

2020년 3, 4호선 노후레일교환공사 설계도

서울교통공사 궤도1사업소

도면 목록(번호)

1. 3호선 공사 위치도	_____	1
2. 4호선 공사 위치도	_____	2
3. 레일배열도[지축~구파발(하)]	_____	3-1
4. 레일배열도[지축~구파발(하)]	_____	3-2
5. 레일배열도[지축~구파발(상)]	_____	3-3
6. 레일배열도[지축~구파발(상하)]	_____	3-4
7. 레일배열도[구파발~연신내(상하)]	_____	3-5
8. 레일배열도[구파발~연신내(하)]	_____	3-6
9. 레일배열도[연신내~불광(상)]	_____	3-7
10. 레일배열도[연신내~불광(하)]	_____	3-8
11. 레일배열도[불광~녹번(상하)]	_____	3-9
12. 레일배열도[불광~녹번(상하)]	_____	3-10
13. 레일배열도[홍제~무악재(상하)]	_____	3-11
14. 레일배열도[무악재~독립문(상)]	_____	3-12

도 면 목 록(번호)

15. 레일배열도[동대입구~약수(상하)]	3-13
16. 레일배열도[약수~금호(상하)]	3-14
17. 레일배열도[금호~옥수(상하)]	3-15
18. 레일배열도[옥수~신사(상하)]	3-16
19. 레일배열도[신사~잠원(상하)]	3-17
20. 레일배열도[잠원~교대(상하)]	3-18
21. 레일배열도[고속T~남부T(상)]	3-19
22. 레일배열도[남부T~양재(상하)]	3-20
23. 레일배열도[양재~매봉(상하)]	3-21
24. 레일배열도[양재~매봉(상)]	3-22
25. 레일배열도[매봉역구내(상하)]	3-23
26. 레일배열도[매봉~도곡(상)]	3-24
27. 레일배열도[도곡~대치(상하)]	3-25
28. 레일배열도[도곡~대치(상)]	3-26

도 면 목 록(번호)

29. 레일배열도[대치~학여울(상하)]	_____	3-27
30. 레일배열도[학여울~대청(상하)]	_____	3-28
31. 레일배열도[대청역구내(상하)]	_____	3-29
32. 레일배열도[대청~일원(상하)]	_____	3-30
33. 레일배열도[수서역구내(상하)]	_____	3-31

도 면 목 록(번호)

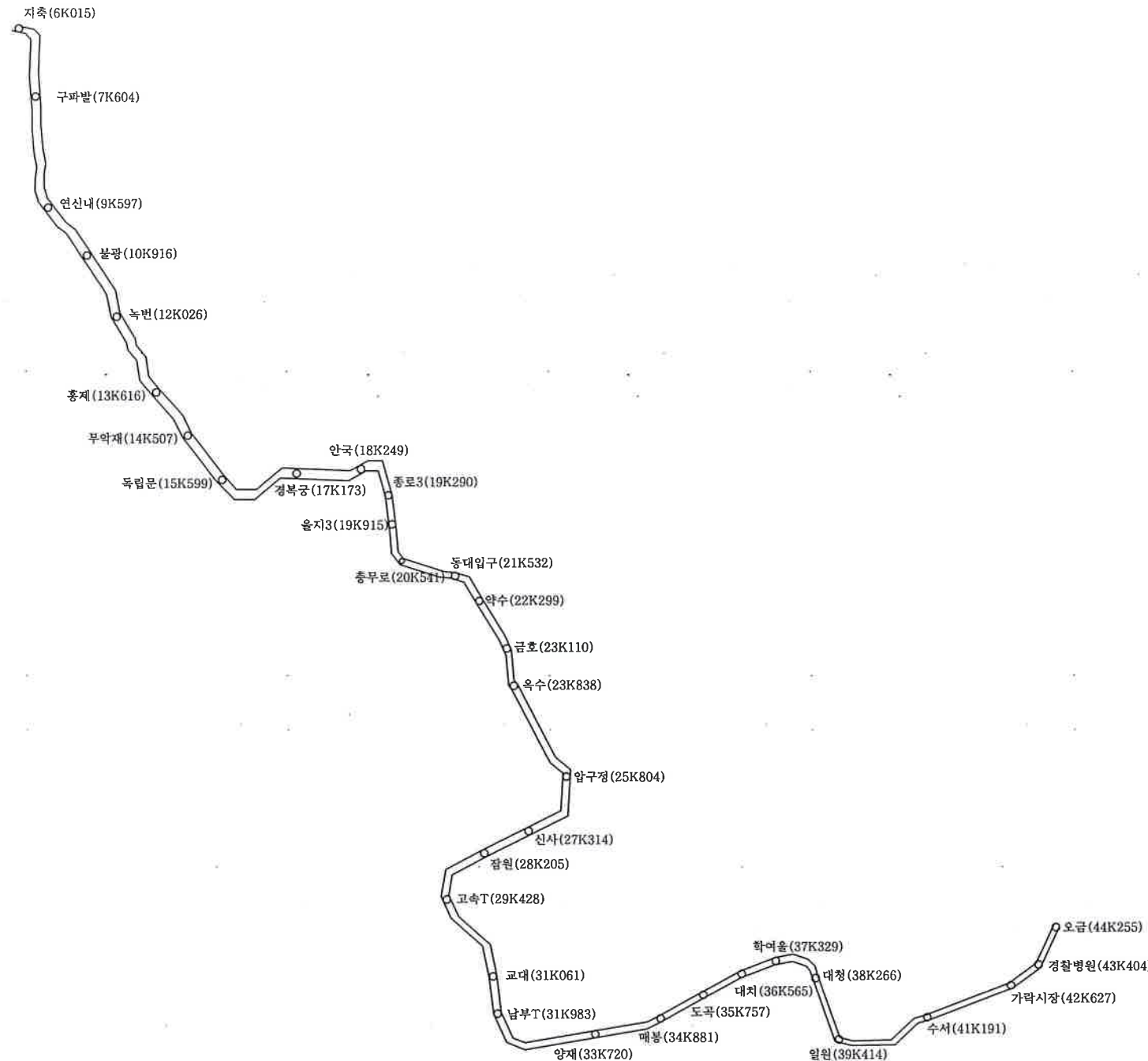
34. 레일배열도[당고개~상계(상하)]	4-1
35. 레일배열도[노원~미아(상하)]	4-2
36. 레일배열도[수유~한성대입구(상)]	4-3
37. 레일배열도[성신여대입구~한성대입구(상하)]	4-4
38. 레일배열도[성신여대입구~한성대입구(상하)]	4-5
39. 레일배열도[한성대입구~혜화(상하)]	4-6
40. 레일배열도[한성대입구~혜화(상하)]	4-7
41. 레일배열도[혜화~충무로(하)]	4-8
42. 레일배열도[동문공~충무로(상하)]	4-9
43. 레일배열도[동문공~충무로(상하)]	4-10
44. 레일배열도[서울역~동작(하)]	4-11
45. 레일배열도[이촌~동작(상하)]	4-12
46. 레일배열도[이촌~동작(상)]	4-13
47. 레일배열도[이촌~동작(하)]	4-14

도면 목록(번호)

48. 레일배열도[이촌~동작(상하)]	4-15
49. 레일배열도[동작~충신대(상하)]	4-16
50. 레일배열도[동작~충신대(상하)]	4-17
51. 레일배열도[동작~충신대(하)]	4-18
52. 레일배열도[동작~충신대(상하)]	4-19
53. 레일배열도[충신대~사당(상)]	4-20
54. 레일배열도[사당~남태령(상하)]	4-21
55. 레일배열도[사당~남태령(하)]	4-22
56. 레일배열도[남태령~종점(상)]	4-23

2020년 3, 4호선 노후레일교환공사 위치도

3 호선 공사개소 위치



도면번호	구 간	상하(좌우)	위 치	비 고
3-1	지축~구파발	하선(좌우)	5k985~6k176	361m
3-2	지축~구파발	하선(좌우)	6k662~7k392	1326m
3-3	지축~구파발	상선(우)	6k672~6k916	244m
3-3	지축~구파발	상선(좌우)	6k778~7k393	961m
3-4	지축~구파발	상선(우)	7k492~7k522	30m
3-4	구파발역구내	하선(좌우)	7k492~7k512	40m
3-5	구파발~연신내	상선(좌우)	7k903~8k435	545m
3-5	구파발~연신내	하선(우)	8k439~8k459	20m
3-6	구파발~연신내	하선(좌우)	8k594~8k621	20m
3-7	연신내~불광	상선(좌우)	9k989~10k818	876m
3-8	연신내~불광	하선(우)	9k987~9k997	10m
3-8	연신내~불광	하선(좌우)	10k314~10k817	555m
3-9	불광~녹번	상선(좌우)	11k016~11k371	710m
3-9	불광~녹번	하선(좌우)	11k016~11k377	708m
3-10	불광~녹번	상선(좌우)	11k726~11k931	243m
3-10	불광~녹번	하선(좌우)	11k738~11k931	224m
3-11	홍제~무악재	하선(우)	13k730~14k220	490m
3-11	홍제~무악재	상선(좌우)	13k926~14k200	548m
3-12	무악재~독립문	상선(우)	15k290~15k307	17m
3-13	동대입구역구내	상선(우)	21k427~21k507	80m
3-13	동대입구~약수	하선(우)	21k950~21k990	40m
3-14	약수~금호	상선(좌우)	22k600~22k640	80m
3-14	약수~금호	하선(좌우)	22k904~22k911	0m
3-15	금호역구내	상선(우)	23k002~23k212	210m
3-15	금호~옥수	하선(좌)	23k382~23k422	40m
3-16	옥수~압구정	하선(우)	25k510~25k560	50m
3-16	신사역구내	상선(좌우)	27k199~27k419	440m
3-17	신사역구내	하선(좌우)	27k206~27k424	369m
3-17	신사~잠원	상선(좌)	27k880~28k105	225m
3-18	잠원~고속T	하선(좌)	28k303~28k723	420m
3-18	고속T~교대	상선(좌우)	30k595~30k602	0m
3-19	고속T~교대	상선(좌)	30k952~30k982	30m
3-19	교대~남부T	상선(좌우)	31k609~31k616	0m
3-20	남부T~양재	상선(좌우)	33k579~33k606	20m
3-20	남부T~양재	하선(좌우)	33k581~33k618	30m
3-21	양재~매봉	하선(좌우)	33k824~33k982	297m

도면번호	구 간	상하(좌우)	위 치	비 고
3-21	양재~매봉	상선(좌우)	33k826~34k016	265m
3-22	양재~매봉	상선(좌우)	33k983~34k207	353m
3-22	양재~매봉	상선(좌우)	34k546~34k553	0m
3-23	매봉역구내	상선(좌우)	34k767~34k983	432m
3-23	매봉역구내	하선(좌우)	34k815~35k025	405m
3-24	매봉~도곡	상선(좌우)	35k553~35k580	20m
3-24	도곡역구내	상선(좌우)	35k648~35k878	360m
3-25	도곡역구내	하선(우)	35k684~35k812	128m
3-25	도곡~대치	상선(우)	35k884~35k924	40m
3-26	도곡~대치	상선(좌)	36k409~36k429	20m
3-26	대치역구내	상선(좌)	36k472~36k492	20m
3-27	대치역구내	하선(우)	36k475~36k535	60m
3-27	대치~학여울	상선(좌)	36k646~36k706	60m
3-28	학여울~대청	상선(좌우)	37k219~37k482	256m
3-28	학여울역구내	하선(좌우)	37k247~37k476	442m
3-29	대청역구내	상선(우)	38k164~38k369	205m
3-29	대청역구내	하선(우)	38k172~38k379	207m
3-30	대청~일원	상선(좌우)	38k959~38k986	40m
3-30	대청~일원	하선(좌)	38k963~39k030	70m
3-31	수서역구내	상선(좌우)	41k078~41k311	466m
3-31	수서역구내	하선(우)	41k084~41k329	245m
합계(3호선 레일교환)				14363m

※ 신축교환별도

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

지하철 3, 4 호선

축 척

NONE

도 면 명

공사 위치도

공 사 명

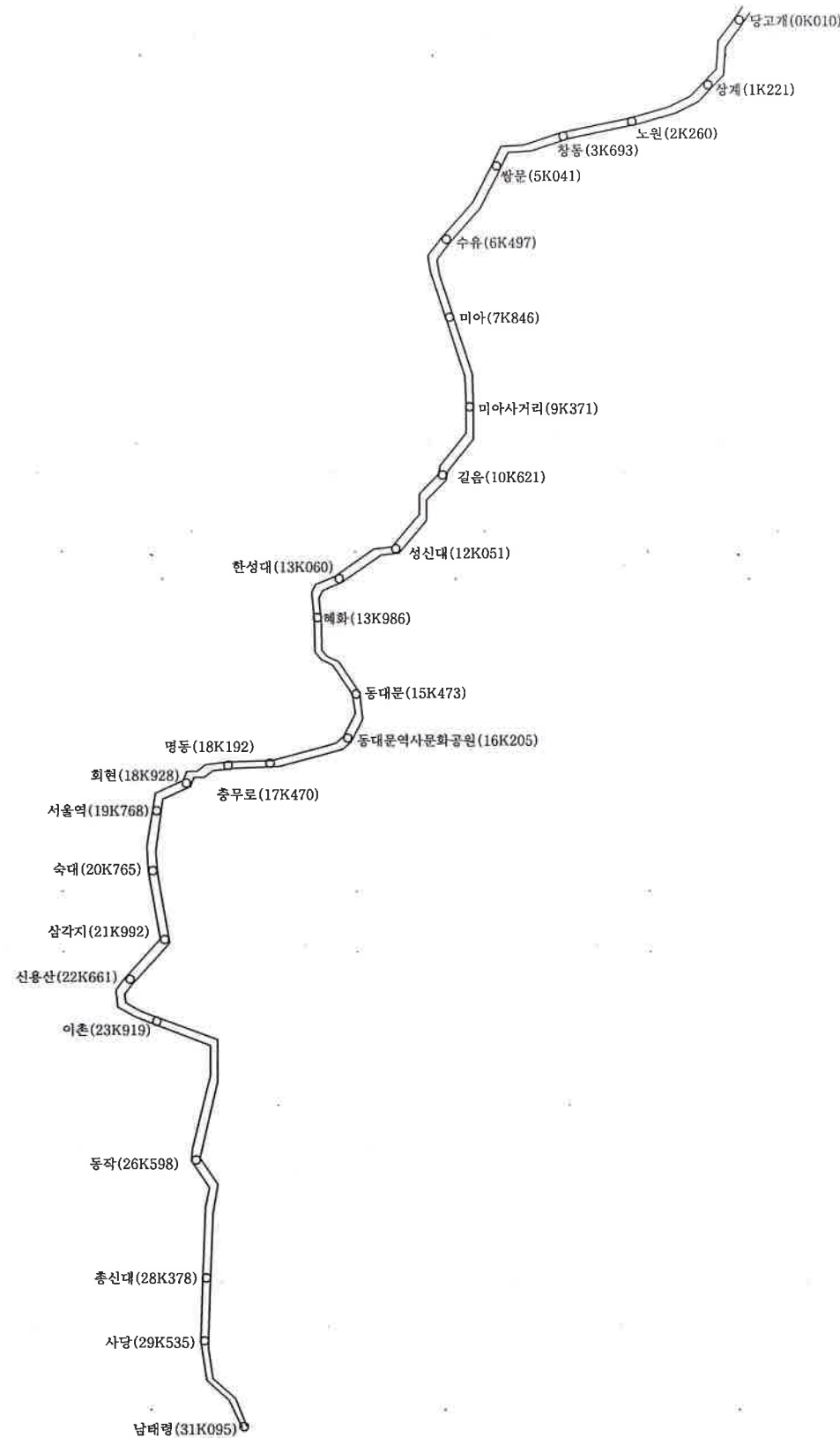
2020년 3, 4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 2020

REV

2020년 3, 4호선 노후레일교환공사 위치도



4 호 선 공 사 개 소 위 치

도면번호	구 간	상하(좌우)	위 치	비 고
4-1	당고개~상계	하선(좌우)	0k631~0k800	224m
4-1	당고개~상계	상선(좌우)	0k624~0k800	232m
4-2	노원~창동	하선(좌우)	2k359~2k369	20m
4-2	수유~미아	상선(좌)	6k942~6k982	40m
4-3	수유~미아	상선(우)	7k724~7k764	40m
4-3	성신여대~한성대	상선(좌우)	12k185~12k416	251m
4-4	성신여대~한성대	하선(좌우)	12k187~12k406	212m
4-4	성신여대~한성대	상선(우)	12k386~12k416	30m
4-5	성신여대~한성대	하선(좌우)	12k843~12k883	80m
4-5	성신여대~한성대	상선(좌우)	12k851~12k891	80m
4-6	한성대~혜화	하선(좌)	13k216~13k229	13m
4-6	한성대~혜화	상선(좌우)	13k240~13k270	60m
4-7	한성대~혜화	상선(좌)	13k774~13k872	98m
4-7	한성대~혜화	하선(좌우)	13k790~13k862	82m
4-8	혜화~동대문	하선(좌우)	15k299~15k307	0m
4-8	동문공~충무로	하선(좌우)	16k414~16k465	62m
4-9	동문공~충무로	상선(좌우)	16k818~16k865	89m
4-9	동문공~충무로	하선(좌우)	16k866~16k904	70m
4-10	동문공~충무로	상선(좌우)	16k929~16k960	57m
4-10	동문공~충무로	하선(좌우)	16k933~16k978	90m
4-11	서울역~숙대입구	하선(좌우)	20k023~20k033	20m
4-11	이촌~동작	하선(좌)	24k965~25k025	60m
4-12	이촌~동작	상선(좌우)	24k975~25k210	470m
4-12	이촌~동작	하선(좌우)	25k049~25k197	168m
4-13	이촌~동작	상선(좌우)	25k228~26k181	1798m
4-14	이촌~동작	하선(좌우)	25k275~26k177	1700m
4-15	이촌~동작	하선(좌우)	26k197~26k432	405m
4-15	이촌~동작	상선(좌우)	26k201~26k377	316m
4-16	동작~충신대	상선(좌)	26k778~26k828	50m
4-16	동작~충신대	하선(좌우)	26k785~26k835	90m
4-17	동작~충신대	하선(좌)	27k304~27k354	50m
4-17	동작~충신대	상선(우)	27k315~27k343	28m
4-18	동작~충신대	하선(좌)	27k480~28k239	752m
4-19	동작~충신대	상선(우)	27k499~27k529	30m
4-19	동작~충신대	하선(좌우)	28k247~28k267	40m
4-20	충신대~사당	상선(우)	29k382~29k412	30m

도면번호	구 간	상하(좌우)	위 치	비 고
4-20	충신대~사당	상선(우)	29k432~29k452	20m
4-21	사당~남태령	상선(좌)	29k728~29k838	110m
4-21	사당~남태령	하선(좌)	30k023~30k053	30m
4-22	사당~남태령	하선(좌우)	30k178~30k285	120m
4-22	사당~남태령	하선(좌우)	30k919~30k989	120m
4-23	남태령~종점	상선(좌우)	31k568~31k600	64m
4-23	남태령~종점	상선(좌우)	31k648~31k694	92m
합계(4호선 레일교환)				8393m

※ 신축교환별도

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

지하철 3, 4 호선

축 척

NONE

도 면 명 공사 위치도

공 사 명 2020년 3, 4호선 노후레일교환공사

도면번호 노후레일 2020

REV

레 일 배 열 도

구 분	<p>지축~구파발(하선, 좌우측 50kg) 5k985~6k176(191m, 좌, 신축포함(50→60)) 5k985~6k176(191m, 우, 신축포함(50→60))</p>	<p>시공수량(50kg): 레일교환:368m, 테르밋트용접:4개소, 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:14개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:13개소 / 신축교환(50→60kg):1틀</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:19본, 레일패드(EVA):626개, 절연블럭:1,252개, 코일스프링크립(e2007):1,252개</p> <p>사용자재(60kg): 신축(60kg, 7.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부싱포함):110개, 절연패드(3t):22개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):380m(368+2+2+4+4), 신축(50kg, 7.26m)1틀</p>
구레일		
신레일		
구 분		
구레일	<div style="font-size: 100px; opacity: 0.5;">X</div>	
신레일		

