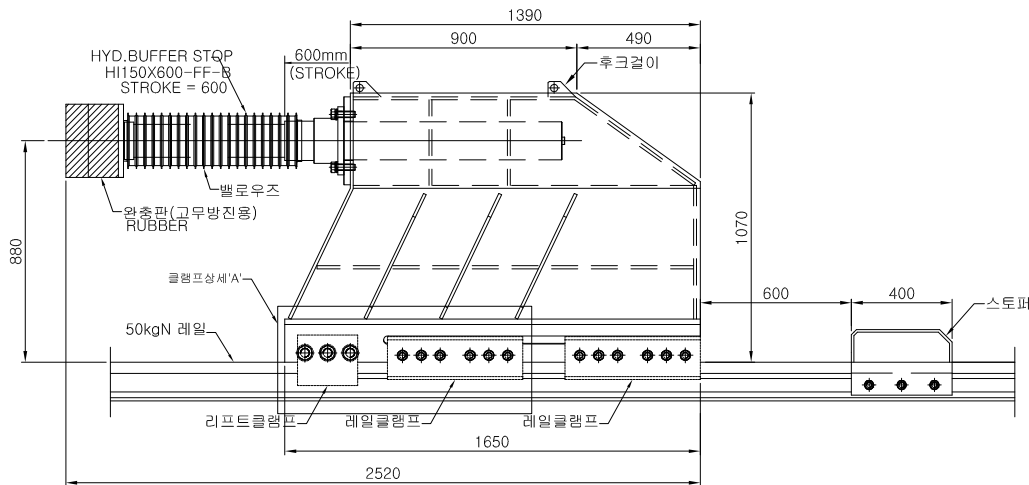
클램프 상세 'A'



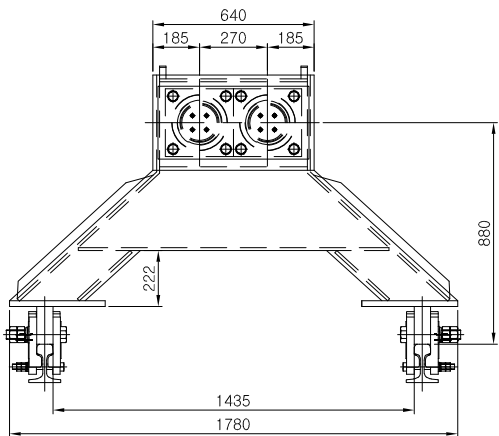
스토퍼 상세 'B'



측 면 도



정 면 도



성 능 조 건

구 분		성능 조건
유압실린더	스트로크	600MM
	에너지X실린더 수	330KJx2EA=660KJ
	충격 하중	670KNx2EA=1,340KN
레일		50kgN용
실린더 충격하중		625TON
충격 스피드		3.6Km/h(1.0m/SEC)

재 료 표

NO	품 명	재 질	수 량		비 고
1	유압 실린더	HYDR' + GAS	SET	2	
2	차막이 몸체	SS 400	SET	1	
3	리프트 크램프	S45C	SET	2	
4	레일 크램프	S45C	SET	4	
5	스 톱 퍼	SS400	SET	2	

NOTE

유압식차막이 충격량은 유압버퍼[HI150X600]와 본체에서 흡수하며  
리프트,레일 클램프는 안전을 위한 보조장치로서 스톱퍼 설치 위치까지  
마찰력에 의한 충격량 흡수를 증대할수 있다.



(株)同友技術団  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날 짜
00	2020.11.02
△	
△	

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

지하철 7호선
도봉차량기지
○ — ○ — ○

축척
S=NONE
≡
≡

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 유압식차막이 용품도		
일 자 : 2020.11.	T-020	REV.

50kgN #8 탄성분기기 일반도

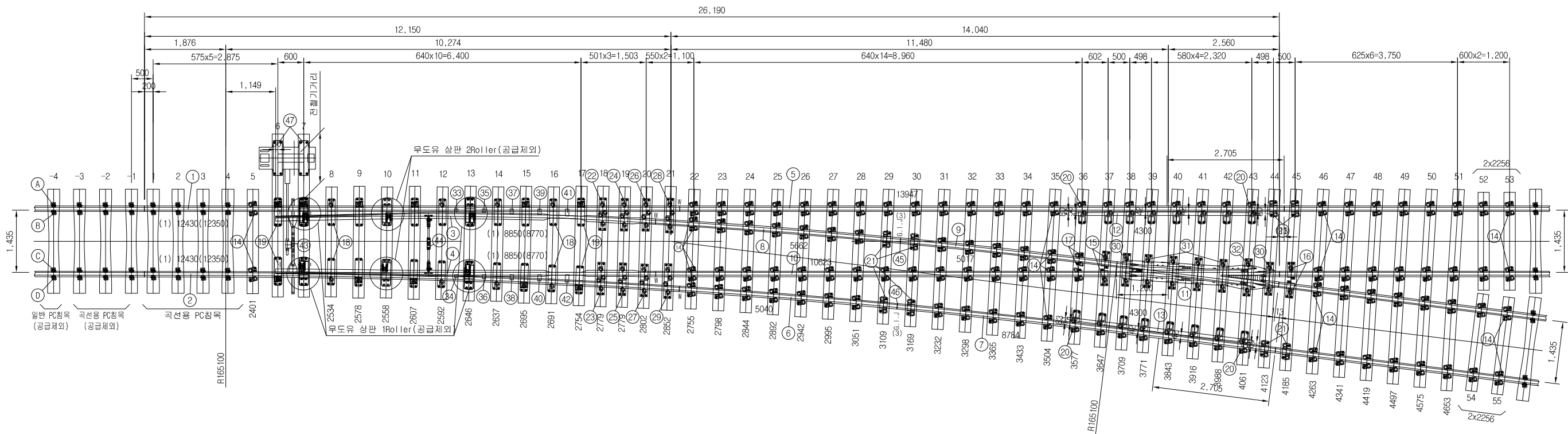
S=1:50

B: RIGHT HAND TURNOUT

A: LEFT HAND TURNOUT

DRAWING OMITTED SYMMETRICAL

WITH RIGHT HAND TURNOUT



팅레일 및 기본레일 길이

구분	초기부설시	유지보수시
팅레일	납품길이 8770(8850-80) * NOTE (1)	8850
	부설길이 8770	
기본레일	납품길이 12350(12430-80) * NOTE (1)	12430
	부설길이 12350	

절연블럭 규격

절연번호	공급제외							
	-4	-3	-2	-1	1	2	3	4
A	8	14	14	14	14	12	12	10
B	8	8	8	8	8	10	10	12
C	8	10	10	12	12	12	12	12
D	8	12	12	10	10	10	10	10

전철기 침목 비교표

구분	표준		침수방지용		지하철용	
	침목길이	전철기거리	침목길이	전철기거리	침목길이	전철기거리
6	3763	1200	4108	1545	3563	1000
7	3763		4108		3563	

침목 배열 방법

침목 번호	배열 방법
1 ~ 4 6, 7	직선 기본레일에 수직으로 배열
5 8 ~ 37	곡선레일 접선각의 반각으로 배열 $Qx/2$
38 ~ 51	분기각의 반각으로 배열 $Q/2 \sim 3.576^\circ$
52 ~ 55	레일에 수직으로 배열

NOTE

- (1) 기본레일 후단, 텅레일 후단 : 초기부설시에 한하여 제작공장에서 80mm를 절단하여 출하한다.
- (2) 전철기 침목(6, 7)은 표준, 침수방지용, 지하철용 구분하여 제작할 것.
- (3) 접착식 절연이름매(45,46)는 경사식, 직각식 구분하여 제작할 것.

NOTE

	STANDARD JOINT	6mm
	GLUED INSULATED JOINT	6mm
	WELDING JOINT	6mm

NO.	품명	재질	수량	치수	비고	NO.	품명	재질	수량	치수	비고	NO.	품명	재질	수량	치수	비고
1	기본레일	50kgN(HI370)	1	L=12430		18	포인트 상판	GCD400-15	10조			35	멍충쇠	GCD400	1조		
2	기본레일	50kgN(HI370)	1	L=12430		19	포인트 상판	GCD400-15	8조		A TYPE	36	멍충쇠	GCD400	1조		
3	팅레일	70S(HI370)	1	L=8850		20	가드 상판	GCD400-15	16조			37	멍충쇠	GCD400	1조		
4	팅레일	70S(HI370)	1	L=8850		21	이름매 상판	GCD400-15	8조			38	멍충쇠	GCD400	1조		
5	주레일	50kgN(HI370)	1	L=13947		22	고정부 상판	SS275	1조			39	멍충쇠	GCD400	1조		
6	주레일	50kgN(HI370)	1	L=5040		23	고정부 상판	SS275	1조			40	멍충쇠	GCD400	1조		
7	주레일	50kgN(HI370)	1	L=8784		24	고정부 상판	SS275	1조			41	멍충쇠	GCD400	1조		
8	리드레일	50kgN(HI370)	1	L=5662		25	고정부 상판	SS275	1조			42	멍충쇠	GCD400	1조		
9	리드레일	50kgN(HI370)	1	L=5017		26	리드부 상판	SS275	1조			43	연결간		1조	B=860	
10	리드레일	50kgN(HI370)	1	L=10623		27	리드부 상판	SS275	1조			44	조철간		1조		
11	망간 크로싱	SCMnH3	1	M=1200 N=2560		28	리드부 상판	SS275	1조			45	접착식 절연 이름매	50kgN	1조		NOTE 1 (3) 참고
12	가드레일	U69	1	L=4300		29	리드부 상판	SS275	1조			46	접착식 절연 이름매	50kgN	1조		NOTE 1 (3) 참고
13	가드레일	U69	1	L=4300		30	크로싱 전후단 상판	SS275	2조				일반이름매	SM50C SF490A	8조		
14	상판	GCD400-15	86조			31	크로싱 상판	SS275	4조				곡선용 PC SLEEPER		4조		패드, 절연블럭, 링크를 클립 포함 MC600294
15	상판	SS275	2조			32	크로싱 상판	SS275	1조				분기 PC SLEEPER		51		260X200XL
16	상판	SS275	2조			33	멍충쇠	GCD400	1조				무도유상판(1Roller)		4조		공급제외
17	상판	GCD400-15	2조			34	멍충쇠	GCD400	1조				무도유상판(2Roller)		2조		공급제외



(株)同友技術  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장

업무담당

담당

개정번호

날짜

내용

NOTE

지하철 7호선

축척

계약명 : 7호선 도동차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역

도면명 : 50kgN #8 탄성분기기 일반도

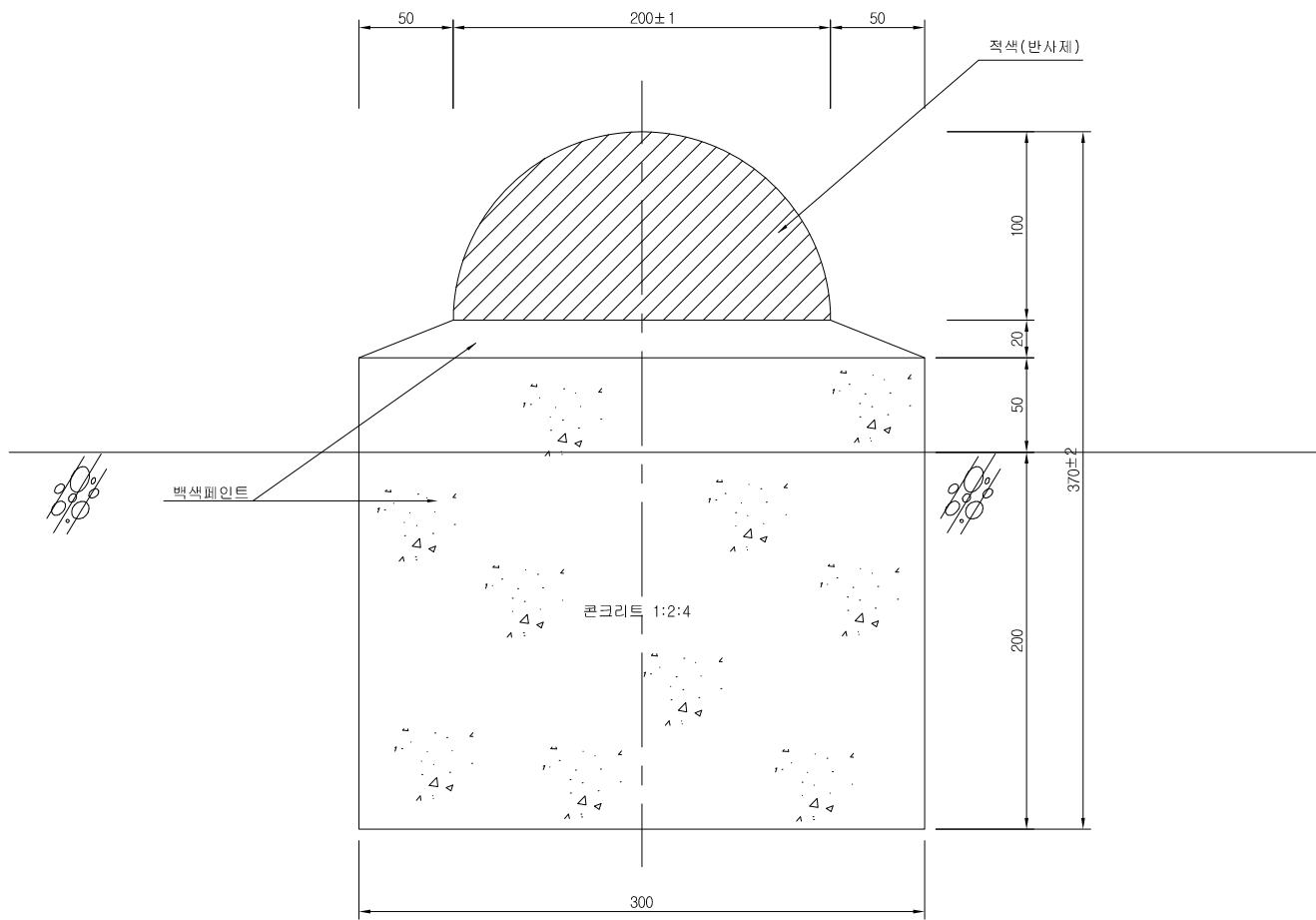
일자 : 2020.11.

