

설 계 도 면

2020년 3호선 노후분기기개량공사

2020

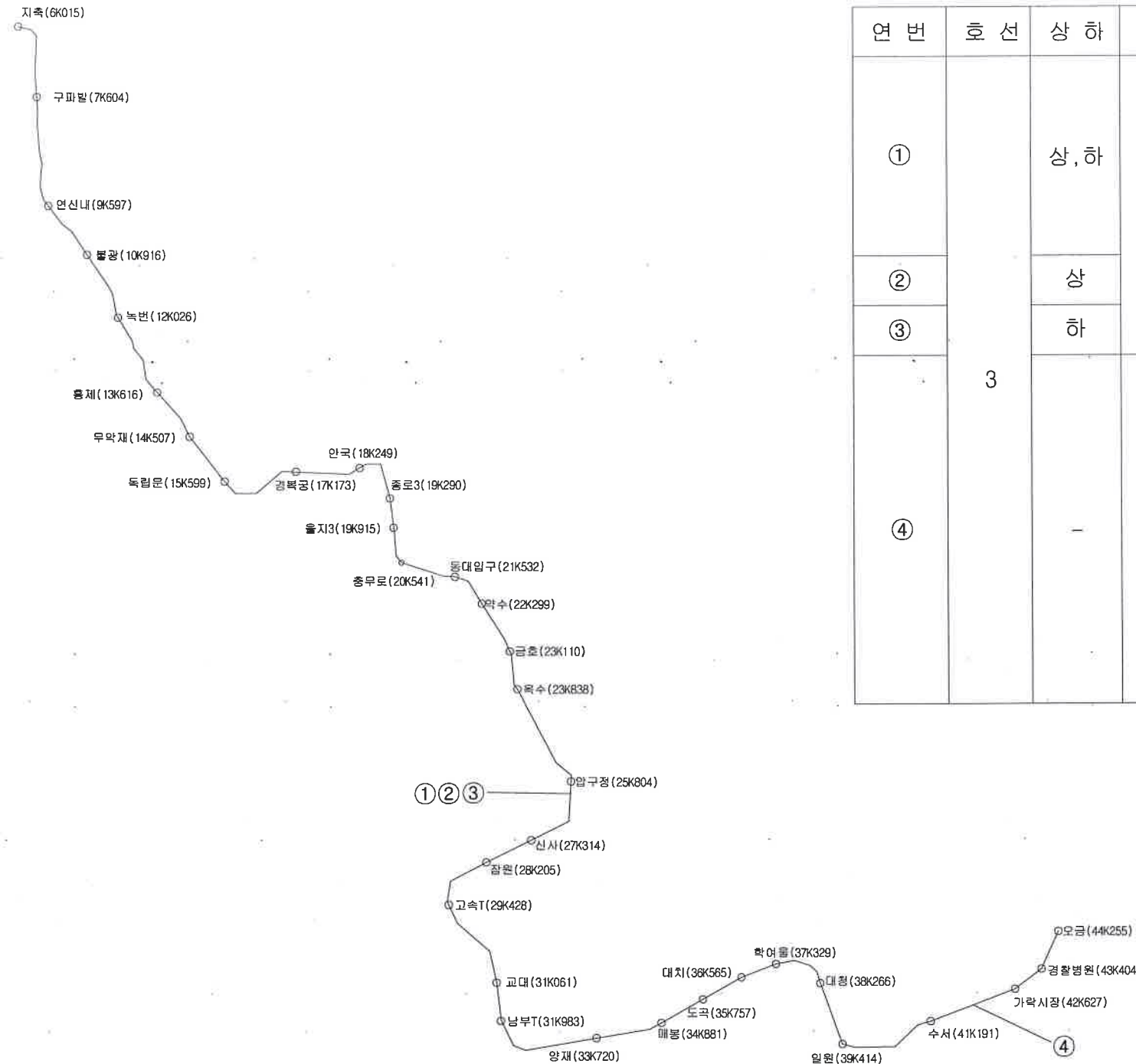


목 차

연번	도 면 명	Page	비 고
1	공사개소 위치도	1	
2	레일 배열도 (324AB, 325AB)	2	
3	S.C.O 분기기 재료교환 상세도	3	
4	레일 배열도 (326)	4	
5	레일 배열도 (327)	5	
6	레일 배열도 (수서차량기지 314)	6	
7	레일 배열도 (수서차량기지 326)	7	
8	레일 배열도 (수서차량기지 327)	8	
9	레일 배열도 (수서차량기지 328)	9	
10	레일 배열도 (수서차량기지 330)	10	
11	레일 배열도 (수서차량기지 331)	11	
12	레일 배열도 (수서차량기지 349)	12	

공사개소 위치도

공사개소위치



연번	호선	상하	구간	분기기번호	분기기형식	비고
①	3	상, 하	압구정~신사	324AB, 325AB	60kg #8 탄성 S.C.0분기기 (PCT)	
②		상		326	60kg #8 탄성 편개분기기 (PCT)	좌분기
③		하		327	60kg #8 탄성 편개분기기 (PCT)	우분기
④	-		수서차량기지	314	50kgNS #8 I형 편개분기기 (PCT)	우분기
				326	50kgNS #8 I형 편개분기기 (PCT)	좌분기
				327	50kgNS #8 I형 편개분기기 (PCT)	좌분기
				328	50kgNS #8 I형 편개분기기 (PCT)	우분기
				330	50kgNS #8 I형 편개분기기 (PCT)	좌분기
				331	50kgNS #8 I형 편개분기기 (PCT)	좌분기
				349	50kgNS #8 I형 편개분기기 (PCT)	좌분기

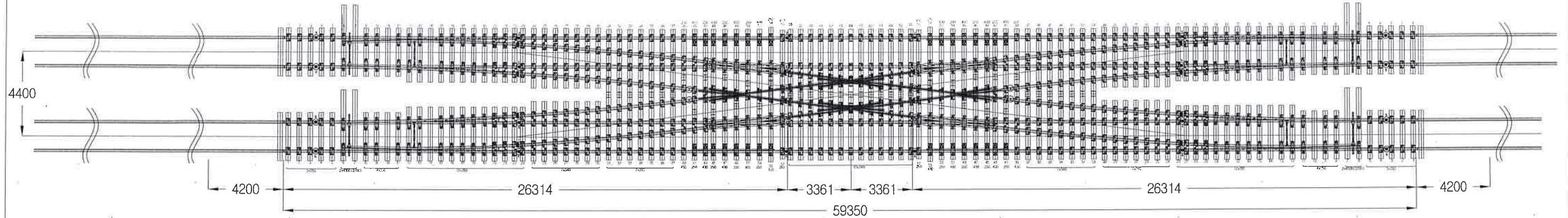
레일배열도(324AB, 325AB)

압구정

압구정~신사 (상,하) 324AB, 325AB분기기 : 60kg #8 4.4m S.C.O 탄성(WT) → 60kg #8 4.4m S.C.O 탄성(PCT)