서울교통공사

승 인 자

원재기

검 토 자

윤영대

작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압접 ■ 기지후열처리 □ 접착절연레일
- 현장가스압접 □ 현장후열처리 □ 신축이음매
- 일반이음매 ● 테르밋트용접 ● 테르밋트후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

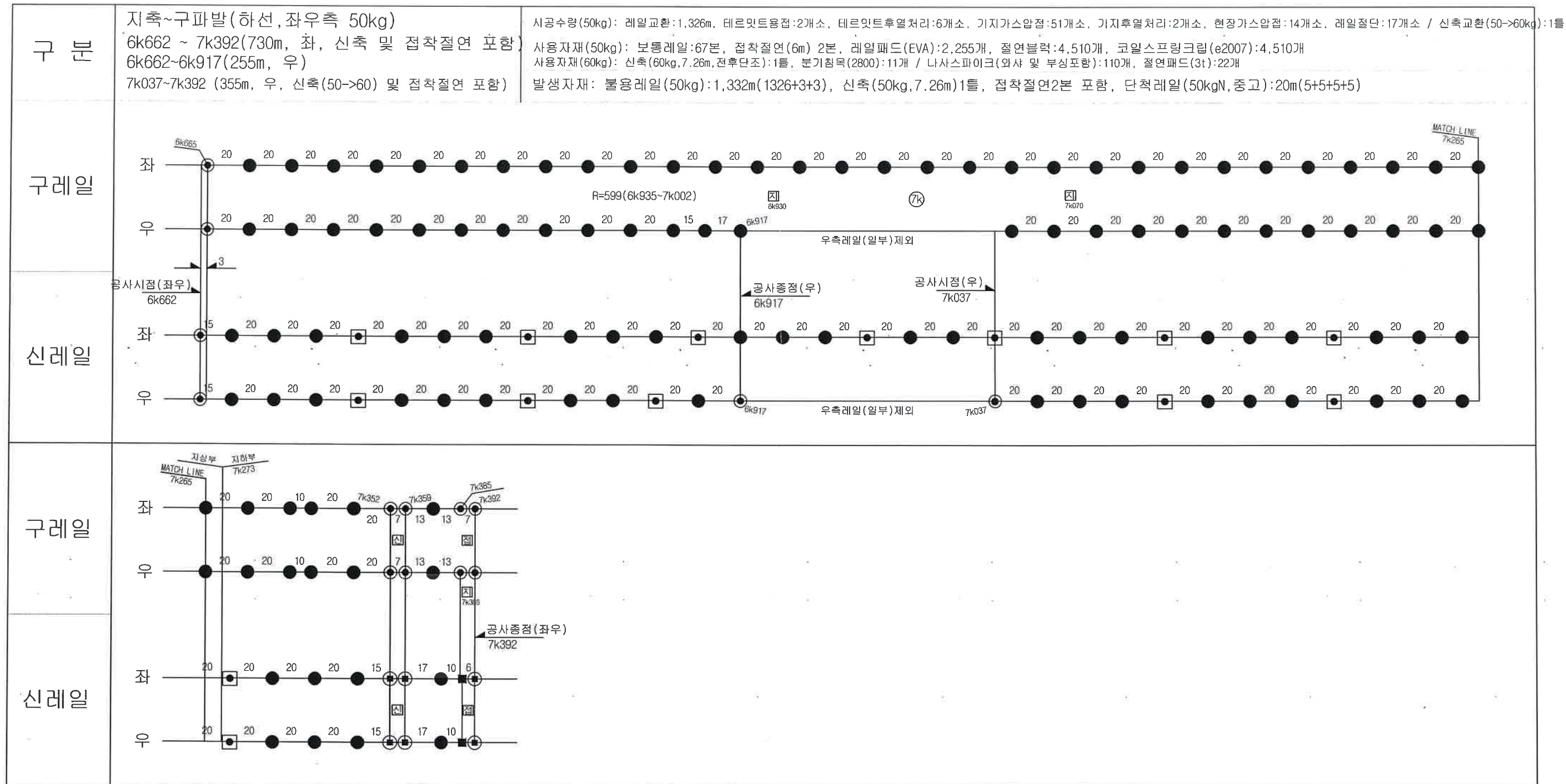
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-1

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

무채기

검 토 자

윤영덕

작 성 자

류성민

NOTE

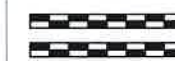
- 기지가스압접
- 기지후열처리
- 접착절연레일
- 현장가스압접
- 현장후열처리
- 신축이음매
- 일반이음매
- 테르밋트용접
- 테르밋트후열처리
- 신축설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-2

REV

레 일 배 열 도

구 분	지축~구파발(상선, 우측 50kg) 6k672 ~ 6k916(244m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:244m, 테르밋용접:1개소, 테르밋후열처리:1개소, 기지가스압접:9개소, 현장가스압접:3개소, 레일절단:4개소 사용자재(50kg): 보통레일:12.5본, 레일패드(EVA):415개, 절연블럭:830개, 코일스프링크립(e2007):830개 발생자재: 불용레일(50kg):244m(244), 단척레일(50kgN, 중고):6m(6)
구레일	<div>좌</div> <div>우</div> <div>공사시점 6k672</div> <div>공사종점 6k916</div>	
신레일	<div>좌</div> <div>우</div>	
구 분	지축~구파발(상선, 좌우측 50kg) 6k778 ~ 7k393 (615m, 좌, 신축포함(50->60)) 7k033 ~ 7k393 (360m, 우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 레일교환:961m, 테르밋용접:2개소, 테르밋후열처리:6개소, 기지가스압접:36개소, 현장가스압접:11개소, 레일절단:14개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(50kg): 보통레일:49본, 레일패드(EVA):1,634개, 절연블럭:3,268개, 코일스프링크립(e2007):3,268개 사용자재(60kg): 신축(60kg, 7.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 불용레일(50kg):961m(959+1+1), 신축(50kg, 7.26)1틀, 단척레일(50kgN, 중고):17m(5+6+6)
구레일	<div>좌</div> <div>우</div> <div>공사시점(좌) 6k778</div> <div>공사시점(우) 7k033</div> <div>지상부 7k179</div> <div>지하부 7k179</div> <div>공사종점(좌우) 7k393</div>	
신레일	<div>좌</div> <div>우</div>	

서울교통공사

승 인 자

윤재기

검 토 자

윤영석

작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ⊞ 점착절연레일
- ⊙ 현장가스압접
- ▣ 현장후열처리
- ⊞ 신축이음매
- 일반이음매
- ⊙ 테르밋용접
- ⊙ 테르밋후열처리
- ⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-3

REV

레 일 배 열 도

구 분	지축~구파발(상선, 우측 50kg) 7k492 ~ 7k522(30m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:30m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:1개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:2개소 사용자재(50kg): 보통레일:1.5본, 레일패드(EVA):17개, 절연블럭:34개, 코일스프링크립(e2007):34개 발생자재: 불용레일(50kg):30m(30)
구레일	<div data-bbox="379 508 736 1003"> </div> <div data-bbox="920 745 1537 787"> <p>※ NOTE : 구파발역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외</p> </div>	
신레일		
구 분	구파발역구내(하선, 좌우측 50kg) 7k492 ~ 7k512(20m, 좌) 7k492 ~ 7k512(20m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:40m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:4개소 사용자재(50kg): 보통레일:2본 발생자재: 불용레일(50kg):40m(40)
구레일	<div data-bbox="379 1249 697 1747"> </div> <div data-bbox="920 1486 1537 1528"> <p>※ NOTE : 구파발역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외</p> </div>	
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리

⊠ 접착절연레일

● 현장가스압접 ■ 현장후열처리

⊠ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접 ■ 테르밋트후열처리

⊠ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

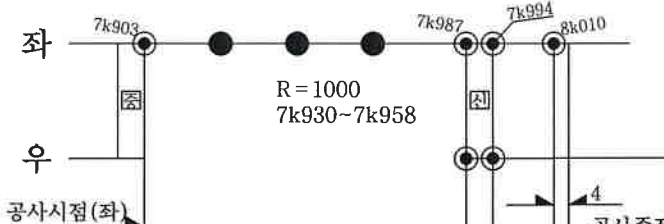
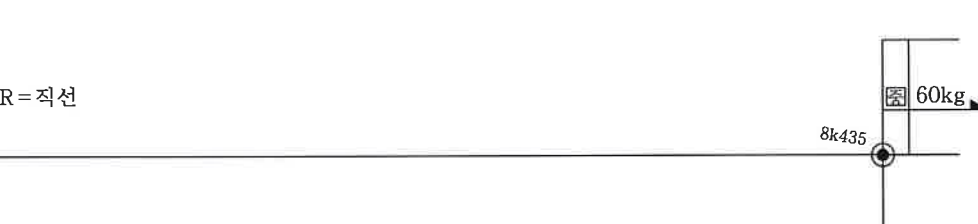
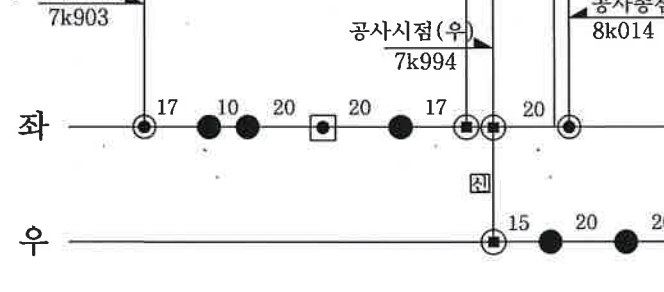
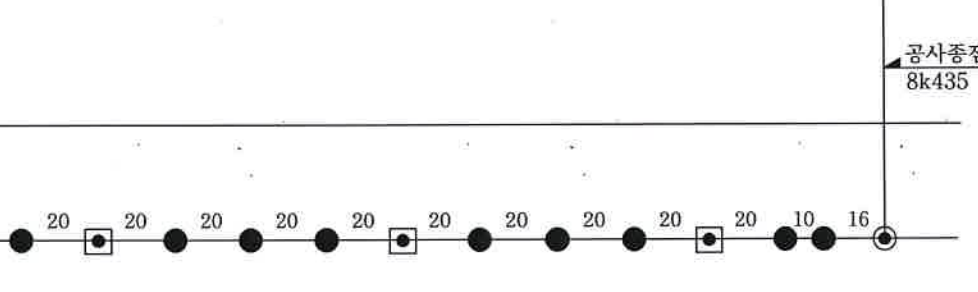
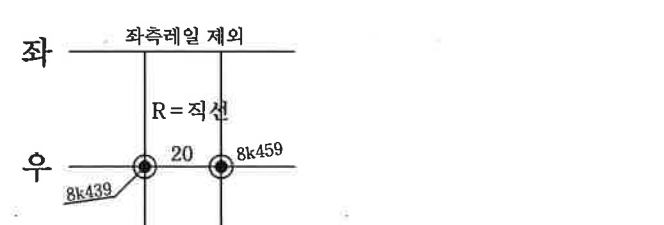
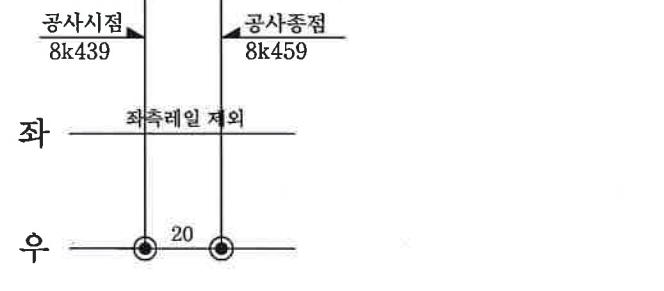
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-4

REV

레 일 배 열 도

구 분	구파발~연신내(상선, 좌우측 50kg) 7k903 ~ 8k014(111m, 좌, 신축체외 7m) 7k994 ~ 8k435(441m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:545m, 테르밋트용접:3개소, 테르밋트후열처리:3개소, 기지가스압접:20개소, 현장가스압접:6개소, 레일절단:11개소 사용자재(50kg): 보통레일:28본, 레일패드(EVA):927개, 절연블럭:1,854개, 코일스프링크립(e2007):1,854 발생자재: 불용레일(50kg):560m(545+3+3+5+4)
구레일		
신레일		
구 분	구파발~연신내(하선, 우측 50kg) 8k439 ~ 8k459(20m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:20m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:2개소 사용자재(50kg): 보통레일:1본, 레일패드(EVA):34개, 절연블럭:68개, 코일스프링크립(e2007):68개 발생자재: 불용레일(50kg):20m(20)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

유재규

검 토 자

윤명덕

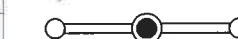
작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ⊠ 접착절연레일
- 현장가스압접
- ▣ 현장후열처리
- ⊞ 신축이음매
- 일반이음매
- ◎ 테르밋트용접
- ⊙ 테르밋트후열처리
- ⊞ 신축설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

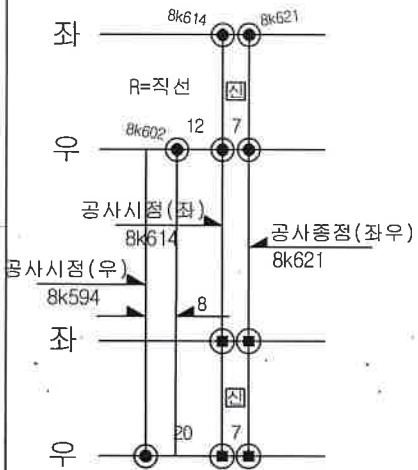
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-5

REV

레 일 배 열 도

구 분	구파발~연신내(하선, 좌우측 50kg) 8k614 ~ 8k621(7m, 좌, 신축포함(50→60)) 8k594 ~ 8k621(27m, 우, 신축포함(50→60))	시공수량(50kg): 레일교환:20m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:5개소 / 신축교환(50→60kg):1틀 사용자재(50kg): 보통레일:1본, 레일패드(EVA):34개, 절연블럭:68개, 코일스프링크립(e2007):68개 사용자재(60kg): 신축(60kg, 8.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 불용레일(50kg):20m(20), 신축(50kg, 7.26m) 1틀
구레일		
신레일		
구 분		
구레일	<div style="font-size: 4em; transform: rotate(45deg); display: inline-block;">X</div>	
신레일		

서울교통공사

승 인 자

윤영석

검 토 자

작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압접 ■ 기지후열처리 □ 점착절연레일
- ◐ 현장가스압접 ◑ 현장후열처리 ▣ 신축이음매
- 일반이음매 ● 테르밋트용접 ● 테르밋트후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 좌



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

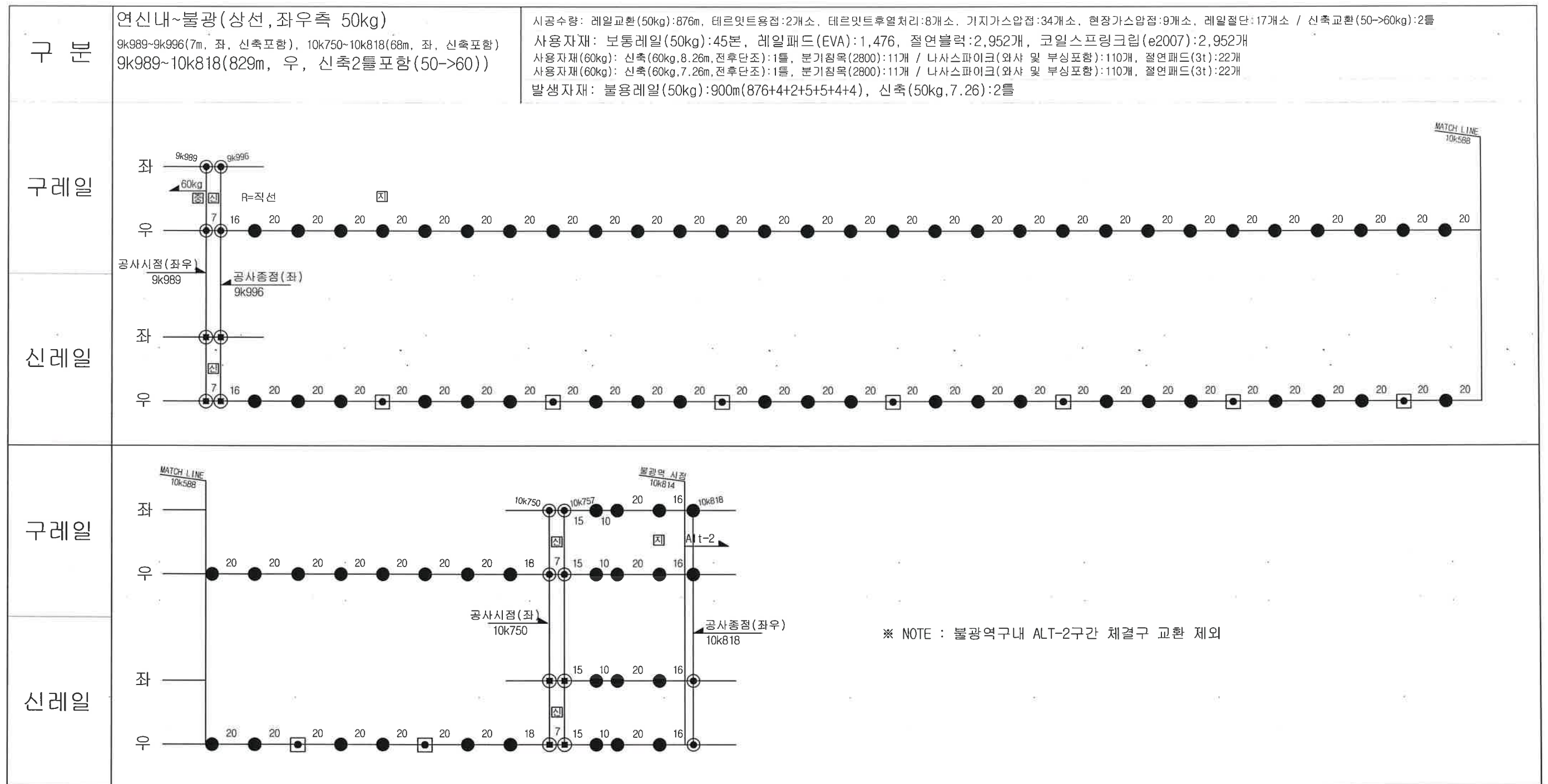
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-6

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자
윤재기

검 토 자
윤영덕

작 성 자
류성민

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리 □ 접착절연레일
 □ 현장가스압접 ■ 현장후열처리 □ 신축이음매
 ○ 일반이음매 ● 테르밋용접 ■ 테르밋후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도면명 레일 배열도

공사명 2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호 노후레일 3-7

REV

레 일 배 열 도

구 분	연신내~불광(하선, 우측 50kg) 9k987 ~ 9k997(10m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:10m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:2개소 사용자재(50kg): 보통레일:0.5본, 레일패드(EVA):17개, 절연블럭:34개, 코일스프링크립(e2007):34개 발생자재: 불용레일(50kg):10m(10)
구레일		
신레일		
구 분	연신내~불광(하선, 좌우측 50kg) 10k758~10k817(59m, 좌) 10k314~10k817(503m, 우, 신축제외 7m)	시공수량(50kg): 레일교환:555m, 테르밋트용접:3개소, 테르밋트후열처리:3개소, 기지가스압접:20개소, 현장가스압접:5개소, 레일절단:9개소 사용자재(50kg): 보통레일:28본, 레일패드(EVA):937개, 절연블럭:1,874개, 코일스프링크립(e2007):1,874개 발생자재: 불용레일(50kg):560m(555+3+1+1)
구레일		
신레일	<p>※ NOTE : 불광역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외</p>	

