

# 설 계 도 면

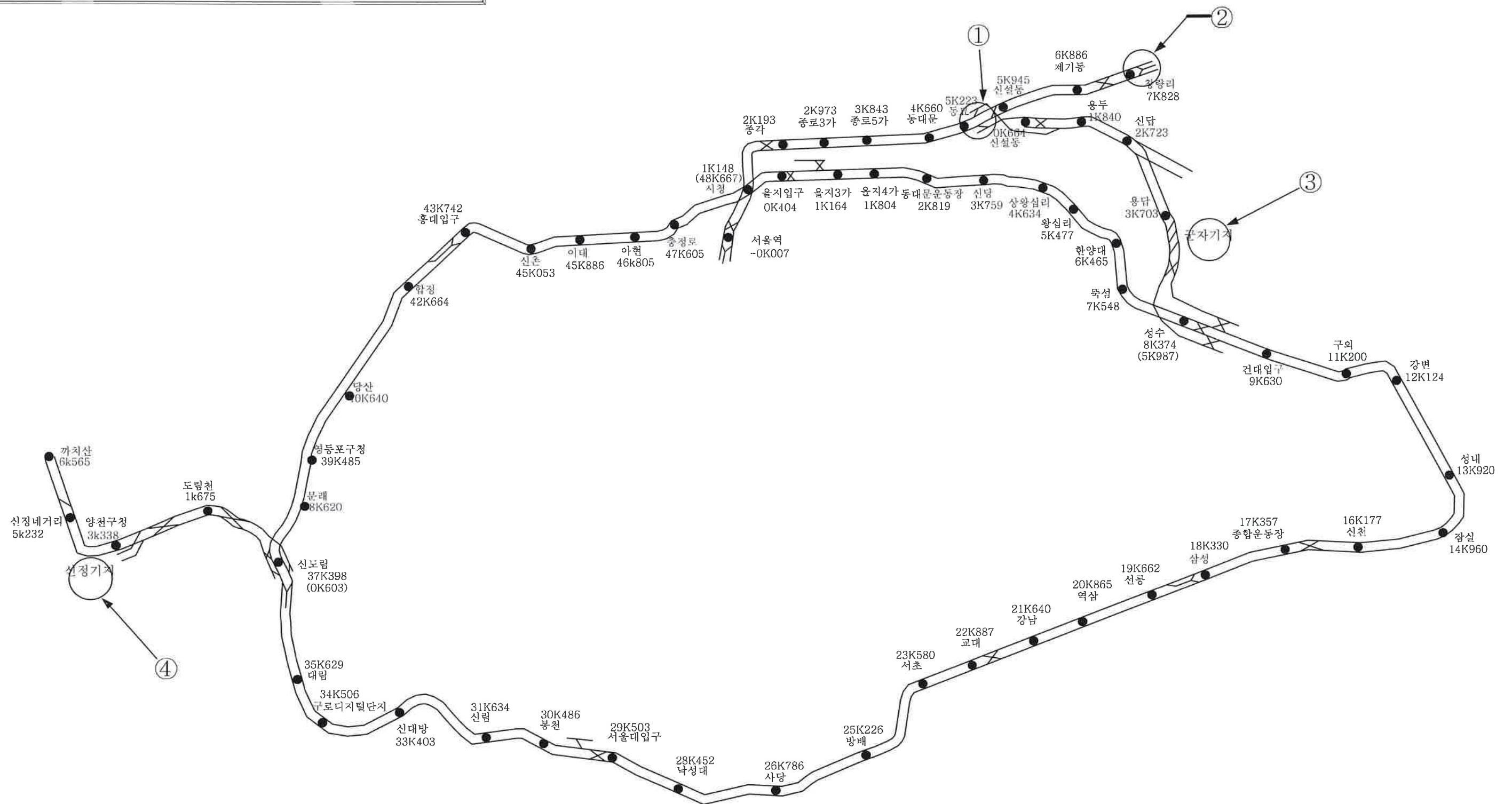
2020년 1,2호선 노후분기기 개량공사

2020. 03

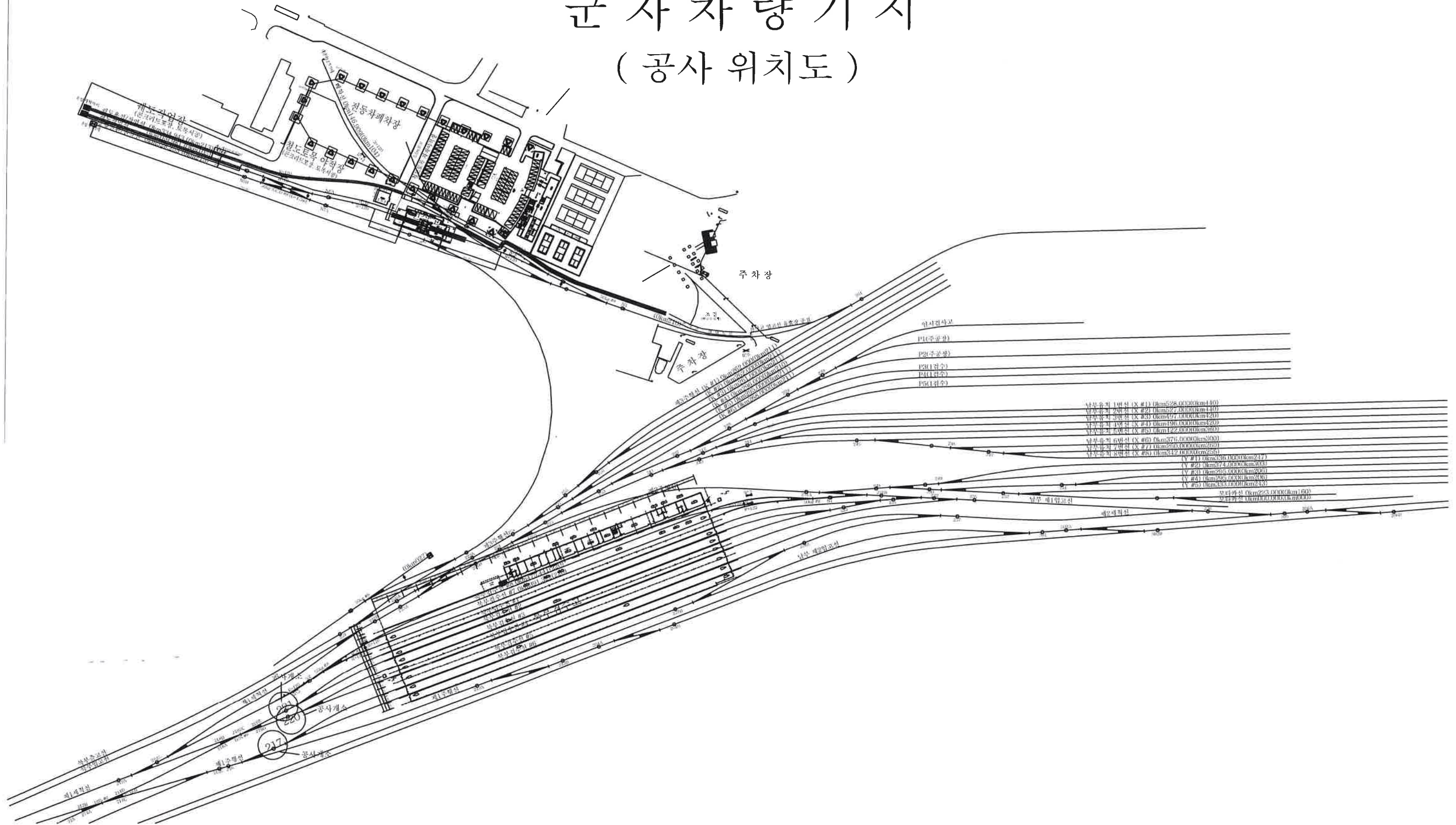
# 목 차

연번	도 면 명	Page	연번	도 면 명	Page
1	공사개소 위치도	1	12	레일 배열도 (신정차량기지 206)	12
2	군자차량기지 공사 위치도	2	13	레일 배열도 (신정차량기지 217)	13
3	신정차량기지 공사 위치도	3	14	레일 배열도 (신정차량기지 218)	14
4	공사개소	4	15	레일 배열도 (신정차량기지 219)	15
5	레일 배열도 (동묘-신설동 107A) /	5 /	16	레일 배열도 (신정차량기지 235)	16
6	레일 배열도 (삼성-선릉 205) /	6 /			
7	레일 배열도 (청량리-회기 112) /	7 /			
8	레일 배열도 (합정-홍대 203) /	8 /			
9	레일 배열도 (군자차량기지 217)	9			
10	레일 배열도 (군자차량기지 220)	10			
11	레일 배열도 (군자차량기지 221)	11			