신사

개
량
전



발생자재

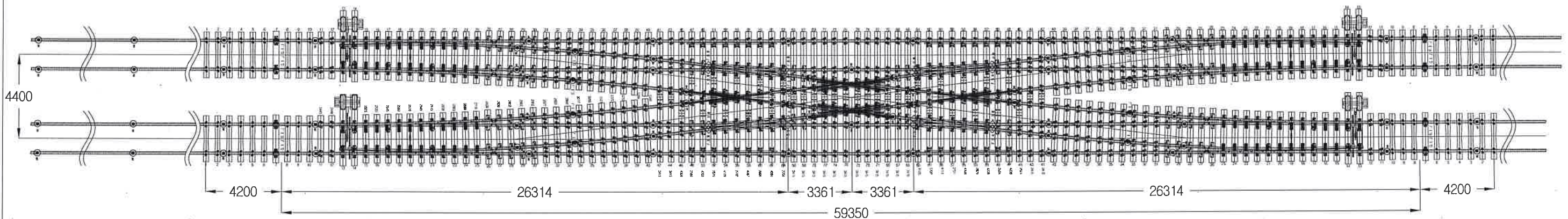
60kg #8 S.C.O분기기(WT) : 1틀

발생고재 : 고재처리조서 참고

Note

- (1) 현장여건에 맞게 적용 시공
- (2) 침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
- (3) 분기 침단부 침목구분
- 1번(일반 PC침목), 2-6/8-10번(곡선용 PC침목), 7번(이음매 PC침목)

개
량
후



시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 60kg #8 탄성 S.C.O 1틀	레일천공(50kg,60kg) : 90공	WT → PC침목 : 38개 (환산)
분기기롤러 상판 설치 : 4틀	테르밋용접(60kg 열처리) : 58개소	PC → PC침목 : 24개 (환산)
레일절단(60kg) : 42개소	테르밋용접(50kg) : 8개소	레일교환 : 263m(S.C.O 중앙부 포함)
레일절단(50kg) : 8개소	자갈교환 : 244.11㎡	

사용자재
(분기기 전, 후)

60kg #8 4.4m S.C.O 탄성분기기(PCT) 1틀	점착절연레일 60kg L=6m 8본	보통레일 50kgN L=20m 4본
무도유상판(60kg A형 8개, B형 16개) 롤러제외	중계레일 L=10m 4본	
일반 PC침목 4개	보통레일 60kgK L=20m 3본	

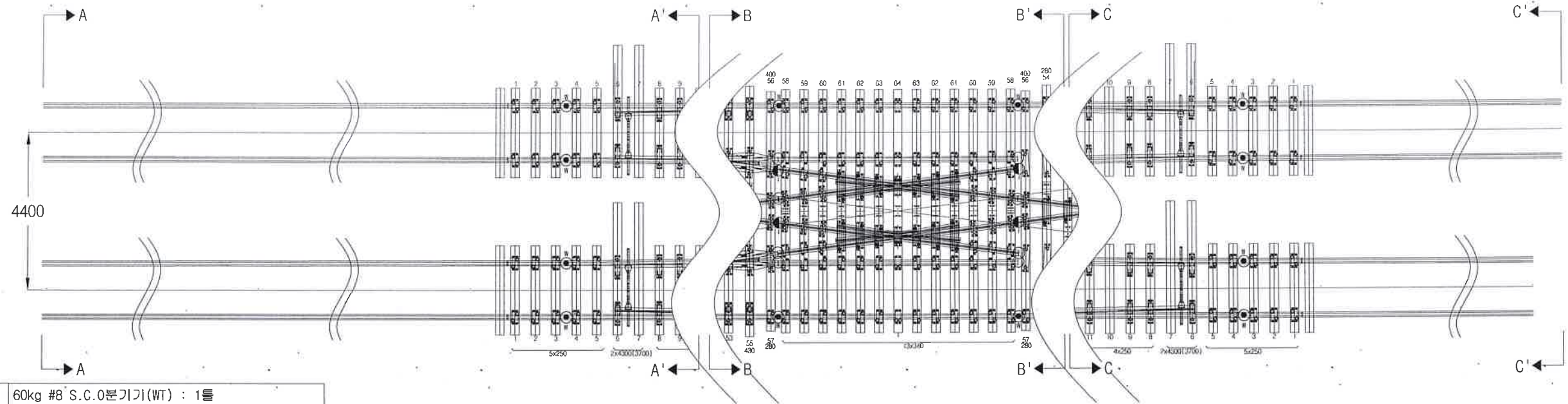
S.C.0 분기기 재료교환 상세도

압구정

압구정~신사 (상,하) 324AB, 325AB분기기 : 60kg #8 4.4m S.C.0 탄성(WT) → 60kg #8 4.4m S.C.0 탄성(PCT)

신사

개
량
전



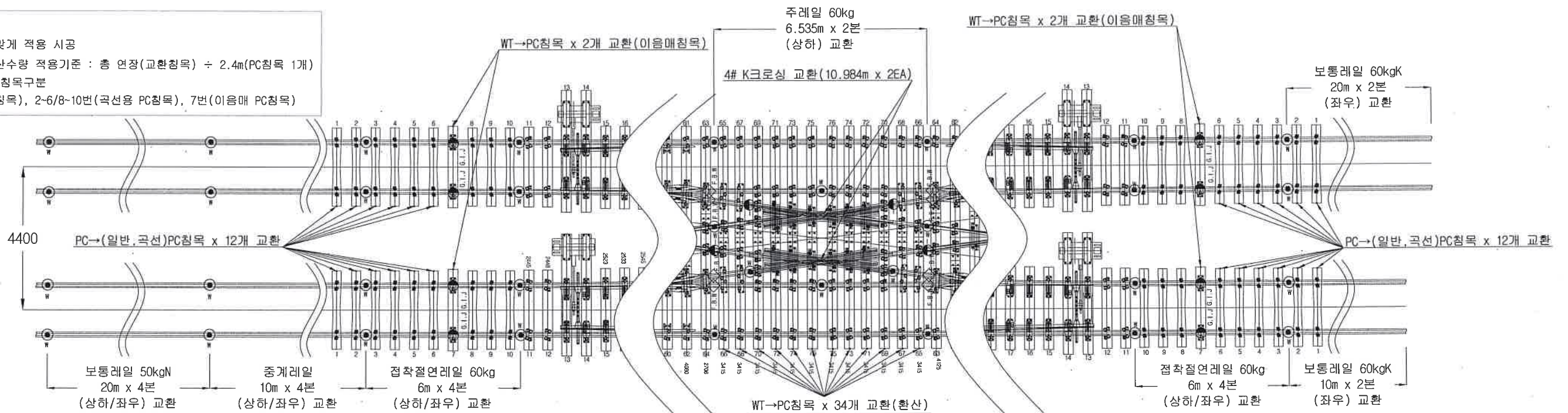
발생자재

60kg #8 S.C.0분기기(WT) : 1틀
발생고재 : 고재처리조서 참고

개
량
후

Note

- 현장여건에 맞게 적용 시공
- 침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
- 분기 침단부 침목구분
 - 1번(일반 PC침목), 2-6/8-10번(곡선용 PC침목), 7번(이음매 PC침목)



시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 60kg #8 탄성 S.C.0 1틀	레일천공(50kg,60kg) : 90공	WT → PC침목 : 38개 (환산)
분기기롤러 상판 설치 : 4틀	테르밋트용접(60kg 열처리) : 58개소	PC → PC침목 : 24개 (환산)
레일절단(60kg) : 42개소	테르밋트용접(50kg) : 8개소	레일교환 : 263m(S.C.0 중앙부 포함)
레일절단(50kg) : 8개소	자갈교환 : 244.11㎡	

