

위례신도시 8호선 추가역 신설
궤도공사
설

계

도

2020.02.

서울교통공사

위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도공사

설 계 도

2020.02



서 울 교 통 공 사

도면목차

S=NONE

편철번호	도면번호	도 면 명	축 척	비 고
궤도공통				
1	C9000002-001	도면목차	NONE	
선로일반				
2	C9001005-001	선로설계기준	NONE	
3	C9001005-002	궤도설계기준	NONE	
4	C9001037-003	건축한계	NONE	
선로계획				
5	C9001132-001	선형개요도	1:1,200	
6	C9001134-002	선로 평면 및 종단면도	1:250	
7	C9001134-003	궤도정정 계획도	1:1,200	
궤도도상표준단면도				
8	C9001265-001	궤도도상표준단면도(1)	1:25	
9	C9001265-002	궤도도상표준단면도(2)	1:25	
10	C9001265-003	궤도도상표준단면도(3)	1:30	
궤도부설도				
11	C9001327-001	궤도부설도	1:1,000	
궤도철거도				
12	C9001327-001	궤도철거도(1)	NONE	
13	C9001327-002	궤도철거도(2)	NONE	
시공일반도				
14	C9002166-001	침목배치도 - 자갈도상	1:40	
15	C9002166-002	캔트체감도	NONE	
선로용품도				
16	C9002247-001	60K 레일	1:1	
17	C9002247-002	P.C침목 레일체결장치(1) (60K, ECO-clip용)	1:1	
18	C9002247-003	P.C침목 레일체결장치(2) (60K, ECO-clip용)	1:1	
19	C9002247-004	P.C침목 레일체결장치(3) (60K, ECO-clip용)	AS SHOWN	
20	C9002247-005	P.C침목 용품도 (60K, L=2,400mm, SL슬더용)	AS SHOWN	
21	C9002228-006	열차정지위치표지	1:4	
22	C9002228-007	정거장중심표지	1:2	

선로설계기준

S=NONE

구 분		설 계 기 준	비 고
궤 간		1,435mm	· 레일두부 상면으로부터 아방 14mm에서 레일두부 내측 간 최단거리
확대궤간(S)		$S = \frac{2,250}{R}$ S= 확대궤간(mm) (최대: 25mm) R : 곡선반경(m)	· 확대궤간은 곡선 내측에 설치 - 곡선반경 800m 이하의 곡선에 적용 - 확대궤간의 채감거리 1. 원화곡선이 있는 경우: 그 곡선 전체의 거리 2. 원화곡선이 없는 경우: 캔트의 채감거리와 같게아되, 캔트를 두지 아니하는 경우에는 원곡선의 시작점· 끝점으로부터 5미터 이상의 거리 - 반경이 다른 동방향의 곡선이 접속하는 경우 반경이 큰 곡선 안에서 확대궤간의 차를 1, 2에 준하여 채감
곡선반경	본 선	250m 이상	· 부득이한 경우 : 180m까지 축소가능
	정거장	400m 이상	· 가급적 600m 이상
곡선길이	순원곡선	20m 이상	
	원화곡선	표준캔트 x 600배 이상	· 본선의 경우에 곡선반경이 800미터 이하인 곡선과 직선이 접속하는 곳에는 적절한 원화곡선 삽입 한다. · 분기부에 연속되는 곡선인 경우에는 그러하지 아니한다. · 원화곡선의 길이는 부득이한 경우 표준캔트의 450배까지 축소 가능
2개 곡선간의 삽입 직선길이		20m 이상	· 부득이한 경우 · 반향곡선 : 직선 미 삽입 가능 · 동향곡선 : 아래 공식의 범위안에서 복심 곡선으로 할 수 있음 $\frac{R_1 \times R_2}{R_1 - R_2} \geq 1,200$ (R ₁ , R ₂ : 안접곡선반경) · 분기부대 및 축선인 경우 : 위 규정에 따르지 않을 수 있음
캔 트 (C)		$C \approx 11.8 \frac{V^2}{R} - C'$ C = 캔트(mm) (최대=160mm) R = 곡선반경(m) V = 열차속도(km/hr) C' = 캔트조정량(mm) (0~100mm)	· 승강장이 있는 경우 : 최대 30mm · 캔트의 채감거리 - 원화곡선이 있는 경우 : 그 곡선 전체의 거리 - 원화곡선이 없는 경우 : 캔트의 600배 이상의 거리 - 복심곡선이 있는 경우 : 반경이 큰 곡선상에서의 캔트차의 600배 이상의 거리 - 부득이한 경우 : 450배까지 축소 가능
곡선부의 건축한계 확폭량 (W)		$W = \frac{24,000}{R}$ W = 확대지수(mm) R = 곡선반경(m)	· 확대지수의 채감거리 1.원화곡선에 따라 채감 2.원화곡선의 길이가 20미터 이하 또는 원화곡선이 없는 경우에는 원곡선 끝으로부터 20미터 이상의거리에서 채감 3.원곡선이 복심곡선인 경우 확대지수의 차는 반경이큰 곡선으로부터 20미터 이상의거리에서 채감