공사 위치도

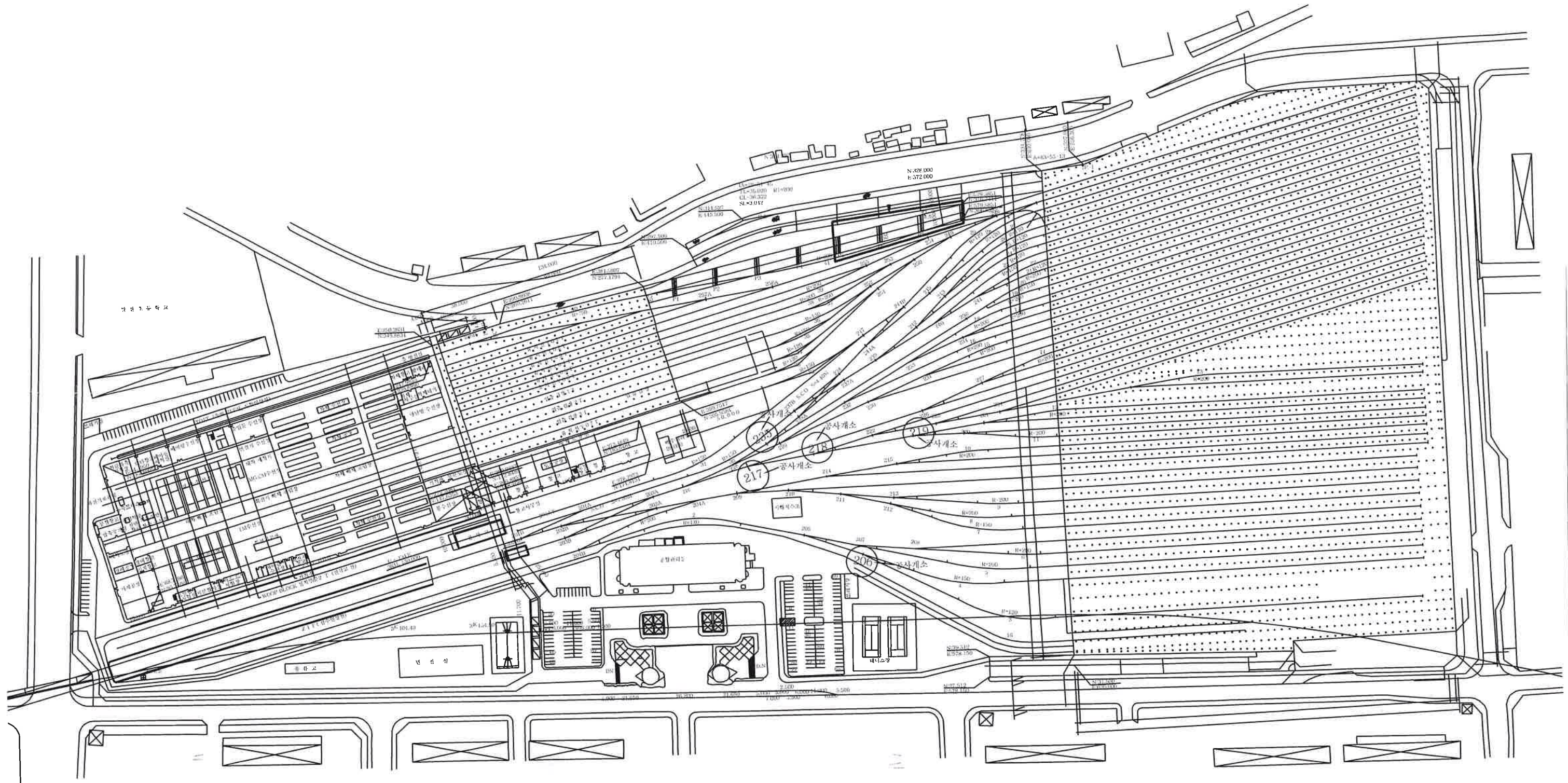


# 군자차량기지 (공사 위치도)





신 정 차 량 기 지  
( 공사 위치도 )





# 공사개소

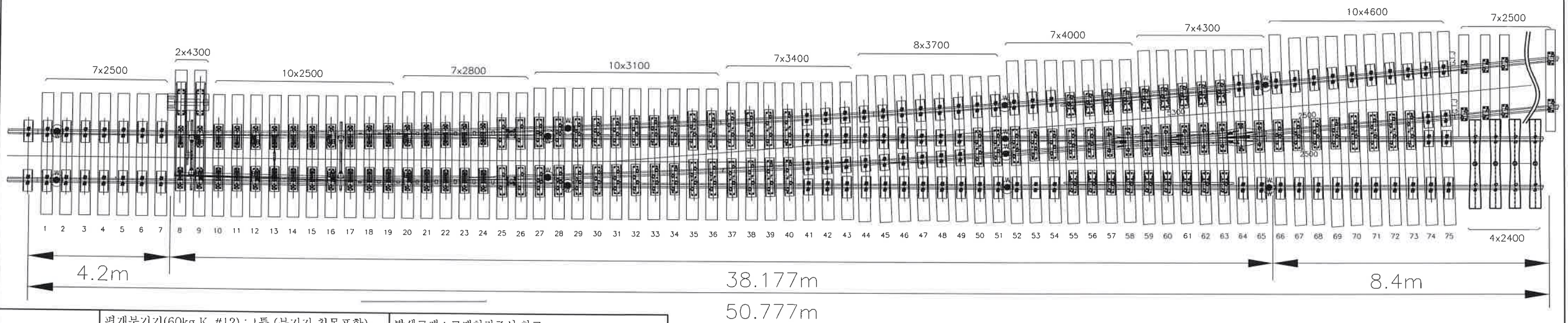
연번	구분	구 간	상,하 내,외	위 치	수 량	비 고
①	1호선	동묘앞-신설동	상선	107A	1틀	(좌)분기
②	2호선	삼성-선릉	내선	205	1틀	(우)분기
③	1호선	청량리-회기	하선	112	1틀	(좌)분기
④	2호선	합정-홍대	내선	203	1틀	(우)분기
⑤	2호선	군자차량기지	구내	217	1틀	(좌)분기
⑥	2호선	군자차량기지	구내	220	1틀	(좌)분기
⑦	2호선	군자차량기지	구내	221	1틀	(좌)분기

연번	구분	구 간	상,하 내,외	위 치	수 량	비 고
⑧	2호선	신정차량기지	구내	206	1틀	(우)분기
⑨	2호선	신정차량기지	구내	217	1틀	(우)분기
⑩	2호선	신정차량기지	구내	218	1틀	(좌)분기
⑪	2호선	신정차량기지	구내	219	1틀	(우)분기
⑫	2호선	신정차량기지	구내	235	1틀	(좌)분기

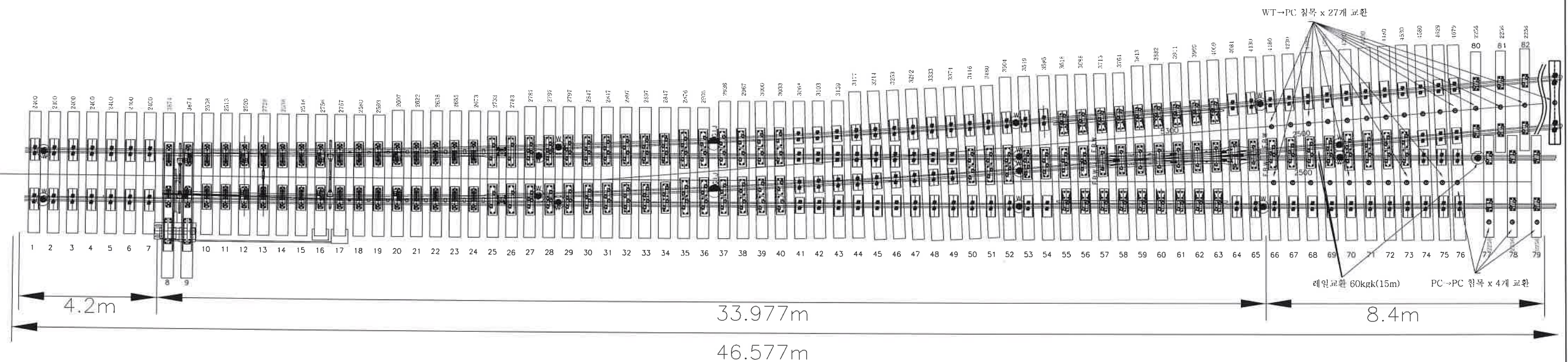
## 레일 및 침목배열도(107A)