T-021

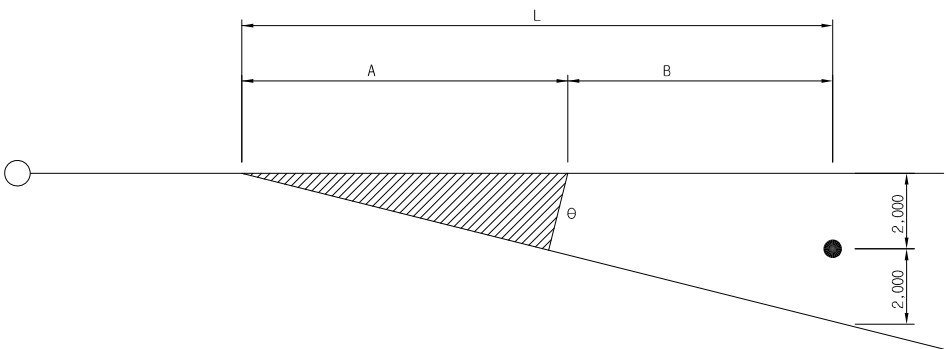
REV.

차량접촉한계표  
S=AS SHOWN

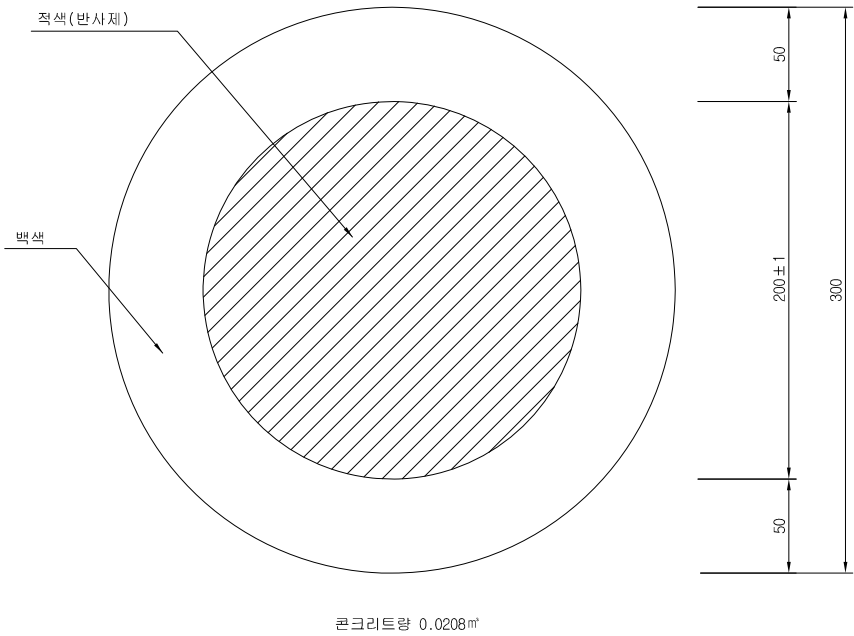
정 면 도



부설 위치도  
S=NONE



평 면 도



치 수 표

분기 변수		분기각 (θ)	치 수			비 고
			A	B	L	
50kg (NSI)	#8	7° 09' 10"	14.040	17.960	32.000	
	#10	5° 43' 29"	17.017	22.984	40.001	
	#12	4° 46' 19"	20.385	27.614	47.999	
	#15	3° 49' 06"	25.780	34.220	60.000	
60kg (탄성)	#8	7° 09' 10"	14.170	17.830	32.000	
	#10	5° 43' 29"	17.147	22.854	40.001	
	#12	4° 46' 19"	20.514	27.485	47.999	
	#15	3° 49' 06"	25.910	34.090	60.000	

NOTE

- 건설위치 : 분기 인접선로의 분기부 뒤편의 중심간격이 4.0m 되는 중앙점에 부설한다.
- 건설높이 : 두부 상단을 레일면고에 일치
- 부설방법 : 콘크리트도상구간에서는 거푸집 설치후 차량접촉한계표를 매입하는 것으로 한다.
- 색 상 : 두부 - 적색(반사제 DIC 157)  
지부 - 백색



부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날 짜
00	2020.11.02
△	
△	

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

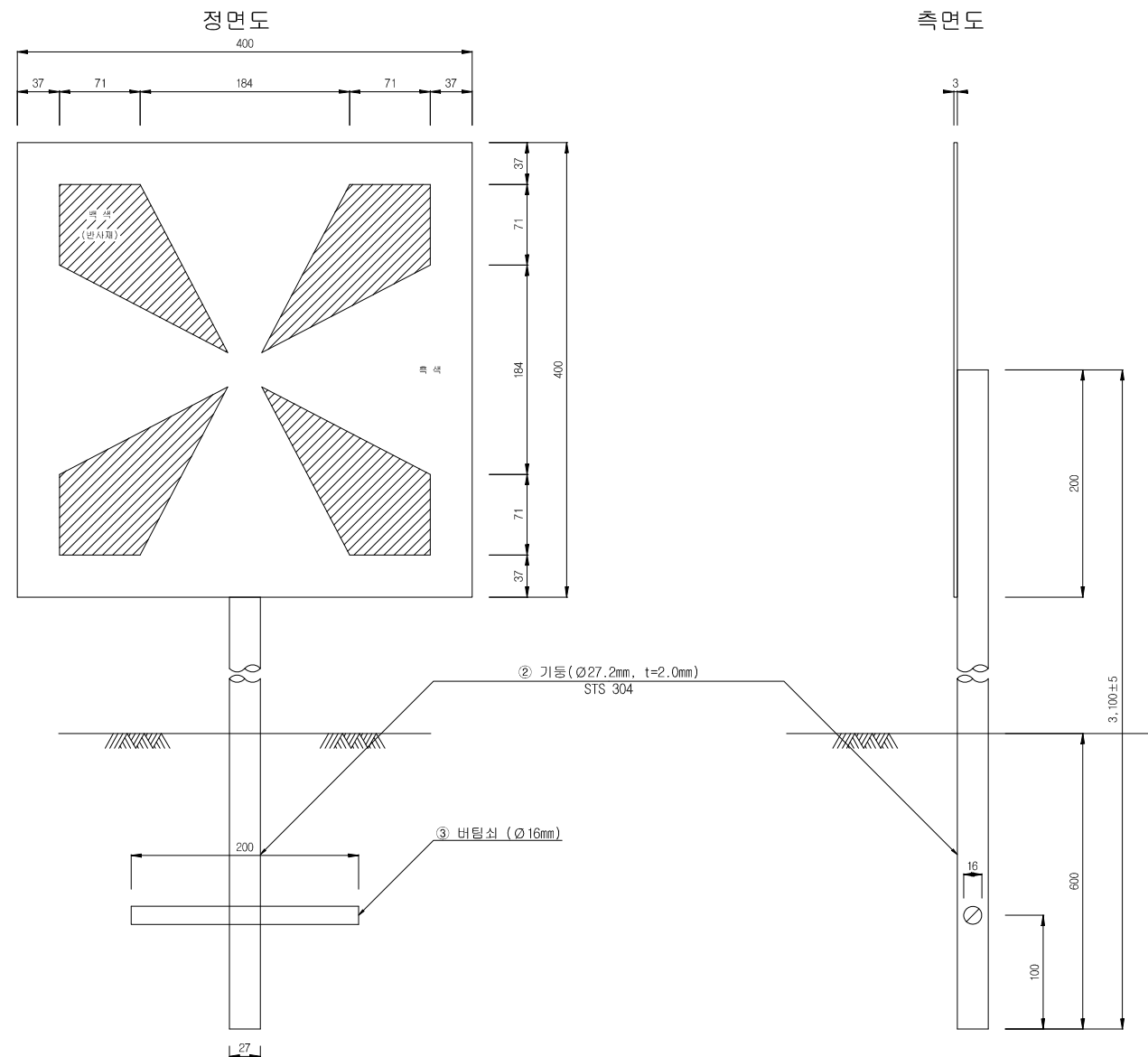
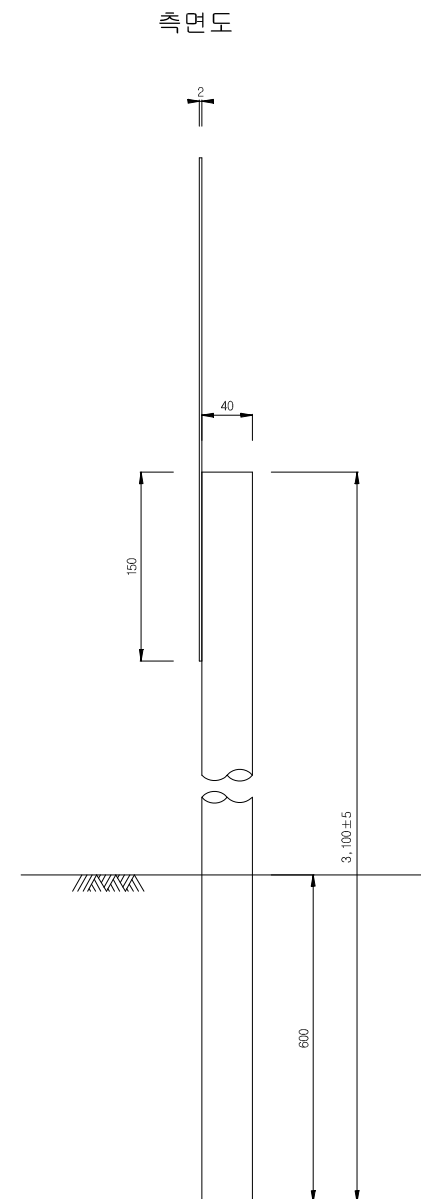
지하철 7호선
도봉차량기지

축척
S=AS SHOWN

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 차량접촉한계표		
일 자 : 2020.11.	T-022	REV.