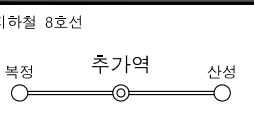
구 분			설 계 기 준	비 고	
선로기울기			본 선	35‰ 이하	· 곡선인 선로에 기울기를 두는 경우에는 곡선보정을 한 기울기를 한도로 함 $RC = \frac{600}{R}$ · RC = 곡선보정치 (‰), R : 곡선반경(m)
			정거장	8‰ 이하	· 부득이한 경우 : 10‰ 이하 · 차랑을 분리, 연결 및 유지할 경우 : 3‰ 이하
			최소 구배	2‰	· 배수에 지장이 없는 구간은 이에 따르지 않아도 좋음.
종곡선			설치장소	기울기 차 5‰ 초과	· 안접 구간의 구배변화가 5‰이할 일 때는 종곡선을 두지 않아도 좋음
			곡선반경	3,000m 이상	· 도시철도건설규칙 제18조
			횡거의 길이 (2L)	$L = \frac{R}{2,000} (m \pm n)$ ℓ: 횡거의 절반거리(m) m, n : 안접기울기(‰)	· 양 구배가 다른 방향으로 변하는 경우에는 (+),동일방향으로 변하는 경우에는 (-) · 임의의 X 지점의 종거(y) 공식 $y = \frac{X^2}{2R}$
궤도 도상 두께	자갈도상		철목아면으로부터 순 자갈도상 두께 : 250mm 이상	· 서울특별시 도시철도건설기준에 관한 규칙 제11조	
궤도 중심 간격	작선부	지상부	4,000mm 이상	· 복선인 경우: 4.0m 이상 · 3선인 경우: 두개의 중심간격중 한 개의 중심간격은4.3m 이상	
	곡선구간		궤도중심간격+ 2W 이상	· W : 궤도 중심의 각측에 있어서 확대지수(m)	
선형경합 제한조건			· 원화곡선과 종곡선 · 분기부와 평면곡선 또는 종곡선 · 분기부와 3/1,000초과 중단기울기	· 부득이한 경우에는 속도제한 및 이에 상당한 보완설비를 함.	
기 타			곡 선(R)	· 곡선반경(R)은 측량중심선을 기준으로 함 다만, 단선병렬의 경우는 각각 내· 외측선 측량 중심선으로 한다.	



부장	업무담당	담당
책임기술자 김동호	설계자 최준규	제도자 류근

개정번호	날 짜	내 용
00	2018.12.10	기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE



축척

S=NONE

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계		
도 면 명 : 선로설계기준		
일 자 : 2018.12.	C9001005-001	REV.

궤도설계기준

S=NONE

항 목	세 부 항 목	설 계 기 준	비 고
궤 일	가. 규격 1) 본선	· 60K, L= 20.00m	
침 목	가. 규격 및 적용개소 1) PC침목 나. 배치수(1km당) 1) PC침목	· 자갈 도상구간 · 1700개(588mm 간격)	
궤결구	가. 본선	· 이중탄성 궤결구 (e-clip 형)	
도 상	가. 규격 1) 캔자갈 나. 적용구간	· 도상자갈 (ϕ 22.4~63mm)	
	1) 자갈도상	· 본선 지상구간	
	다. 궤도높이 1) 자갈도상	· 600mm (F.L ~ R.L)	
장대 레일	가. 적용구간 1) 본 선	· 전구간 (분기부 포함)	
	나. 용접방법 1) 장 척 화 2) 장 대 화	· 가스압접 또는 플래시버트 용접 · 가스압접, 플래시버트용접 또는 테르미트용접	
	다. 레일 이음 장치 1) 신축이음장치 2) 일반레일이음장치	· 장대레일 시 종점부 · 정착 및 정착레일구간	
캔 트	가. 공식	$C \approx 11.8 \times \frac{V^2}{R} - C'$ C : 캔트량 (mm) R : 곡선반경(m) V : 열차속도(km/h) C' : 캔트부족량(0~40mm)	
	나. 적용	· 설계캔트, 운전캔트, 제인캔트 중 작은값 적용 ※ 승강장부의 캔트제한	
기 타	가. 곡선반경(R) 기준	· 곡선반경 선로중상선을 기준으로 함.	