동묘-신설동 107A 60kg K, #12 → 60kg PC, #12 탄성분기기

신설동

개  
량  
전

발생자재	편개분기기(60kg K, #12) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4600) : 10개	발생래일 60kgk L = 10m
	WT침목(2500) : 7개	중고래일 60kgk L = 5m
	PC침목(60kg) : 2개	

개  
량  
후

시공수량	분기기교환(60kg WT, #12 → 60kg PC, #12) : 1틀	테르밋트용접(60kg K, 일반) : 1개소	자갈교환 : 95.88㎡
	레일절단(60kg) : 17개소	레일교환 : 60kgk L = 15m	
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	WT침목 → PC침목 : 27개	
	테르밋트용접(60kg K, 경두) : 14개소	PC침목 → PC침목 : 4개	

사용자재 (분기기 전,후)	60kg PC,#12 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)	래일(60kgk) : 1본
	무도유상판(60kg 2Roller) : 2조(롤리제외)	PC침목(60kg) : 2개(충용)
	무도유상판(60kg 1Roller) : 4조(롤리제외)	



2020년 1. 2호선 노후분기기 교체공사

5

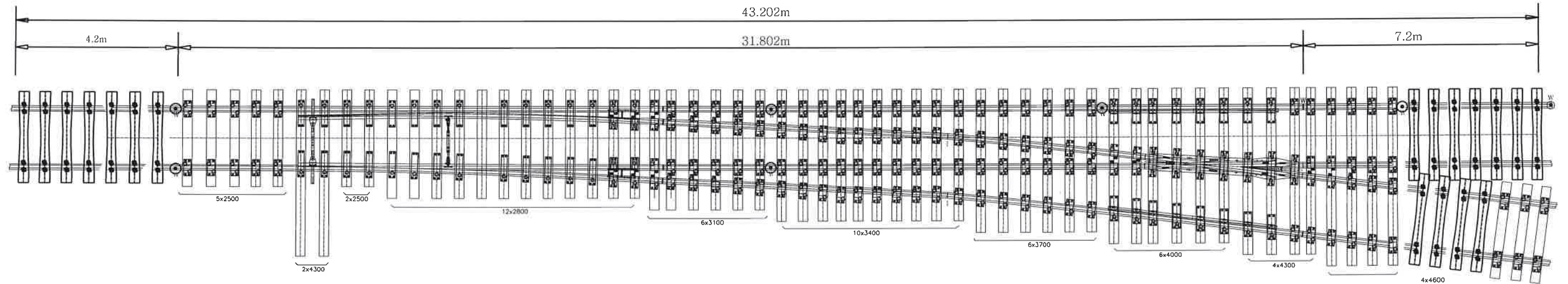


# 레일 및 침목배열도(205)

삼성 삼성-선릉 205 (60kg K, #10 → 60kg PC, #10 탄성분기기)

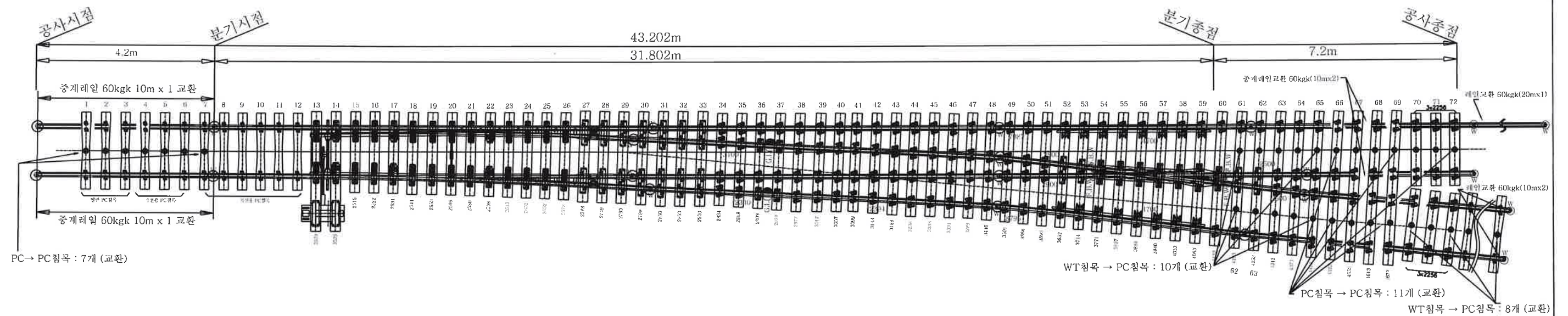
선릉

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(60kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고계 : 고재처리조서 참고
	WT침목(2500) : 8개	PC침목(60kg) : 6개
	WT침목(4300) : 1개	중고레일(60kg) : 85m
	WT침목(4600) : 4개	

개  
량  
후



시공수량	분기기교환(60kg WT, #10 → 60kg PC, #10) : 1틀	WT침목 → PC침목 : 18개	테르밋트용접(50kg, 일반) : 5개소
	레일절단(60kg) : 16개소	PC침목 → PC침목 : 18개	자갈교환 : 86.17m³
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일교환 : 60kg L = 85m	
	테르밋트용접(60kg K, 경부) : 14개소	테르밋트용접(60kg, 일반) : 2개소	

사용자재 -  
(분기기 전, 후)

60kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)	레일(60kgk) : 2본
무도유상판(60kg 2Roller) : 2조(롤러제외)	중고레일 : 4본(10m)
무도유상판(60kg 1Roller) : 4조(롤러제외)	PC침목(60kg) : 5개 증용



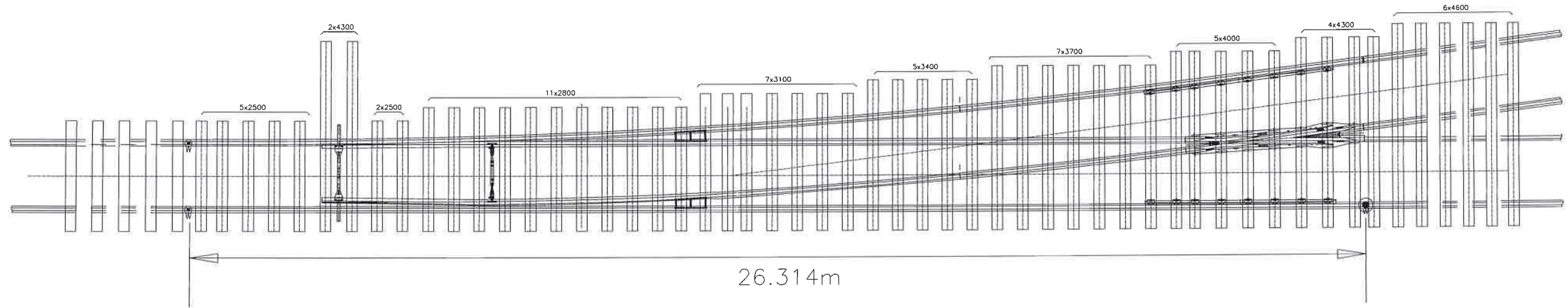
# 레일 및 침목배열도(112)

청량리

청량리-회기 112 (60k WT, #8 → 60kg WT, #8 탄성분기기)

회기

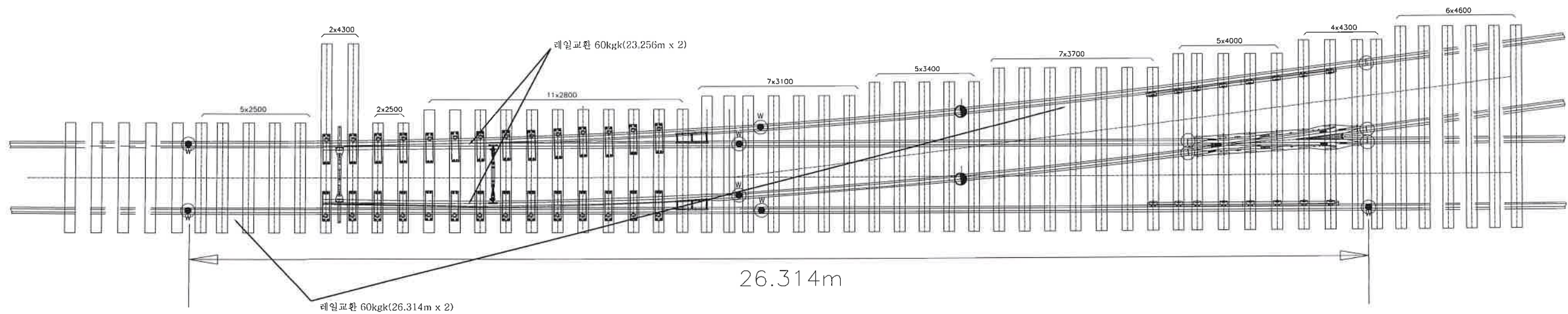
개  
량  
전



발생자재

편개분기기(60kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목제외)	발생고재 : 고제처리조서 참고
발생레일 60kgk L = 99.14m	