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊠ 접착절연레일

□ 현장가스압접

□ 현장후열처리

⊠ 신축이음패

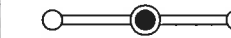
○ 일반이음패

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

⊠ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

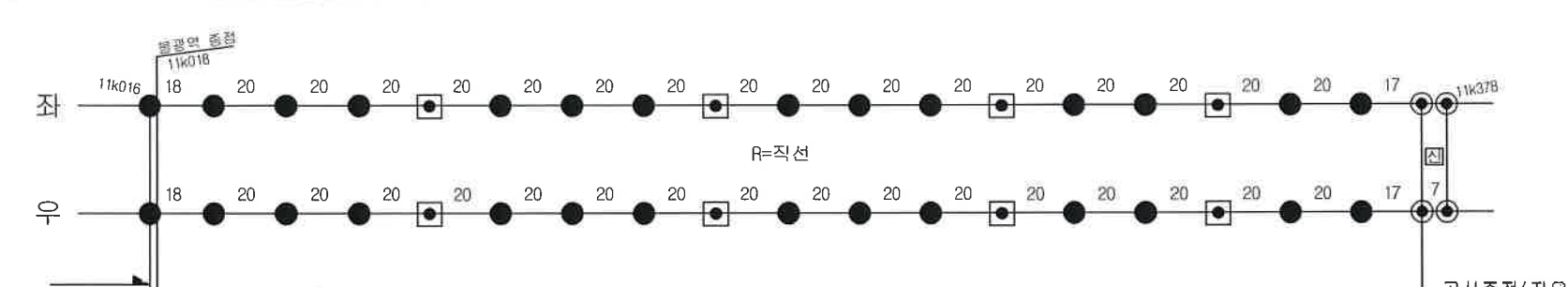
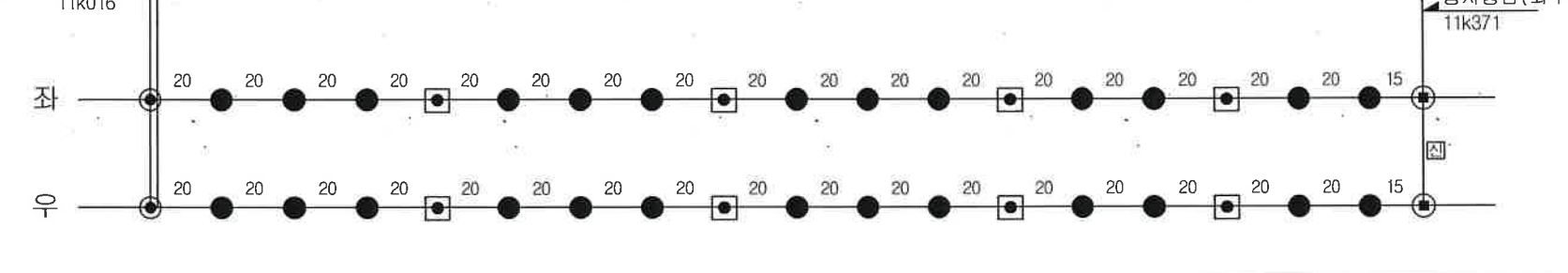
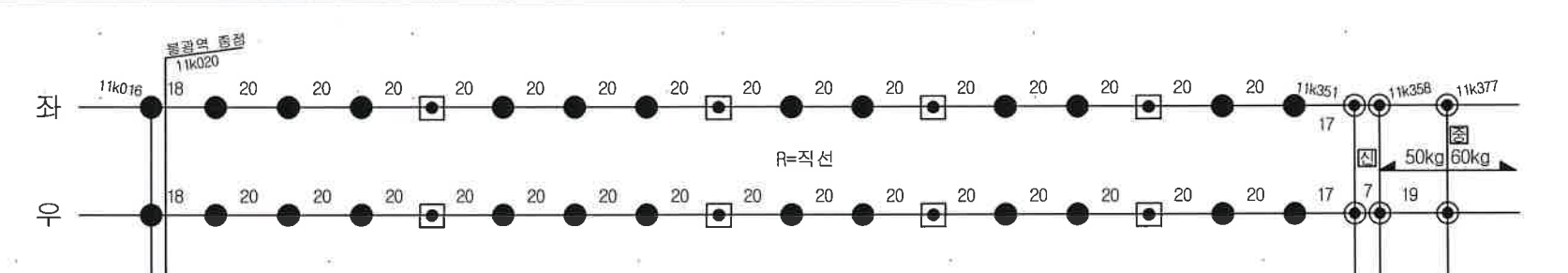
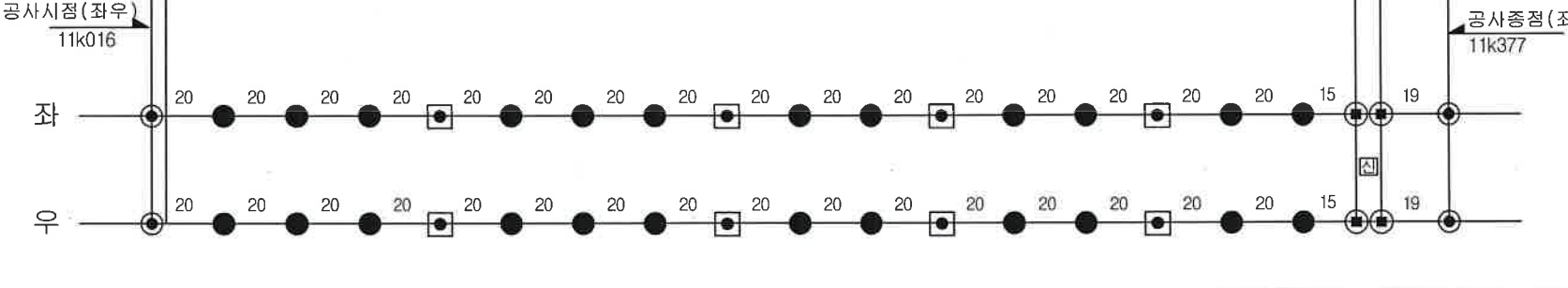
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-8

REV

레 일 배 열 도

구 분	불광~녹번(상선, 좌우측 50kg) 11k016 ~ 11k371(355m, 좌) 11k016 ~ 11k371(355m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:710m, 테르밋트용접:2개소, 테르밋트후열처리:2개소, 기지가스압접:26개소, 현장가스압접:8개소, 레일절단:6개소 사용자재(50kg): 보통레일:36본, 레일패드(EVA):1,201개, 절연블럭:2,402개, 코일스프링크립(e2007):2,402개 발생자재: 불용레일(50kg):710m(710), 단척레일(50kgN,중고):10m(5+5)
구레일		
신레일		
구 분	불광~녹번(하선, 좌우측 50kg) 11k016~11k377(361m, 좌, 신축포함(50->60)) 11k016~11k377(361m, 우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 레일교환:708m, 테르밋트용접:4개소, 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:24개소, 현장가스압접:8개소, 레일절단:12개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(50kg): 보통레일:36본, 레일패드(EVA):1,190개, 절연블럭:2,380개, 코일스프링크립(e2007):2,380개 사용자재(60kg): 신축(60kg,7.26m,전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 불용레일(50kg):710m(708+1+1), 신축(50kg,7.26m) 1틀, 단척레일(50kgN,중고):10m(5+5)
구레일		
신레일		

※ NOTE : 불광역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외

※ NOTE : 불광역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

□ 접착절연레일

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

□ 신축이음매

□ 신축설비

서울교통공사 3 호선

축 적

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-9

REV

레 일 배 열 도

구 분	불광~녹번(상선, 좌우측 50kg) 11k726 ~ 11k931(205m, 좌) 11k726 ~ 11k764(38m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:243m, 테르밋용접:2개소, 테르밋후열처리:2개소, 기지가스압접:9개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:6개소 사용자재(50kg): 보통레일:12.5본, 레일패드(EVA):402개, 절연블럭:804개, 코일스프링크립(e2007):804개 발생자재: 불용레일(50kg):245m(243+2), 단척레일(50kgN, 중고):5m(5)
구레일		
신레일		
구 분	불광~녹번(하선, 좌우측 50kg) 11k738 ~ 11k931(193m, 좌, 신축포함(50->60)) 11k738 ~ 11k783(45m, 우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 레일교환:224m, 테르밋용접:2개소, 테르밋후열처리:4개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:8개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(50kg): 보통레일:11.5본, 레일패드(EVA):371개, 절연블럭:742개, 코일스프링크립(e2007):742개 사용자재(60kg): 신축(60kg, 7.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 불용레일(50kg):230m(224+2+4), 신축(50kg, 7.26m) 1틀
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

유재우

검 토 자

윤영대

작 성 자

류성민

NOTE

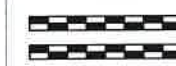
- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ⊗ 점착절연레일
- ⊙ 현장가스압접
- ▣ 현장후열처리
- ⊞ 신축이음매
- 일반이음매
- ◎ 테르밋용접
- ⊙ 테르밋후열처리
- ⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

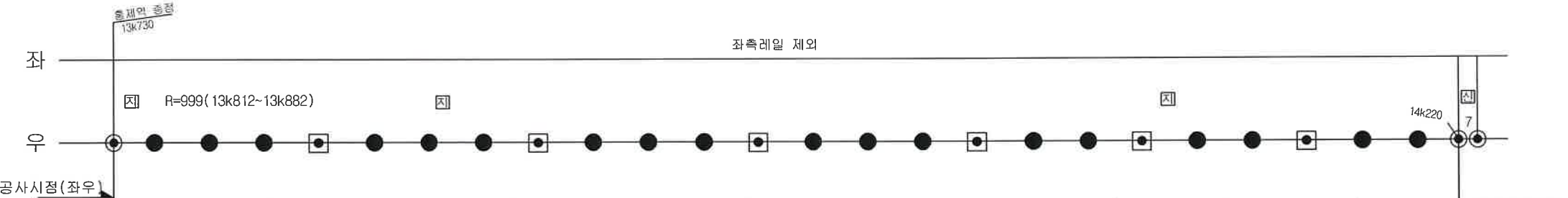
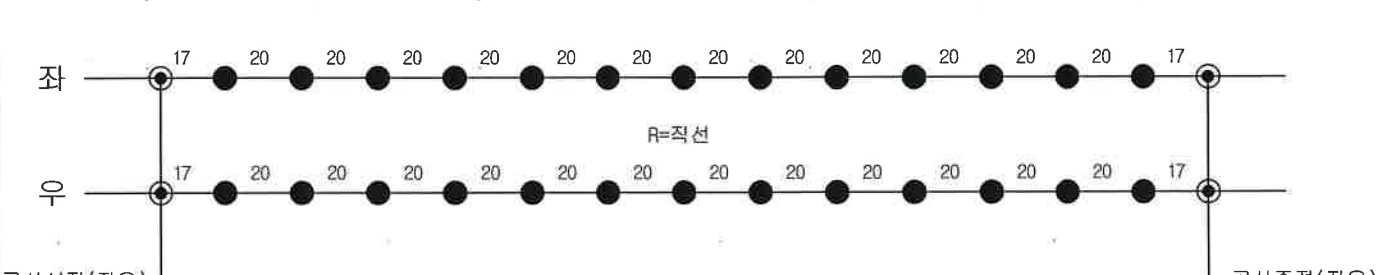
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-10

REV

레 일 배 열 도

구 분	홍제~무악재(하선, 우측 50kg) 13k730 ~ 14k220(490m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:490m, 테르밋용접:1개소, 테르밋후열처리:1개소, 기지가스압접:18개소, 현장가스압접:6개소, 레일절단:4개소 사용자재(50kg): 보통레일:25본, 레일패드(EVA):833개, 절연블럭:1,666개, 코일스프링크립(e2007):1,666개 발생자재: 불용레일(50kg):500m(490+5+5)
구레일		
신레일		
구 분	홍제~무악재(상선, 좌우측 50kg) 13k926 ~ 14k200(274m, 좌) 13k926 ~ 14k200(274m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:548m, 테르밋용접:4개소, 기지가스압접:20개소, 현장가스압접:6개소, 레일절단:6개소 사용자재(50kg): 보통레일:28본, 레일패드(EVA):932개, 절연블럭:1,864, 코일스프링크립(e2007):1,864개 발생자재: 불용레일(50kg):548m(548), 단척레일(50kgN, 중고):12m(6+6)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

유재구

검 토 자

윤영대

작 성 자

류성민

NOTE

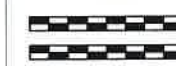
- 기지가스압접 ■ 기지후열처리 □ 점착절연레일
- ◻ 현장가스압접 ◻ 현장후열처리 □ 신축이음매
- 일반이음매 ● 테르밋용접 ● 테르밋후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명 레일 배열도

공 사 명 2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호 노후레일 3-11

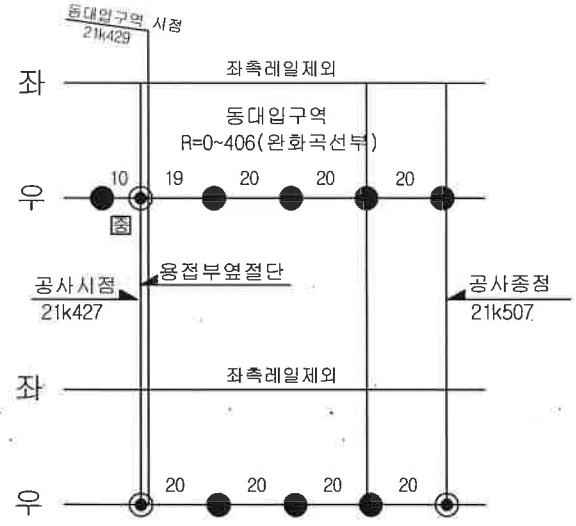
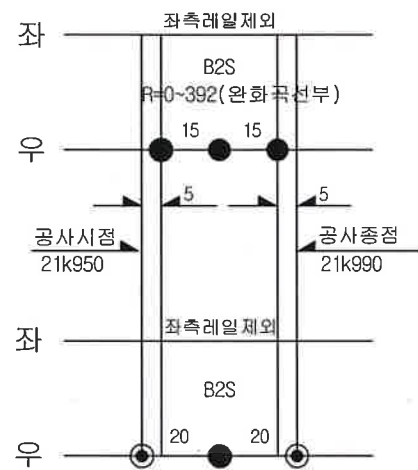
REV

레이블

구 분	<div> <div>무악재~독립문(상선,우측 50kg) 15k290 ~ 15k307(17m, 우)</div> <div> 시공수량(50kg): 레일교환:17m, 타르밋트후열처리:2개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:3개소 사용자재(50kg): 보통레일:1본, 레일패드(EVA):29개, 절연블럭:58개, 코일스프링크립(e2007):58개 발생자재: 불용레일(50kg):20m(17+3) </div> </div>
구레일	<p>The diagram illustrates the rail replacement process. It shows two horizontal tracks labeled '좌' (Left) and '우' (Right). On the left track, there are four circles representing old rails, with the number '7' below them. On the right track, there are four circles representing old rails, with the number '17' below them. Above the tracks, it says '좌측레일 제외' (Exclude left side rail) and '우측레일 제외' (Exclude right side rail). Below the tracks, it indicates the work start point '공사시점(우) 15k290' and the work end point '공사종점(우) 15k307'. New rails are shown being installed on both tracks.</p>
신레일	
구 분	
구레일	
신레일	

서울교통공사	승인자	검토자	작성자	NOTE	<input checked="" type="checkbox"/> 기지가스압접	<input checked="" type="checkbox"/> 기지후열처리	<input checked="" type="checkbox"/> 점착결연레이	서울교통공사 3 호선		축척 NONE		도면명	레일 배열도
	유재구	윤영석	류성민	<input checked="" type="checkbox"/> 현장가스압접	<input checked="" type="checkbox"/> 현장후열처리	<input checked="" type="checkbox"/> 신축이음매	공사명					2020년 3,4호선 노후레일교환공사	
				<input type="checkbox"/> 일반이음매	<input checked="" type="checkbox"/> 테르미트용접	<input checked="" type="checkbox"/> 테르미트후열처리	<input checked="" type="checkbox"/> 신호설비					도면번호	노후레일 3-12
												REV	

레 일 배 열 도

구 분	동대입구역(상선, 우측 50kg) 21k427 ~ 21k507(80m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:80m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:3개소, 레일절단:2개소 사용자재(50kg): 보통레일:4본, 레일패드(EVA):4개, 절연블럭:8개, 코일스프링크립(e2007):8개 발생자재: 불용레일(50kg):80m(80)
구레일		
신레일		
구 분	동대입구~약수(하선, 우측 60kg) 21k950 ~ 21k990(40m, 우)	시공수량(60kg): 레일교환:40m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:1개소, 레일절단:2개소 사용자재(60kg): 보통레일:2본 발생자재: 불용레일(60kg):40m(40)
구레일		
신레일		

※ NOTE : 동대입구역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

※ NOTE : B2S구간(40m)은 체결장치 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

☐ 점착절연레일

◐ 현장가스압접

▣ 현장후열처리

☐ 신축이음매

○ 일반이음매

◎ 테르밋트용접

● 테르밋트후열처리

☐ 신호설비

서울교통공사 3 호선

축 적

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-13

REV

레 일 배 열 도

구 분	<p>약수~금호(상선, 좌우측 50kg) 22k600 ~ 22k640(40m, 좌) 22k600 ~ 22k640(40m, 우)</p>	<p>시공수량(50kg): 레일교환:80m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:2개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:4개소 사용자재(50kg): 보통레일:4본, 레일패드(EVA):136개, 절연블럭:272개, 코일스프링크립(e2007):272개 발생자재: 불용레일(50kg):80m(80)</p>
구레일		
신레일		
구 분	<p>약수~금호(하선, 좌우측 50kg) 22k904 ~ 22k911(7m, 좌우, 신축포함(50->60))</p>	<p>시공수량(50kg): 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:4개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(60kg): 신축(60kg, 8.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 신축(50kg, 7.26m):1틀</p>
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

김재우

검 토 자

윤영대

작 성 자

류성민

NOTE

○ 일반이음매
● 기지가스압접
● 테르밋트용접

■ 기지후열처리

■ 현장후열처리

● 테르밋트후열처리

▣ 점착절연레일

▣ 신축이음매

▣ 신호설비

서울교통공사 3 호선

○ ○ ○

축척

NONE

▣ ▣ ▣

도면명

레일 배열도

공사명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-14

REV

레 일 배 열 도

구 분	금호역구내(상선, 우측 50kg) 23k002 ~ 23k212(210m, 우)	<p>시공수량: 레일교환(50kg):210m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단(50kg):3개소</p> <p>사용자재: 보통레일(50kg):11본, 레일패드(EVA):9개, 절연블럭:18개, 코일스프링크립(e2007):18개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):210m(210), 단척레일(50kgN, 중고):10m(10)</p>
구레일		
신레일	<p>※ NOTE : 금호역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외</p>	
구 분	금호~옥수(하선, 좌측 60kg HH370) 23k382 ~ 23k422(40m, 좌)	<p>시공수량(60kg HH370): 레일교환:40m, 테르밋트후열처리:2개소, 기지후열처리:1개소, 기지가스압접:1개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:2개소</p> <p>사용자재(60kg): 레일(60kg, HH370):2본, 레일패드(EVA):68개, 절연블럭:136개, 코일스프링크립(e2007):136개</p> <p>발생자재: 레일(60kg, HH370):40m(40)</p>
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

유재국

검 토 자

윤영덕

작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ⊠ 접착절연레일
- ⊠ 현장가스압접
- 현장후열처리
- ⊠ 신축이음매
- 일반이음매
- 테르밋트용접
- 테르밋트후열처리
- ⊠ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-15