S=NONE

Technical drawing of a two-lane road cross-section. The drawing shows the lane width, shoulder width, and various offsets. The total width is 5,300. The lane width is 3,600. The shoulder width is 400. The drawing also shows offsets for the construction limit (건축한계) and the road limit (차량한계).

Section	Width
Construction Limit (건축한계)	500
Road Limit (차량한계)	500
Construction Limit (건축한계)	1,050
Road Limit (차량한계)	4,250
Construction Limit (건축한계)	5,300
Road Limit (차량한계)	5,800

The drawing consists of two parts. The upper part is a detailed view of the concrete surface, enclosed in a dashed oval. It shows a cross-section of the concrete with a central core labeled 'CON'C'. The core has a width of 200 units and a height of 70 units. Above the core, there is a layer labeled '스크린도어' (Screen Door) with a height of 50 units. To the left of the core, there is a vertical line labeled '차량측면' (Vehicle Side). To the right of the core, there is a vertical line labeled '건축마감' (Architectural Finish). The bottom of the core is labeled '20'.

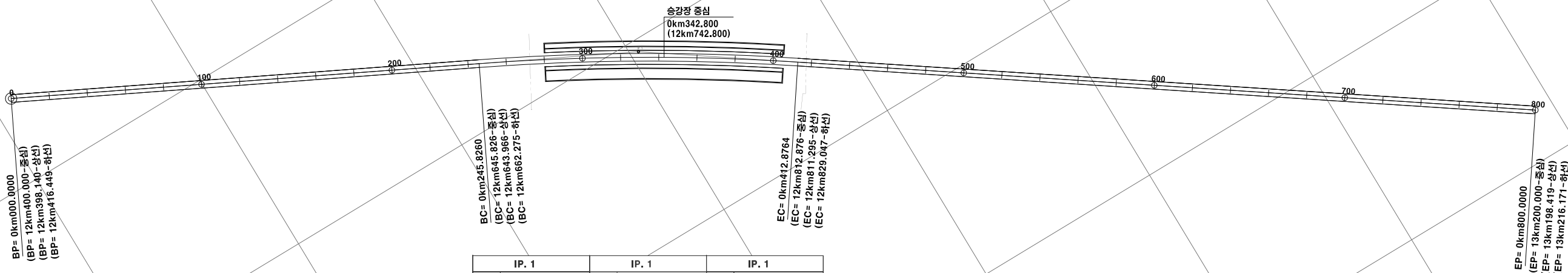
The lower part is a main cross-section of the bridge deck. It shows a wide, flat deck supported by two vertical piers. The deck is labeled '상대식 - 1/100' (Opposite - 1/100) and '섬식 - 1/200' (Island - 1/200). The piers are labeled '배수구배' (Drainage Slope). The deck has a width of 200 units and a height of 70 units. The piers have a width of 200 units and a height of 70 units. The deck is supported by the piers, which are shown in cross-section. The deck is labeled 'R' and 'Ee' on the left side and 'Ec' and 'R.L.' on the right side. The piers are labeled 'He' and 'R.L.' on the left side and 'Hc' and 'R.L.' on the right side. The deck is shown with a slight upward curve.