**S=1:3**

차 막 이 표



NOTE

1. 근 거: 문전취급규정 제138조
2. 견식위치: 유치선에서 차량이 유치를 위해 정차하는 지점
3. 견식높이: 레일면에서 2.0m
4. 색 상: 흑색바탕에 백색십자(반사제)

NOTE

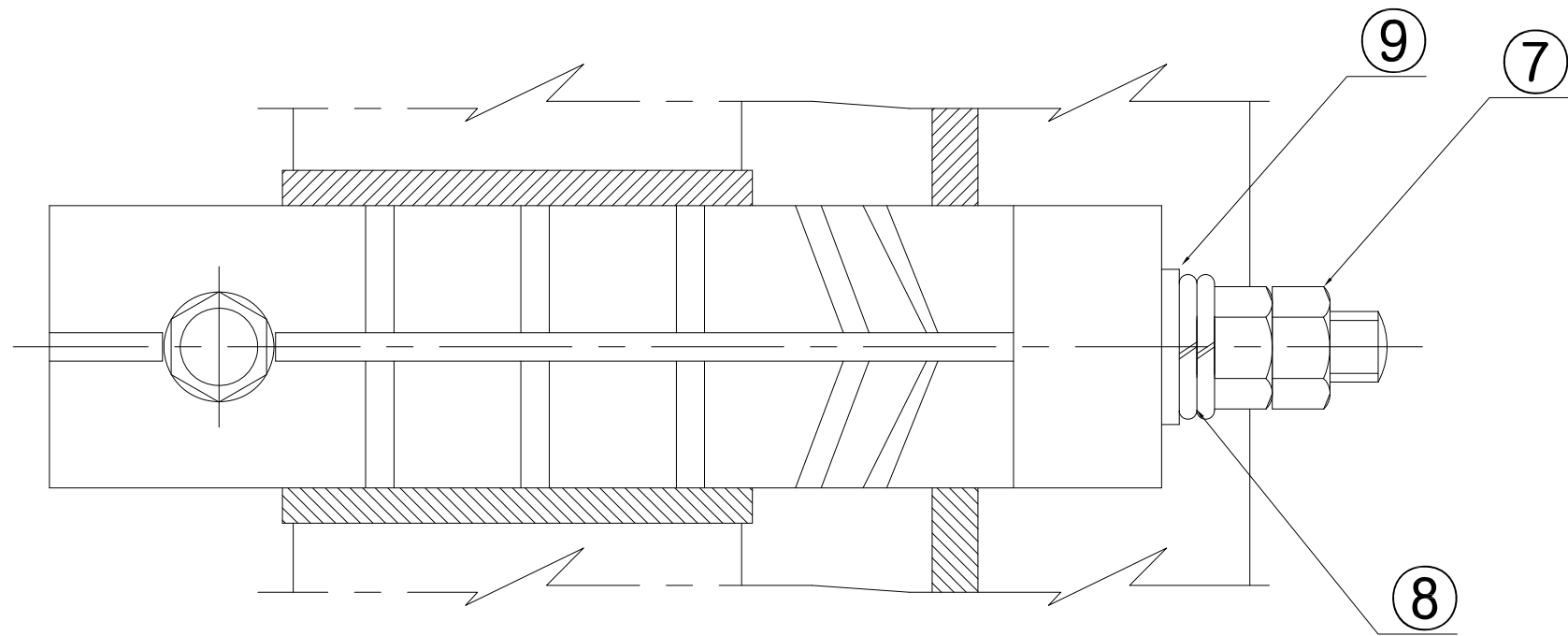
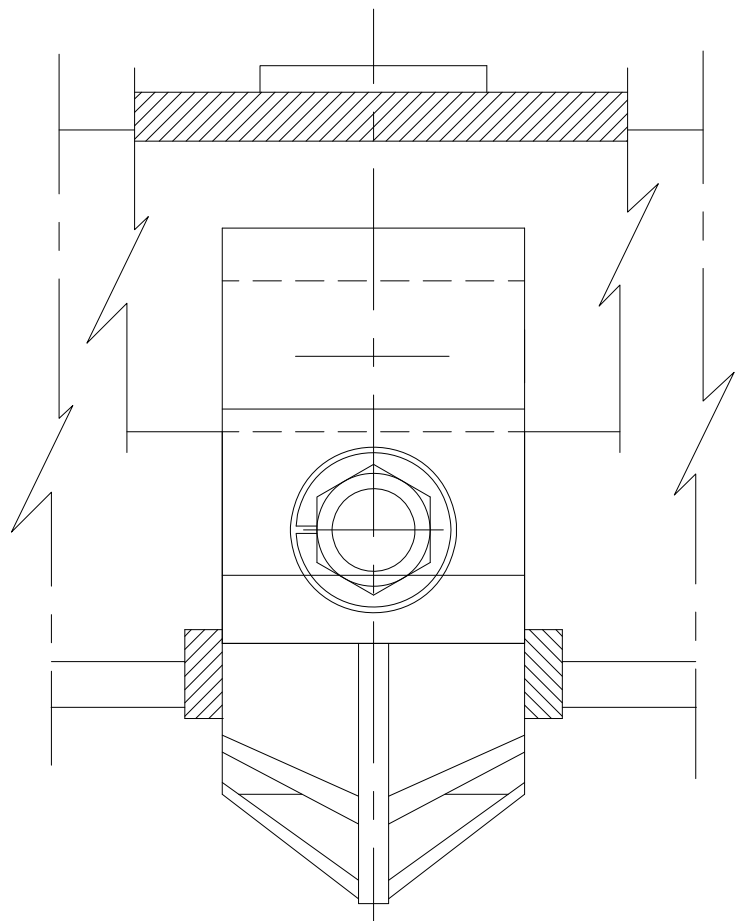
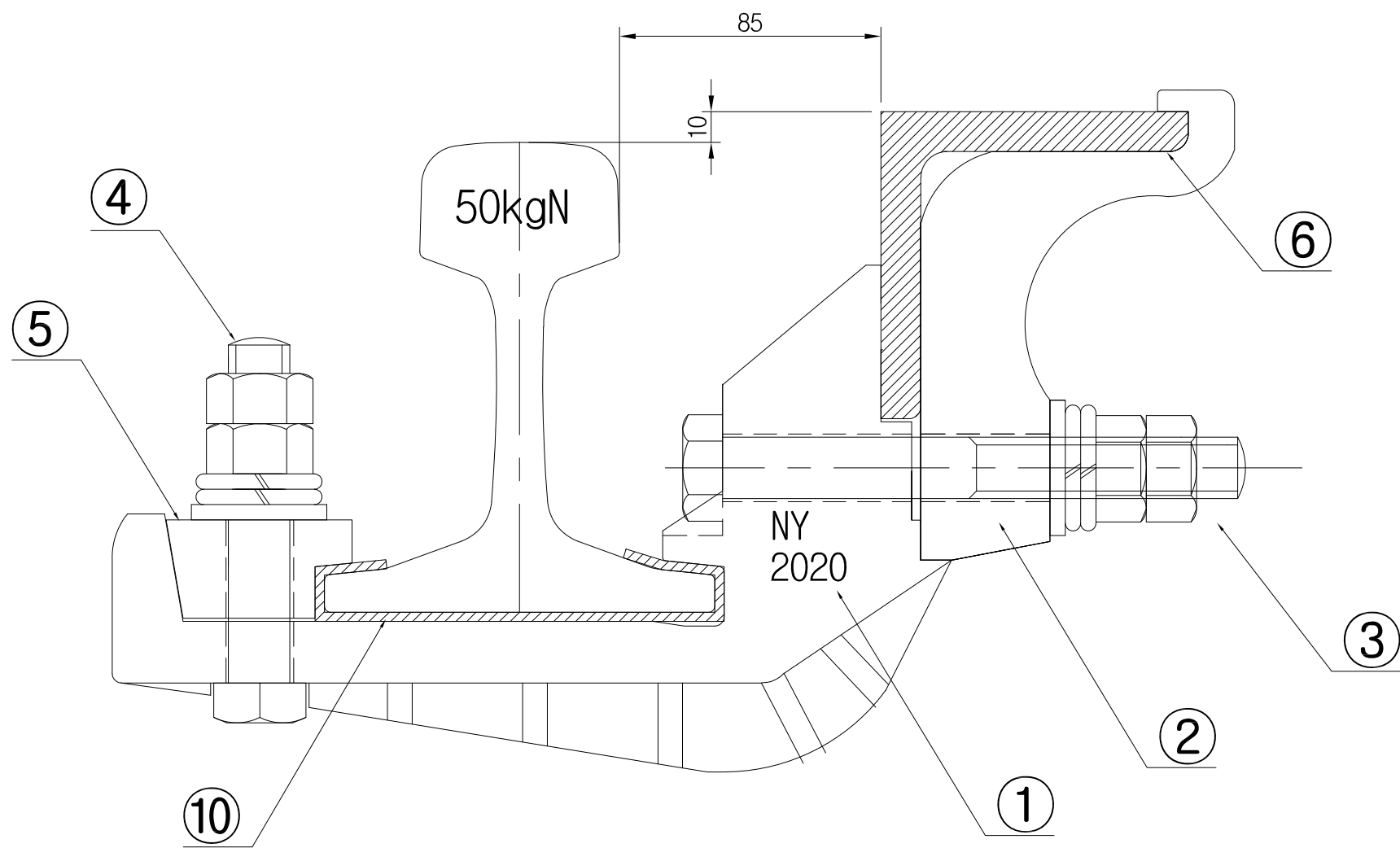
1. 현장여건에 따라 시공시 재료 형식을 변경할 수 있으며 변경시 감독자의 승인을 득한 후 시공한다.
2. 재료설치시 재료제작자가 견식등록 한다.
3. 색상 및 문자는 규정에 의하여 제작설치 하며, 다음 사항을 참고한다.

< 참고 사항 >

1. 설치위치: 차막이가 있는지점(육외)
2. 색상 : 흑색바탕에 백색도시

탈선방지가드레일 용품도(1) (50kg 85mm 앵글형)

S=1:1



재 료 표

번 호	품 명	규 격	재 질	수 량	비 고
1	가드홀더	273×165×80	GCD 450	1	
2	가드홀더크립	153×42×80	GCD 450	1	
3	가드홀더볼트	M20×170L	SM 45C	1	KS B 0233
4	레일크립볼트	M20×110L	SM 45C	1	KS B 0233
5	레일크립	61×32×80	GCD 450	1	
6	탈선가드앵글	100×100×13T×L	SS 400	1	
7	너트	M20	SS 400	2	KS B 0234
8	스프링와샤	M20	HSMR 62	2	
9	와샤앵글	M20	SS 400	2	
10	홀더절연체	133×100×3T	NR	1	



(株)同友技術団  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장

업무담당

담당

개정번호

날 짜

내 용

NOTE

지하철 7호선

축척

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역

도 면 명 : 탈선방지가드레일 용품도(1) (50kg 85mm 앵글형)

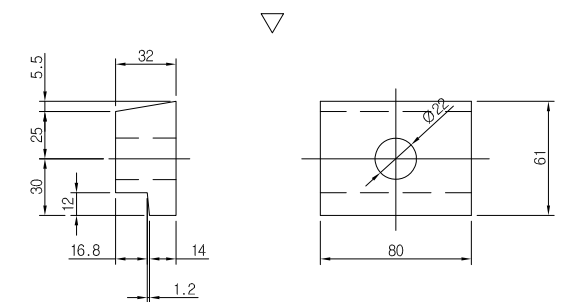
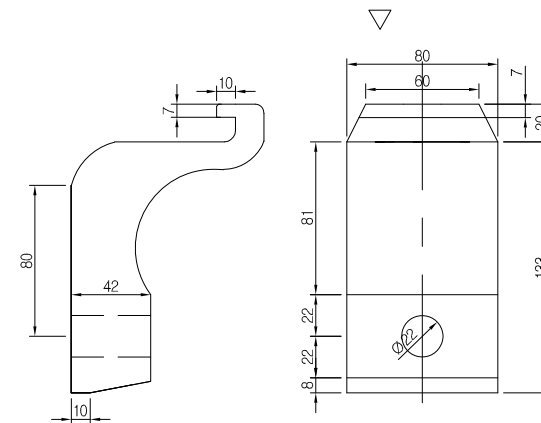
일 자 : 2020.11.

T-024

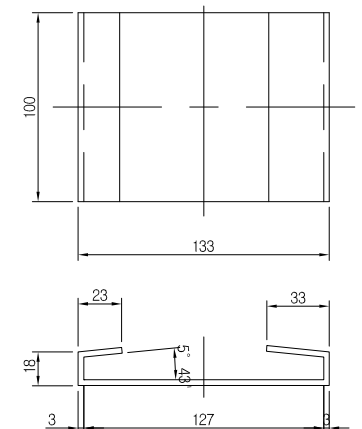
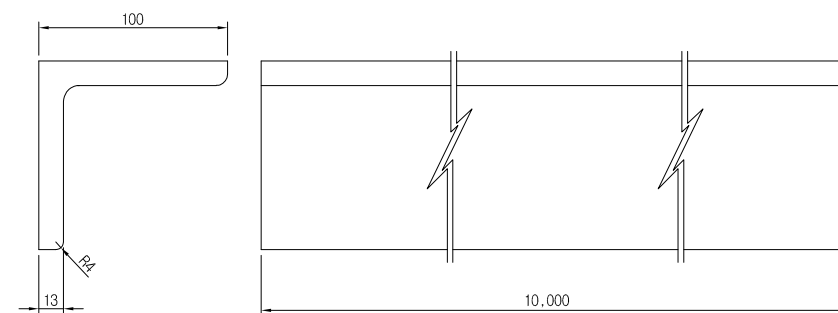
REV.