사용자재
(분기기 전,후)

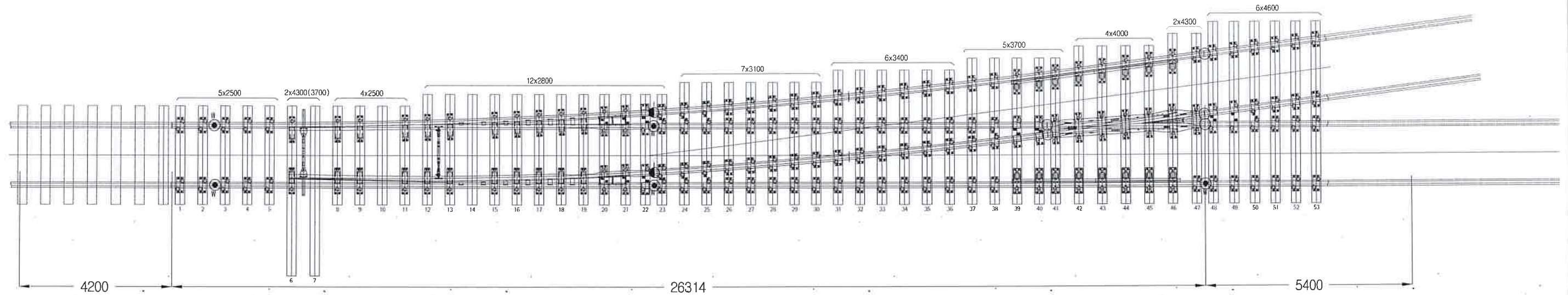
60kg #8 4.4m S.C.0 탄성분기기(PCT) 1틀	접착절연레일 60kg L=6m 8본	보통레일 50kgN L=20m 4본
무도유상판(60kg A형 8개, B형 16개) 롤러채외	중계레일 L=10m 4본	
일반 PC침목 4개	보통레일 60kgK L=20m 3본	

레일배열도(326)

압구정

압구정~신사 (상) 326분기기 : 60kg #8 탄성 WT → 60kg #8 탄성 PCT

신사

개
량
전

발생자재

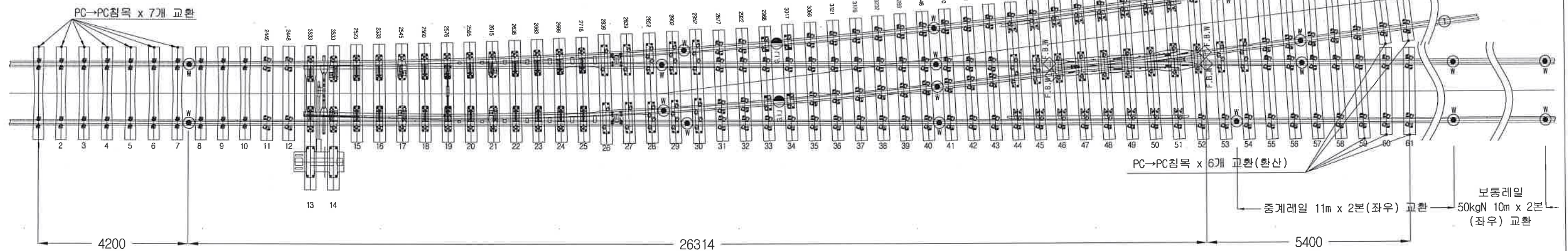
60kg #8 편개분기기 : 1틀(침목 포함)

발생고재 : 고재처리조서 참고

Note

- (1) 현장여건에 맞게 적용 시공
- (2) 침묵교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침묵) ÷ 2.4m(PC침묵 1개)
- (3) 분기 침단부 침묵구분
 - 1번(일반 PC침묵), 2~10번(곡선용 PC침묵)

개량후



시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 60kg #8 단성 편개 1틀	테르밋트용접(60kg 열처리) : 14개소	WT침목 → PC침목 : 11개 (환산)
레일절단(50kg, 60kg) : 16개소	테르밋트용접(50kg 열처리) : 2개소	PC침목 → (곡선, 일반)PC침목 : 13개 (환산)
분기기를러 상판 설치 : 1틀	테르밋트용접(50kg) : 2개소	레일교환 : 62m
레일천공(50kg; 60kg) : 34공	자갈교환 : 74.57m³	

사용자재
(분기기 전, 후)

60kg #8 탄성 판개 탄성분기기(PCT) 1틀	중계레일 L = 11m 2본
무도유상판(60kg A형 2개, B형 4개) 롤러제외	중계레일 L = 10m 2본
일반 PC침목 1개	보통레일 50kgN L=20m 1본



승인자

경 토 자

작 성 자

범례

지하철 3호선

축척 NONE

공사명

2020년 3호선 노후분기기개량공사

표준

레일배열도(압구정~신사 326)

후에
5월
5일

4	
---	--

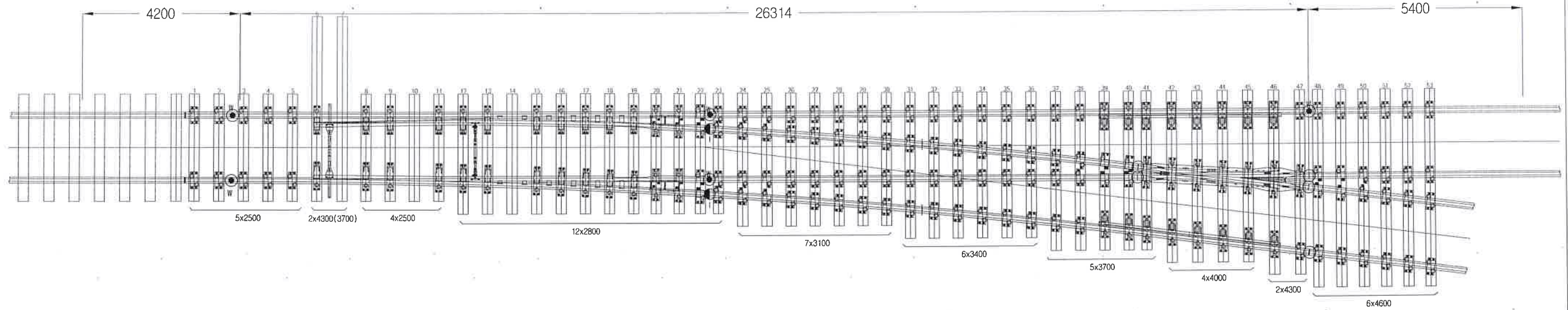
레일배열도(327)