※ 궤도정정시 캔트유무에 따라 승강장 연단거리 및 높이는 조정해야 한다.
※ 서울특별시 도시철도건설기준에 관한 규칙(2017.02.23) 적용

반 경	속 도	캔 트	완 화 곡선장	확 도	확폭량	캔트에 의한 내측 편기량		캔트에 의한 외측 편기량		캔트 설치시				캔트를 미설치시			
										궤도면으로 부터의 높이		궤도중심으로 부터 승강장까지의 거리		궤도면으로 부터의 높이		궤도중심으로 부터 승강장까지의 거리	
R	V	C	L	S	W	qcx	qcy	qex	qey	Hc	He	Ec	Ee	Hc	He	Ec	Ee
m	km/h	mm	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1200	80	23.0	14.0	2.0	20.0	17.0	16.0	18.0	39.0	1,119	1,174	1,689	1,652	1,135	1,135	1,672	1,670
직 선	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,135	1,135	1,650	1,650	1,135	1,135	1,650	1,650

선형개요도

S=1:1,200



IP. 1		IP. 1		IP. 1	
IA	7° 58' 33.834"	IA	7° 58' 33.842"	IA	7° 58' 33.850"
R	1202	R	1200	R	1198
TL	83.800	TL	83.660	TL	83.521
CL	167.329	CL	167.050	CL	166.772
X	540395.52883	X	540393.80850	X	540392.08817
Y	212305.39301	Y	212304.36350	Y	212303.33399

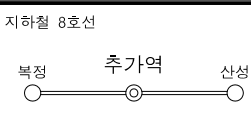


부장	업무담당	담당
책임기술자 김동호	설계자 최준규	제도자 류근

개정번호	날 짜
00	2018.12.10
△	
△	

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE



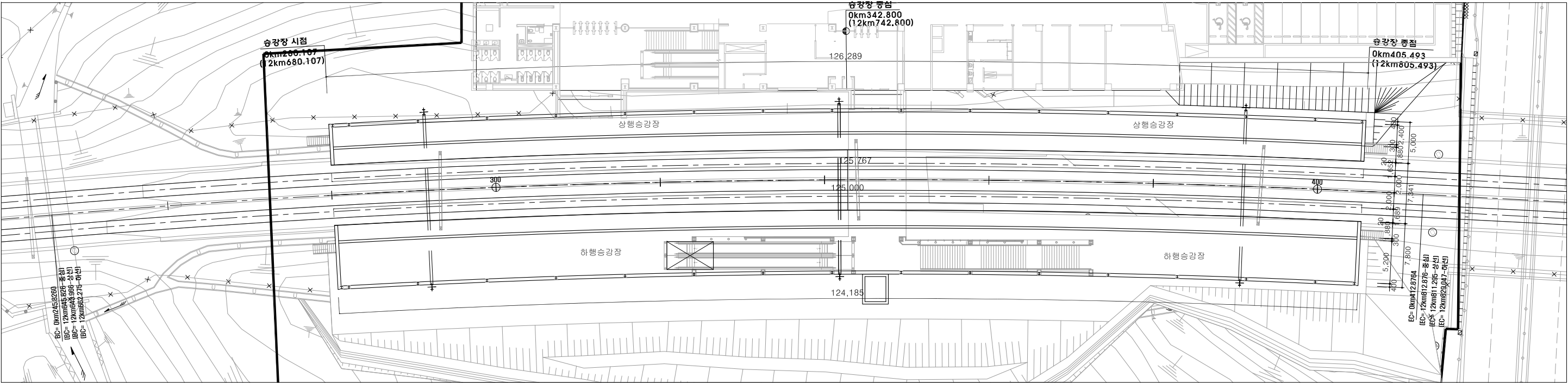
축척
S=1:1,200

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계		
도 면 명 : 선형개요도		
일 자 : 2018.12.	C9001132-001	REV.