**S=1:2**

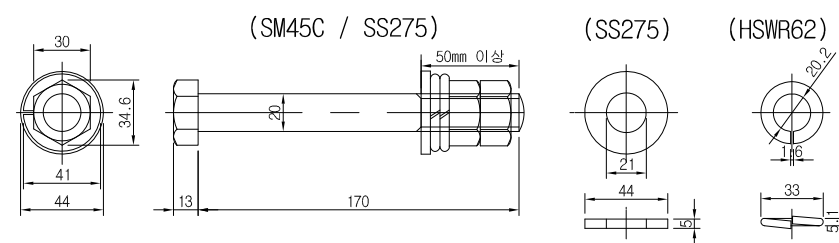
⑤ RAIL CLIP ; GCD 450-10



⑩ HOLDER 절연체 : Hytrel

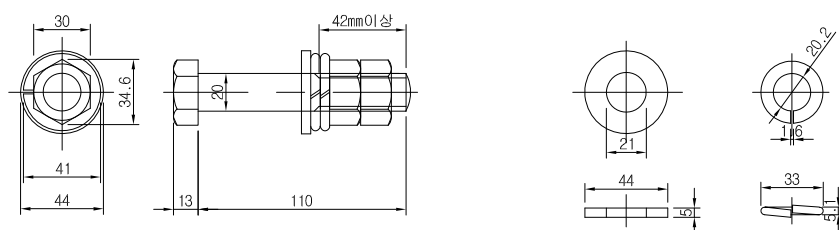


가드레일 시 · 종단부 가공도



가드레일 시 · 종단부 가공도

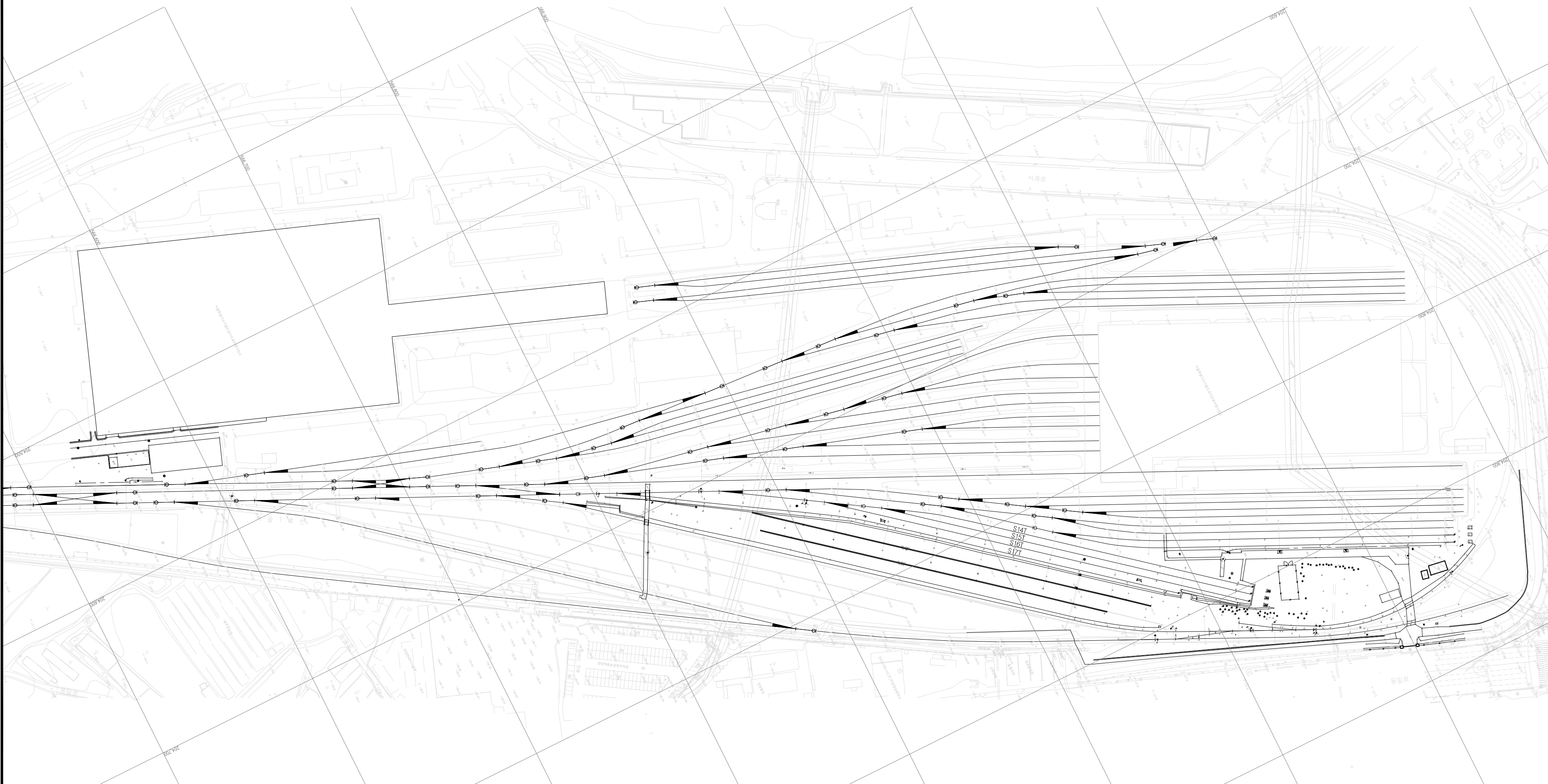
The drawing shows a cross-section of a guardrail on the left and a longitudinal view on the right. The cross-section is a trapezoid with a top width of 200 mm or more and a height of 85 mm. The longitudinal view shows a series of horizontal lines representing the guardrail's profile, with a dashed line indicating a break or continuation. A dimension of 300 mm or more is shown for the length of the guardrail section.





## 2. 토 목 분 야



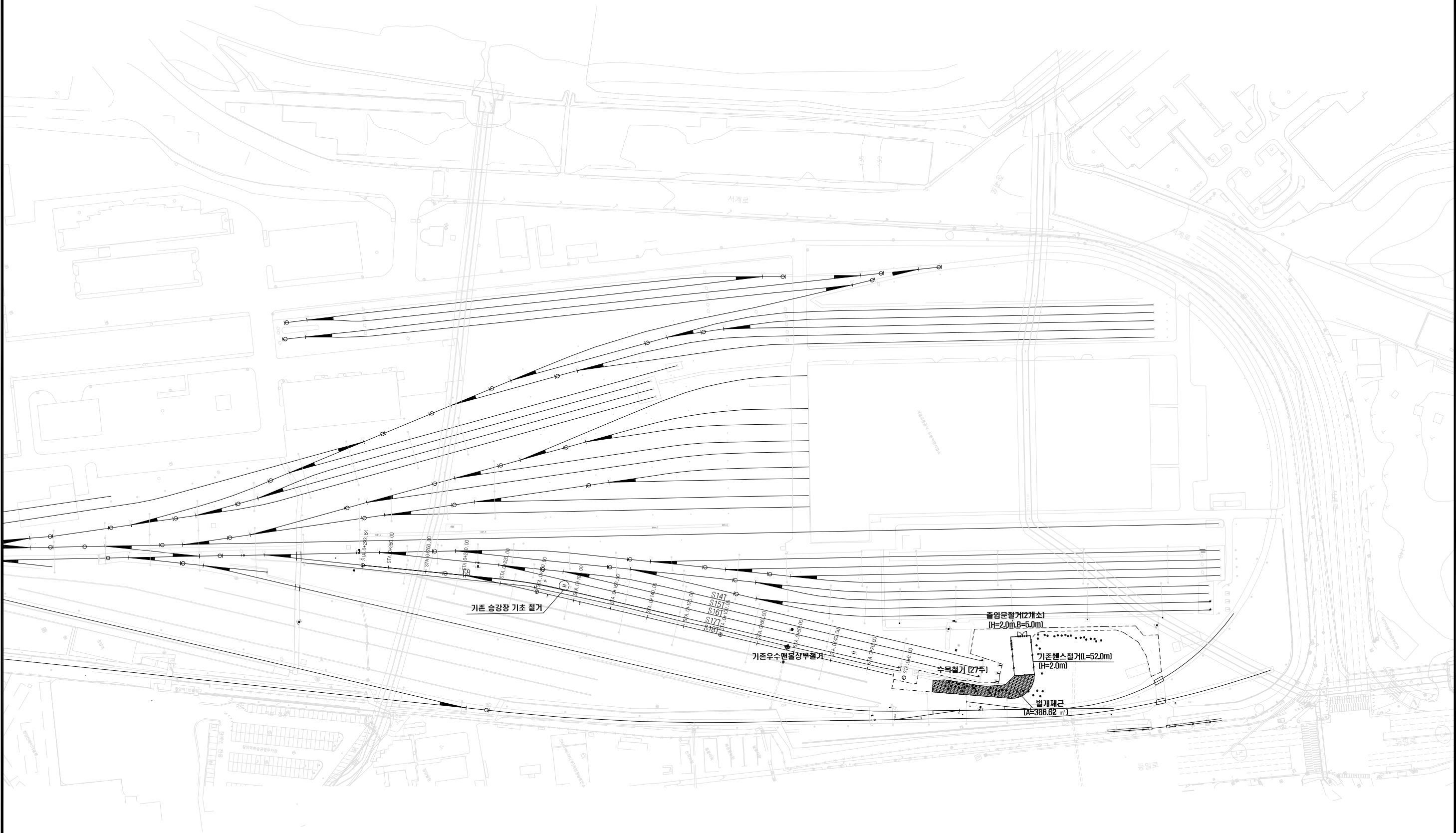
도봉차량기지 측량현황도  
S=1:1,000



 서울교통공사 Seoul Metro		부장	업무담당	담당	개정번호	날 짜	내 용	NOTE	지하철 7호선		축척	계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 위치선 중심 궤도분야 기본 및 실시설계 용역	
 (株)同友技術 DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.		책임기술자 조성후	설계자 최승원	제도자 임규식	00	2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공		도봉차량기지		S=1:1,000	도 면 명 : 도봉차량기지 측량현황도	
									도면확차			일 자 : 2020.11.	
									09000002-001			C-001	
												REV.	

철거계획평면도 (1/2)

S=1:1,000



(株)同友技術  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장

책임기술자  
조성후

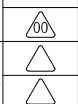
업무담당

설계자  
최승겸

담당

제도자  
임규식

개정번호



날 짜

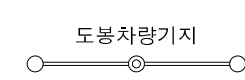
2020.11.02

내 용

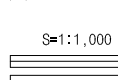
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