압구정

압구정~신사 (하) 327분기기 : 60kg 탄성 #8 WT → 60kg #8 탄성 PCT

신사

개
량
전

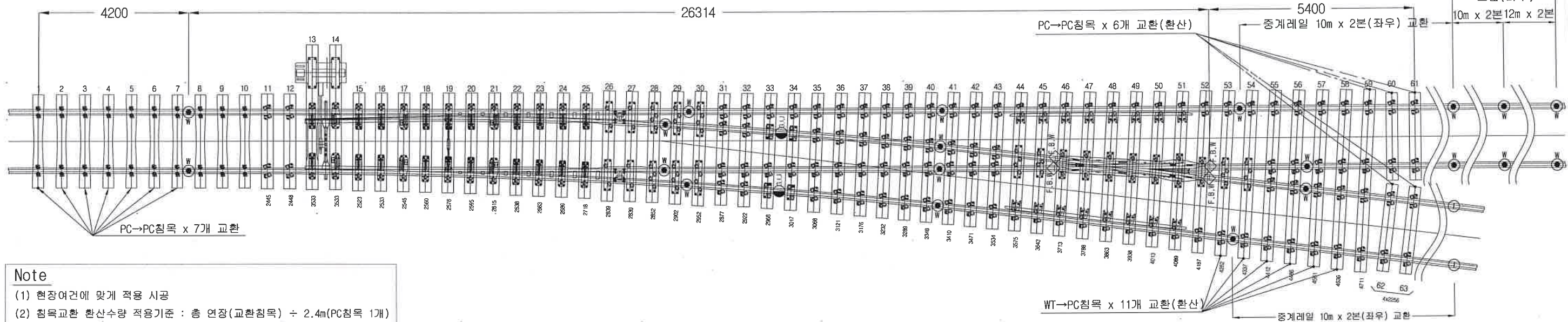


발생자재

60kg #8 편개분기기 : 1틀(침목 포함)

발생고재 : 교체처리조서 참고

개
량
후



Note

- (1) 현장여건에 맞게 적용 시공
- (2) 침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
- (3) 분기 침단부 침목구분
- 1번(일반 PC침목), 2~10번(곡선용 PC침목)

시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 60kg #8 탄성 편개 1틀	테르밋트용접(60kg 열처리) : 14개소	WT침목 →(곡선, 일반)PC침목 : 11개 (환산)
레일절단(50kg, 60kg) : 18개소	테르밋트용접(50kg 열처리) : 2개소	PC침목 →(곡선, 일반)PC침목 : 13개 (환산)
분기기롤러 상판 설치 : 1틀	테르밋트용접(50kg) : 4개소	레일교환 : 84m
레일천공(50kg, 60kg) : 34공	자갈교환 : 74.57㎡	

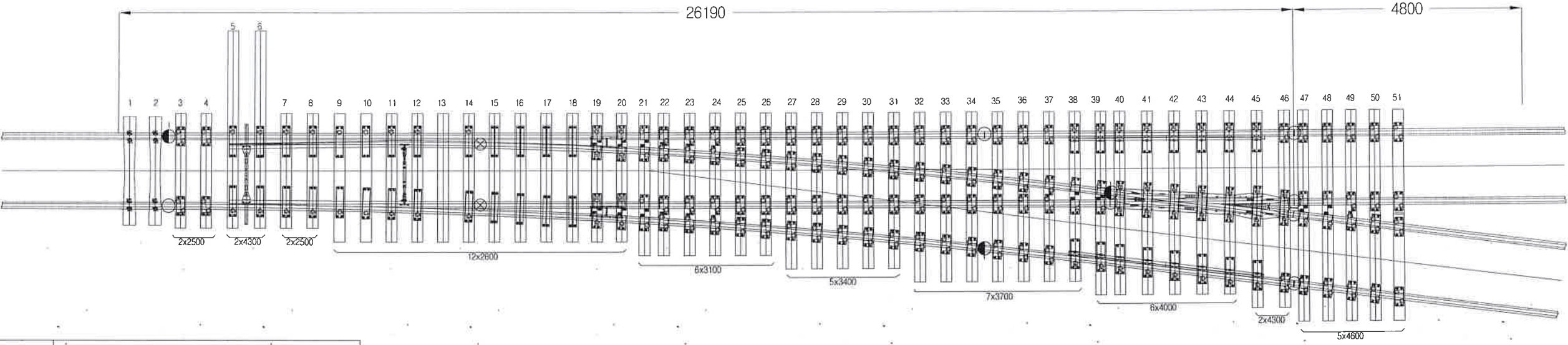
사용자재
(분기기 전, 후)

60kg #8 탄성 편개(PCT) 1틀	중계레일 L = 10m 4본
무도유상판(60kg A형 2개, B형 4개) 롤러제외	보통레일 50kgN L=20m 3본
일반 PC침목 1개	

레일배열도(수서차량기지 314)

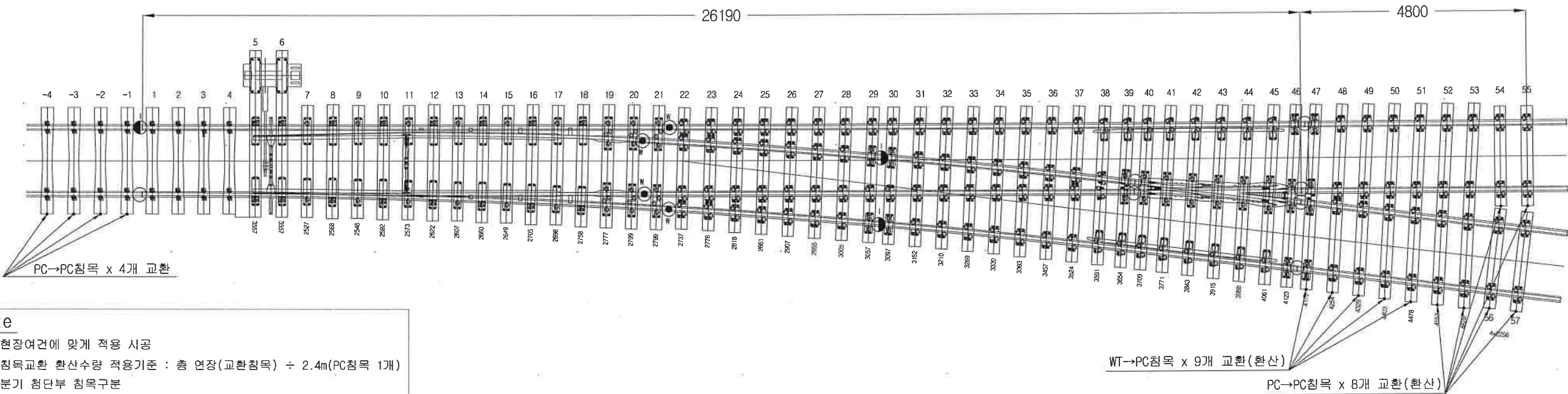
수서기지구내 314분기기 : 50kgNS #8 WT → 50kgNS #8 I형 PCT

개
량
전



발생자재	50kg #8 편개분기기 : 1틀(침목 포함)
	발생고재 : 고재처리조서 참고

개
량
후



Note	
(1)	현장여건에 맞게 적용 시공
(2)	침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
(3)	분기 침단부 침목구분
-	-4번(일반 PC침목), -3~4번(곡선용 PC침목)

시공수량	분기기교환(WT→PCT) : 50kgNS #8 I형 편개 1틀	테르밋트용접(50kg 열처리) : 4개소
	레일절단(50kg) : 4개소	자갈교환 : 37.83m³
	분기기롤러 상판 설치 : 1틀	WT침목 →(곡선, 일반)PC침목 : 9개 (환산)
	레일천공(50kg) : 16공	PC침목 →(곡선, 일반)PC침목 : 12개 (환산)

사용자재 (분기기 전, 후)	50kgNS #8 I형 편개(PCT) 1틀	
	무도유상판(50kg A형 2개, B형 4개) 롤러포함	
	일반 PC침목 1개	