REV

레 일 배 열 도

구 분	<p>옥수~압구정(하선, 우측 50kg) 25k510 ~ 25k560(50m, 우)</p>	<p>시공수량: 레일교환(50kg):50m, 테르밋용접(50kg):2개소, 기지가스압접:2개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단(50kg):2개소</p> <p>사용자재: 보통레일(50kg):2.5본, 레일패드(EVA):85개, 절연블럭:170개, 코일스프링크립(e2007):170개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):50m(50)</p>
구레일		
신레일		
구 분	<p>신사역구내(상선, 좌우측 50kg) 27k199 ~ 27k419(220m, 좌) 27k199 ~ 27k419(220m, 우)</p>	<p>시공수량(50kg): 레일교환:440m, 테르밋용접:4개소, 기지가스압접:16개소, 현장가스압접:4개소, 레일절단:4개소</p> <p>사용자재(50kg): 레일(50kg):22본, 레일패드(EVA):51개, 절연블럭:102개, 코일스프링크립(e2007):102개</p> <p>발생자재: 레일(50kg):220m(220)</p>
구레일		
신레일		

※ NOTE : 신사역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

유재하

검 토 자

윤영덕

작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ⊞ 점착절연레일
- ⊙ 현장가스압접
- ▣ 현장후열처리
- ⊞ 신축이음매
- 일반이음매
- ⊙ 테르밋용접
- ⊙ 테르밋후열처리
- ⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 측

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-16

REV

레 일 배 열 도

구 분	신사역구내(하선, 좌우측 50kg) 27k206~27k287 / 27k353~27k424(151m, 좌) 27k206 ~ 27k424(218m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:369m, 테르밋용접:6개소, 기지가스압접:14개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:8개소 사용자재(50kg): 레일(50kg):19본, 레일패드(EVA):23개, 절연블럭:46개, 코일스프링크립(e2007):46개 발생자재: 레일(50kg):371m(369+2), 단척레일(50kgN,중고):9m(9)
구레일		
신레일		
구 분	신사~잠원(상선, 좌측 50kg) 27k880 ~ 28k105(225m, 좌)	시공수량(50kg): 레일교환:225m, 테르밋용접:2개소, 기지가스압접:9개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:5개소 사용자재(50kg): 레일(50kg):11.5본, 레일패드(EVA):378개, 절연블럭:756개, 코일스프링크립(e2007):756개 발생자재: 레일(50kg):225m(225), 단척레일(50kgN,중고):5m(5)
구레일		
신레일		

※ NOTE : 신사역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

※ NOTE : 잠원역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

김영석

검 토 자

유영석

작 성 자

류성민

NOTE

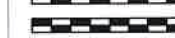
- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ⊗ 점착절연레일
- ⊙ 현장가스압접
- ▣ 현장후열처리
- ⊞ 신축이음매
- 일반이음매
- ◎ 테르밋용접
- ⊕ 테르밋후열처리
- ⊠ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



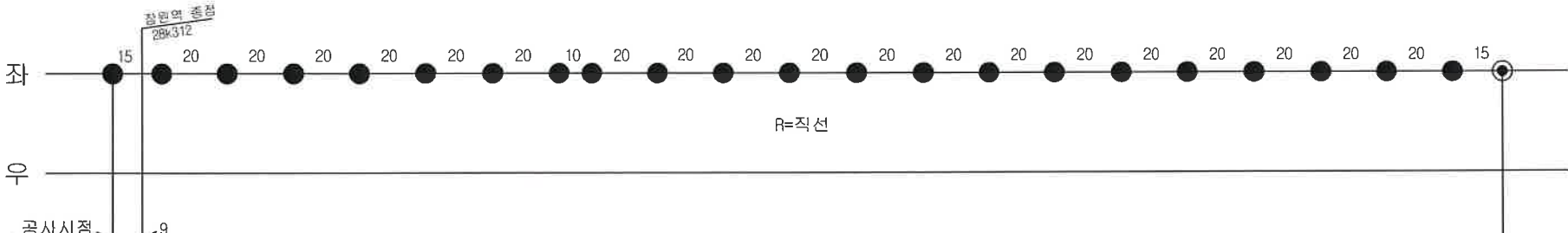
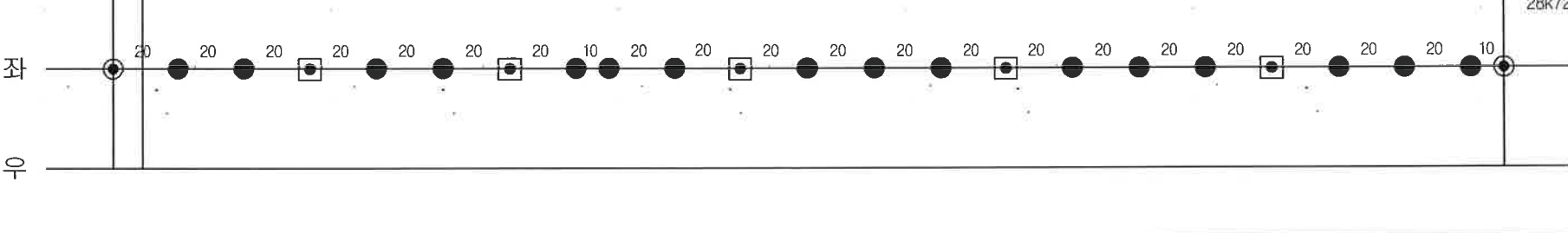


도 면 명 레일 배열도

공 사 명 2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호 노후레일 3-17

REV

레 일 배 열 도

구 분	잠원~고속T(하선, 좌측 50kg) 28k303 ~ 28k723(420m, 좌)	시공수량(50kg): 레일교환:420m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압점:16개소, 현장가스압점:5개소, 레일절단:3개소 사용자재(50kg): 레일(50kg):21.5본, 레일패드(EVA):699개, 절연블럭:1,398개, 코일스프링크립(e2007):1,398개 발생자재: 레일(50kg):420m(420), 단척레일(50kgN,중고):10m(10)
구레일		
신레일		
구 분	고속T~교대(상선, 좌우측 50kg) 30k595 ~ 30k602(7m, 좌우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압점:0개소, 현장가스압점:0개소, 레일절단:4개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(60kg): 신축(60kg,8.26m,전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와사 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 신축(50kg,7.26m):1틀
구레일		
신레일		

※ NOTE : 신사역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

유재국

검 토 자

이영대

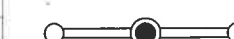
작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압점
- 기지후열처리
- 점착절연레일
- 현장가스압점
- 현장후열처리
- 신축이음매
- 일반이음매
- 테르밋트용접
- 테르밋트후열처리
- 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

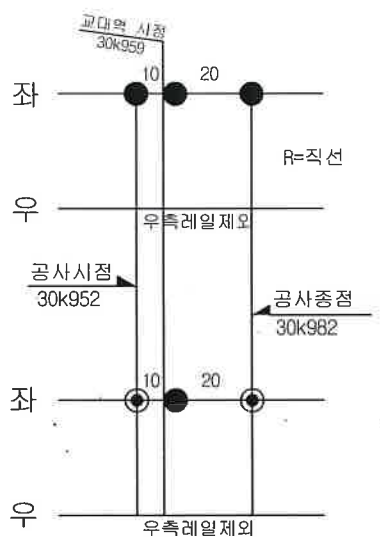
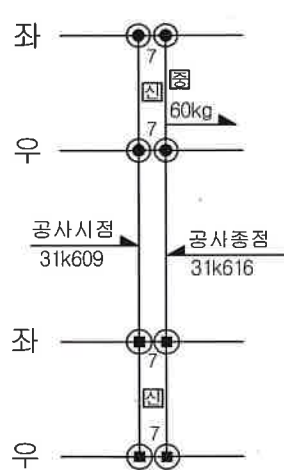
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-18

REV

레 일 배 열 도

구 분	고속T~교대(상선, 좌측 50kg) 30k952 ~ 30k982(30m, 좌)	시공수량(50kg): 레일교환:30m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:3개소 사용자재(50kg): 레일(50kg):1.5본, 레일패드(EVA):12개, 절연블럭:24개, 코일스프링크립(e2007):24개 발생자재: 레일(50kg):30m(30)
구레일	 <p>※ NOTE : 교대역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외</p>	
신레일		
구 분	교대~남부T(상선, 좌우측 50kg) 31k609 ~ 31k616(7m, 좌우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:4개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(60kg): 신축(60kg, 8.26m, 전후단조):1틀, 분기참목(2800):11개 / 나사스파이크(와사 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 신축(50kg, 7.26m):1틀
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

구채우

검 토 자

윤영덕

작 성 자

류성민

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊞ 점착절연레일

● 현장가스압접

■ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

● 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-19

REV

레 일 배 열 도

구 분	남부T~양재(상선, 좌우측 50kg) 33k579~ 33k606(27m, 좌, 신축포함(50->60)) 33k579~ 33k586(7m, 우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 레일교환20m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:5개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(50kg): 레일(50kg):1본, 레일패드(EVA):34개, 절연블럭:68개, 코일스프링크립(e2007):68개 사용자재(60kg): 신축(60kg, 8.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 레일(50kg):20m(20), 신축(50kg, 7.26m):1틀
구레일		
신레일		
구 분	남부T~양재(하선, 좌우측 50kg) 33k581 ~ 33k618(37m, 좌, 신축포함(50->60)) 33k581 ~ 33k588(7m, 우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 레일교환:30m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:1개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:5개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(50kg): 레일(50kg):1.5본, 레일패드(EVA):51개, 절연블럭:102개, 코일스프링크립(e2007):102개 사용자재(60kg): 신축(60kg, 8.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 레일(50kg):30m(30), 신축(50kg, 7.26m):1틀
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

유재국 윤영덕

검 토 자

작 성 자

주성민

NOTE

- 기지가스압접 ■ 기지후열처리 □ 점착절연레일
- ◻ 현장가스압접 ◻ 현장후열처리 □ 신축이용매
- 일반이용매 ● 테르밋트용접 ◻ 테르밋트후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-20

REV

레 일 배 열 도

구 분	양재~매봉(하선, 좌우측 50kg) 33k824~ 33k963(139m, 좌) 33k824~ 33k982(158m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환297m, 테르밋용접:4개소, 기지가스압접:11개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:6개소 사용자재(50kg): 레일(50kg):15본, 레일패드(EVA):455개, 절연블럭:910개, 코일스프링크립(e2007):910개 발생자재: 레일(50kg):300m(297+1+2)
구레일		
신레일		
구 분	양재~매봉(상선, 좌우측 50kg) 33k846~34k016(170m, 좌) 33k826~33k921(95m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:265m, 테르밋용접:4개소, 기지가스압접:9개소, 현장가스압접:3개소, 레일절단:5개소 사용자재(50kg): 레일(50kg):14본, 레일패드(EVA):451개, 절연블럭:902개, 코일스프링크립(e2007):902개 발생자재: 레일(50kg):265m(265), 단척레일(50kgN, 중고):15m(10+5)
구레일		
신레일		

※ NOTE : 양재역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊞ 점착절연레일

● 현장가스압접

■ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋용접

■ 테르밋후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선

축척

NONE

도면명

레일 배열도

공사명

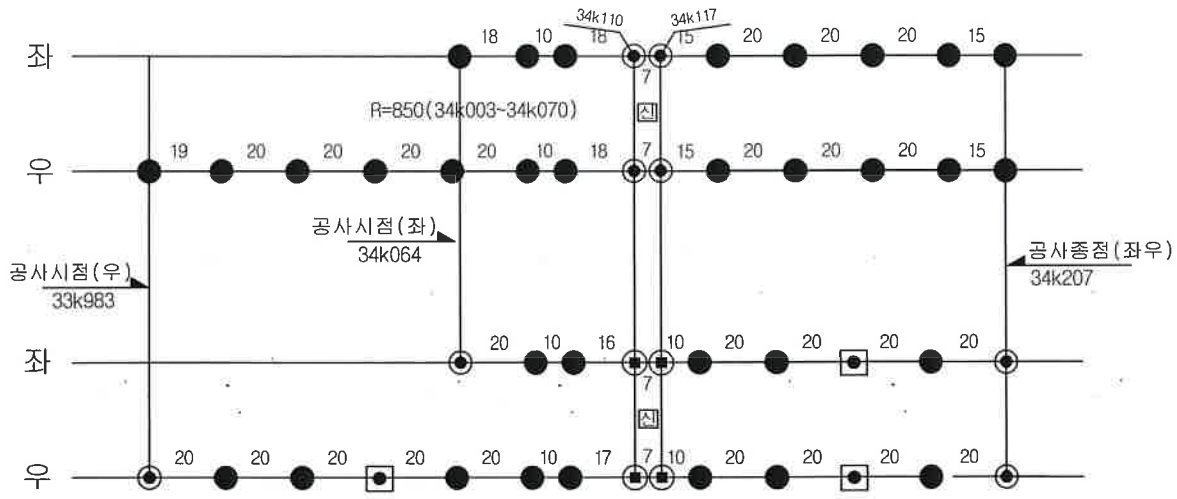
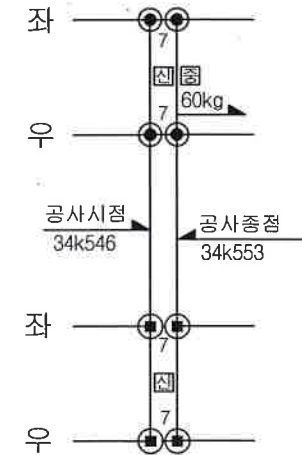
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-21

REV

레 일 배 열 도

구 분	양재~매봉(상선, 좌우측 50kg) 34k064~34k207(143m, 좌, 신축포함(50→60)) 33k983~34k207(224m, 우, 신축포함(50→60))	시공수량(50kg): 레일교환:353m, 테르밋용접:4개소, 테르밋후열처리:4개소, 기지가스압접:13개소, 현장가스압접:3개소, 레일절단:13개소 / 신축교환(50→60kg):1틀 사용자재(50kg): 레일(50kg):19본, 레일패드(EVA):601개, 절연블럭:1,202개, 코일스프링크립(e2007):1,202개 / 신축(60kg,7.26m,전후단조,침목포함) 1틀 사용자재(60kg): 신축(60kg,7.26m,전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 레일(50kg):360m(353+4+3), 신축(50kg,7.26m):1틀, 단척레일(50kgN,중고):20m(10+10)
구레일		
신레일		
구 분	양재~매봉(상선, 좌우측 50kg) 34k546 ~ 34k553(7m, 좌, 신축포함(50→60)) 34k546 ~ 34k553(7m, 우, 신축포함(50→60))	시공수량(50kg): 테르밋후열처리:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:4개 / 신축교환(50→60kg):1틀소 사용자재(60kg): 신축(60kg,8.26m,전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 신축(50kg,7.26m):1틀
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

유재구

검 토 자

윤영덕

작 성 자

류성민

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊠ 점착절연레일

◻ 현장가스압접

◻ 현장후열처리

⊠ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋용접

● 테르밋후열처리

⊠ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

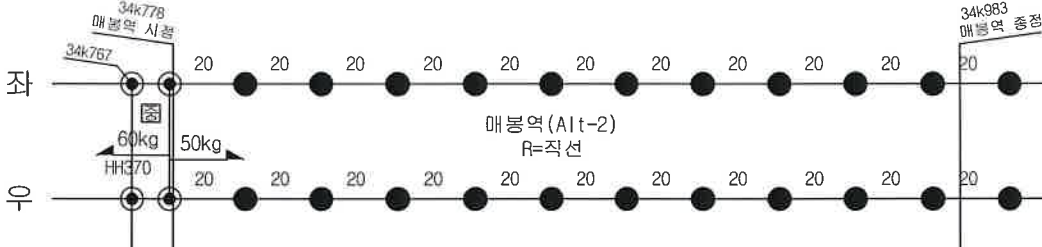
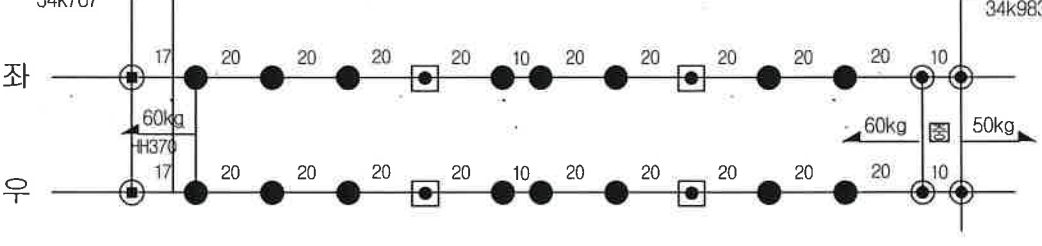
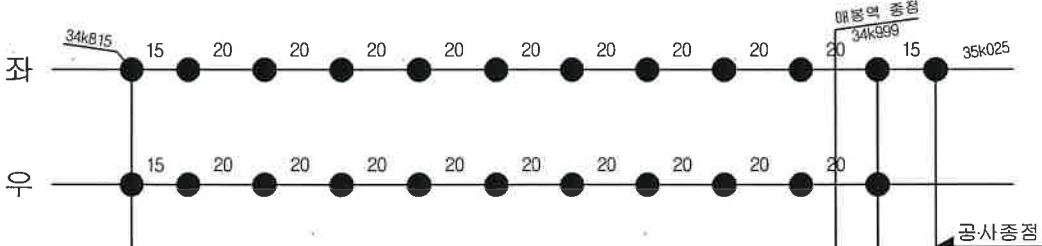
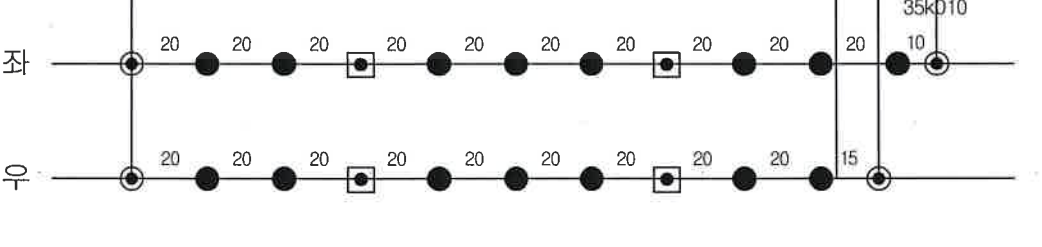
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-22

REV

레 일 배 열 도

구 분	매봉역(상선, 좌우측 50kg->60kg 레일중량화) 34k767 ~ 34k983(216m, 좌)※중계레일포함 34k767 ~ 34k983(216m, 우)※중계레일포함	<p>시공수량(50kg->60kg): 레일교환(50->60kg):432m, 테르밋트용접:4개소(50kg*2,60kg*2), 테르밋트후열처리:2개소, 기지가스압접(60kg):16개소, 현장가스압접:4개소, 레일절단:7개소(50kg*2,60kg*5)</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:19본, 열처리레일:2본, 중계레일(10m):2본</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):440m(434+3+3), 조정블럭:1,394개 ※중계레일 2본 포함</p>
구레일		
신레일		
구 분	매봉역(하선, 좌우측 50kg) 34k815 ~ 35k025(210m, 좌) 34k815 ~ 35k010(195m, 우)	<p>시공수량(50kg): 레일교환:405m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:15개소, 현장가스압접:4개소, 레일절단:6개소</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:21본, 레일패드(EVA):63개, 절연블럭:126개, 코일스프링크립(e2007):126개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):405m(405), 단척레일(50kgN, 중고):15m(10+5)</p>
구레일		
신레일		

※ NOTE : 매봉역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

※ NOTE : 매봉역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

유재규

검 토 자

윤영대

작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ⊠ 접착절연레일
- 현장가스압접
- ▣ 현장후열처리
- ⊞ 신축이음매
- 일반이음매
- ◎ 테르밋트용접
- ◐ 테르밋트후열처리
- ⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