지하철 7호선



축척



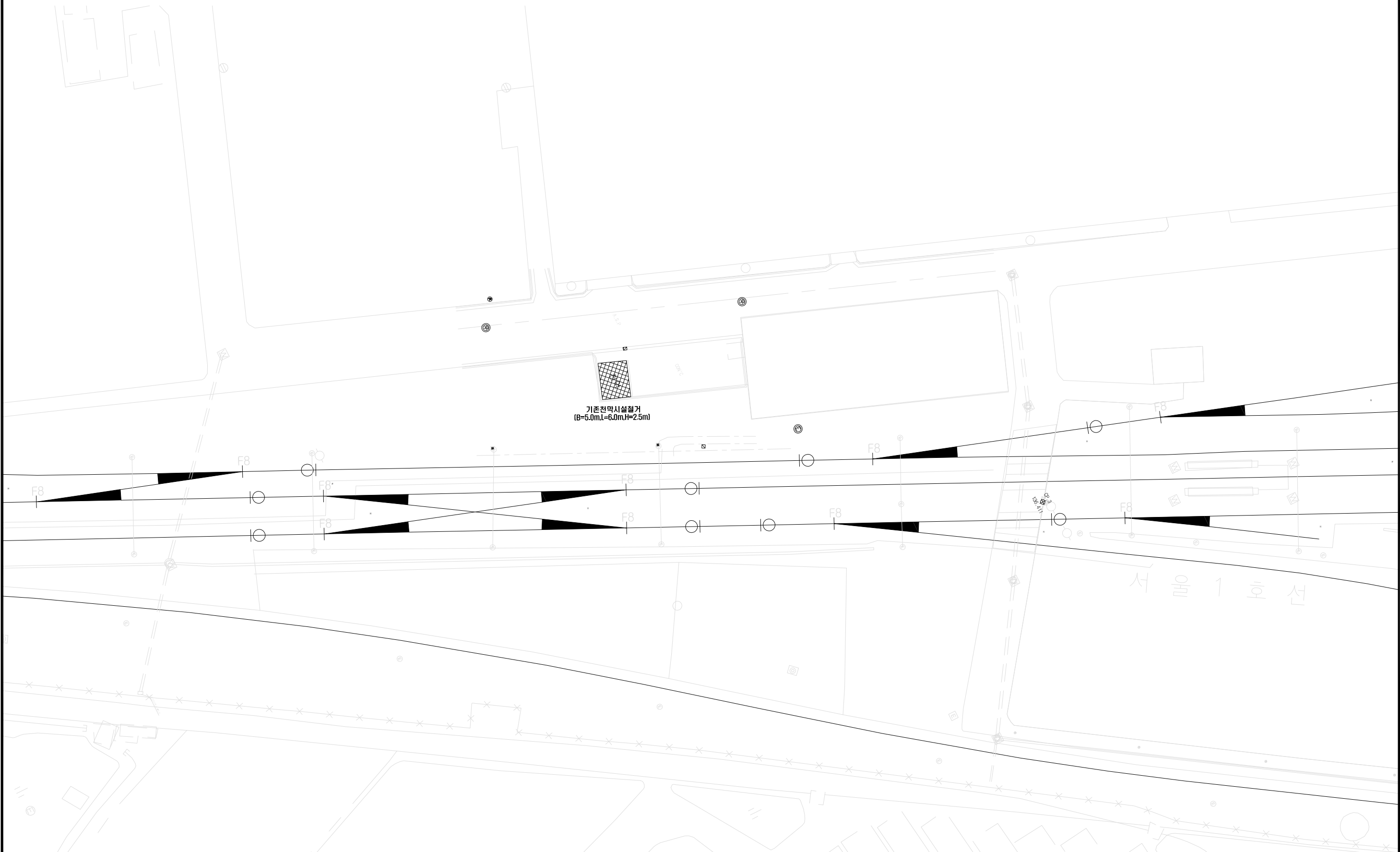
계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역

도 면 명 : 철거계획평면도 (1/2)

일 자 : 2020.11. C-002 REV.

철거계획평면도 (2/2)

S=1:300



(株)同友技術  
DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.

부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날 짜	내 용
00	2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공

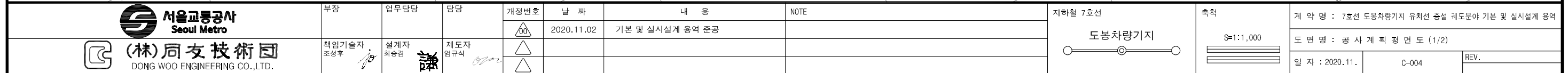
NOTE
------

지하철 7호선
도봉차량기지

축척
S=1:300


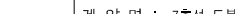
계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 철 거 계 획 평 면 도 (2/2)		
일 자 : 2020. 11.	C-003	REV.

**S=1:1,000**



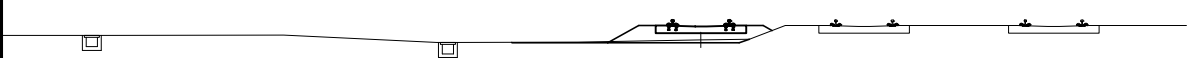
**S=1:300**



부장	업무담당	담당	개정번호	날 짜	내 용	NOTE	지하철 7호선	<div> <div>축척</div> <div>S=1:300</div> <div>  </div> </div>	계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
			00	2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공		<div> <div>도봉차량기지</div> <div>  </div> </div>		도 면 명 : 공 사 계 획 편 면 도 (2/2)		
책임기술자 조성주	설계자 최승겸	제도자 임규익							일 자 : 2020. 11.	C-005	REV.

횡 단 면 도 (1/2)

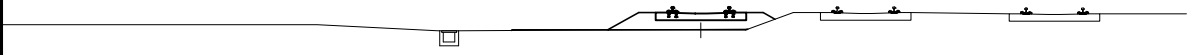
S=1:100



STA. 0 + 60.00					
지반고	35.86	계획고	35.78		
깎기	토 사	0.29	노 상	0.00	
면고	성토부	0.00	성 토	되메우기	0.05
르기	절토부	6.01	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00		구조물	0.00



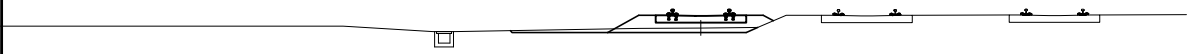
STA. 0 + 140.00					
지반고	35.82	계획고	35.74		
깎기	토 사	0.57	노 상	0.00	
면고	성토부	0.00	성 토	되메우기	0.26
르기	절토부	5.99	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00		구조물	0.00



STA. 0 + 40.00					
지반고	35.81	계획고	35.80		
깎기	토 사	0.04	노 상	0.02	
면고	성토부	2.44	성 토	되메우기	0.00
르기	절토부	3.75	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00		구조물	0.00



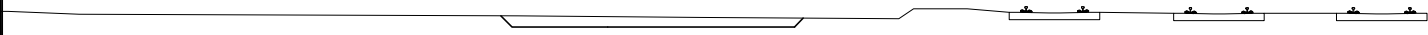
STA. 0 + 120.00					
지반고	35.82	계획고	35.72		
깎기	토 사	0.52	노 상	0.00	
면고	성토부	0.00	성 토	되메우기	0.20
르기	절토부	5.71	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00		구조물	0.00



STA. 0 + 20.00					
지반고	35.90	계획고	35.78		
깎기	토 사	0.63	노 상	0.00	
면고	성토부	0.00	성 토	되메우기	0.19
르기	절토부	6.20	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00		구조물	0.00



STA. 0 + 100.00					
지반고	35.86	계획고	35.73		
깎기	토 사	0.81	노 상	0.00	
면고	성토부	0.00	성 토	되메우기	0.34
르기	절토부	5.80	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00		구조물	0.00



STA. 0 + 0.00					
지반고	36.11	계획고	35.85		
깎기	토 사	2.08	노 상	0.00	
면고	성토부	0.00	성 토	되메우기	0.84
르기	절토부	7.47	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00		구조물	0.00



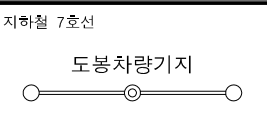
STA. 0 + 80.00					
지반고	35.88	계획고	35.76		
깎기	토 사	0.69	노 상	0.00	
면고	성토부	0.00	성 토	되메우기	0.28
르기	절토부	5.87	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00		구조물	0.00



부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 염규식

개정번호	날 짜	내 용
00	2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE



축척
S=1:100

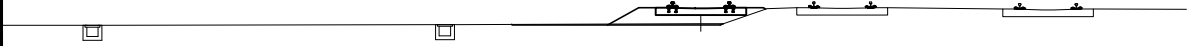
계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 횡 단 면 도 (1/2)		
일 자 : 2020.11.	C-006	REV.

횡 단 면 도 (2/2)

S=1:100



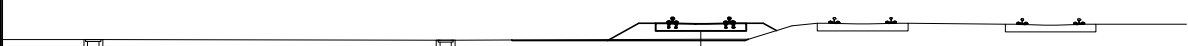
STA.0 + 220.00					
지반고	36.22	계획고	35.76		
깎기	토 사	0.29	노 상	0.00	
면고	섬토부	0.00	성 토	되메우기	0.19
르기	절토부	3.55	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00	구조물	0.00	



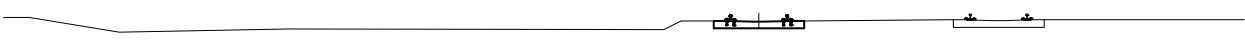
STA.0 + 200.00					
지반고	35.79	계획고	35.76		
깎기	토 사	0.13	노 상	0.00	
면고	섬토부	0.00	성 토	되메우기	0.05
르기	절토부	5.52	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00	구조물	0.00	



STA.0 + 180.00					
지반고	35.83	계획고	35.78		
깎기	토 사	0.16	노 상	0.01	
면고	섬토부	0.97	성 토	되메우기	0.02
르기	절토부	4.87	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00	구조물	0.00	



STA.0 + 160.00					
지반고	35.80	계획고	35.77		
깎기	토 사	0.15	노 상	0.00	
면고	섬토부	0.00	성 토	되메우기	0.05
르기	절토부	6.17	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00	구조물	0.00	



STA.0 + 293.64					
지반고	36.18	계획고	36.18		
깎기	토 사	0.00	노 상	0.00	
면고	섬토부	0.00	성 토	되메우기	0.00
르기	절토부	0.00	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00	구조물	0.00	





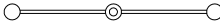
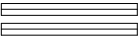



STA.0 + 280.00					
지반고	36.16	계획고	36.16		
깎기	토 사	0.00	노 상	0.00	
면고	섬토부	0.00	성 토	되메우기	0.00
르기	절토부	0.00	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00	구조물	0.00	



STA.0 + 260.00					
지반고	36.17	계획고	36.17		
깎기	토 사	0.00	노 상	0.00	
면고	섬토부	0.00	성 토	되메우기	0.00
르기	절토부	0.00	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00	구조물	0.00	

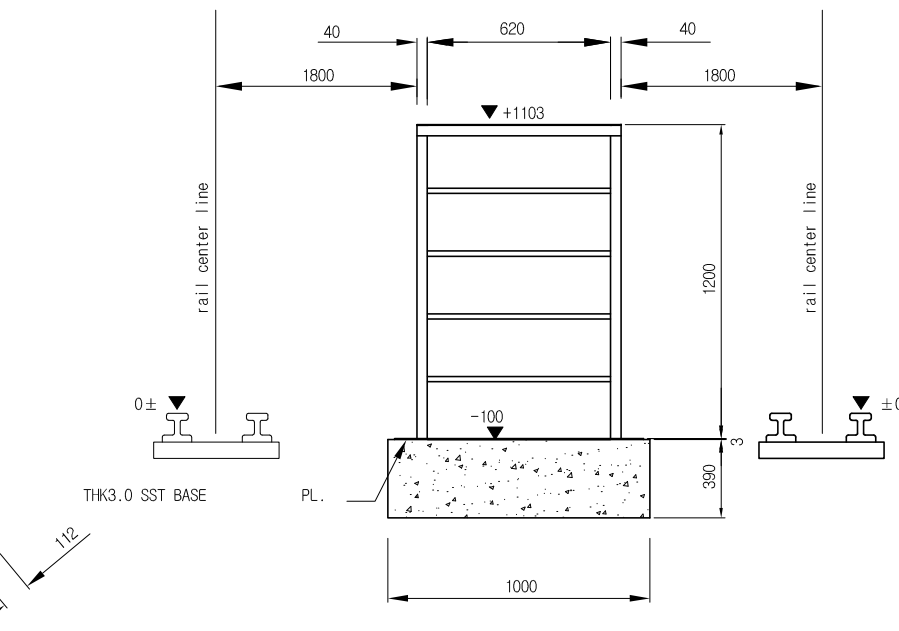
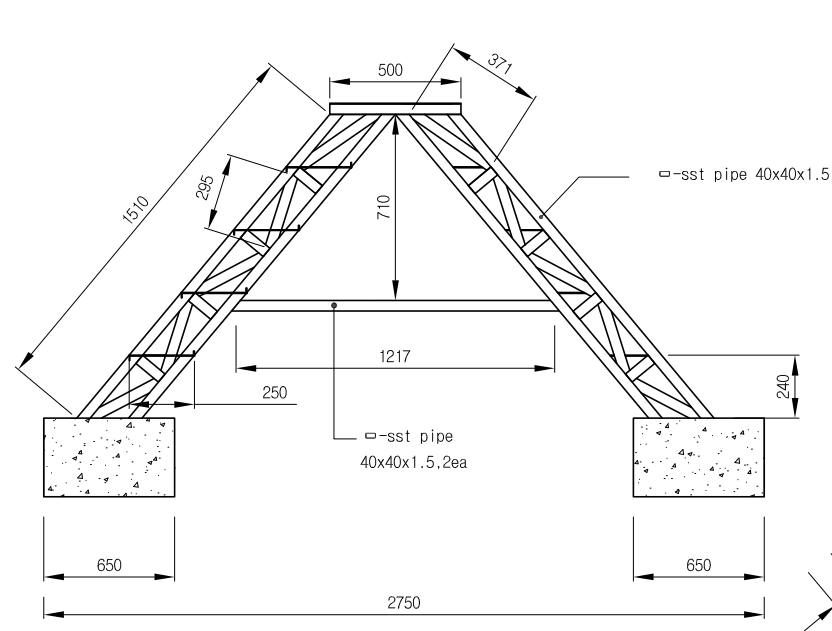