개  
량  
후



시공수량

레일교환 : 60kgk L = 99.14m	목침목 탄성 체결장치 철거 및 설치 : 14개소
레일절단(60kg) : 7개소	
테르밋트용접(60kg K, 경두) : 7개소	
레일천공(60kg) : 3개	

사용자재  
(분기기 전,후)

60kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목제외)  
포인트 부 상판: 28개 (나사스파이크 포함)

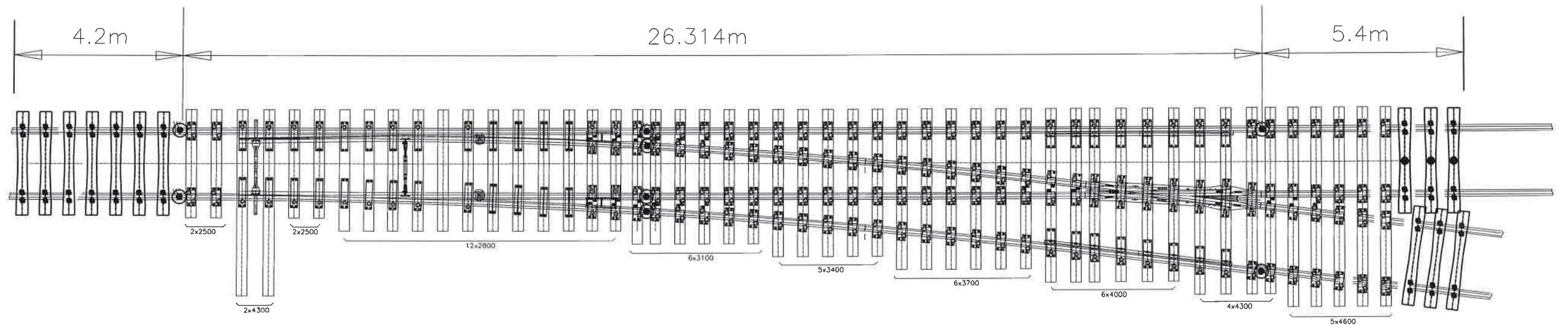


# 레일 및 침목배열도(203)

합정 / 합정-홍대입구 203/(60kg K, #8 → 60kg PC, #8 탄성분기기) /

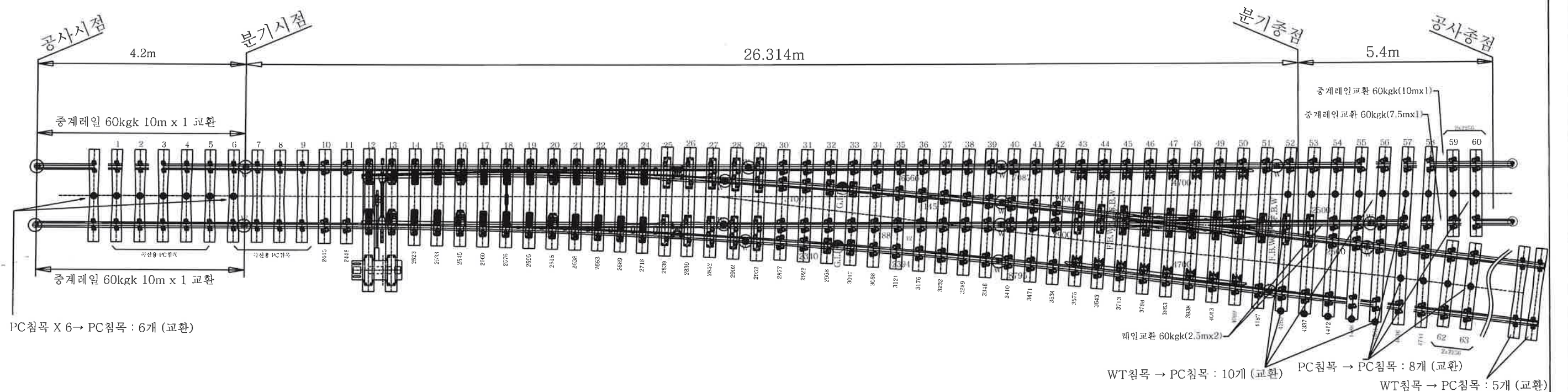
홍대입구

개  
랑  
전



발생자재	편개분기기(60kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생교재 : 교체처리조서 참고
	PC침목(60kg) : 9개	WT침목(4300) : 1개
	분용레일 60kgk L = 42.5m	WT침목(4600) : 5개
	WT침목(2500) : 5개	

개  
랑  
후

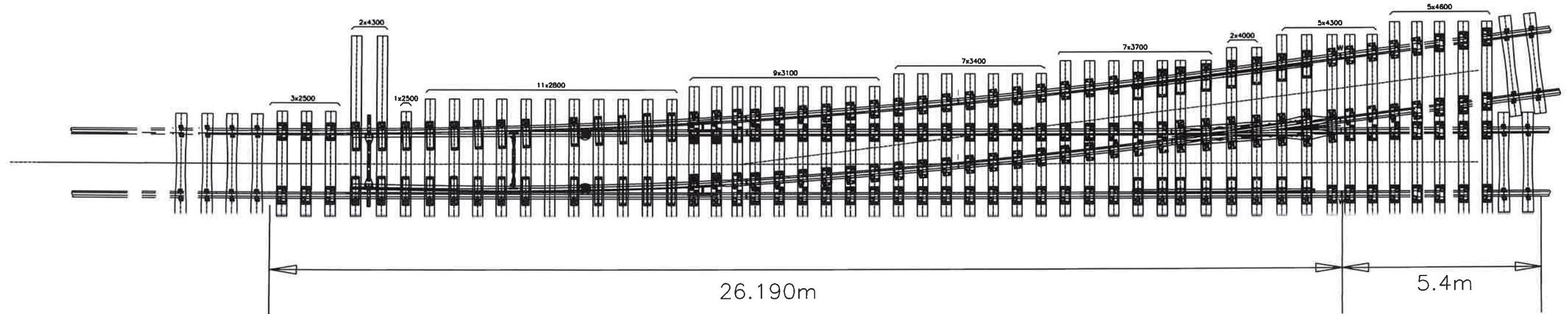




# 레일 및 침목배열도(217)

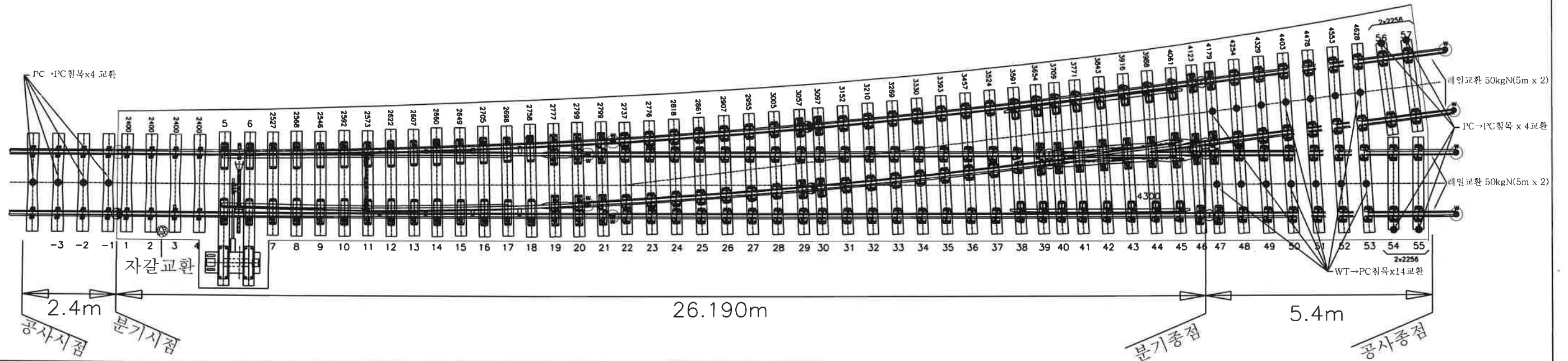
군자차량기지내 217(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1블 (분기기 침목포함)	발생교재 : 교제처리조서 참고
	WT침목(2500) : 1개	PC침목(50kg) : 7개
	WT침목(4300) : 2개	발생레일 50kgN L = 20m
	WT침목(4600) : 5개	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kg PC) : 1틀	자갈교환 : 39.97㎡	PC침목 → PC침목 : 8개	사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC,#8 분기기(좌) : 1블 (분기기 침목포함)	기본레일 50kgN : 1본(20m)
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 16공	레일교환(50kg) : 20m		무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	
	테르미트 용접(50kg, 경두) : 4개소	WT침목 → PC침목 : 14개			무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	
	테르미트 용접(50kg, 일반) : 4개소	레일절단(50kg) : 9개소				