승 인 자 검토 자 작 성 자

윤재익 윤영익 이석우

범례

○ 일반이음매 ⊗ 활이음매

● 테르밋트용접 ◇ 후레쉬컷트

● 일반절연 ● 접착절연

지하철 3호선

축척 NONE

공사명 2020년 3호선 노후분기기개량공사

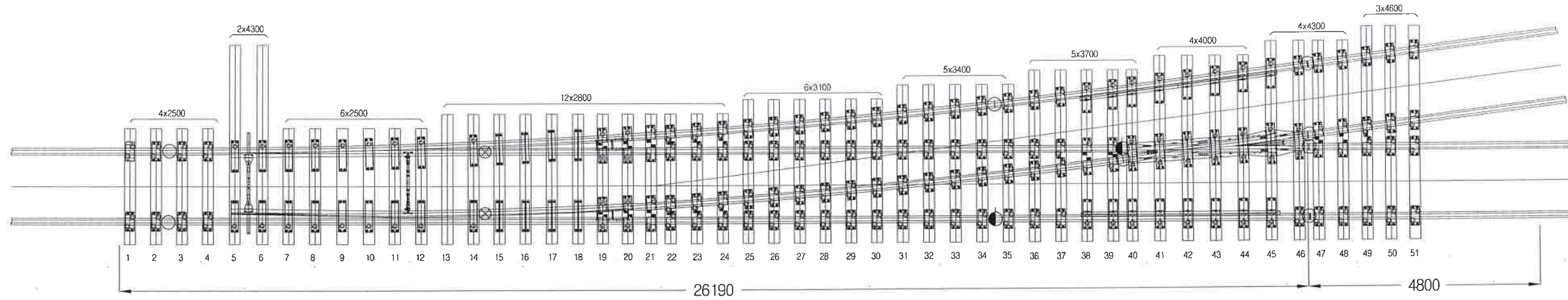
도면명 레일배열도(수서차량기지 314)

도면번호 6

레일배열도(수서차량기지 326)

수서기지구내 326분기기 : 50kgNS #8 WT → 50kgNS #8 I형 PCT

개
량
전



발생자재

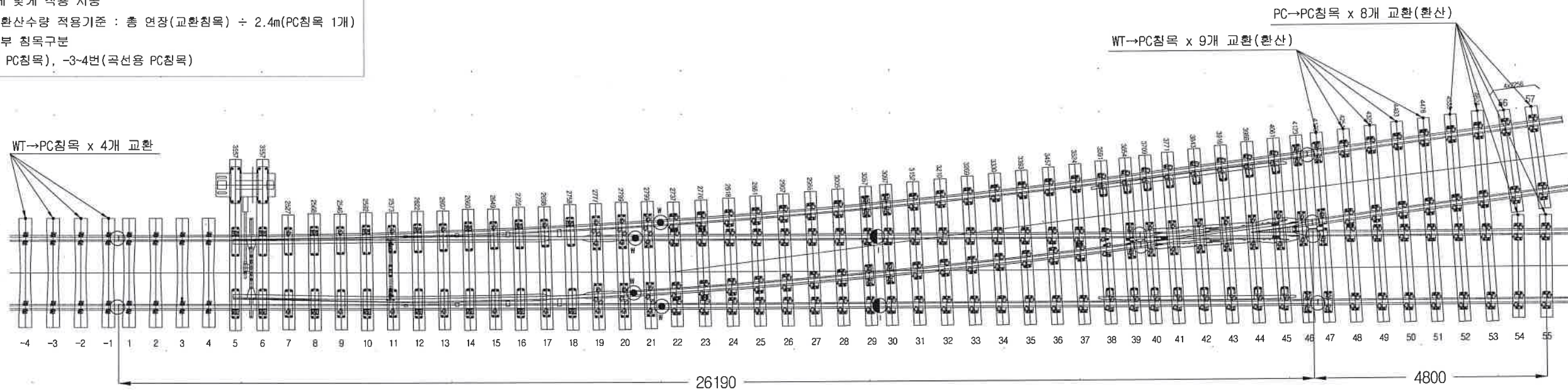
50kg #8 편개분기기 : 1틀(침목 포함)

발생고재 : 고재처리조서 참고

Note

- (1) 현장여건에 맞게 적용 시공
- (2) 침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
- (3) 분기 청단부 침목구분
- -4번(일반 PC침목), -3~4번(곡선용 PC침목)

개
량
후



시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 50kgNS #8 I형 편개 1틀	테르밋트용접(50kg 열처리) : 4개소
레일절단(50kg) : 4개소	자갈교환 : 37.88㎡
분기기롤러 상판 설치 : 1틀	WT침목 →(곡선,일반)PC침목 : 13개 (환산)
레일천공(50kg) : 16공	PC침목 →(곡선,일반)PC침목 : 8개 (환산)

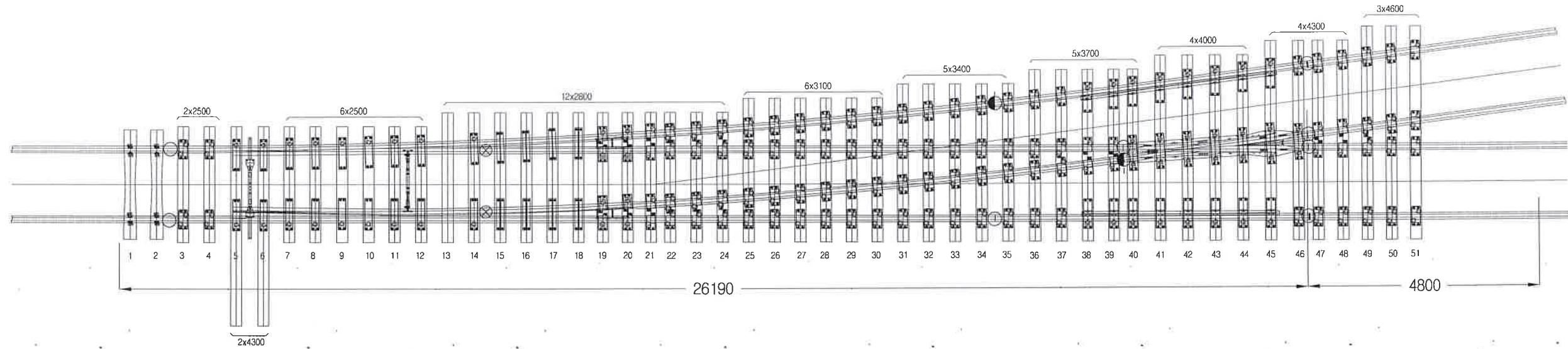
사용자재
(분기기 전,후)

50kgNS #8 I형 편개(PCT) 1틀
무도유상판(50kg A형 2개, B형 4개) 롤러포함
일반 PC침목 1개

레일배열도(수서차량기지 327)