STA.0 + 240.00					
지반고	36.19	계획고	36.19		
깎기	토 사	0.00	노 상	0.00	
면고	섬토부	0.00	성 토	되메우기	0.00
르기	절토부	0.00	비다짐	0.00	
노 상	노 반	0.00	더파기	노 반	0.00
	구조물	0.00	구조물	0.00	

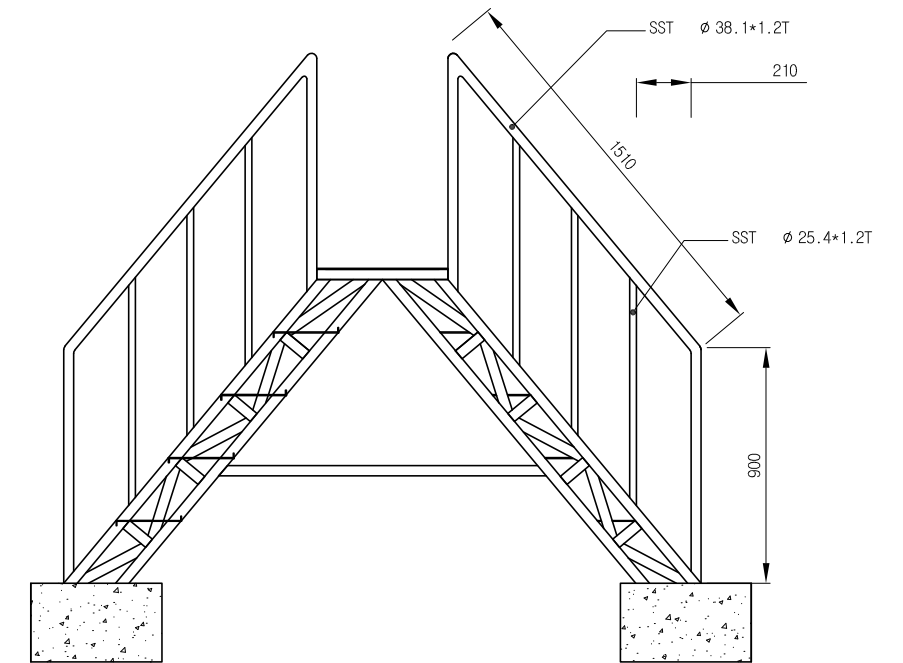
<div><div><div>서울교통공사 Seoul Metro</div></div><div><div>(株)同友技術 DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.</div></div></div>	부장	업무담당	담당	개정번호	날 짜	내 용	NOTE	<div>지하철 7호선</div> <div>도봉차량기지</div> <div></div>	<div>축척</div> <div>S=1:100</div> <div></div>	계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
	책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 염규식		2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공				도 면 명 : 횡 단 면 도 (2/2)		
										일 자 : 2020.11.	C-007	REV.
												

# 안전승강대상세도

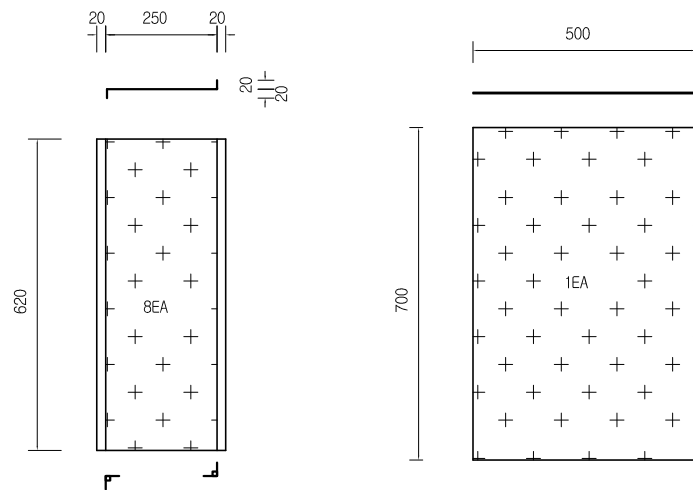
S=NONE



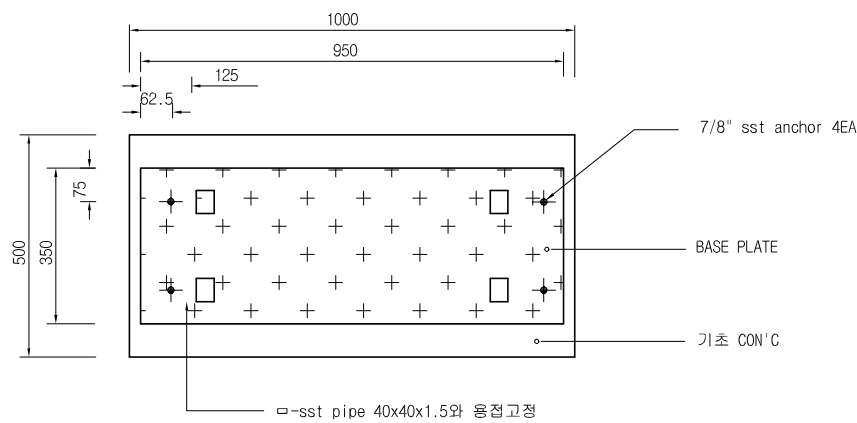
유치선 승하차 계단



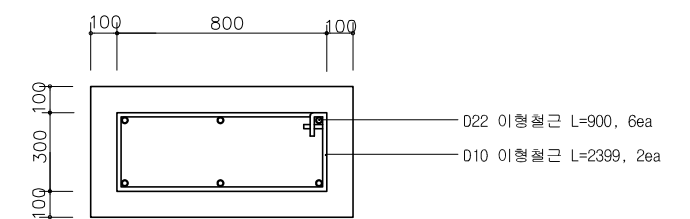
난간대 설치도(1면 설치)



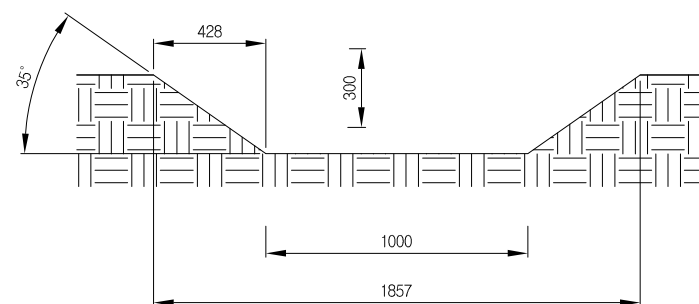
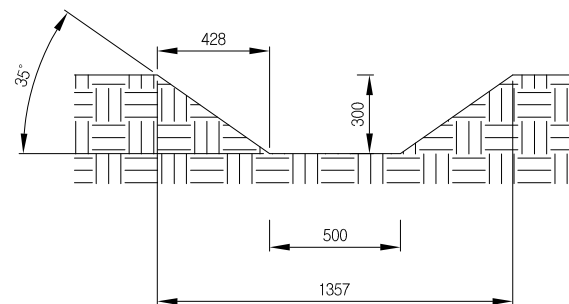
THK3.0 SST CHK PL. 계단판 입면 및 전개도



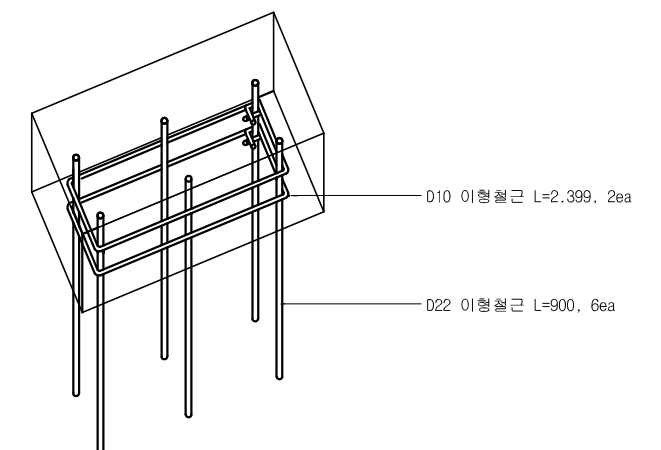
THK3.0 SST CHK BASE PL. 2EA



기초철근 배근



기초 터파기



기초철근 배근 입체도



부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 염규식

개정번호	날 짜	내 용
00	2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공
△		
△		

NOTE

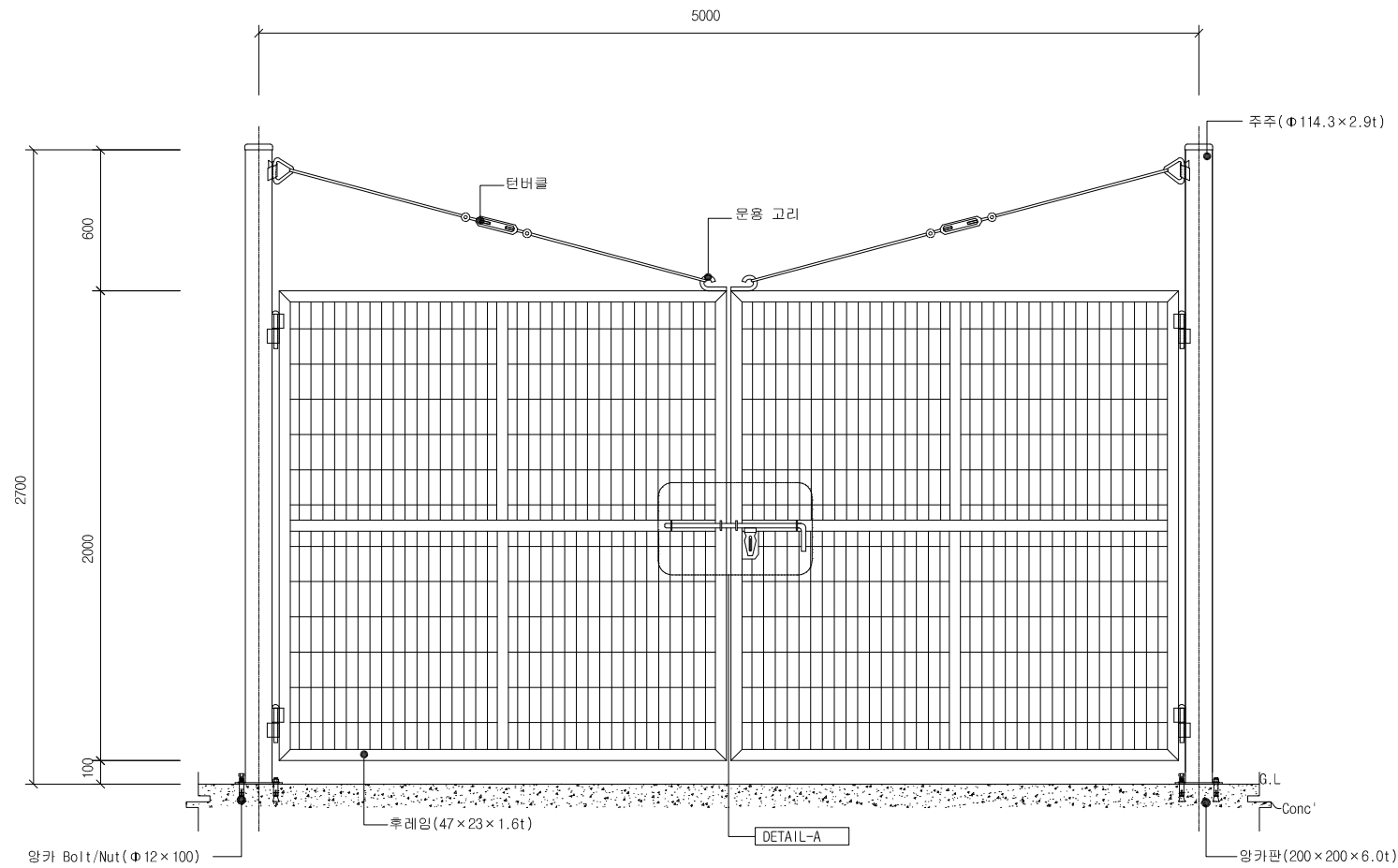
지하철 7호선
도봉차량기지

축척
S=NONE

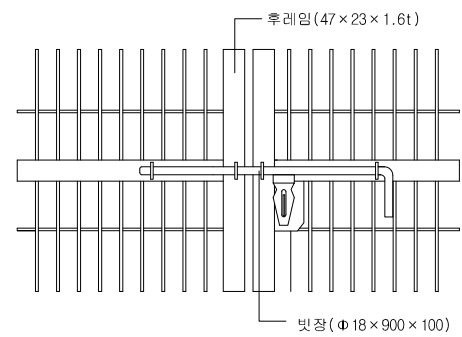
계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 안전 승 강 대 상 세 도		
일 자 : 2020. 11.	C-008	REV.