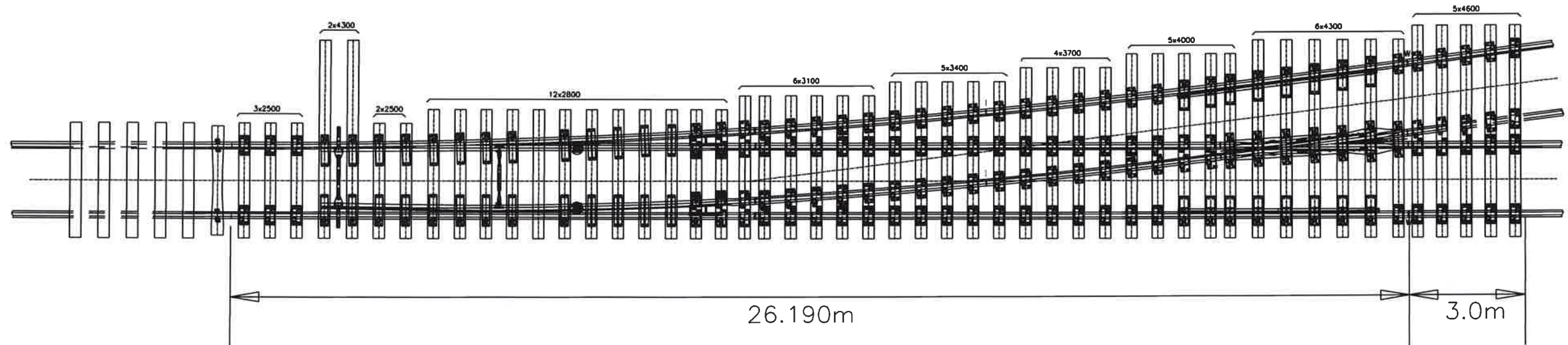
※ 현장여건에 맞게 적용 시공



# 레일 및 침목배열도(220)

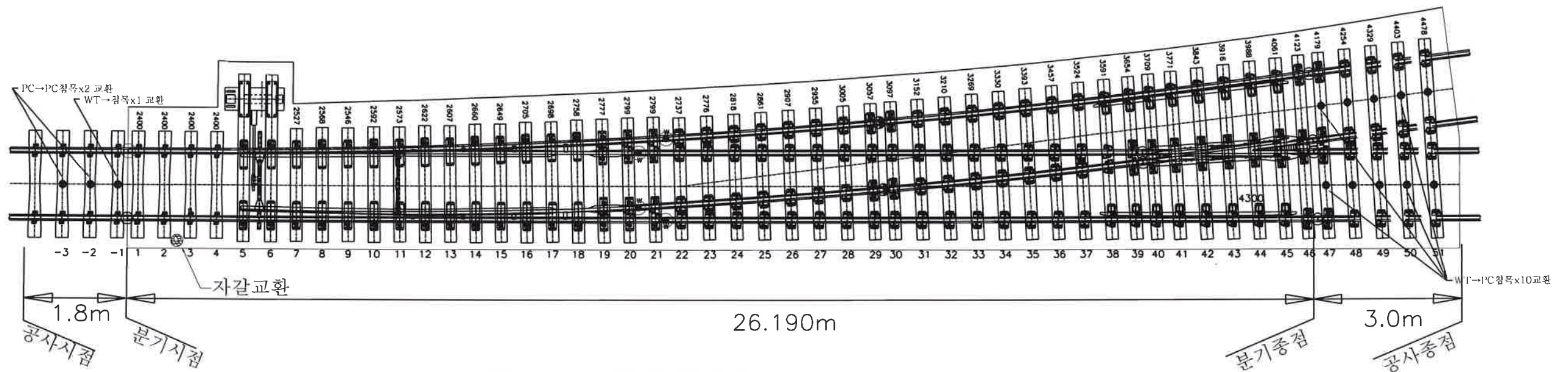
군자차량기지내 220(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생요재 : 교재처리조서 참고
	WT침목(2500) : 1개	
	WT침목(4600) : 5개	
	PC침목(50kg) : 2개	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kg PC) : 1틀	자갈교환 : 37.32m
	분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	WT침목 → PC침목 : 11개
	테르미트 용접(50kg, 경두) : 4개소	레일천공(50kg) : 8공
	PC침목 → PC침목 : 2개	레일절단(50kg) : 6개소

사용자재  
(분기기 전,후)

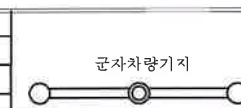
50kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)	
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: 구관봉, 검토자: 최홍국, 작성자: 윤상진

범례: ○ 일반이음매, ⊗ 현이음매, ● 일반철면, ● 가스압접, ● 접착철면, ● 테르미트



축척: NONE

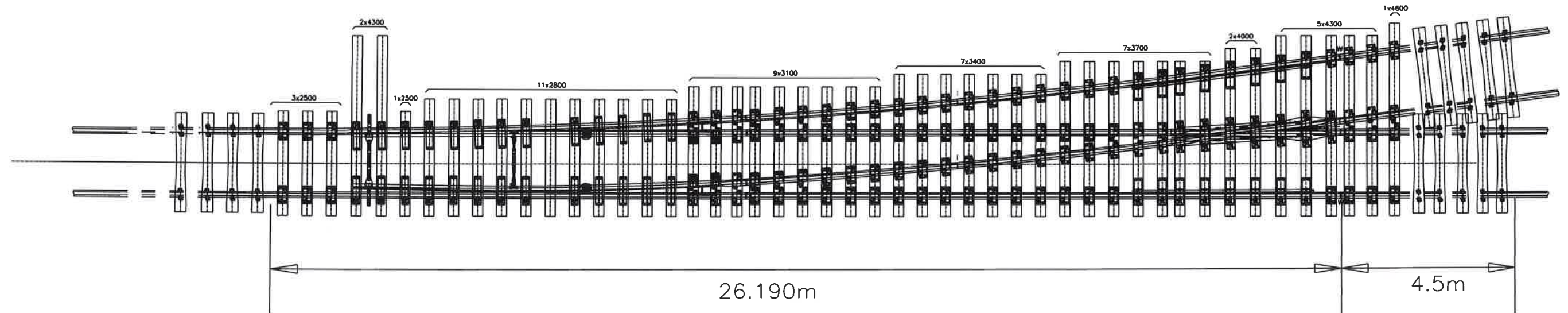
공사명: 2020년 1,2호선 노후분기기 개량공사  
도면명: 레일 및 침목배열도-군자차량기지220  
도면번호: 10