수서기지구내 327분기기 : 50kgNS #8 WT → 50kgNS #8 I형 PCT

개
량
전



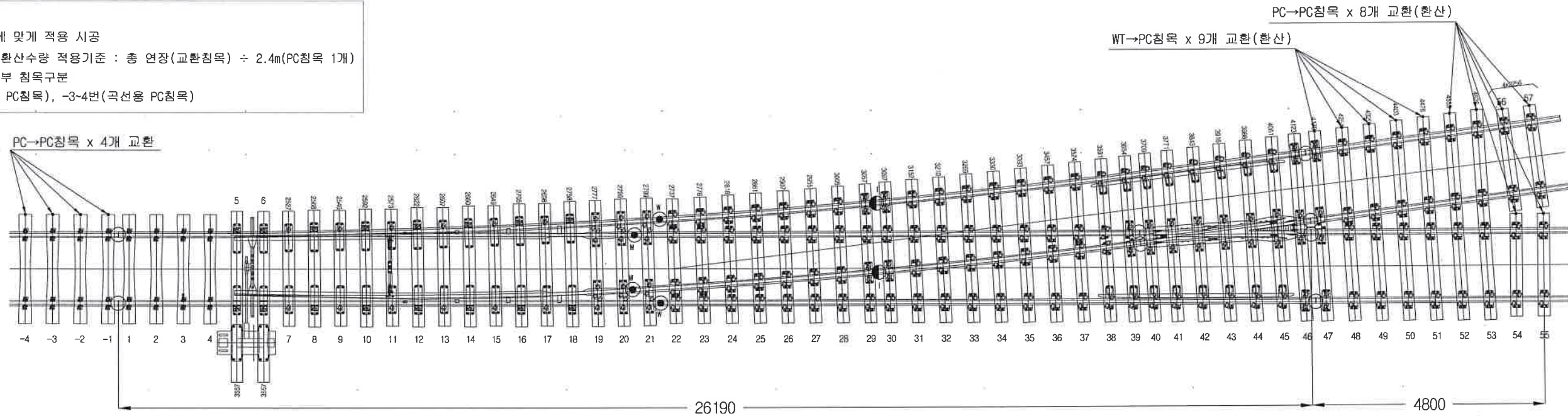
발생자재

50kg #8 편개분기기 : 1틀(침목 포함)
발생고재 : 고재처리조서 참고

Note

- 현장여건에 맞게 적용 시공
- 침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
- 분기 침단부 침목구분
 - 4번(일반 PC침목), -3~4번(곡선용 PC침목)

개
량
후



시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 50kgNS #8 I형 편개 1틀	테르밋트용접(50kg 열처리) : 4개소
레일절단(50kg) : 4개소	자갈교환 : 37.83㎡
분기기롤러 상판 설치 : 1틀	WT침목 →(곡선,일반)PC침목 : 9개 (환산)
레일천공(50kg) : 16공	PC침목 →(곡선,일반)PC침목 : 12개 (환산)

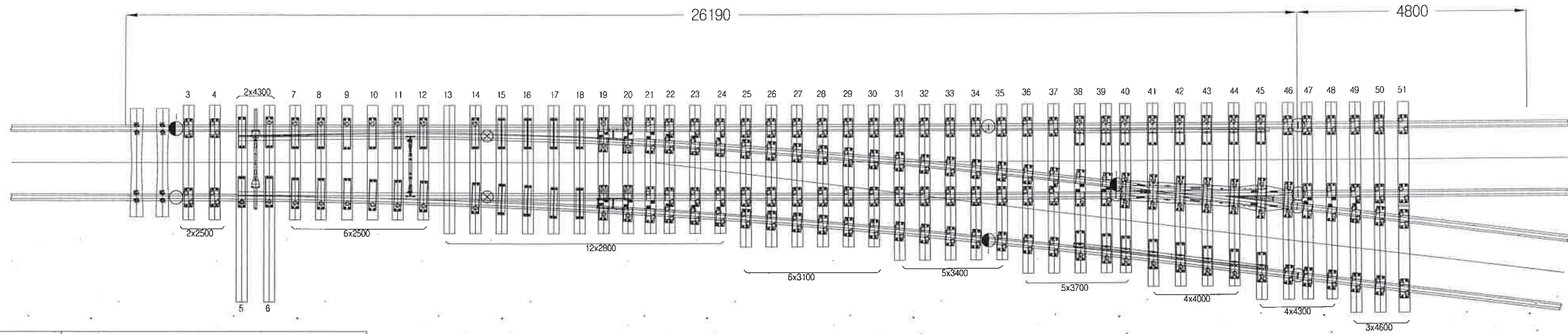
사용자재
(분기기 전,후)

50kgNS #8 I형 편개(PCT) 1틀
무도유상판(50kg A형 2개, B형 4개) 롤러포함
일반 PC침목 1개

레일배열도(수서차량기지 328)

수서기지구내 328분기기 : 50kgNS #8 WT → 50kgNS #8 I형 PCT

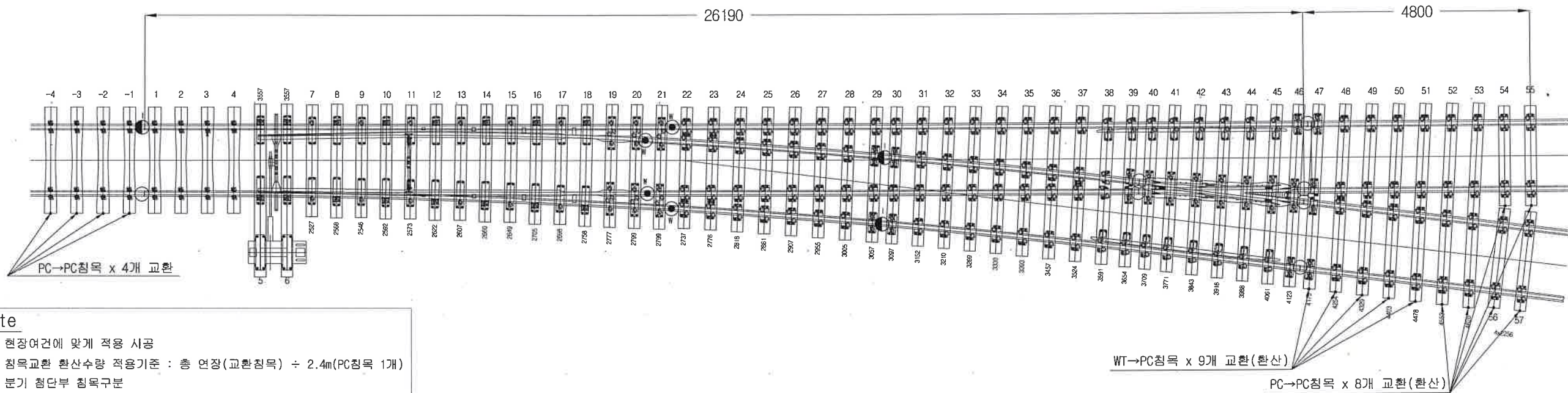
개
량
전



발생자재

50kg #8 편개분기기 : 1틀(침목 포함)
발생고재 : 고재처리조서 참고

개
량
후



Note

- (1) 현장여건에 맞게 적용 시공
- (2) 침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
- (3) 분기 침단부 침목구분
- -4번(일반 PC침목), -3~4번(곡선용 PC침목)

시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 50kgNS #8 I형 편개 1틀	테르밋트용접(50kg 열처리) : 4개소
레일절단(50kg) : 4개소	자갈교환 : 37.83㎡
분기기롤러 상판 설치 : 1틀	WT침목 →(곡선,일반)PC침목 : 9개 (환산)
레일천공(50kg) : 16공	PC침목 →(곡선,일반)PC침목 : 12개 (환산)