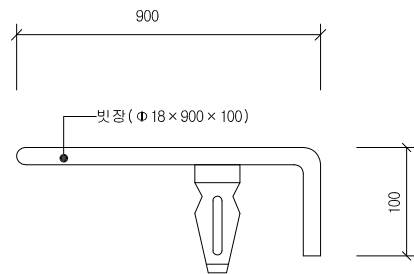
출 입 문 상 세 도  
S=NONE



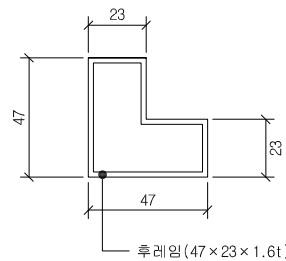
ELEVATION



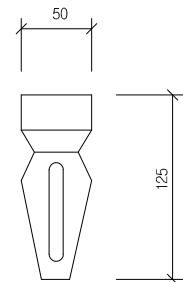
DETAIL-A







빗장/고리상세도



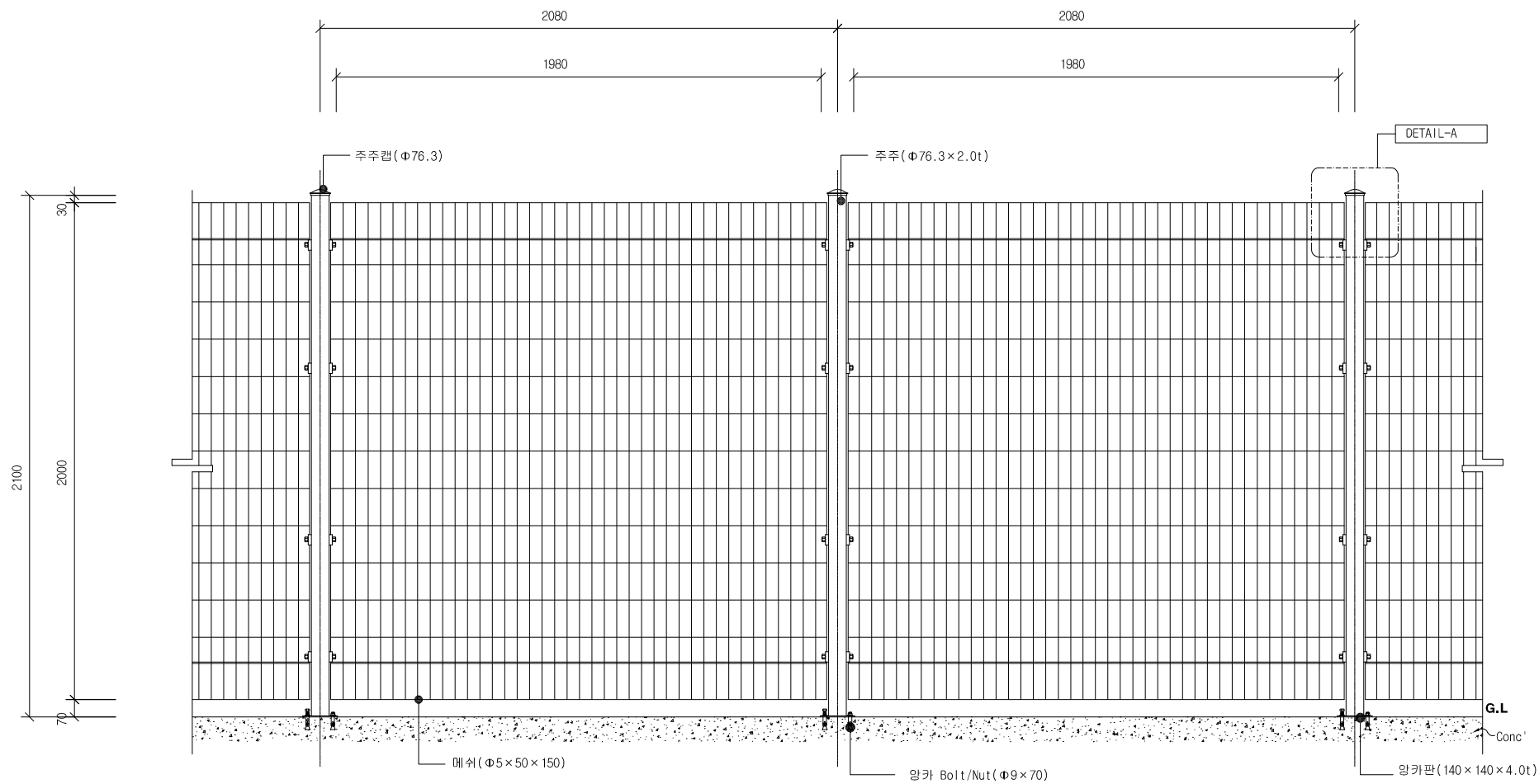
후레임상세도



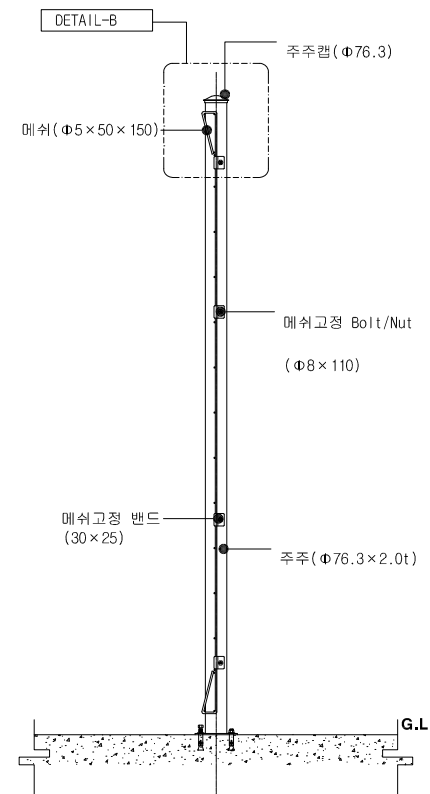
손잡이상세도

 <b>서울교통공사</b> Seoul Metro	부장	업무담당	담당	개정번호	날 짜	내 용	NOTE	지하철 7호선	축척	계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역
	책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식	△00	2020.11.02	기본 및 실시설계 용역 준공				
				△						
 <b>(株)同友技術</b> DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.				△				 도봉차량기지	 S=NONE	도 면 명 : 출 입 문 상 세 도
				△						
								일 자 : 2020. 11.	C-009	REV.

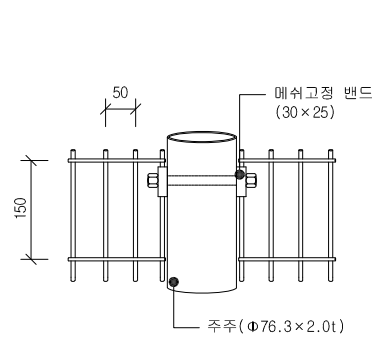
웬스 상세도  
S=NONE



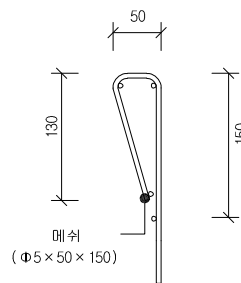
ELEVATION



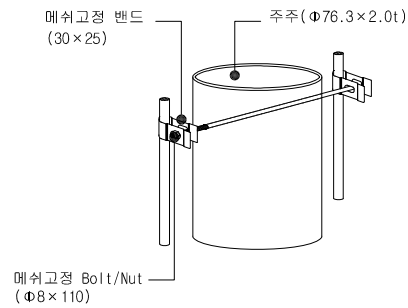
SIDE ELEVATION



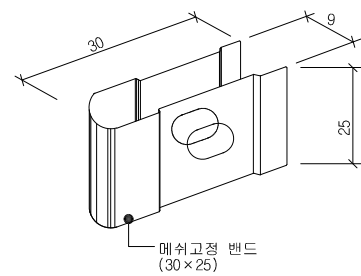
DETAIL-A



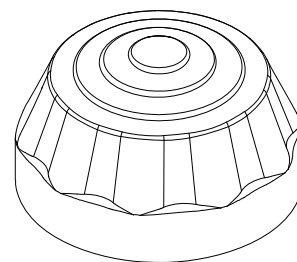
DETAIL-B



메쉬 조립도



메쉬 고정밴드 상세도

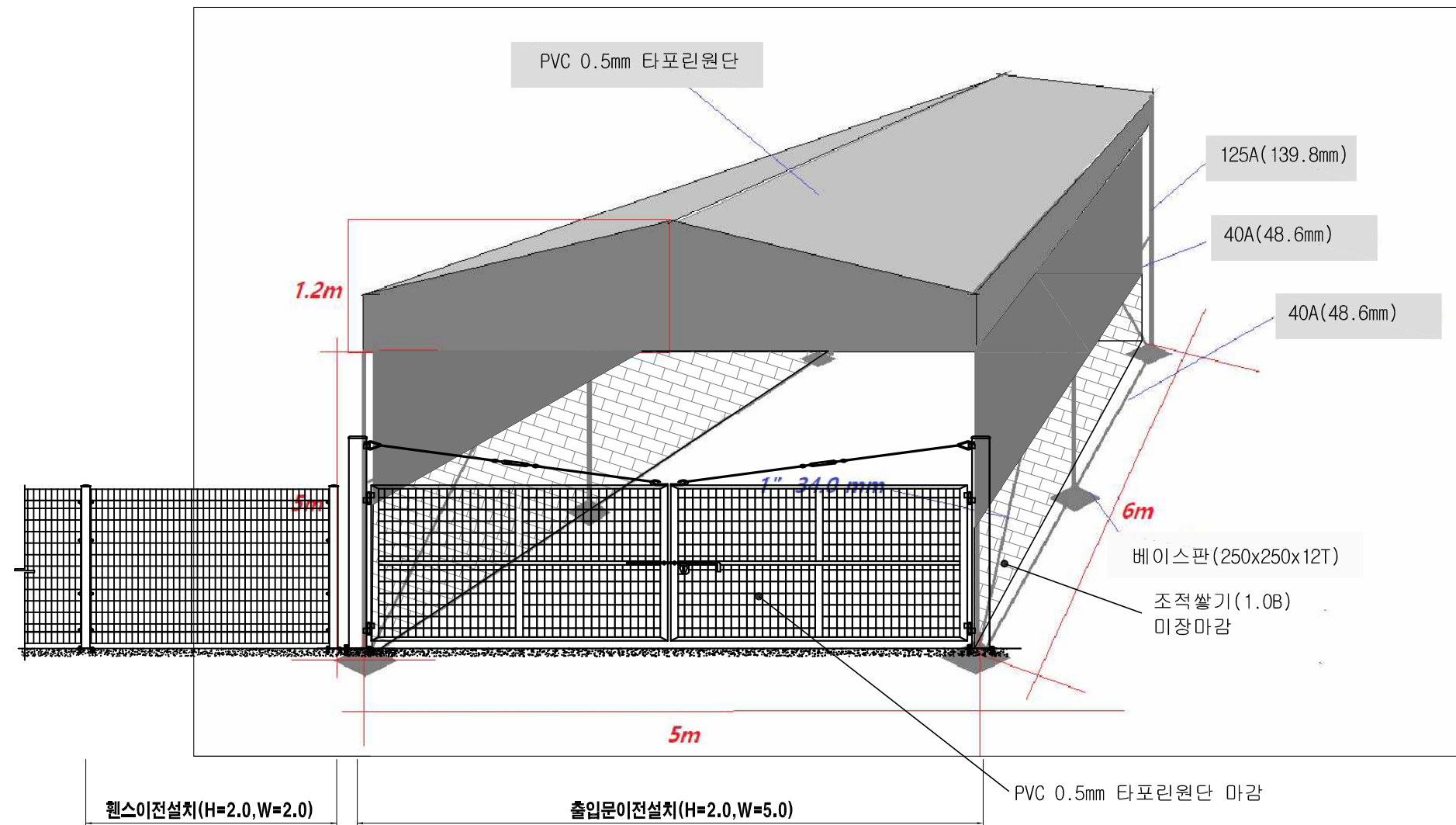


캡 상세도

# 창 고 상 세 도(1/2)



S=NONE

창고설치 예시도



천막설치예시도  
(출입문별도)