# 레일 및 침목배열도(221) /

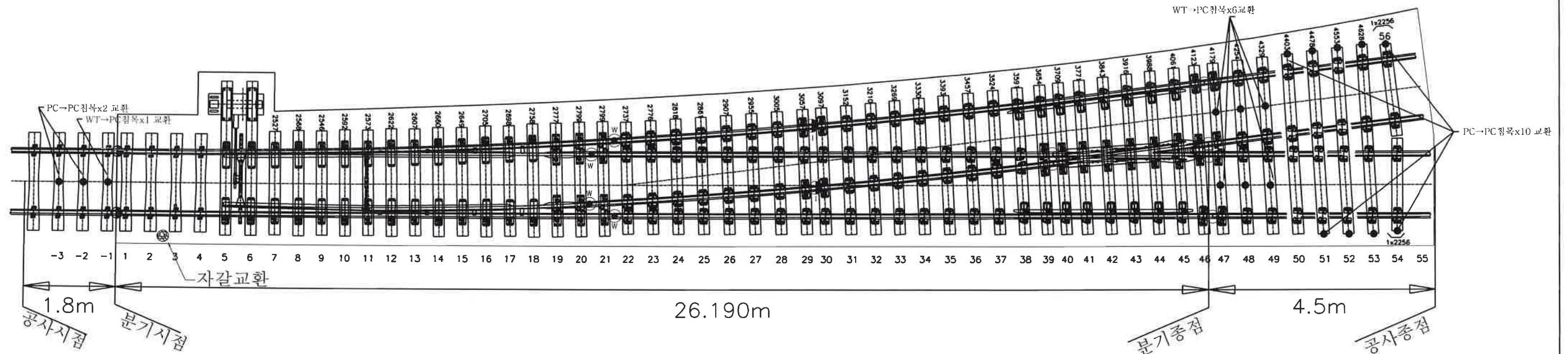
군자차량기지내 221(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생소재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(2500) : 1개	PC침목(50kg) : 12개
	WT침목(4300) : 1개	
	WT침목(4600) : 3개	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kg PC) : 1틀	자갈교환 : 36.70m <sup>2</sup>
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	WT침목 → PC침목 : 7개
	테르비트 용접(50kg, 경두) : 4개소	레일천공(50kg) : 20공
	PC침목 → PC침목 : 12개	레일절단(50kg) : 4개소

사용자재  
(분기기 전,후)

50kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자 구원봉	검토자 최영국	작성 윤상진
------------	------------	-----------

범례	
○ 일반이음매	● 가스압접
⊗ 철이음매	● 접착철연
● 일반철연	● 테르비트



축척 NONE
---------

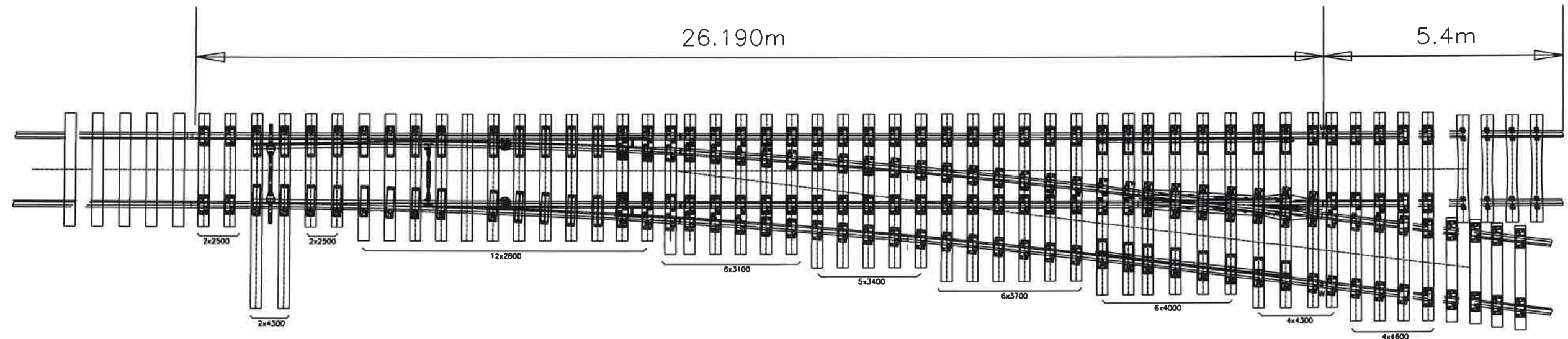
공사명	2020년 1.2호선 노후분기기 개량공사
도면명	레일 및 침목배열도-군자차량기지221 /
도면번호	11 /



# 레일 및 침목배열도(206)

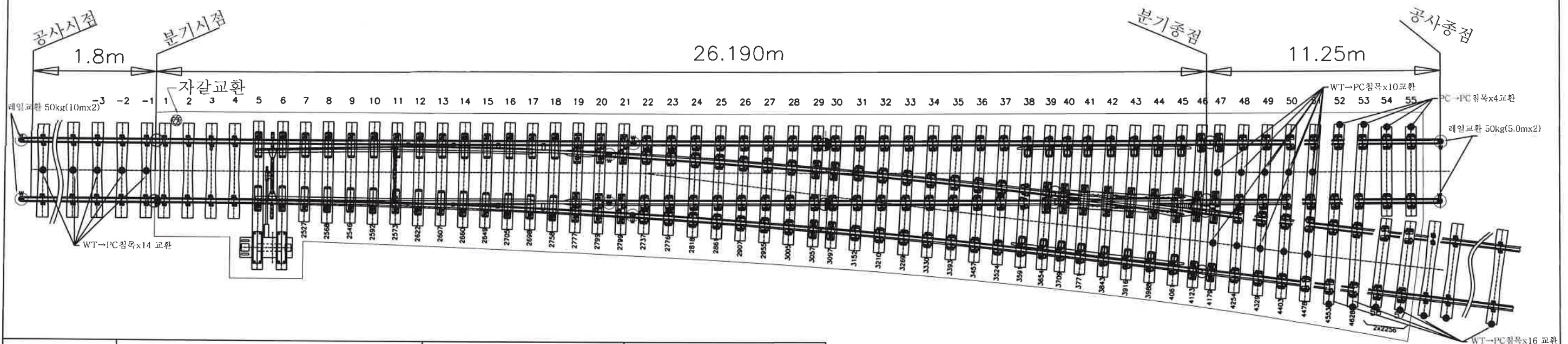
신정차량기지구내 206 (편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생교재 : 교제처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	발생레일 50kgN L = 30m
	WT침목(4600) : 4개	PC침목(50kg) : 4개
	WT침목(2500) : 24개	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	PC침목 → PC침목 : 4개	자갈교환 : 39.21m
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 16공	WT침목 → PC침목 : 40개
	테르미트 용접(50kg, 경두) : 4개소	레일교환(50kg) : 30m	
	테르미트 용접(50kg, 일반) : 4개소	레일절단(50kg) : 8개소	

사용자재  
(분기기 전,후)

50kg PC, #8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)	레일(50kgN) : 2본
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	PC침목(50kg) : 23개
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: 구관봉, 검토자: 리영, 작성자: 윤상진

별 레  
○ 일반이음매 ● 가스압접  
⊗ 힌이음매 ● 접착결연  
● 일반결연 ● 테르미트

신정차량기지

축척 NONE

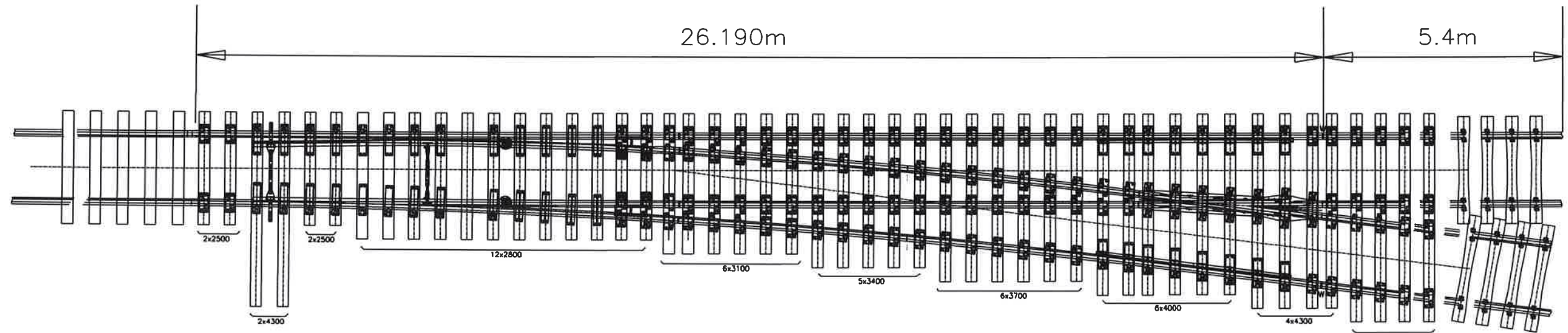
공 사 명: 2020년 1.2호선 노후분기기 개량공사  
도 면 명: 레일 및 침목배열도-신정차량기지206  
도면 번호: 12



