

2020년 인천1호선 노후레일 교환공사 시공도

개요	* 구간 : 간석오거리~인천시청 *선별 : 하선 * 위치 : 14k563 ~ 15k143(L=580m)				
시공수량	* 레일교환(한쪽기준) : 1,160m *가스압접(주간지상) : 46개소 *테르밋(야간지하) : 14개소(경두10, 일반4)				
사용자재	* 경두레일 : 54본 *일반레일 : 4본 * 레일패드:1,856개 *코일스프링클립:3,712개 *절연블럭:3,712개				
발생자재	* 레일(7m) : 166본 * 레일패드:1,856개 *코일스프링클립:3,712개 *절연블럭:3,712개				
궤도시설					도유기 (14k885)
신호시설	신호CB (14k620)	신호CB (14k818)	신호CB (14k828)	신호CB (15k035)	
전기시설					
위치	역사시점 (14k631)	간석오거리역	역사종점 (14k817)		
곡선	BTC (14k575)	BCC (14k686)	ECC (14k806)	BCC (14k912)	ECC (15k032) ETC (15k131)
교환전					
교환후					
레일수량(좌)	* 레일교환 연장 : 580m(일반40m, 경두540m) * 가스압접(주간지상) : 23개소 *테르밋용접(야간지하):7개소(일반2, 경두5)				
레일수량(우)	* 레일교환 연장 : 580m(일반40m, 경두540m) * 가스압접(주간지상) : 23개소 *테르밋용접(야간지하):7개소(일반2, 경두5)				
침목수량	* 작업구간 내 RC침목 부설수량 : 1,856개				
기타수량	* 레일절단(야간지하):165개소(절단길이 7m)				

인천교통공사 토목건축팀

범례

- 가스압접(열처리) ○ 테르밋(경두) — 경두레일
- 가스압접 ○ 테르밋(일반) — 일반레일

도면번호 :

도면명

레일교환공사 시공도

구 간

간석오거리 ~ 인천시청