선로 평면 및 종단면도

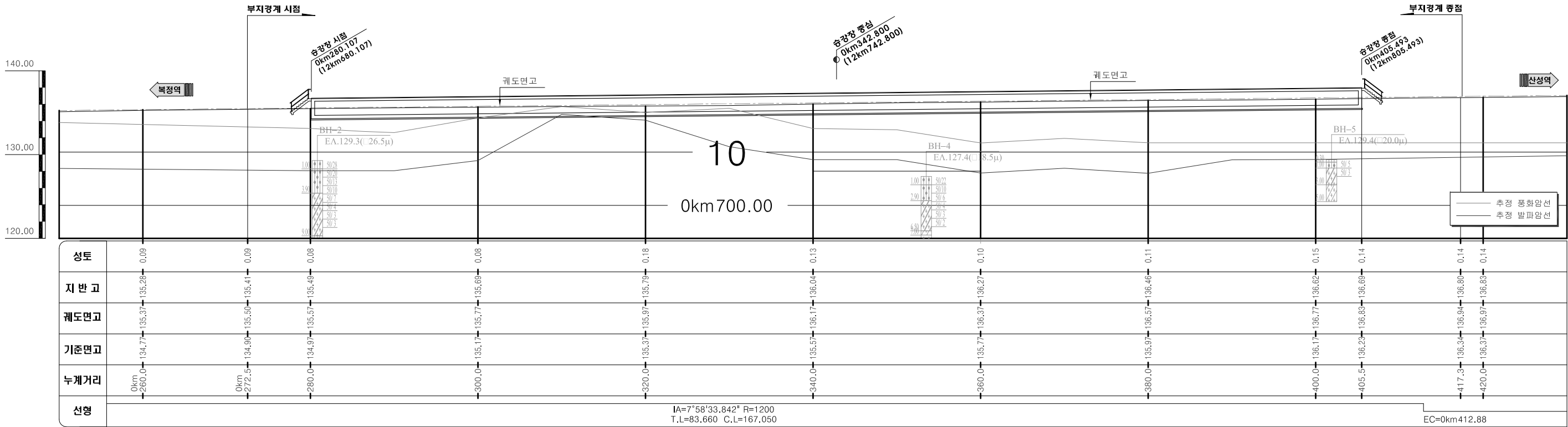
S=1:250

평면도



종단면도

- 도트 사항
- 궤도면고는 현황측량EL + 100.3m 값임
 - 승강장 시공전 선형기준으로 궤도 점정후 궤도중심~승강장까지의 이격거리는 설계기준(구조물내공치수표)을 준수하여야 하며 승강장시공중에도 수시로 승강장까지의 이격거리를 확인하여야 한다.



성토	0.09	0.09	0.08	0.08	0.18	0.13	0.10	0.11	0.15	0.14	0.14	0.14
지 반 고	135.20	135.41	135.49	135.69	135.79	136.04	136.27	136.46	136.62	136.63	136.80	136.83
궤도면고	135.37	135.50	135.57	135.77	135.97	136.17	136.37	136.57	136.77	136.83	136.94	136.97
기준면고	134.77	134.90	134.97	135.17	135.37	135.57	135.77	135.97	136.17	136.23	136.34	136.37
누계거리	0km	260.0	272.5	280.0	300.0	320.0	340.0	360.0	380.0	400.0	405.5	417.3
선형	IA=7°58'33.842" R=1200 T.L=83.660 C.L=167.050 EC=0km412.88											