# 레일 및 침목배열도(217)

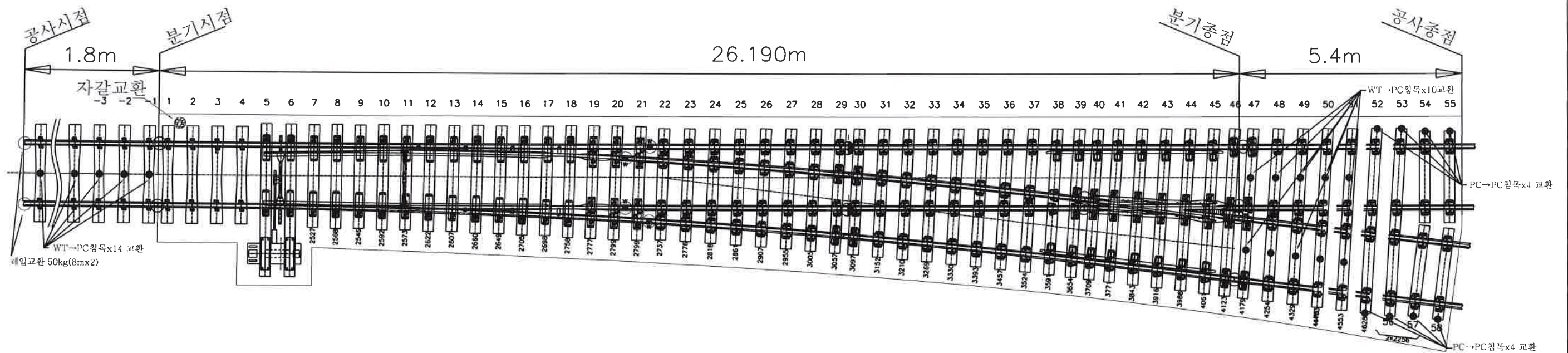
신정차량기지구내 217(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생교재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	PC침목(50kg) : 8개
	WT침목(4600) : 4개	발생레일(50kg) : 16m
	WT침목(2500) : 14개	중고레일(50kg) : 4m

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	PC침목 → PC침목 : 8개	레일교환(50kg) : 16m	사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC,#8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)	레일(50kgN) : 1본
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	자갈교환 : 39.09m'			무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	PC침목(50kg) : 14개
	테르미트 용접(50kg, 경두) : 4개소	레일천공(50kg) : 16공			무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	
	WT침목 → PC침목 : 24개	레일절단(50kg) : 6개소				

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



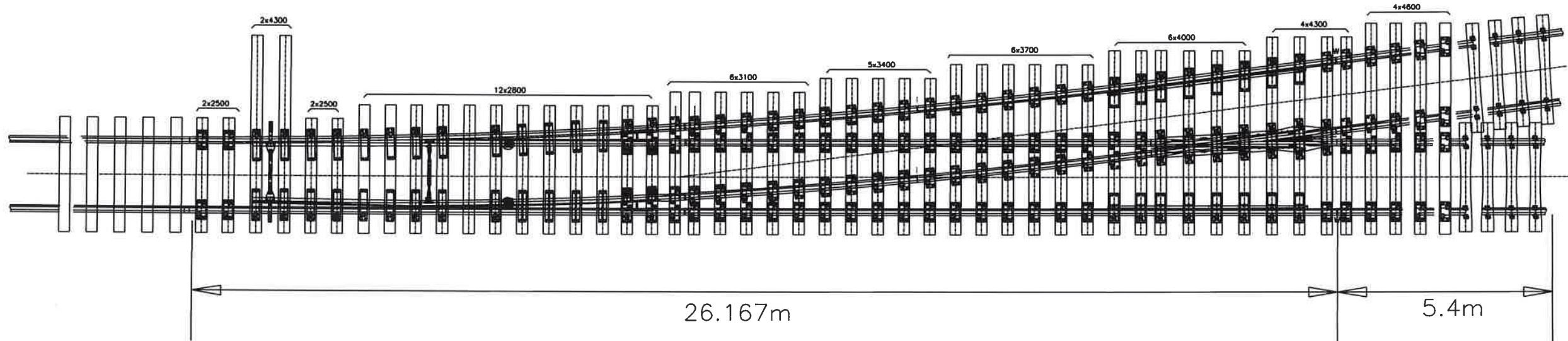
승인자	검토자	작성자	별 레	신정차량기지	측척 NONE	공 사 명	2020년 1.2호선 노후분기기 개량공사
주행	리영	윤상진	○ 일반이음매 ⊗ 현이음매 ● 일반결연	● 가스압접 ● 접착결연 ● 테르미트		도 면 명	레일 및 침목배열도-신정차량기지217
						도면 번호	13



# 레일 및 침목배열도(218)

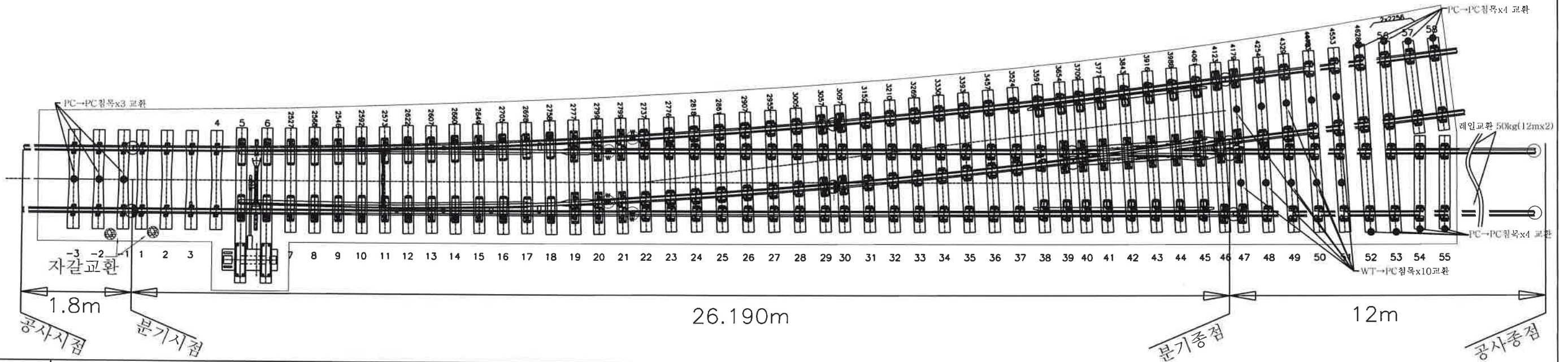
신정차량기지구내 218(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생교재 : 교체처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	발생레일(50kg) : 24m
	WT침목(4600) : 3개	중고레일(50kg) : 16m
	WT침목(2500) : 6개	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kg PC) : 1틀	자갈교환 : 39.05m <sup>2</sup>	레일절단(50kg) : 6개소
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 16공	
	테르미트 용접(50kg, 경두) : 4개소	레일교환(50kg) : 24m	
	WT침목 → PC침목 : 10개	PC→PC 침목 : 11개	

사용자재  
(분기기 전,후)

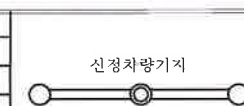
50kg PC, #8 분기기(좌) 1틀 (분기기 침목포함)	레일(50kgN) : 2본
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자	검토자	작성자
구준영	리영호	윤상진

○ 일반이음매	● 가스압접
⊗ 현이음매	● 접착결연
● 일반결연	● 테르미트



축척 NONE
---------

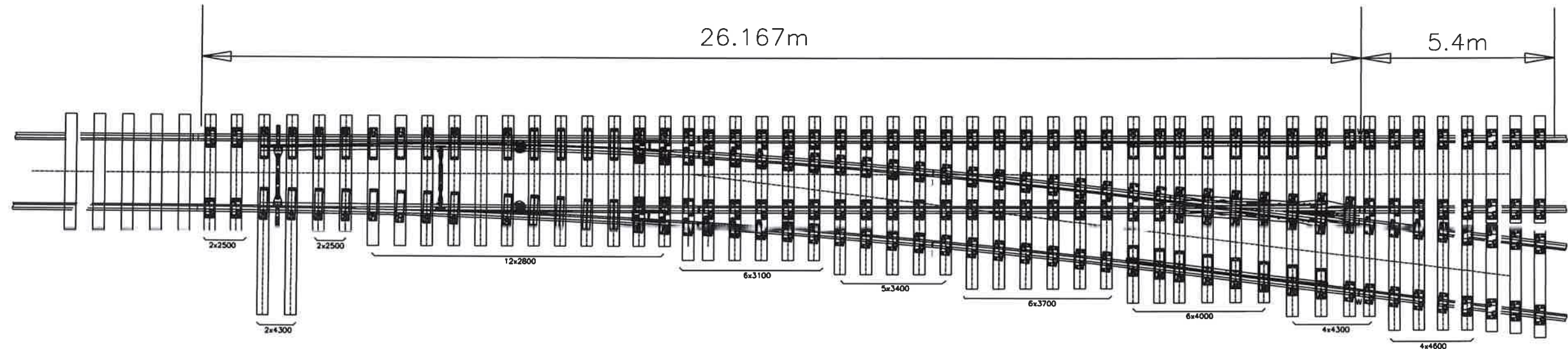
공사명	2020년 1. 2호선 노후분기기 개량공사
도면명	레일 및 침목배열도-신정차량기지218
도면번호	14