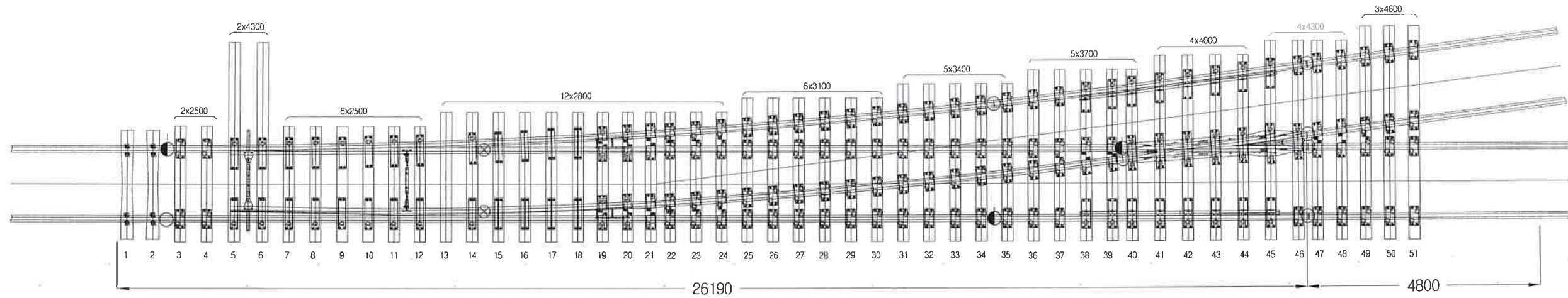
사용자재
(분기기 전,후)

50kgNS #8 I형 편개(PCT) 1틀
무도유상판(50kg A형 2개, B형 4개) 롤러포함
일반 PC침목 1개

레일배열도(수서차량기지 330)

수서기지구내 330분기기 : 50kgNS #8 WT → 50kgNS #8 1형 PCT

개
량
전



발생자재

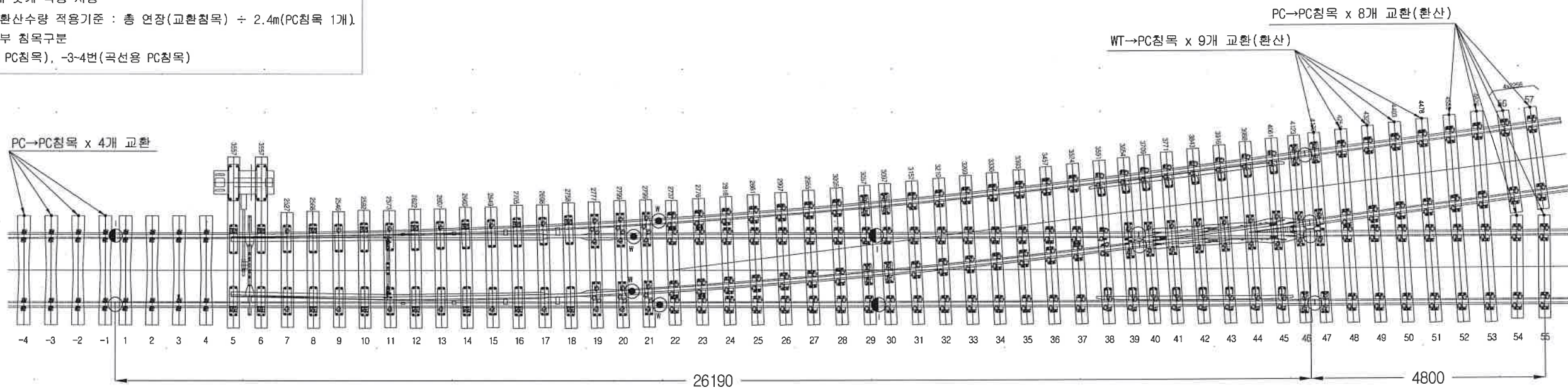
50kg #8 편개분기기 : 1틀(침목 포함)

발생고재 : 고재처리조서 참고

Note

- 현장여건에 맞게 적용 시공
- 침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
- 분기 침단부 침목구분
- -4번(일반 PC침목), -3~4번(곡선용 PC침목)

개
량
후



시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 50kgNS #8 1형 편개 1틀	테르밋트용접(50kg 열처리) : 4개소
레일절단(50kg) : 4개소	자갈교환 : 37.83㎡
분기기롤러 상판 설치 : 1틀	WT침목 →(곡선,일반)PC침목 : 9개 (환산)
레일천공(50kg) : 16공	PC침목 →(곡선,일반)PC침목 : 12개 (환산)

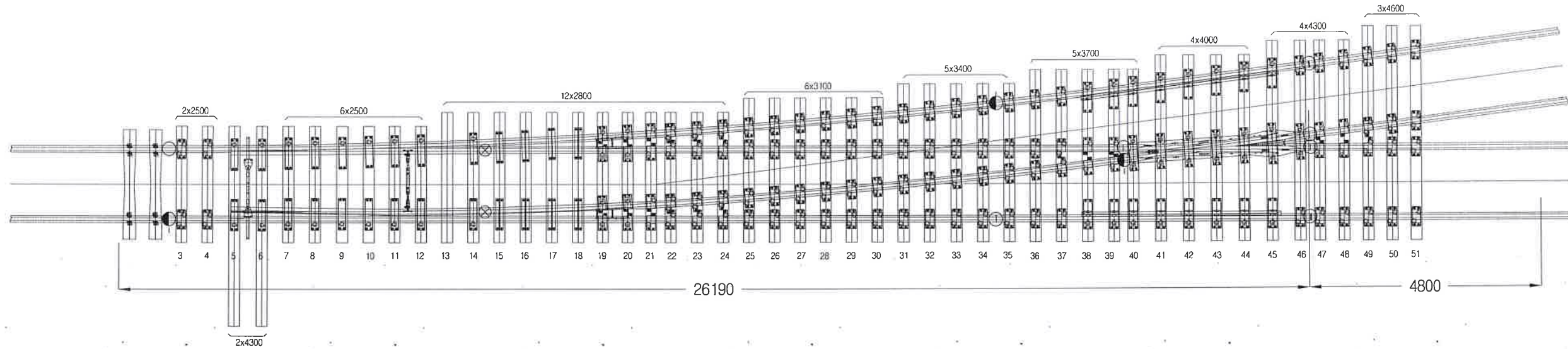
사용자재
(분기기 전, 후)

50kgNS #8 1형 편개(PCT) 1틀
무도유상판(50kg A형 2개, B형 4개) 롤러포함
일반 PC침목 1개

레일배열도(수서차량기지 331)