(주)동해종합기술공사
DONGHAE ENGINEERING&CONSULTANTS CO.,LTD

부장
책임기술자
김동호

업무담당
설계자
최준규

담당
제도자
류근

개정번호
00

날 짜
2018.12.10

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

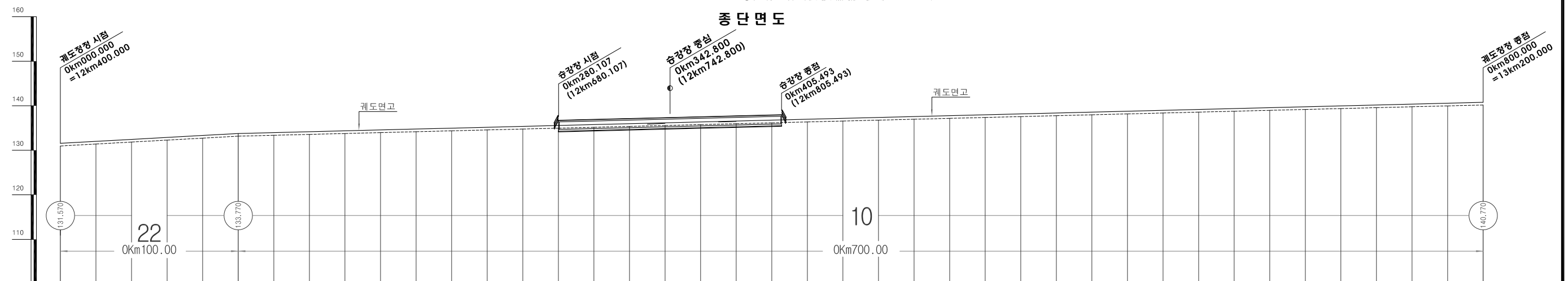
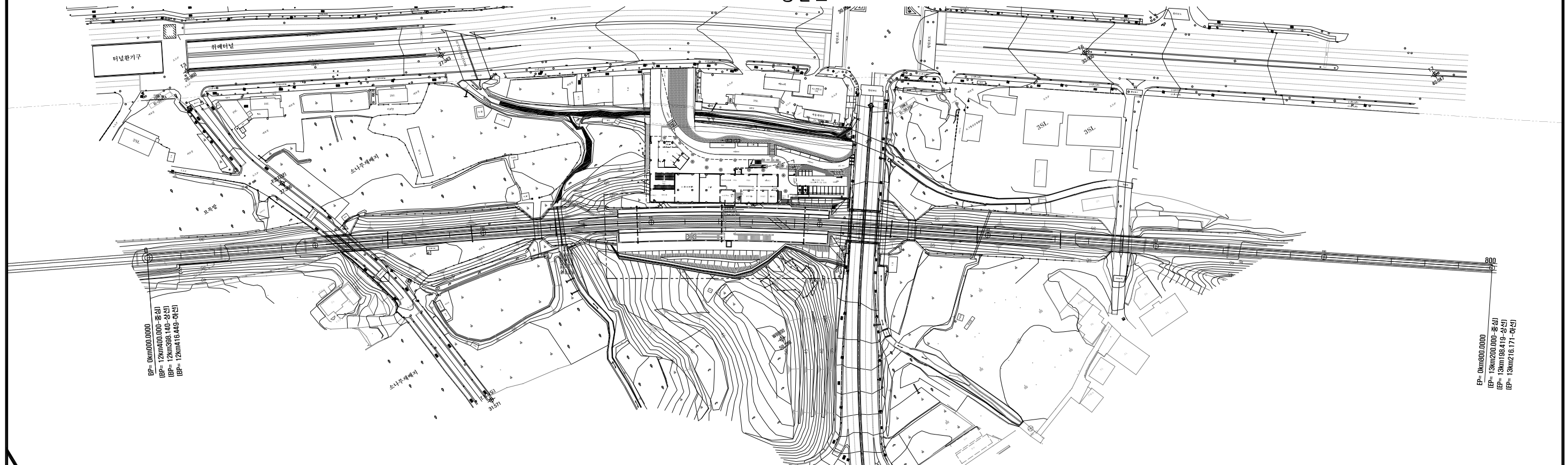
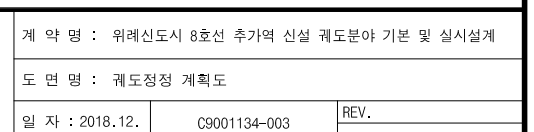
지하철 8호선
북정 추가역 산정

축척
S=1:250

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계
도 면 명 : 선로 평면 및 종단면도
일 자 : 2018.12. C9001134-002 REV.