# 레일 및 침목배열도(219)'

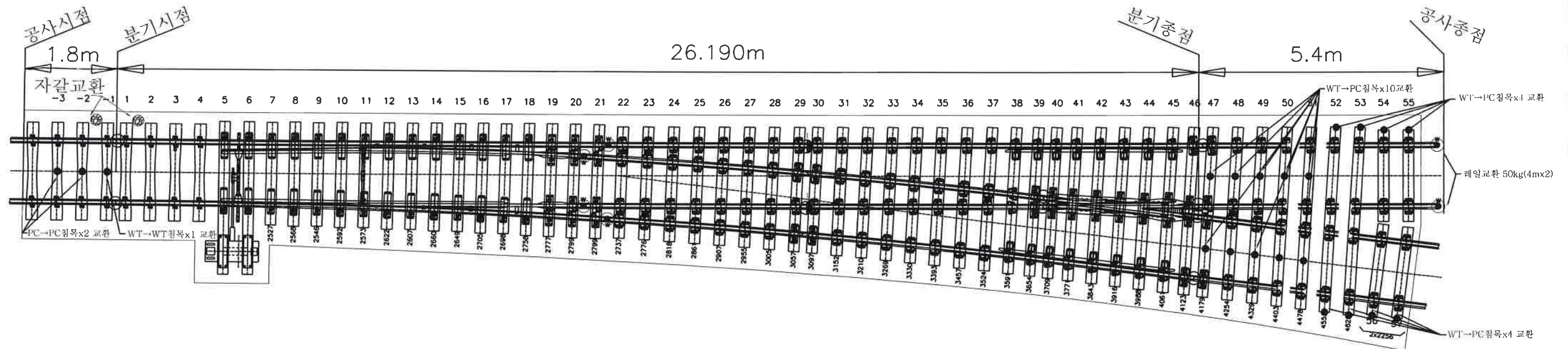
신정차량기지구내 219(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생교재 : 고제처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	발생레일(50kg) : 8m
	WT침목(4600) : 4개	중고레일(50kg) : 12m
	WT침목(2500) : 7개	

개  
량  
후



시공수량	분기기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	PC침목 → PC침목 : 2개	레일절단(50kg) : 6개소	사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC,#8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)	레일(50kgN) : 1본
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	자갈교환 : 39.93m'	WT침목 → PC침목 : 19개		무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	
	테르미트 용접(50kg, 경두) : 4개소	레일천공(50kg) : 12공			무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	
	테르미트 용접(50kg, 일반) : 2개소	레일교환(50kgk) : L = 8m				

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자	검토자	작성자
구원	최영국	윤상진

○ 일반이음매	● 가스압접
⊗ 현이음매	● 접착결연
● 일반결연	● 테르미트



축척 NONE
---------

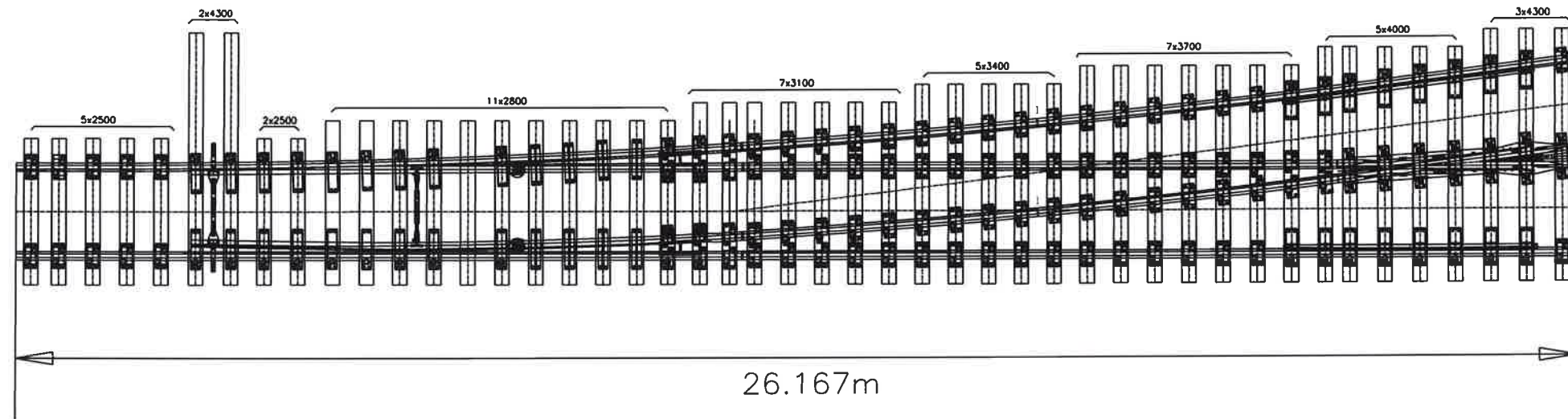
공 사 명	2020년 1,2호선 노후분기기 개량공사
도 면 명	레일 및 침목배열도-신정차량기지219
도면 번호	15



# 레일 및 침목배열도(235)

신정차량기지구내 235(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

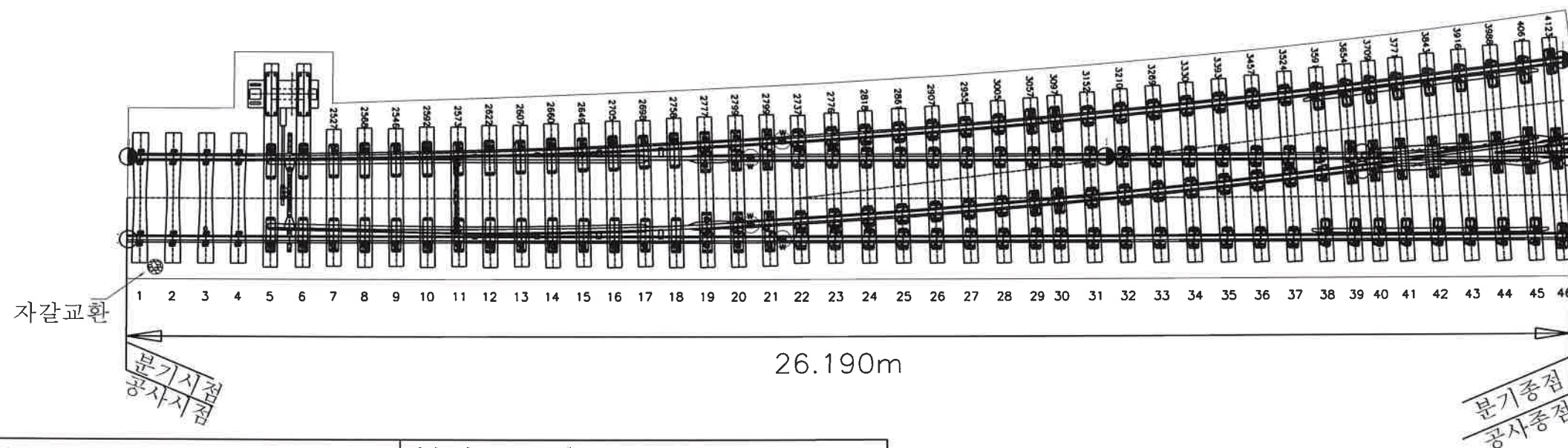
개  
량  
전



발생자재

편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)
발생고제 : 교체처리조서 참고

개  
량  
후



시공수량

분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	자갈교환 : 22.53m <sup>2</sup> ✓
분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 8공
테르미트 용접(50kg, 경두) : 4개소	
레일절단(50kg) : 4개소	

사용자재  
(분기기 전,후)

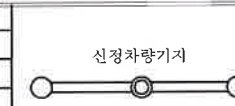
50kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: [Signature] 검토자: [Signature] 작성자: 윤상진

범례  
○ 일반이음배 ● 가스압접  
⊗ 환이음배 ● 접착결연  
● 일반결연 ● 테르미트



측척 NONE

공사명: 2020년 1. 2호선 노후분기기 개량공사  
도면명: 레일 및 침목배열도-신정차량기지235  
도면번호: 16