수서기지구내 331분기기 : 50kgNS #8 WT → 50kgNS #8 I형 PCT

개
량
전



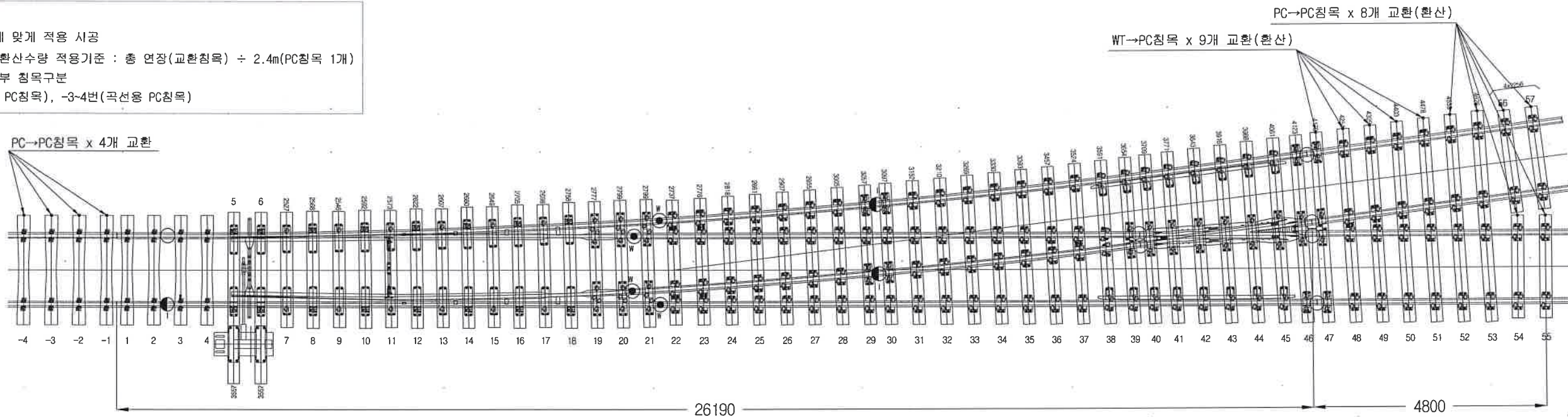
발생자재

50kg #8 편개분기기 : 1틀(침목 포함)
발생고재 : 고재처리조서 참고

Note

- (1) 현장여건에 맞게 적용 시공
- (2) 침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
- (3) 분기 청단부 침목구분
- -4번(일반 PC침목), -3~4번(곡선용 PC침목)

개
량
후



시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 50kgNS #8 I형 편개 1틀	테르밋트용접(50kg 열처리) : 4개소
레일절단(50kg) : 4개소	자갈교환 : 37.83㎡
분기기롤러 상판 설치 : 1틀	WT침목 →(곡선,일반)PC침목 : 9개 (환산)
레일천공(50kg) : 16공	PC침목 →(곡선,일반)PC침목 : 12개 (환산)

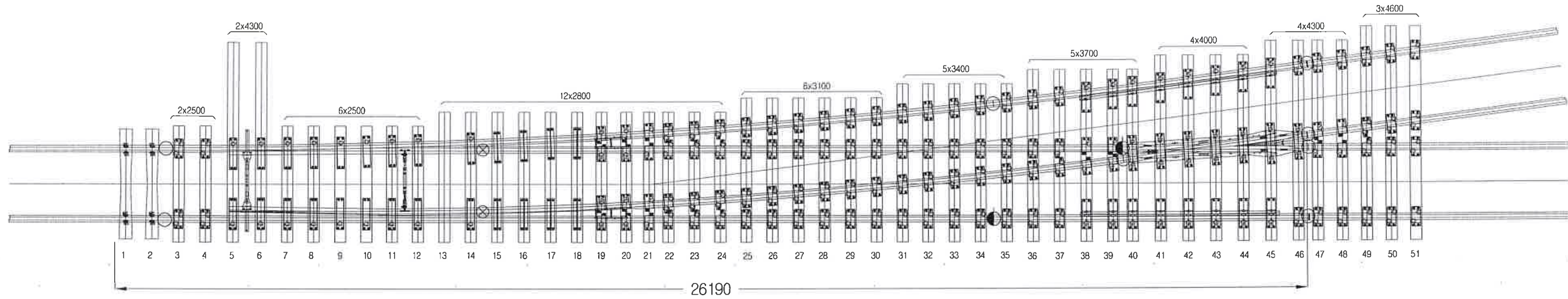
사용자재
(분기기 전,후)

50kgNS #8 I형 편개(PCT) 1틀
무도유상판(50kg A형 2개, B형 4개) 롤러포함
일반 PC침목 1개

레일배열도(수서차량기지 349)

수서기지구내 349분기기 : 50kgNS #8 WT → 50kgNS #8 I형 PCT

개
량
전



발생자재

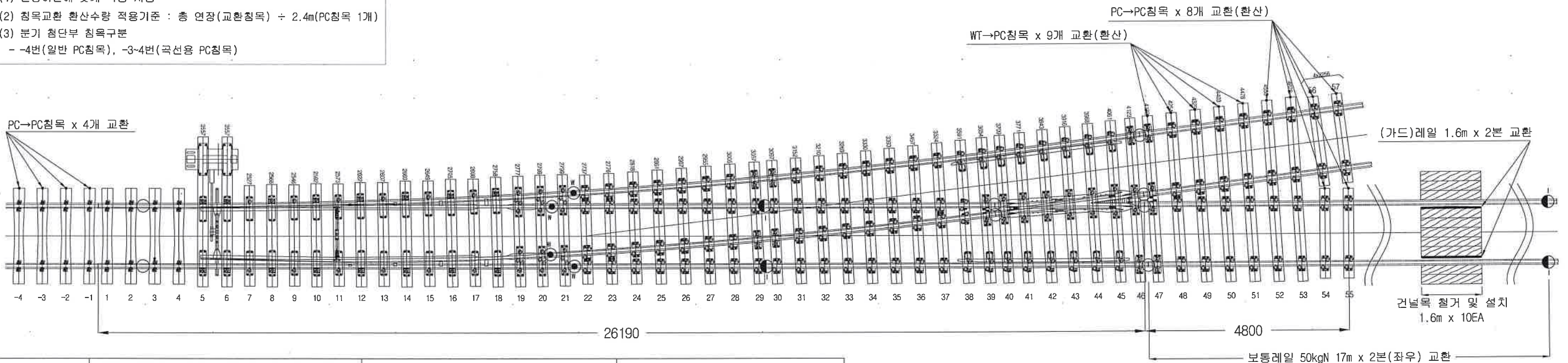
50kg #8 편개분기기 : 1틀(침목 포함)

발생고재 : 고재처리조서 참고

Note

- 현장여건에 맞게 적용 시공
- 침목교환 환산수량 적용기준 : 총 연장(교환침목) ÷ 2.4m(PC침목 1개)
- 분기 침단부 침목구분
- 4번(일반 PC침목), -3~4번(곡선용 PC침목)

개
량
후



시공수량

분기기교환(WT→PCT) : 50kgNS #8 I형 편개 1틀	테르밋트용접(50kg 열처리) : 4개소	건널목 철거 및 설치 : 1.6m x 10EA
레일절단(50kg) : 4개소	자갈교환 : 37.83m³	레일교환(50kg) : 34m
분기기롤러 상판 설치 : 1틀	WT침목 →(곡선,일반)PC침목 : 9개 (환산)	(가드)레일교환 : 3.2m
레일천공(50kg) : 16공	PC침목 →(곡선,일반)PC침목 : 12개 (환산)	

사용자재
(분기기 전, 후)

50kgNS #8 I형 편개(PCT) 1틀	보통레일 50kgN L=20m 2본
무도유상판(50kg A형 2개, B형 4개) 롤러포함	
일반 PC침목 1개	