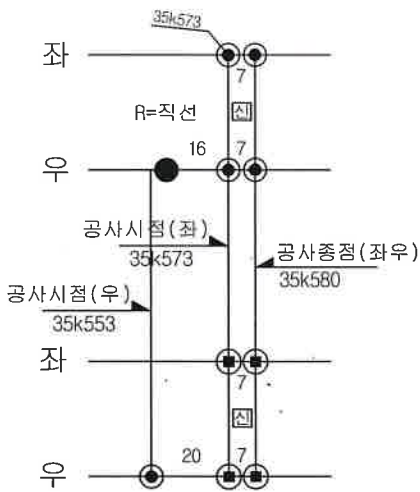
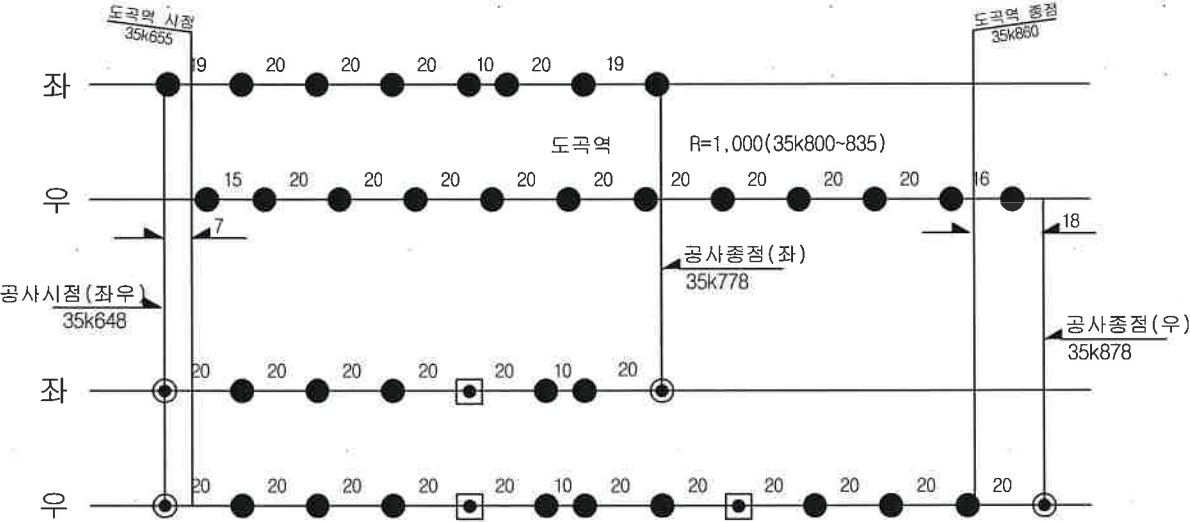
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-23

REV

레 일 배 열 도

구 분	매봉~도곡(상선, 좌우측 50kg) 35k573 ~ 35k580(7m, 좌, 신축포함(50->60)) 35k553 ~ 35k580(27m, 우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 레일교환:20m, 테르밋용접:1개소, 테르밋후열처리:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:5개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(50kg): 보통레일:1본, 레일패드(EVA):34개, 절연블럭:68개, 코일스프링크립(e2007):68개 사용자재(60kg): 신축(60kg, 8.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 불용레일(50kg):20m(20), 신축(50kg, 7.26m):1틀
구 레 일		
신 레 일		
구 분	도곡역구내(상선, 좌우측 50kg) 35k648 ~ 35k778(130m, 좌) 35k648 ~ 35k878(230m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:360m, 테르밋용접:4개소, 기지가스압접:14개소, 현장가스압접:3개소, 레일절단:5개소 사용자재(50kg): 레일(50kg):18본, 레일패드(EVA):55개, 절연블럭:110개, 코일스프링크립(e2007):110개 발생자재: 레일(50kg):360m(360)
구 레 일		
신 레 일		

※ NOTE : 도곡역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

구정민

검 토 자

윤영진

작 성 자

류성민

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊞ 점착절연레일

⊙ 현장가스압접

■ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋용접

● 테르밋후열처리

⊞ 신축설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

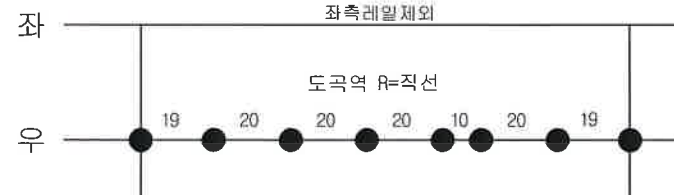
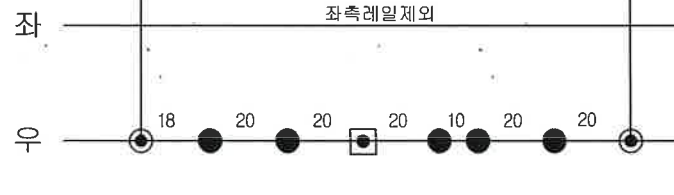
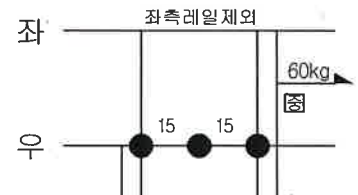

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-24

REV

레 일 배 열 도

구 분	도곡역구내(하선,우측 50kg) 35k684 ~ 35k812(128m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:128m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:5개소, 현장가스압접:1개소, 레일절단:4개소 사용자재(50kg): 보통레일:6.5본 발생자재: 불용레일(50kg):130m(128+2)
구레일		※ NOTE : 도곡역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외
신레일		
구 분	도곡~대치(상선,우측 50kg) 35k884 ~ 35k924(40m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:40m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:1개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:2개소 사용자재(50kg): 레일(50kg):2본, 레일패드(EVA):68개, 절연블럭:136개, 코일스프링크립(e2007):136개 발생자재: 레일(50kg):40m(40)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리

⊠ 점착절연레일

□ 현장가스압접 ■ 현장후열처리

⊠ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

● 테르밋트후열처리

⊠ 신호설비

서울교통공사 3 호선

축척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

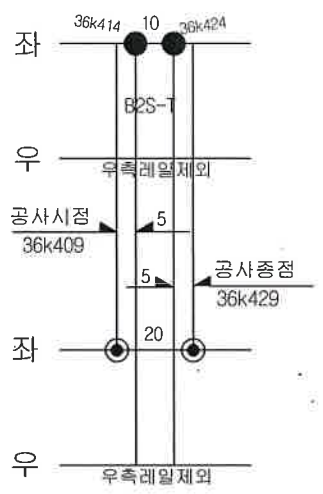
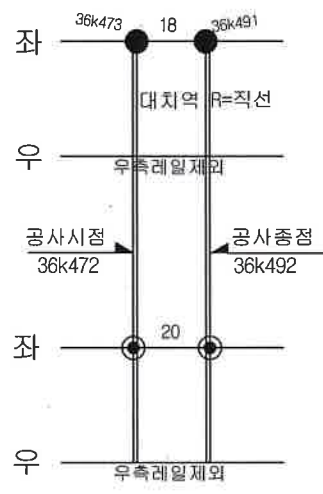
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-25

REV

레이 배영터

구 분	도곡~대치(상선, 좌측 50kg) 36k409 ~ 36k429(20m, 좌)	시공수량(50kg): 레일교환:20m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:2개소 사용자재(50kg): 보통레일:1본 발생자재: 불용레일(50kg):20m(20)
구레일		※ NOTE : B2S-T 구간 체결구 교환 제외
신레일		
구 분	대치역구내(상선, 좌측 50kg) 36k472 ~ 36k492(20m, 좌)	시공수량(50kg): 레일교환:20m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:2개소 사용자재(50kg): 보통레일:1본 발생자재: 불용레일(50kg):20m(20)
구레일		※ NOTE : 대치역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외
신레일		

서울교통공사	승인자	검토자	작성자	NOTE				도면명	레일 배열도		
				<input checked="" type="checkbox"/> 기지가스압접	<input checked="" type="checkbox"/> 기지후열처리			<input checked="" type="checkbox"/> 점착절연레일	공사명	2020년 3,4호선 노후레일교환공사	
				<input checked="" type="checkbox"/> 현장가스압접	<input checked="" type="checkbox"/> 현장후열처리			<input checked="" type="checkbox"/> 신축이음매	도면번호	노후레일 3-26	REV
				<input type="radio"/> 일반이음매	<input checked="" type="radio"/> 데르미트용접	<input checked="" type="radio"/> 데르미트후열처리	<input checked="" type="checkbox"/> 신호설비				

레 일 배 열 도

구 분	대치역구내(하선, 우측 50kg) 36k475 ~ 36k535(60m, 우)	<p>시공수량(50kg): 레일교환:60m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:2개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:2개소</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:3본</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):60m(60)</p>
구레일		※ NOTE : 대치역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외
신레일		
구 분	대치~학여울(상선, 좌측 50kg) 36k646 ~ 36k706(60m, 좌)	<p>시공수량(50kg): 레일교환:60m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:2개소</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:3본, 레일패드(EVA):65개, 절연블럭:130개, 코일스프링크립(e2007):130개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):40m(40)</p>
구레일		※ NOTE : 대치역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외
신레일		

서울교통공사

승 인 자

유재구

검 토 자

윤영덕

작 성 자

류성민

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊞ 점착절연레일

⊞ 현장가스압접

■ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-27

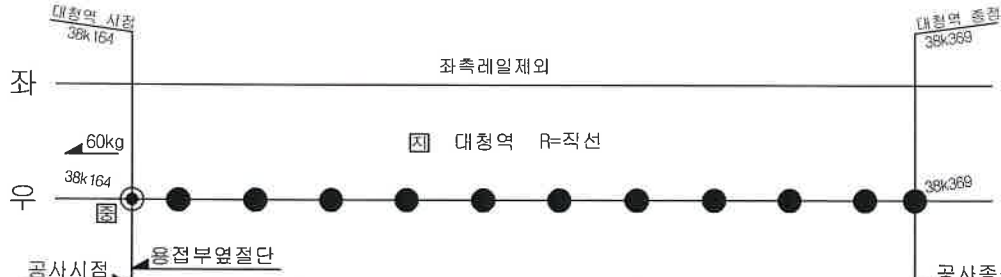
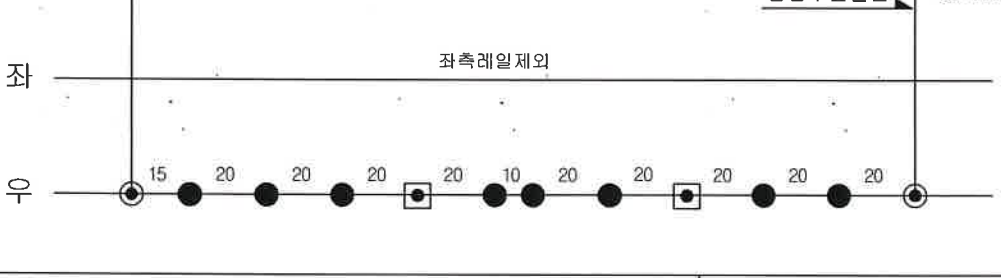
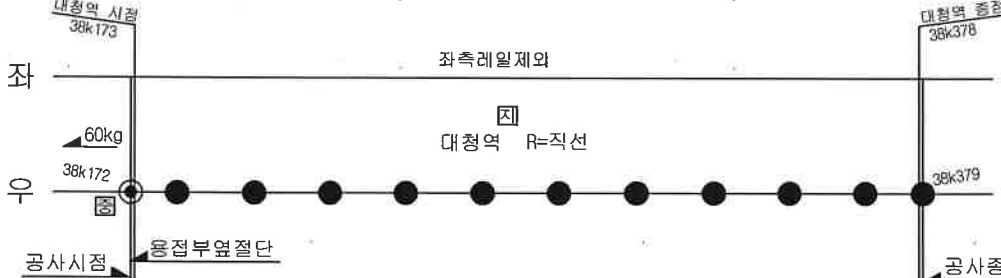
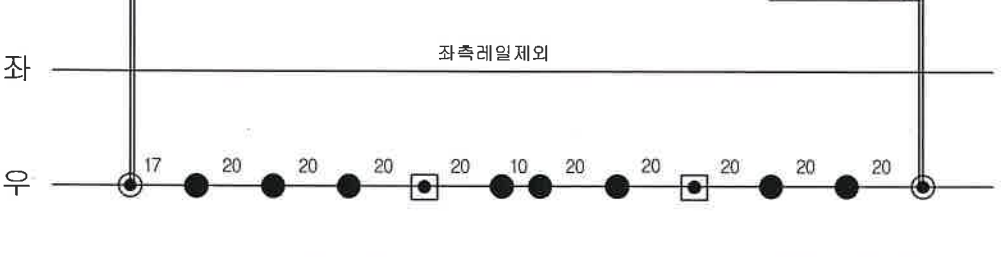
REV

레이블 열도

구분	<p>학여울~대청(상선, 좌우측 50kg) 37k219 ~ 37k482(263m, 좌, 신축포함(50→60)) 37k474 ~ 37k482(8m, 우, 신축포함(50→60))</p>	<p>시공수량(50kg): 레일교환:256m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:9개소, 현장가스압접:3개소, 레일절단:6개소 / 신축교환(50→60kg):1틀</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:13본, 레일패드(EVA):19개, 절연블럭:38개, 코일스프링크립(e2007):38개 사용자재(60kg): 신축(60kg, 8.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부싱포함):110개, 절연패드(3t):22개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):260m(256+4), 신축(50kg, 7.26m)1틀</p>
구레일		
신레일		<p>※ NOTE : 학여울역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외 ※ NOTE : 학여울역 종점부터 SKL12구간 체결구 교환 제외 ※ NOTE : 신축교환 1틀 포함</p>
구분	<p>학여울역(하선, 좌우측 50kg→60kg 레일중량화) 37k247 ~ 37k476(229m, 좌, 신축(50→60) 및 중계포함) 37k247 ~ 37k476(229m, 우, 신축(50→60) 및 중계포함)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환:410m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:14개소, 현장가스압접:4개소, 레일절단:5개소 시공수량(50kg): 레일교환:32m, 테르밋트용접:4개소, 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:6개소 / 신축교환(50→60kg):1틀</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:19본, 중계레일(10m):4본 사용자재(60kg): 신축(60kg, 7.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부싱포함):110개, 절연패드(3t):22개 사용자재(50kg): 보통레일:2본, 레일패드(EVA):55개, 절연블럭:110개, 코일스프링크립(e2007):110개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):10m(2+2+3+3), 불용레일(50kg):450m(442+4+4), 신축(50kg, 7.26m):1틀</p>
구레일		
신레일		<p>※ NOTE : 학여울역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외 ※ NOTE : 신축교환 1틀 포함</p>

서울교통공사	승 인 자	검 토 자	작 성 자	NOTE	<input checked="" type="checkbox"/> 기지가스압접 <input checked="" type="checkbox"/> 기지후열처리 <input checked="" type="checkbox"/> 접착절연레일	서울교통공사 3 호선 	축 척 NONE 	도 면 명	레일 배열도	
				<input checked="" type="checkbox"/> 현장가스압접 <input checked="" type="checkbox"/> 현장후열처리 <input checked="" type="checkbox"/> 신축이음매	공 사 명			2020년 3,4호선 노후레일교환공사		
				<input type="radio"/> 일반이음매 <input checked="" type="radio"/> 테르미트융접 <input checked="" type="radio"/> 테르미트후열처리 <input checked="" type="checkbox"/> 신호설비	도면번호			노후레일 3-28	REV	

레 일 배 열 도

구 분	대청역(상선, 우측 50kg) 38k164 ~ 38k369(205m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환205m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:4개소 사용자재(50kg): 보통레일:10.5본, 레일패드(EVA):0개, 절연블럭:0개, 코일스프링크립(e2007):0개 발생자재: 불용레일(50kg):205m(205), 단척레일(50kgN,중고):5m(5)
구레일		※ NOTE : 대청역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외
신레일		
구 분	대청역(하선, 우측 50kg) 38k172 ~ 38k379(207m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환207m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:3개소 사용자재(50kg): 보통레일:10.5본, 레일패드(EVA):2개, 절연블럭:4개, 코일스프링크립(e2007):4개 발생자재: 불용레일(50kg):210m(207+3)
구레일		※ NOTE : 대청역구내 ALT-2구간 체결구 교환 제외
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

□ 접착절연레일

□ 현장가스압접

□ 현장후열처리

□ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

● 테르밋트후열처리

□ 신호설비

서울교통공사 3 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-29


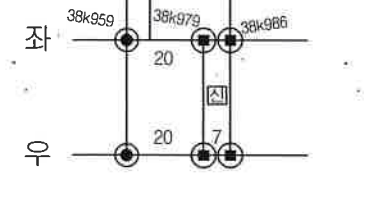
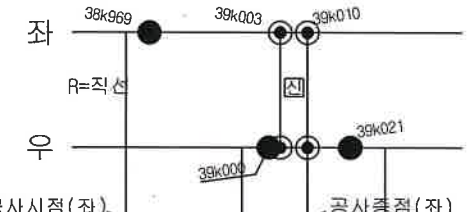
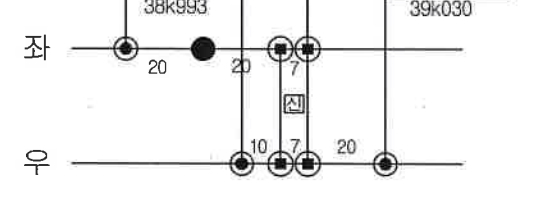
REV

유영덕

유영덕

류성민

레 일 배 열 도

구 분	대청~일원(상선, 좌우측 50kg) 38k959 ~ 38k986(27m, 좌, 신축포함(50->60)) 38k959 ~ 38k986(27m, 우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 레일교환:40m, 테르밋용접:2개소, 테르밋후열처리:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:4개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(50kg): 보통레일:2본, 레일패드(EVA):68개, 절연블럭:136개, 코일스프링크립(e2007):136개 사용자재(60kg): 신축(60kg,7.26m,전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 불용레일(50kg):40m(40), 신축(50kg,7.26m): 1틀
구레일		※ NOTE : 신축교환 1틀 포함
신레일		
구 분	대청~일원(하선, 좌측 50kg) 38k963 ~ 39k010(47m, 좌, 신축포함(50->60)) 38k993 ~ 39k030(37m, 우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 레일교환:70m, 테르밋용접:3개소, 테르밋후열처리:4개소, 기지가스압접:1개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:5개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(50kg): 보통레일:3.5본, 레일패드(EVA):119개, 절연블럭:238개, 코일스프링크립(e2007):238개 / 신축(60kg,7.26m,전후단조,침목포함) 1틀 사용자재(60kg): 신축(60kg,7.26m,전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 불용레일(50kg):70m(70), 신축(50kg,7.26m): 1틀
구레일		※ NOTE : 신축교환 1틀 포함
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리