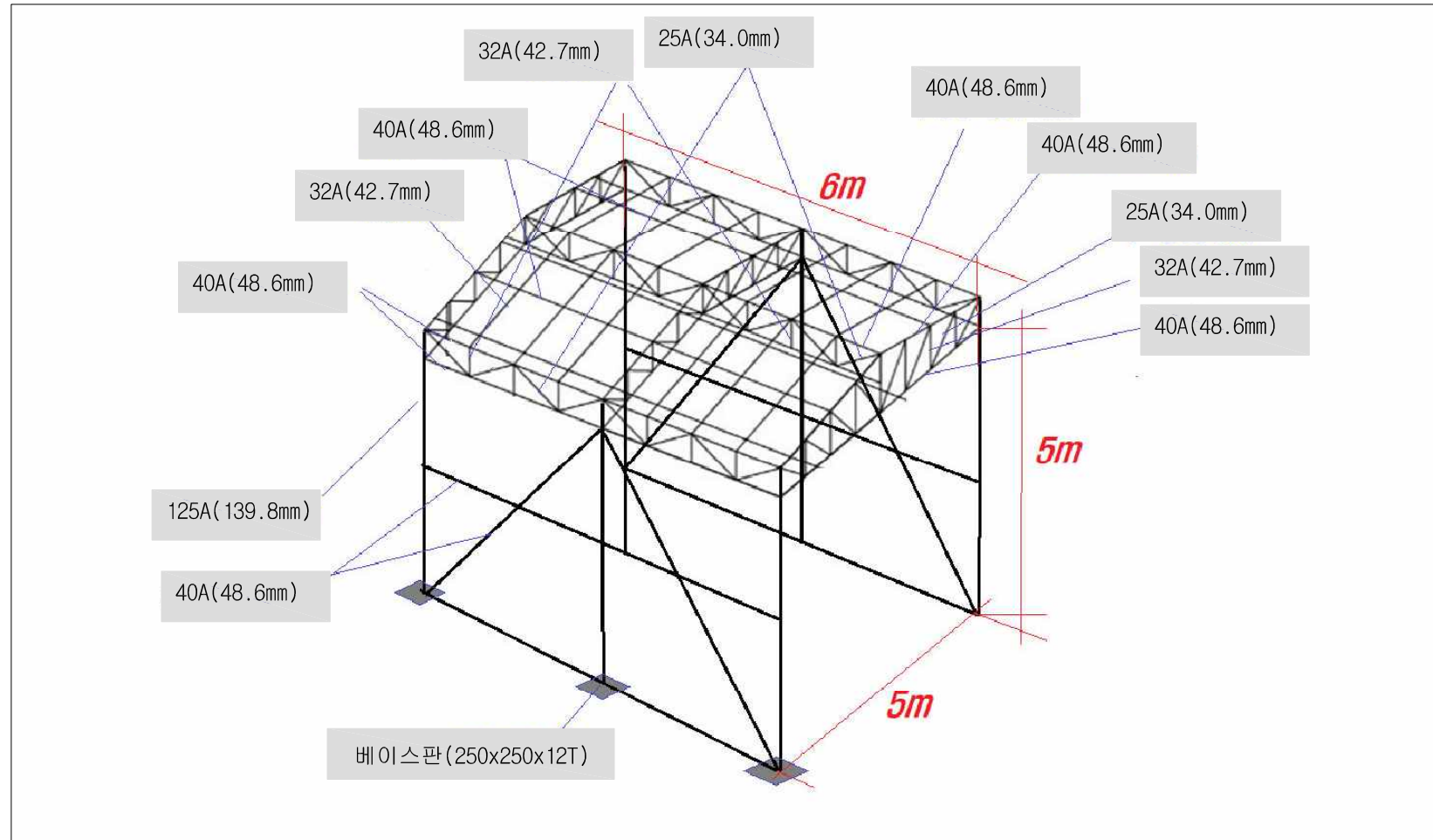


 <p>서울교통공사 Seoul Metro</p>  <p>(株)同友技術園 DONG WOO ENGINEERING CO.,LTD.</p>	<p>부장</p> <p>책임기술자 조성후</p>	<p>업무담당</p> <p>설계자 최승겸</p>	<p>담당</p> <p>제도자 엄규식</p>	<p>개정번호</p> <p>00</p>	<p>날 짜</p> <p>2020.11.02</p>	<p>내 용</p> <p>기본 및 실시설계 용역 준공</p>	<p>NOTE</p>	<p>지하철 7호선</p> <p>도봉차량기지</p>	<p>축척</p> <p>S=NONE</p>	<p>계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 중설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역</p> <p>도 면 명 : 창 고 상 세 도(1/2)</p> <p>일 자 : 2020.11. C-011 REV.</p>
---	--------------------------------	--------------------------------	------------------------------	-----------------------	------------------------------	-----------------------------------	-------------	------------------------------	-------------------------	---

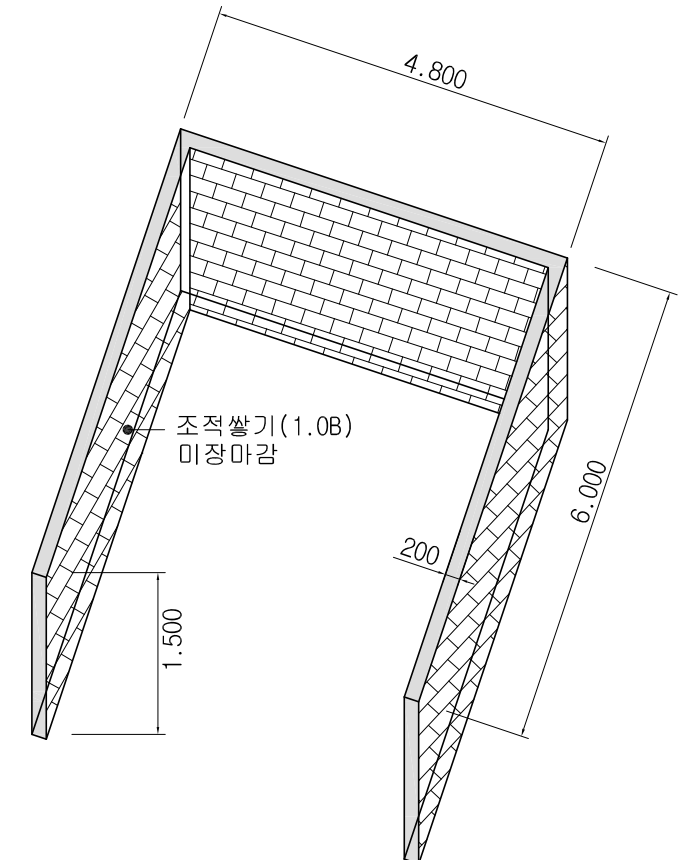
# 창 고 상 세 도[2/2]

S=NONE

천막설치 상세도



내부 조적쌓기 상세도



1개소 [5.0×6.0×6.0]

품 명	규 격	단 위	수 량
BS 백관 파이프 25A	25A 34.0mmx1.8mm 1.429kg/m	본	23.00
BS 백관 파이프 32A	32A 42.7mmx1.8mm 1.815kg/m	본	18.00
BS 백관 파이프 40A	40A 48.6mmx1.8mm 2.007kg/m	본	25.00
BS 백관 파이프 125A	125A 139.8mmx2.9mm 9.790kg/m	본	6.00
베이스판	250x250x12t	본	6.00
셋트앙카	150mm x 25mm	본	24.00
파이프 공장 제작 부속대	볼트, 너트, 용접봉, 컷팅 외	식	1.00
PVC 천막(타포린), 지붕+벽체+출입문	#420 0.5mm	m2	149.00

1개소 [5.0×6.0×6.0]

공 종	규격	단 위	수 량
분철창고	B5.0xL6.0xH5.0	EA	1
조적쌓기	1.0B쌓기	M2	25.200
	벽돌	매	3755
	몰탈(1:3)	M3	1.235
미장	몰탈배합	M3	0.605
	몰탈바름	M2	50.400



부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 엄규식

개정번호	날 짜
00	2020.11.02

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE
------

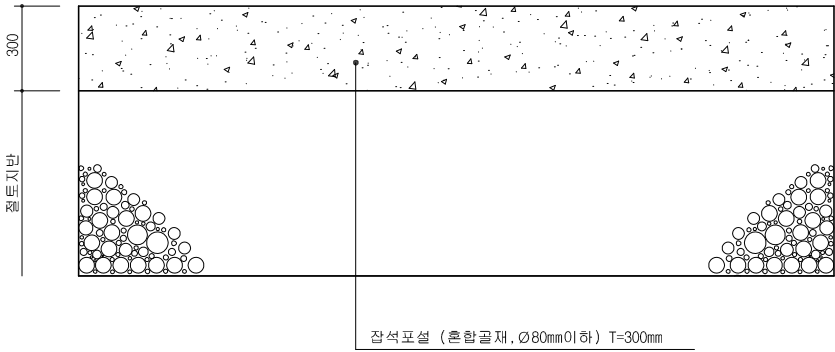
지하철 7호선
도봉차량기지

축척
S=NONE

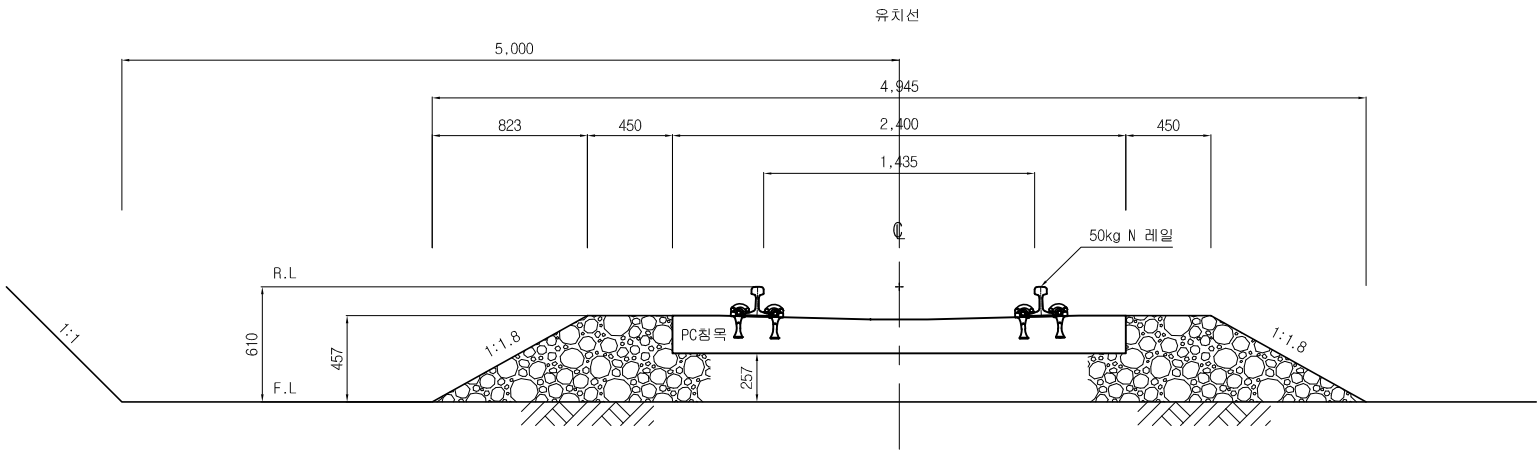
계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 창 고 상 세 도(2/2)		
일 자 : 2020.11.	C-012	REV.

각 종 상 세 도  
S=NONE

잡석 포장 상세



토공 표준횡단면도



재 료 표

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
잡 석 포 설	혼합골재, Ø80mm이하	m <sup>3</sup>	30.0	a당

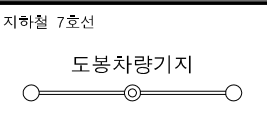


부장	업무담당	담당
책임기술자 조성후	설계자 최승겸	제도자 임규식

개정번호	날 짜
00	2020.11.02
01	
02	

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE



축척
S=NONE

계 약 명 : 7호선 도봉차량기지 유치선 증설 궤도분야 기본 및 실시설계 용역		
도 면 명 : 각 종 상 세 도		
일 자 : 2020.11.	C-013	REV.