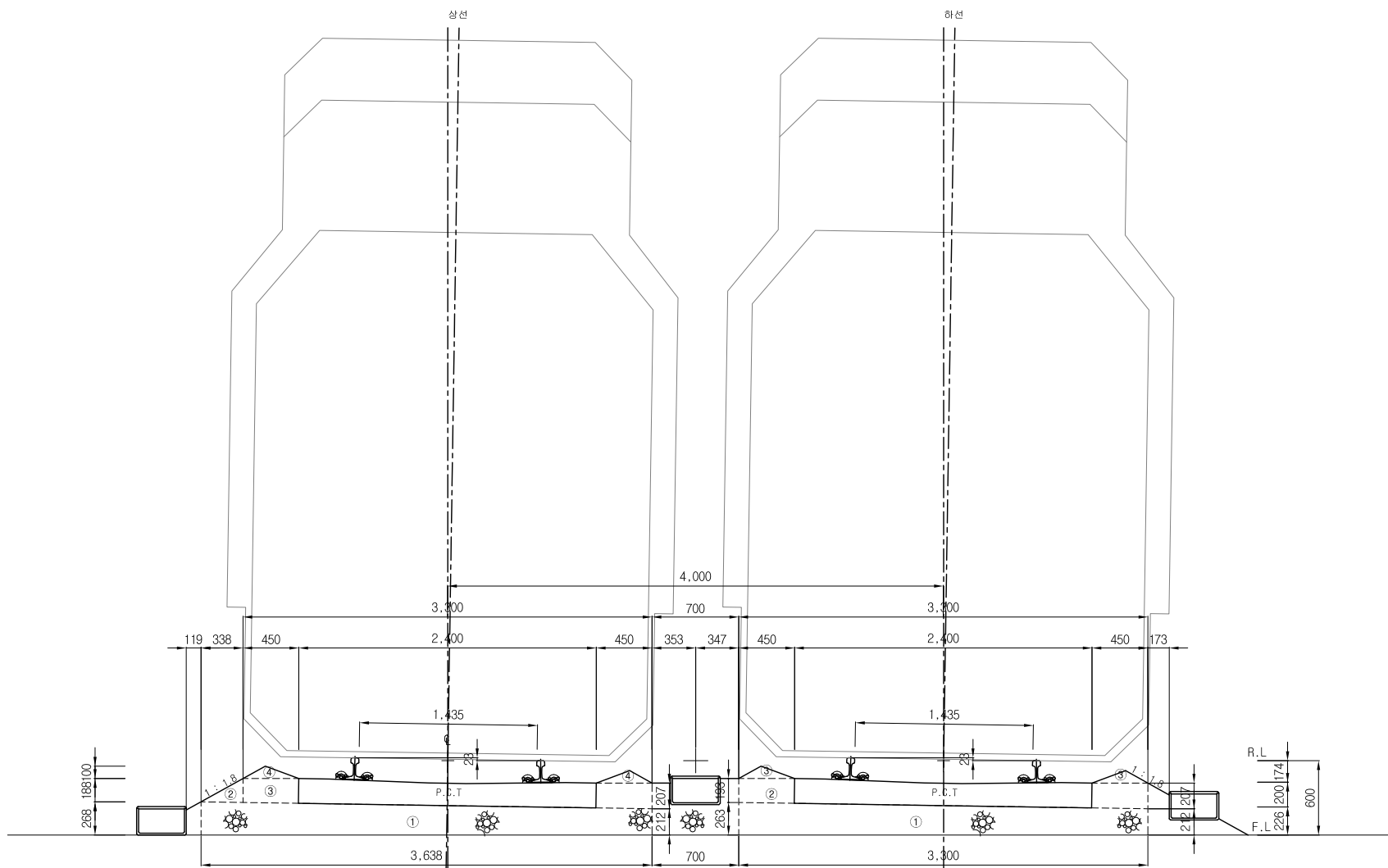
S=1:1,200

평면도

[illegible]

도상표준단면도[2]

S=1:25



도상단면적 산출근거(상선)
① = (0.268 + 0.212) / 2 x 3.638 = 0.874㎡
② = (0.338 x 0.188) / 2 = 0.032㎡
③ = (0.188 + 0.207) / 2 x 3.300 = 0.652㎡
④ = (0.450 x 0.100) / 2 x 2 = 0.045㎡
* P.C.T의 체적(V) = 0.102㎡
* 1m당 침목공제량 = 0.102 x 1.700개 / 1m당 = 0.173㎡

1m당 갠자갈 살포고르기
Vt = ① + ② + ③ + ④ - 침목공제량 = 0.874 + 0.032 + 0.652 + 0.045 - 0.173 = 1.430㎡
1m당 갠자갈 살포(갠자갈살포고르기x30%)
Vt = 1.430 x 0.3 = 0.429㎡

∴ 1m당 자갈량
갠자갈 살포 고르기 + 갠자갈 살포 = 1.430 + 0.429 = 1.859㎡

도상단면적 산출근거(하선)
① = (0.263 + 0.212) / 2 x 3.300 = 0.784㎡
② = (0.193 + 0.207) / 2 x 3.300 = 0.660㎡
③ = (0.450 x 0.100) / 2 x 2 = 0.045㎡
* P.C.T의 체적(V) = 0.102㎡
* 1m당 침목공제량 = 0.102 x 1.700개 / 1m당 = 0.173㎡

1m당 갠자갈 살포고르기
Vt = ① + ② + ③ - 침목공제량 = 0.784 + 0.660 + 0.045 - 0.173 = 1.316㎡
1m당 갠자갈 살포(갠자갈살포고르기x30%)
Vt = 1.316 x 0.3 = 0.395㎡

∴ 1m당 자갈량
갠자갈 살포 고르기 + 갠자갈 살포 = 1.316 + 0.395 = 1.711㎡

NOTE

* 침목배치수는 1km당 1,700개를 부설함.