☐ 접착절연레일

서울교통공사 3 호선

축 측

도 면 명

레일 배열도

● 현장가스압접 ■ 현장후열처리

☐ 신축이음매

NONE

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

○ 일반이음매

● 테르밋용접

● 테르밋후열처리

☐ 신호설비

○ ○ ○

☐

도면번호

노후레일 3-30

REV

레 일 배 열 도

구 분	<p>수서역(상선, 좌우측 50kg->60kg 레일중량화) 41k078~41k293/41k293~41k311(60kg, 215m, 좌/50kg, 18m, 좌) 41k078~41k293/41k293~41k311(60kg, 215m, 우/50kg, 18m, 우)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환:430m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:16개소, 현장가스압접:4개소, 레일절단:4개소 시공수량(50kg): 레일교환:36m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:0개소, 현장가스압접:0개소, 레일절단:6개소 사용자재(60kg): 보통레일:21본, 중계레일(10m):2본 사용자재(50kg): 보통레일:2본, 레일패드(EVA):17개, 절연블럭:34개, 코일스프링크립(e2007):34개 발생자재: 불용레일(60kg):20m(10+10), 불용레일(50kg):450m(446+2+2), 단척레일(60kgN,중고):10m(5+5)</p>
구레일		<p>※ NOTE : 수서역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외 ※ NOTE : 50kg->60kg 중량화 ※ NOTE : 수서역 종점부터 B2S-T구간 체결구 교환 제외</p>
신레일		
구 분	<p>수서역(하선, 우측 50kg) 41k084 ~ 41k329(245m, 우)</p>	<p>시공수량(50kg): 레일교환:245m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:9개소, 현장가스압접:3개소, 레일절단:3개소 사용자재(50kg): 보통레일:13본, 레일패드(EVA):36개, 절연블럭:72개, 코일스프링크립(e2007):72개 발생자재: 불용레일(50kg):245m(245), 단척레일(50kgN,중고):5m(5)</p>
구레일		<p>※ NOTE : 수서역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외 ※ NOTE : 수서역 종점부터 B2S-T구간 체결구 교환 제외</p>
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊞ 점착절연레일

● 현장가스압접

■ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

● 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선

축 측

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

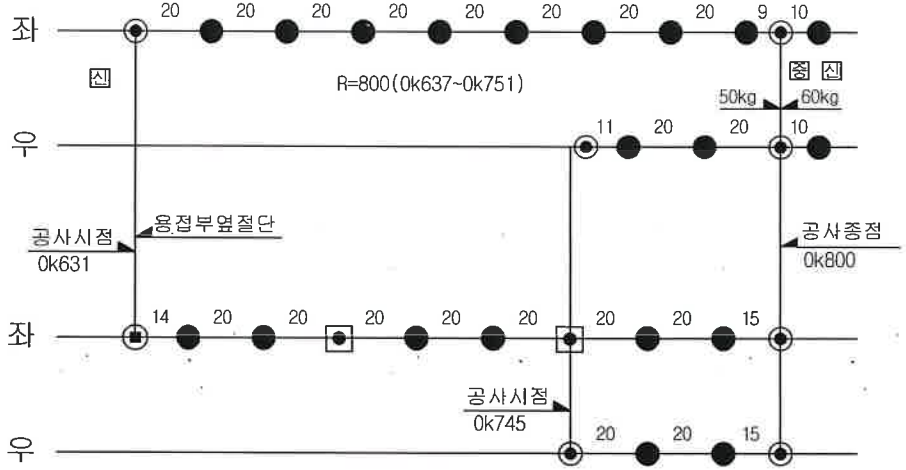
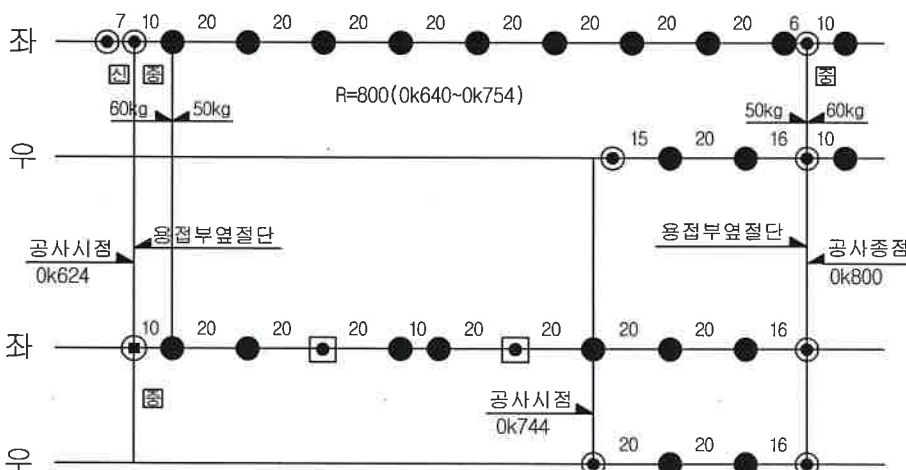
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 3-31

REV

레 일 배 열 도

구 분	당고개~상계(하선, 좌우측 50kg) 0k631 ~ 0k800(169m, 좌) 0k745 ~ 0k800(55m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:224m, 테르밋트용접:3개소, 테르밋트후열처리:1개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:7개소 사용자재(50kg): 보통레일:12본, 레일패드(EVA):381개, 절연블럭:762개, 코일스프링크립(e2007):762개 발생자재: 불용레일(50kg):224m(169+55), 단척레일(50kg, 중고):16m(6+5+5)
구레일		
신레일		
구 분	당고개~상계(상선, 좌우측 50kg, 60kg) 0k624 ~ 0k800(176m, 좌, 중계레일 포함) 0k744 ~ 0k800(56m, 우)	시공수량(60kg, 중계): 레일교환:10m, 테르밋트후열처리:1개소, 레일절단:1개소 시공수량(50kg): 레일교환:222m, 테르밋트용접:3개소, 기지가스압접:9개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:6개소 사용자재(60kg): 중계레일:1본, 레일패드(EVA):17개, 절연블럭:34개, 코일스프링크립(e2007):34개 사용자재(50kg): 보통레일:11.5본, 레일패드(EVA):378개, 절연블럭:756개, 코일스프링크립(e2007):756개 발생자재: 불용레일(60kg):10m(10(중계)), 불용레일(50kg):230m(166+56+4+4)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자
윤영덕

검 토 자
류성민

작 성 자
류성민

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리 □ 점착절연레일
 □ 현장가스압접 □ 현장후열처리 □ 신축이음매
 ○ 일반이음매 ● 테르밋트용접 ● 테르밋트후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척
NONE



도 면 명 레일 배열도

공 사 명 2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호 노후레일 4-1

REV

레 일 배 열 도

구 분	노원~창동(하선, 좌우측 60kg) 2k359 ~ 2k369(10m, 좌) 2k359 ~ 2k369(10m, 우)		시공수량(60kg): 레일교환:20m, 테르밋트용접:4개소, 레일절단:5개소 사용자재(60kg): 보통레일:1본, 레일패드(EVA):34개, 절연블럭:68개, 코일스프링크립(e2007):68개 발생자재: 불용레일(60kg):20m(10+10)	
구레일				
신레일				
구 분	수유~미아(상선, 좌측 60kg) 6k942 ~ 6k982(40m, 좌)		시공수량(60kg): 레일교환:40m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:1개소, 레일절단:2개소 사용자재(60kg): 보통레일:2본 발생자재: 불용레일(60kg):40m(20+20)	
구레일	 <div>※ NOTE : B2S구간(40m)은 체결장치 교환 제외</div>			
신레일				

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리

☐ 점착절연레일

◐ 현장가스압접 ◑ 현장후열처리

☐ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접 ◑ 테르밋트후열처리

☐ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

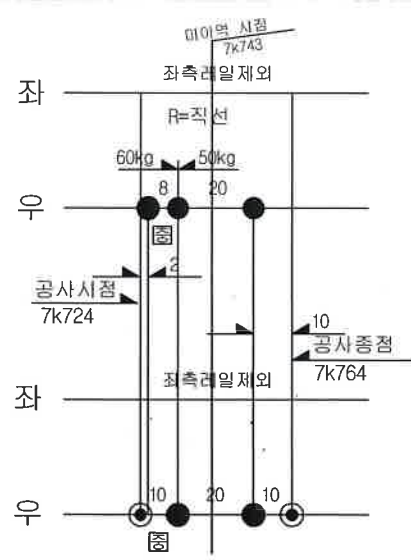
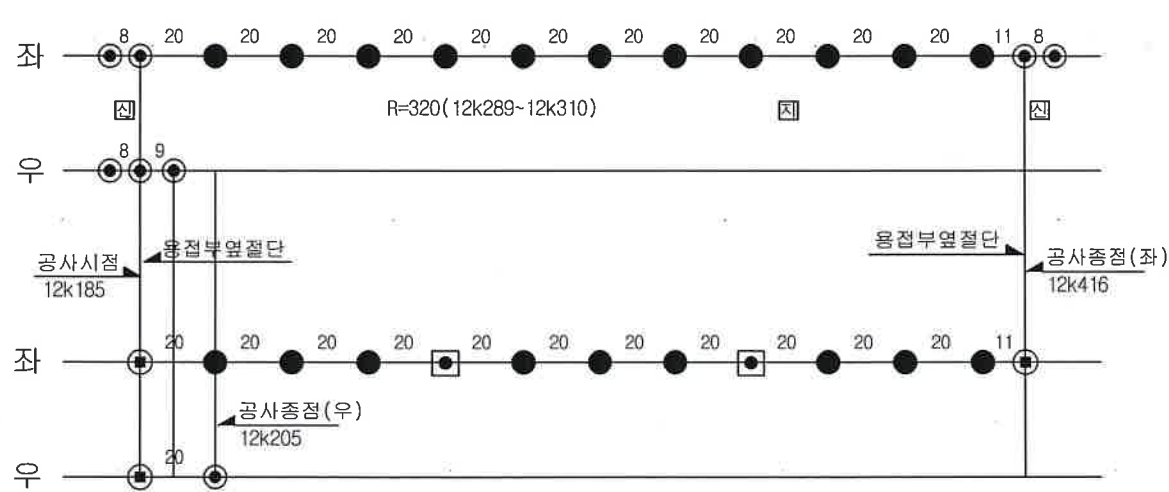
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-2

REV

레 일 배 열 도

구 분	수유~미아(상선, 우측 50kg, 60kg) 7k724 ~ 7k764(40m, 우, 중계레일 포함)	<p>시공수량(60kg 중계): 레일교환:10m, 테르밋트용접:1개소, 레일절단:1개소</p> <p>시공수량(50kg): 레일교환:30m, 테르밋트용접:1개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:1개소</p> <p>사용자재(60kg): 중계레일(10m):1본, 레일패드(EVA):17개, 절연블럭:34개, 코일스프링크립(e2007):34개</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:1.5본, 레일패드(EVA):17개, 절연블럭:34개, 코일스프링크립(e2007):34개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):30m(30), 불용레일(60kg):10m(2+8(중계레일))</p>
구레일		※ NOTE : 미아역구내(Alt-1) 체결구 교환 제외
신레일		
구 분	성신여대~한성대(상선, 좌우측 60kg) 12k185 ~ 12k416(231m, 좌) 12k185 ~ 12k205(20m, 우)	<p>시공수량(60kg): 레일교환:251m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:3개소, 기지가스압접:9개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:5개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:13본, 레일패드(EVA):427개, 절연블럭:854개, 코일스프링크립(e2007):854개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):251m(231+20), 단척레일(60kg, 중고):9m(9)</p>
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊞ 점착절연레일

● 현장가스압접

■ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

● 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축척

NONE

도면명

레일 배열도

공사명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-3

REV

레 일 배 열 도

구 분	<p>성신여대~한성대(하선,좌우측 50kg,60kg) 12k187 ~ 12k407(220m, 좌, 신축 포함(50->60)) 12k399 ~ 12k407(8m, 우, 신축 포함(50->60))</p> <p>시공수량(60kg): 레일교환:212m, 테르밋트후열처리:3개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:4개소 시공수량(50kg 신축): 테르밋트후열처리:2개소, 레일절단:2개소 / 신축교환(50->60kg):1틀</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:11본, 레일패드(EVA):361개, 절연블럭:722개, 코일스프링크립(e2007):722개 사용자재(60kg): 신축(60kg,8.26m,이동레일부단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부성포함):110개, 절연패드(3t):22개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):212m(212), 단척레일(60kg, 중고):8m(8), 불용레일(50kg 신축 7.26m):1틀</p>	
구레일		
신레일		
구 분	<p>성신여대~한성대(상선,우측 60kg) 12k386 ~ 12k416(30m, 우)</p> <p>시공수량(60kg): 레일교환:30m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:1개소, 레일절단:2개소 사용자재(60kg): 보통레일:1.5본, 레일패드(EVA):51개, 절연블럭:102개, 코일스프링크립(e2007):102개 발생자재: 불용레일(60kg):30m(30)</p>	
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊠ 접착절연레일

서울교통공사 4 호선

축 직

NONE

도 면 명

레일 배열도

□ 현장가스압접

□ 현장후열처리

⊠ 신축이음매

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

⊠ 신호설비

○ ○ ○

○ ○ ○

도면번호

노후레일 4-4

REV

유재근 문영덕

류성민

레 일 배 열 도

구 분	성신여대~한성대(하선, 좌우측 50kg) 12k843 ~ 12k883(40m, 좌) 12k843 ~ 12k883(40m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:80m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:4개소 사용자재(50kg): 보통레일:4본, 레일패드(EVA):136개, 절연블럭:272개, 코일스프링크립(e2007):272개 발생자재: 불용레일(50kg):80m(40+40)
구레일		
신레일		
구 분	성신여대~한성대(상선, 좌우측 50kg) 12k851 ~ 12k891(40m, 좌) 12k851 ~ 12k891(40m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:80m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:4개소 사용자재(50kg): 보통레일:4본, 레일패드(EVA):136개, 절연블럭:272개, 코일스프링크립(e2007):272개 발생자재: 불용레일(50kg):80m(40+40)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊠ 접착절연레일

⊙ 현장가스압접

▣ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

⊙ 테르밋트용접

⊙ 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-5

REV

구채기 윤영덕 류성민

레 일 배 열 도

구 분	한성대~혜화(하선, 좌측 60kg) 13k216 ~ 13k229(13m, 좌)	<p>시공수량(60kg): 레일교환:13m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:1개소, 레일절단:3개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:1본, 레일패드(EVA):23개, 절연블럭:46개, 코일스프링크립(e2007):46개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):13m(13), 단척레일(60kg, 중고)7m(7)</p>
구레일		
신레일		
구 분	한성대~혜화(상선, 좌우측 50kg, 60kg) 13k240 ~ 13k270(30m, 좌, 중계레일 포함) 13k240 ~ 13k270(30m, 우, 중계레일 포함)	<p>시공수량(60kg 중계): 레일교환:20m, 테르밋트후열처리:2개소, 레일절단:2개소</p> <p>시공수량(50kg): 레일교환:40m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:2개소</p> <p>사용자재(60kg): 중계레일:2본, 레일패드(EVA):34개, 절연블럭:68개, 코일스프링크립(e2007):68개</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:2본, 레일패드(EVA):68개, 절연블럭:136개, 코일스프링크립(e2007):136개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):20m(7(중계)+3+10(중계)), 불용레일(50kg):40m(20+20)</p>
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE



기지가스압접



기지후열처리



점착절연레일



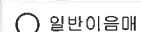
현장가스압접



현장후열처리



신축이음매



일반이음매



테르밋트용접



테르밋트후열처리

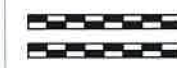


신호설비

서울교통공사 4 호선

축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-6

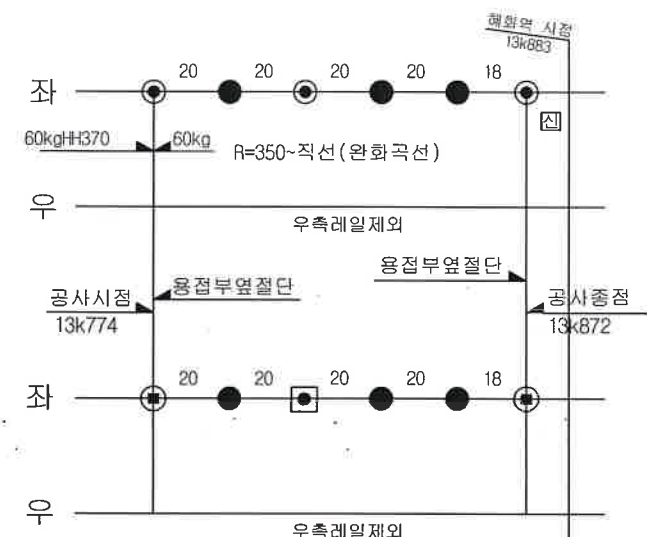
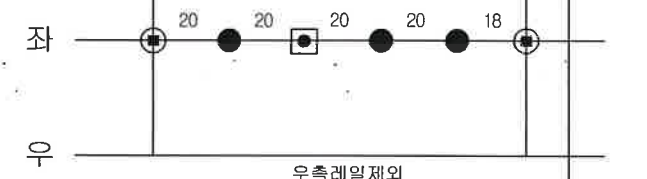
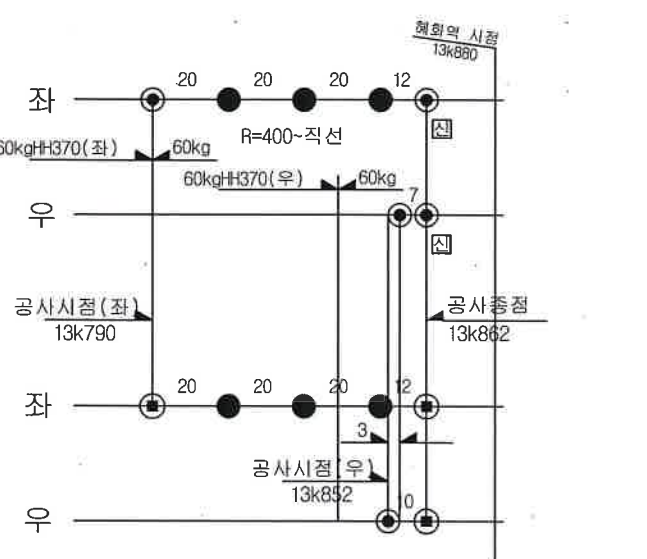

REV

유치수

윤영익

류성민

레 일 배 열 도

구 분	한성대~혜화(상선,좌측 60kg) 13k774 ~ 13k872(98m, 좌)	시공수량(60kg): 레일교환:98m, 테르밋트후열처리:2개소, 기지가스압접:3개소, 현장가스압접:1개소, 레일절단:3개소 사용자재(60kg): 보통레일:5본, 레일패드(EVA):167개, 절연블럭:334개, 코일스프링크립(e2007):334개 발생자재: 불용레일(60kg):100m(98+2)
구레일		
신레일		
구 분	한성대~혜화(하선,좌우측 60kg) 13k790 ~ 13k862(72m, 좌) 13k852 ~ 13k862(10m, 우)	시공수량(60kg): 레일교환:82m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:3개소, 기지가스압접:3개소, 레일절단:6개소 사용자재(60kg): 보통레일:4.5본, 레일패드(EVA):140개, 절연블럭:280개, 코일스프링크립(e2007):280개 발생자재: 불용레일(60kg):82m(72+10), 단척레일(60kg, 중고):8m(8)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊠ 점착절연레일

⊙ 현장가스압접

▣ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

⊙ 테르밋트용접

⊙ 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-7

REV

레 일 배 열 도

구 분	<p>혜화~동대문(하선, 좌우측 50kg)</p> <p>15k299 ~ 15k307(8m, 좌, 신축 포함(50->60))</p> <p>15k299 ~ 15k307(8m, 우, 신축 포함(50->60))</p>	<p>시공수량(50kg): 테르밋후열처리:4개소, 레일절단:4개소 / 신축교환(50->60kg):1틀</p> <p>사용자재(60kg): 신축(60kg, 8.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와샤 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개</p> <p>발생자재: 신축(50kg, 7.26):1틀, 불용레일(50kg):2m(1+1)</p>
구레일		
신레일		
구 분	<p>동문공~충무로(하선, 좌우측 60kg)</p> <p>16k454 ~ 16k465(11m, 좌, 중계레일 포함)</p> <p>16k414 ~ 16k465(51m, 우, 중계레일 포함)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환:62m, 테르밋용접:2개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:2개소</p> <p>시공수량(50kg): 테르밋용접:2개소, 레일절단:2개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:2본, 중계레일(11m):2본, 레일패드(EVA):106개, 절연블럭:212개, 코일스프링크립(e2007):212개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):62m(41+1+10(중계)+10(중계))</p>
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

김태우 윤영덕

검 토 자

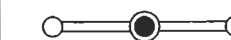
작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ⊞ 점착절연레일
- ⊙ 현장가스압접
- ▣ 현장후열처리
- ⊞ 신축이음매
- 일반이음매
- 테르밋용접
- 테르밋후열처리
- ⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-8

REV

레 일 배 열 도

구 분	<p>동문공~충무로(상선,좌우측 60kg) 16k818 ~ 16k865(47m, 좌, 접촉절연 포함) 16k818 ~ 16k860(42m, 우, 접촉절연 포함)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환:89m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:2개소, 기지가스압접:2개소, 기지후열처리:4개소, 레일절단:7개소, 일반이음매체결:1개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:4.5본, 접촉절연레일(6m):2본, 레일패드(EVA):152개, 절연블럭:304개, 코일스프링크립(e2007):304개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):102m(41+ 6(접착)+ 36+ 6(접착)+ 4+ 4), 단척레일(60kg, 중고):5m(5)</p>
구레일	<div> </div> <p>※ NOTE : 접촉절연레일 2본 포함</p>	
신레일		
구 분	<p>동문공~충무로(하선,좌우측 60kg) 16k866 ~ 16k904(38m, 좌) 16k866 ~ 16k898(32m, 우)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환:70m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:2개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:6개소, 일반이음매체결:1개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:4본, 레일패드(EVA):119개, 절연블럭:238개, 코일스프링크립(e2007):238개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):72m(70+ 2), 단척레일(60kg, 중고):8m(8)</p>
구레일	<div> </div>	
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊠ 접촉절연레일

⊙ 현장가스압접

▣ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

◎ 테르밋트용접

◼ 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

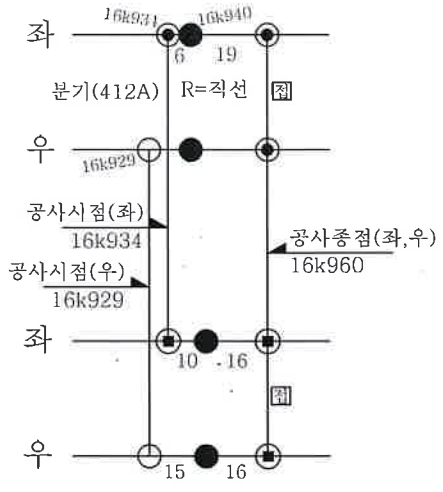
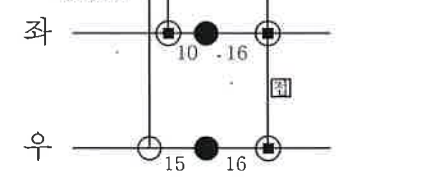
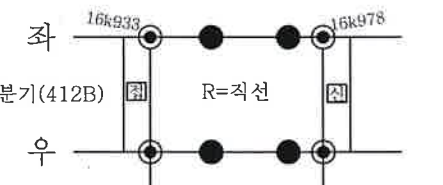
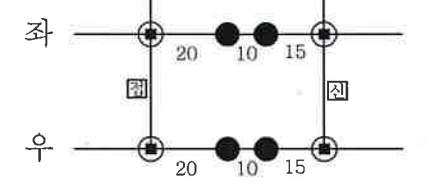
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-9

REV

레 일 배 열 도

구 분	동문공~충무로(상선,좌우측 60kg) 16k934 ~ 16k960(26m, 좌) 16k929 ~ 16k960(31m, 우)	시공수량(60kg): 레일교환:57m, 테르밋트후열처리:3개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:7개소, 일반이음매체결:1개소 사용자재(60kg): 보통레일:3.5본, 레일패드(EVA):97개, 절연블럭:194개, 코일스프링크립(e2007):194개 발생자재: 불용레일(60kg):65m(57+ 4+ 4), 단척레일(60kg, 중고):5m(5)
구레일		
신레일		
구 분	동문공~충무로(하선,좌우측 60kg) 16k933 ~ 16k978(45m, 좌) 16k933 ~ 16k978(45m, 우)	시공수량(60kg): 레일교환:90m, 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:4개소, 레일절단:7개소 사용자재(60kg): 보통레일:5본, 레일패드(EVA):153개, 절연블럭:306개, 코일스프링크립(e2007):306개 발생자재: 불용레일(60kg):90m(45+ 45), 단척레일(60kg, 중고):10m(5+ 5)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리

⊞ 접착절연레일

서울교통공사 4 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

◻ 현장가스압접 ◻ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

○ ○ ○

⊞

도면번호

노후레일 4-10

REV

윤영익 류성민

레 일 배 열 도

구 분	서울역~숙대입구(하선, 좌우측 50kg) 20k023 ~ 20k033(10m, 좌) 20k023 ~ 20k033(10m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:20m, 테르밋트후열처리:4개소, 레일절단:5개소 사용자재(50kg): 보통레일:1본, 레일패드(EVA):34개, 절연블럭:68개, 코일스프링크립(e2007):68개 발생자재: 불용레일(50kg):20m(10+10)
구레일		
신레일		
구 분	이촌~동작(하선, 좌측 60kg) 24k965 ~ 25k025(60m, 좌)	시공수량(60kg): 레일교환:60m, 테르밋트용접1개소, 테르밋트후열처리:1개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:2개소 사용자재(60kg): 보통레일:3본, 레일패드(EVA):102개, 절연블럭:204개, 코일스프링크립(e2007):204개 발생자재: 불용레일(60kg):60m(60)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

유채기 윤영덕

검 토 자

작 성 자

류성민

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리

⊞ 접착절연레일

□ 현장가스압접 ■ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

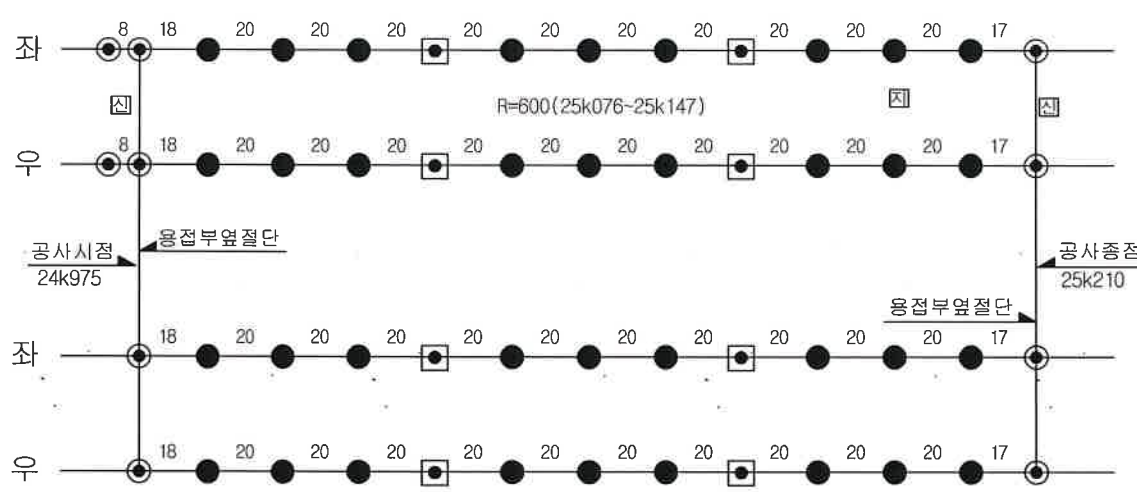
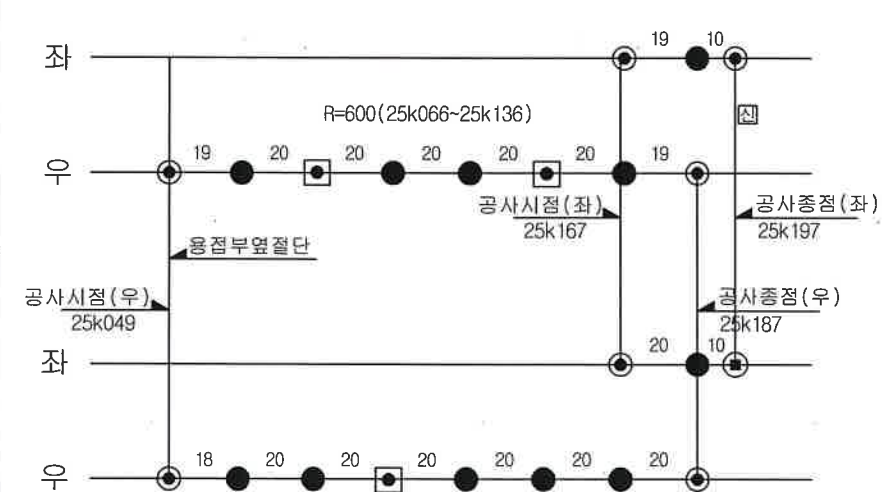
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-11

REV

레 일 배 열 도

구 분	이촌~동작(상선, 좌우측 60kg) 24k975 ~ 25k210(235m, 좌) 24k975 ~ 25k210(235m, 우)	시공수량(60kg): 레일교환:470m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:18개소, 현장가스압접:4개소, 레일절단:8개소 사용자재(60kg): 보통레일:24본, 레일패드(EVA):799개, 절연블럭:1,598개, 코일스프링크립(e2007):1,598개 발생자재: 불용레일(60kg):480m(235+235+2+3+2+3)
구레일		
신레일		
구 분	이촌~동작(하선, 좌우측 60kg) 25k167 ~ 25k197(30m, 좌) 25k049 ~ 25k187(138m, 우)	시공수량(60kg): 레일교환:168m, 테르밋트용접:3개소, 테르밋트후열처리:1개소, 기지가스압접:6개소, 현장가스압접:1개소, 레일절단:5개소 사용자재(60kg): 보통레일:8.5본, 레일패드(EVA):286개, 절연블럭:572개, 코일스프링크립(e2007):572개 발생자재: 불용레일(60kg):170m(30+138+2)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

유재기

검 토 자

윤영석

작 성 자

류성민

NOTE

- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ⊠ 점착절연레일
- ⊡ 현장가스압접
- ▣ 현장후열처리
- ⊞ 신축이음매
- 일반이음매
- ◎ 테르밋트용접
- ⊙ 테르밋트후열처리
- ⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척

NONE



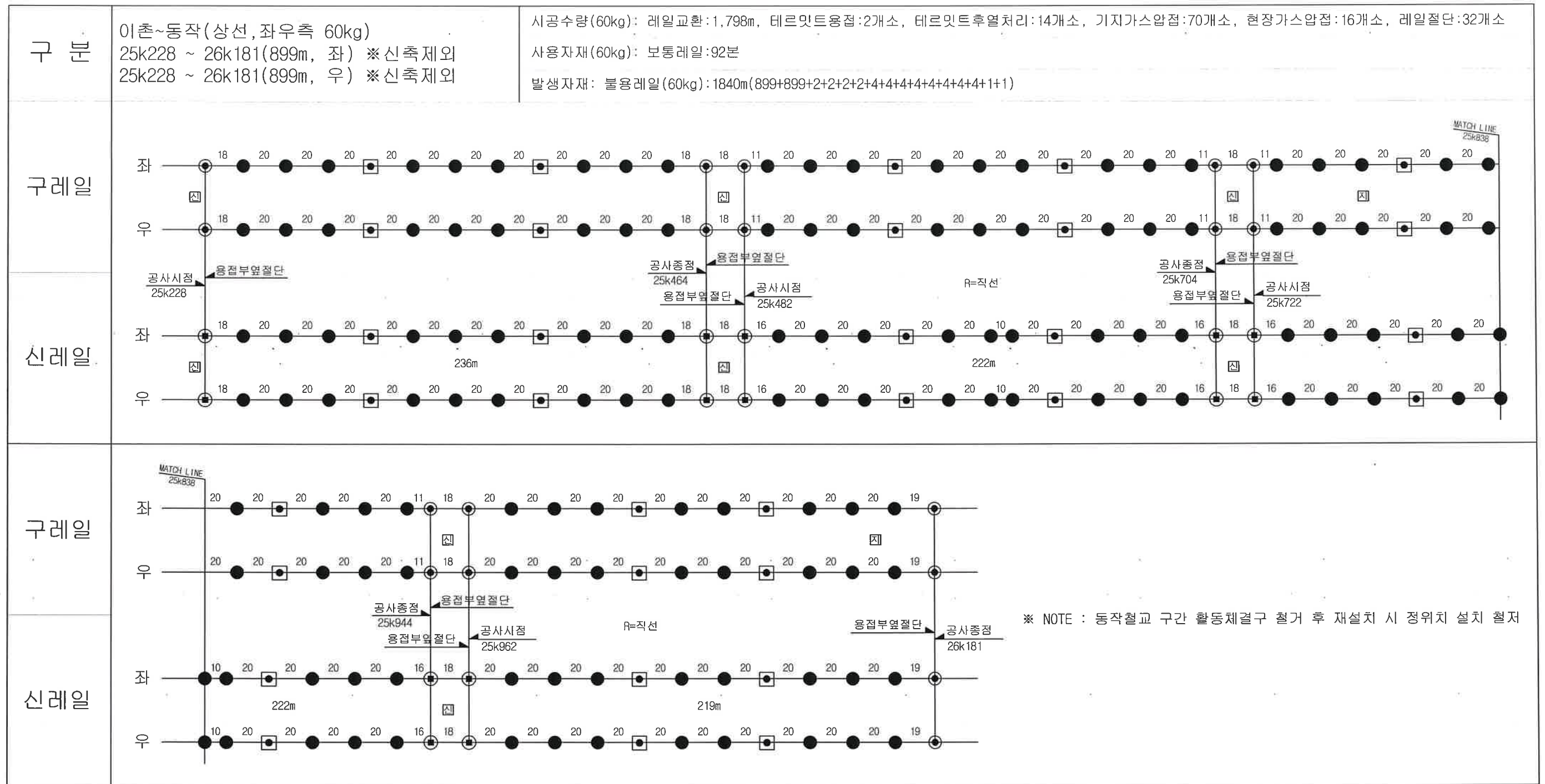
도 면 명 레일 배열도

공 사 명 2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호 노후레일 4-12

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리

⊞ 접착절연레일

⊙ 현장가스압접 ▣ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

⊙ 테르밋트용접

⊙ 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축척

NONE

도면명

레일 배열도

공사명

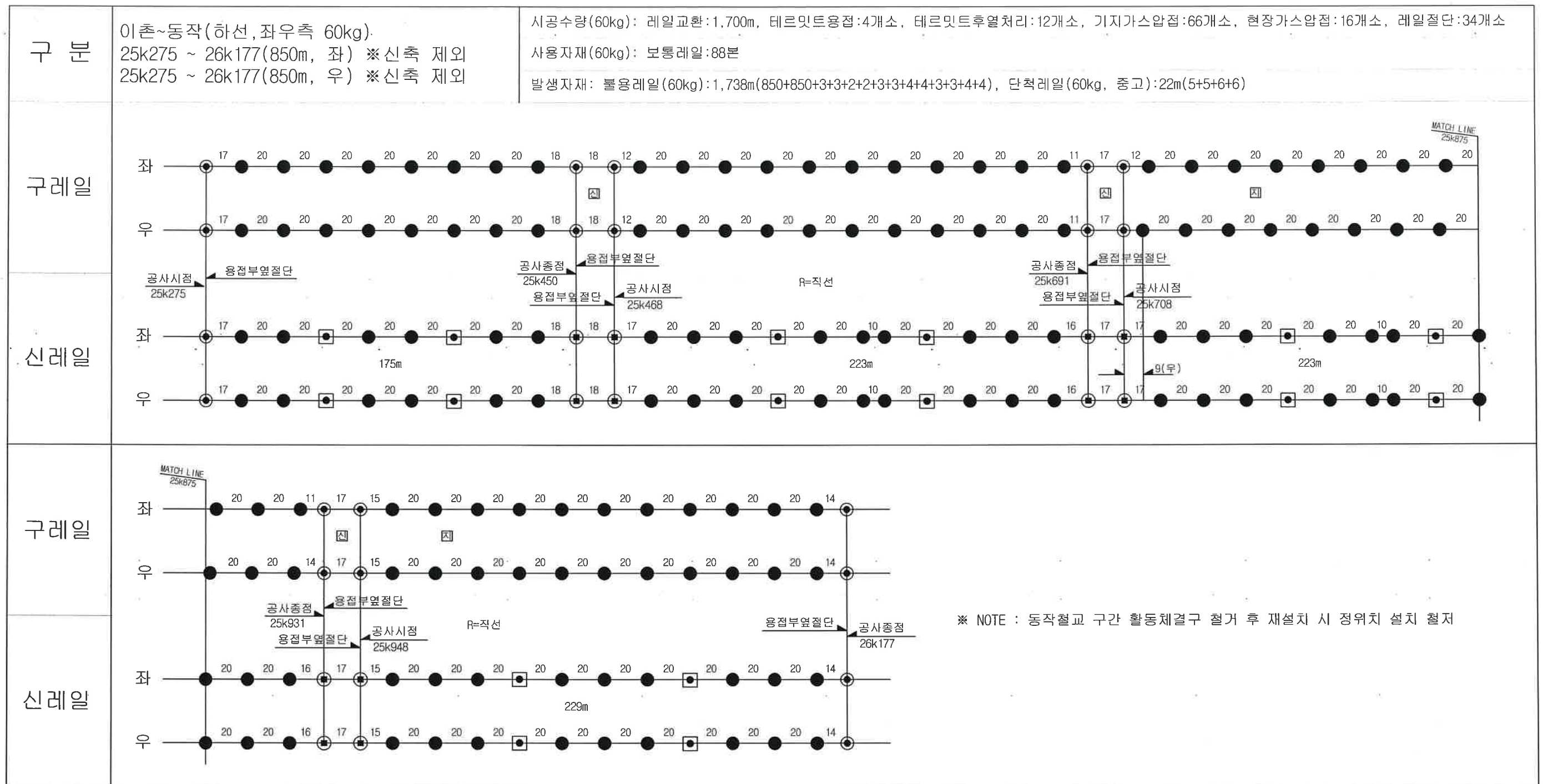
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-13

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접 ■ 기지후열처리

⊠ 점착절연레일

□ 현장가스압접 □ 현장후열처리

⊠ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접 ● 테르밋트후열처리

⊠ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축 원

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

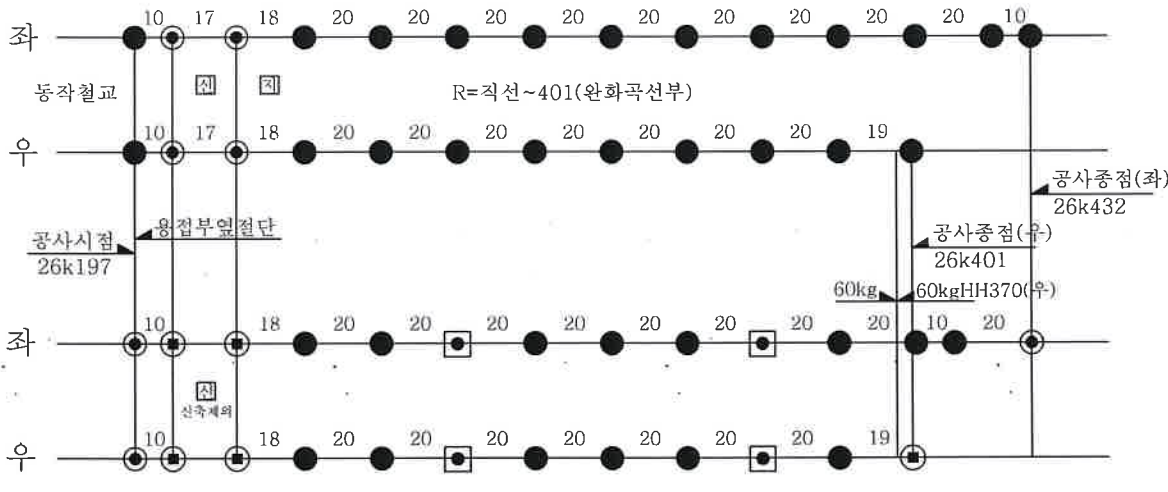
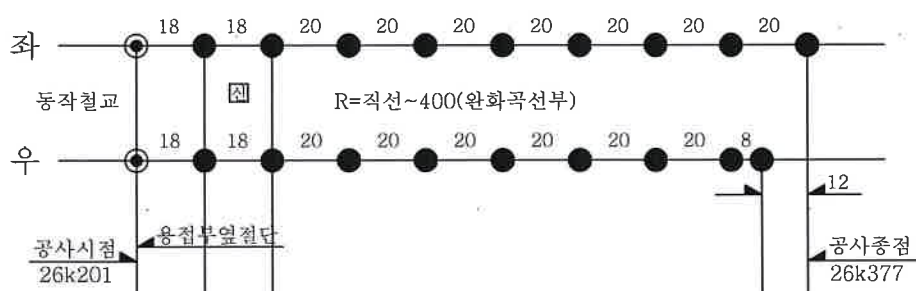
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-14

REV

레일 배열도

구 분	이촌~동작(하선, 좌우측 60kg) 26k197 ~ 26k432(235m, 좌, 신축제외 17m) 26k197 ~ 26k401(204m, 우, 신축제외 17m)	시공수량(60kg): 레일교환:405m, 테르밋트용접:3개소, 테르밋트후열처리:5개소, 기지가스압접:14개소, 현장가스압접:4개소, 레일절단:9개소 사용자재(60kg): 보통레일:20.5본, 레일패드(EVA):689개, 절연블럭:1,378개, 코일스프링크립(e2007):1,378개 발생자재: 불용레일(60kg):410m(218+ 187+ 2+ 2+ 1)
구레일		
신레일		
구 분	이촌~동작(상선, 좌우측 60kg) 26k201 ~ 26k377(176m, 좌, 신축제외 18m) 26k201 ~ 26k377(176m, 우, 신축제외 18m)	시공수량(60kg): 레일교환:316m, 테르밋트용접:4개소, 테르밋트후열처리:4개소, 기지가스압접:10개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:6개소 사용자재(60kg): 보통레일:16본, 레일패드(EVA):538개, 절연블럭:1,076개, 코일스프링크립(e2007):1,076개 발생자재: 불용레일(60kg):320m(158+ 158+ 2+ 2)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

[Signature]

검 토 자

[Signature]

작 성 자

[Signature]

NOTE

- 기지가스압접 ■ 기지후열처리 □ 접착절연레일
- 현장가스압접 ■ 현장후열처리 □ 신축이음매
- 일반이음매 ● 테르밋트용접 ■ 테르밋트후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축 치

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

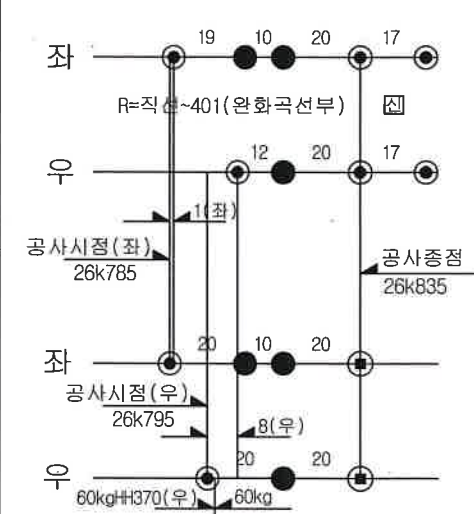
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-15

REV

레 일 배 열 도

구 분	<p>동작~총신대(상선, 좌측 60kg) 26k778 ~ 26k828(50m, 좌)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환50m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:1개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:2개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:2.5본, 레일패드(EVA):85개, 절연블럭:170개, 코일스프링크립(e2007):170개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):50m(50)</p>
구레일		
신레일		
구 분	<p>동작~총신대(하선, 좌우측 60kg) 26k785 ~ 26k835(50m, 좌) 26k795 ~ 26k835(40m, 우)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환:90m, 테르밋트용접:2개소, 테르밋트후열처리:2개소, 기지가스압접:3개소, 레일절단:5개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:4.5본, 레일패드(EVA):157개, 절연블럭:314개, 코일스프링크립(e2007):314개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):90m(50+40)</p>
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

▣ 점착절연레일

□ 현장가스압접

■ 현장후열처리

▣ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

▣ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-16

REV

구재기 윤영덕 류성민

레 일 배 열 도

구 분	<p>동작~총신대(하선, 좌측 60kg) 27k304 ~ 27k354(50m, 좌)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환:50m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:1개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:2개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:2.5본, 레일패드(EVA):85개, 절연블럭:170개, 코일스프링크립(e2007):170개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):50m(50)</p>
구레일		
신레일		
구 분	<p>동작~총신대(상선, 우측 60kg) 27k315 ~ 27k343(28m, 우)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환:28m, 테르밋트후열처리:2개소, 기지가스압접:1개소, 레일절단:4개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:1.5본, 레일패드(EVA):48개, 절연블럭:96개, 코일스프링크립(e2007):96개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):30m(28+2)</p>
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊞ 접촉절연레일

□ 현장가스압접

■ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

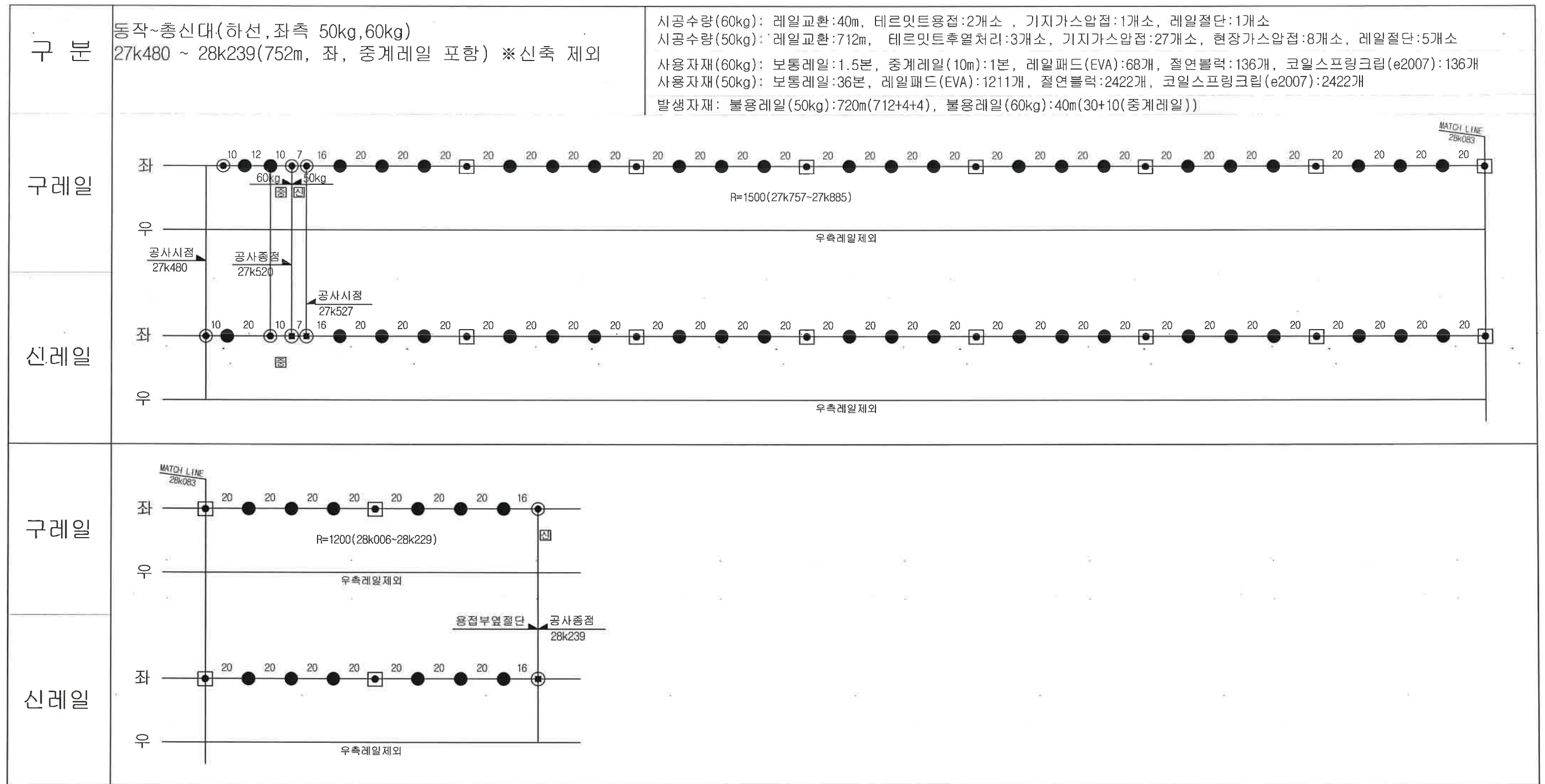
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-17

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자: [Signature] 검 토 자: [Signature] 작 성 자: [Signature]

NOTE

- 기지가스압접 ■ 기지후열처리 □ 접착절연레일
- 현장가스압접 □ 현장후열처리 □ 신축이음매
- 일반이음매 ⊙ 테르밋트용접 ⊙ 테르밋트후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척
NONE

도 면 명	레일 배열도
공 사 명	2020년 3,4호선 노후레일교환공사
도면번호	노후레일 4-18
REV	

레 일 배 열 도

구 분	<p>동작~총신대(상선,우측 60kg) 27k499 ~ 27k529(30m, 우)</p>	<p>시공수량(60kg): 레일교환:30m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:1개소, 기지가스압접:1개소, 레일절단:3개소</p> <p>사용자재(60kg): 보통레일:1.5본, 레일패드(EVA):51개, 절연블럭:102개, 코일스프링크립(e2007):102개</p> <p>발생자재: 불용레일(60kg):30m(30)</p>
구레일		
신레일		
구 분	<p>동작~총신대(하선,좌우측 50kg) 28k247 ~ 28k267(20m, 좌) 28k247 ~ 28k267(20m, 우)</p>	<p>시공수량(50kg): 레일교환:40m, 테르밋트용접:2개소, 테르밋트후열처리:2개소, 레일절단:4개소</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:2본, 레일패드(EVA):51개, 절연블럭:102개, 코일스프링크립(e2007):102개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):40m(20+20)</p>
구레일		
신레일		

※ NOTE : 총신대입구역구내(Alt-2) 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

□ 접착절연레일

□ 현장가스압접

■ 현장후열처리

□ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

□ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

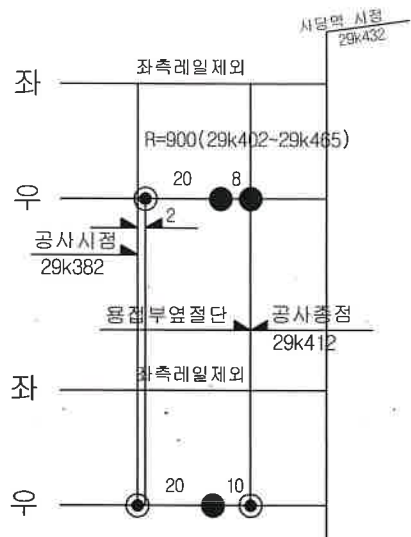
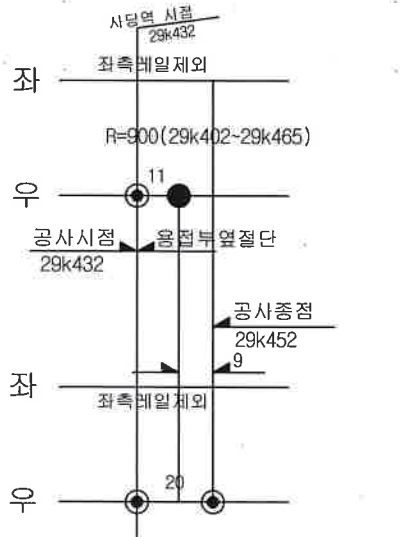
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-19

REV

레 일 배 열 도

구 분	총신대~사당(상선, 우측 50kg) 29k382 ~ 29k412(30m, 우)	<p>시공수량(50kg): 레일교환:30m, 테르밋트용접:2개소, 기지가스압접:1개소, 레일절단:3개소</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:1.5본, 레일패드(EVA):51개, 절연블럭:102개, 코일스프링크립(e2007):102개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):30m(30)</p>
구레일		
신레일		
구 분	총신대~사당(상선, 우측 50kg) 29k432~29k452(20m, 우)	<p>시공수량(50kg): 레일교환:20m, 테르밋트용접:2개소, 레일절단:2개소</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:1본</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):20m(20)</p>
구레일		
신레일	<p>※ NOTE : 사당역구내(Alt-2) 체결구 교환 제외</p>	

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

▣ 점착절연레일

□ 현장가스압접

■ 현장후열처리

▣ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

■ 테르밋트후열처리

▣ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-20

REV

레 일 배 열 도

구 분	사당~남태령 (상선, 좌측 50kg) 29k728 ~ 29k838 (110m, 좌)	<p>시공수량(50kg): 레일교환:110m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:1개소, 기지가스압접:4개소, 현장가스압접:1개소, 레일절단:2개소</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:5.5본, 레일패드(EVA):187개, 절연블럭:374개, 코일스프링크립(e2007):374개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):110m(110)</p>
구레일		
신레일		
구 분	사당~남태령 (하선, 좌측 50kg) 30k023 ~ 30k053 (30m, 좌)	<p>시공수량(50kg): 레일교환:30m, 테르밋트용접:1개소, 테르밋트후열처리:1개소, 기지가스압접:1개소, 레일절단:3개소</p> <p>사용자재(50kg): 보통레일:1.5본, 레일패드(EVA):51개, 절연블럭:102개, 코일스프링크립(e2007):102개</p> <p>발생자재: 불용레일(50kg):30m(30)</p>
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

● 기지가스압접

■ 테르밋트후열처리

⊗ 접촉절연레일

□ 현장가스압접

▣ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

◎ 테르밋트용접

⊙ 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

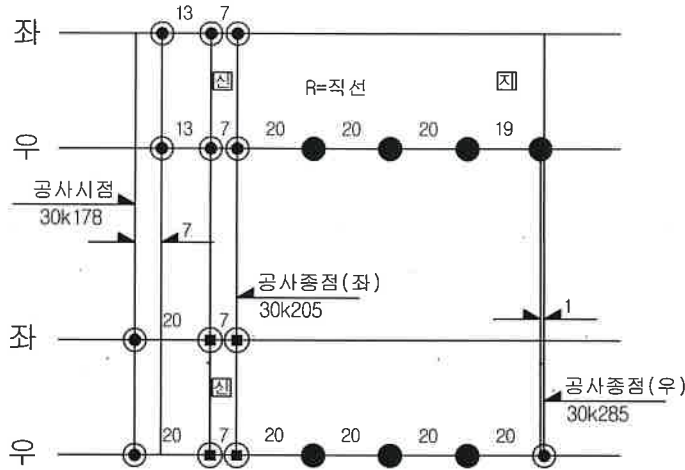
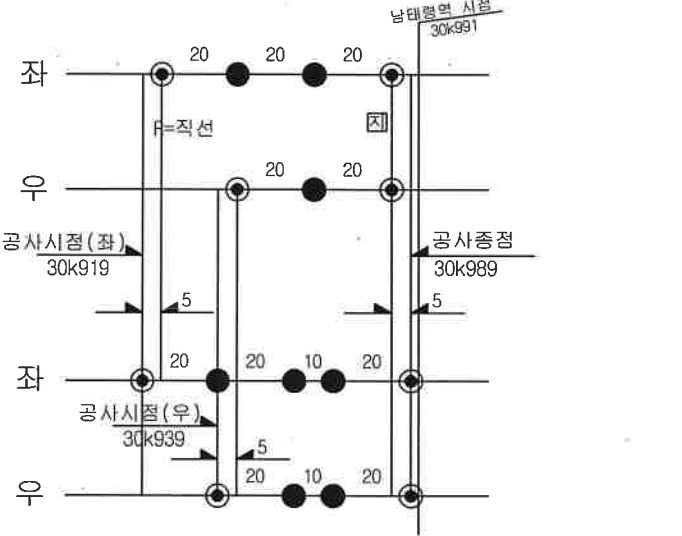
2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

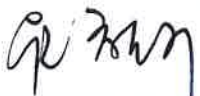
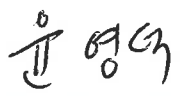

노후레일 4-21

REV

레 일 배 열 도

구 분	사당~남태령(하선, 좌우측 50kg) 30k178 ~ 30k205(27m, 좌, 신축 포함(50->60)) 30k178 ~ 30k285(107m, 우, 신축포함(50->60))	시공수량(50kg): 레일교환:120m, 테르밋용접:3개소, 테르밋후열처리:4개소, 기지가스압접:3개소, 레일절단:4개소 / 신축교환(50->60kg):1틀 사용자재(50kg): 보통레일:6본, 레일패드(EVA):204개, 절연블럭:408개, 코일스프링크립(e2007):408개 사용자재(60kg): 신축(60kg, 7.26m, 전후단조):1틀, 분기침목(2800):11개 / 나사스파이크(와사 및 부상포함):110개, 절연패드(3t):22개 발생자재: 불용레일(50kg):120m(20+100), 신축(50kg, 7.26) 1틀
구레일		
신레일		
구 분	사당~남태령(하선, 좌우측 50kg) 30k919 ~ 30k989(70m, 좌) 30k939 ~ 30k989(50m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:120m, 테르밋용접:4개소, 기지가스압접:5개소, 레일절단:5개소 사용자재(50kg): 보통레일:6본, 레일패드(EVA):204개, 절연블럭408개, 코일스프링크립(e2007):408개 발생자재: 불용레일(50kg):120m(70+50)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자  김준연
 검 토 자  윤영욱
 작 성 자  조성민

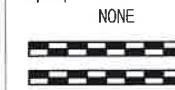
NOTE

- 기지가스압접
- 기지후열처리
- ▣ 점착절연레일
- ◻ 현장가스압접
- ▣ 현장후열처리
- ▣ 신축이음매
- 일반이음매
- ◎ 테르밋용접
- ◎ 테르밋후열처리
- ▣ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축척



도 면 명 레일 배열도
 공 사 명 2020년 3,4호선 노후레일교환공사
 도면번호 노후레일 4-22

REV

레 일 배 열 도

구 분	남태령~종점(상선,좌우측 50kg) 31k568 ~ 31k600(32m, 좌) 31k568 ~ 31k600(32m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:64m, 테르밋트용접:2개소, 테르밋트후열처리:2개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:6개소 사용자재(50kg): 보통레일:4본, 레일패드(EVA):130개, 절연블럭:260개, 코일스프링크립(e2007):260개 발생자재: 불용레일(50kg):64m(32+ 32), 단척레일(50kg, 중고):16m(8+ 8)
구레일		
신레일		
구 분	남태령~종점(상선,좌우측 50kg) 31k648 ~ 31k694(46m, 좌) 31k648 ~ 31k694(46m, 우)	시공수량(50kg): 레일교환:92m, 테르밋트용접:4개소, 기지가스압접:4개소, 레일절단:7개소 사용자재(50kg): 보통레일:5본, 레일패드(EVA):157개, 절연블럭:314개, 코일스프링크립(e2007):314개 발생자재: 불용레일(50kg):100m(46+ 46+ 4+ 4)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

윤영혁

NOTE

● 기지가스압접

■ 기지후열처리

⊞ 점착절연레일

⊞ 현장가스압접

⊞ 현장후열처리

⊞ 신축이음매

○ 일반이음매

● 테르밋트용접

● 테르밋트후열처리

⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

2020년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일 4-23

REV