부장	업무담당	담당
책임기술자 김동호	설계자 최준규	제도자 류근



개정번호	날 짜
00	2018.12.10

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

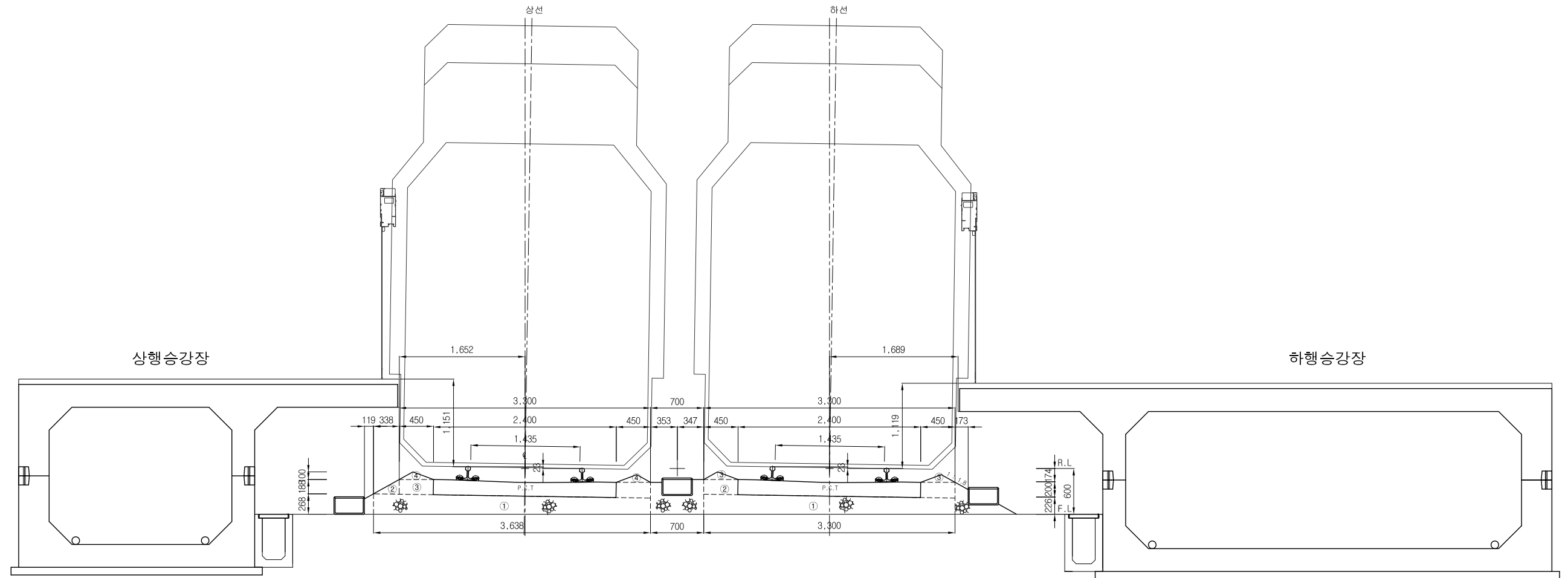
지하철 8호선
북정 추가역 신성

축척
NONE

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계
도 면 명 : 도상표준단면도(2)
일 자 : 2018.12.

도상표준단면도(3)

S=1:30



도상단면적 산출근거(상선)
① = $(0.268 + 0.212) / 2 \times 3.638 = 0.874\text{m}^2$
② = $(0.338 \times 0.188) / 2 = 0.032\text{m}^2$
③ = $(0.188 + 0.207) / 2 \times 3.300 = 0.652\text{m}^2$
④ = $(0.450 \times 0.100) / 2 \times 2 = 0.045\text{m}^2$
* P.C.T의 체적(V) = 0.102m ³
* 1m당 침목공제량 = 0.102 x 1.700개 / 1m당 = 0.173m ³



1m당 갠자갈 살포고르기
Vt = ① + ② + ③ + ④ - 침목공제량
= 0.874 + 0.032 + 0.652 + 0.045 - 0.173
= 1.430m ³
1m당 갠자갈 살포(갠자갈살포고르기x30%)
Vt = 1.430 x 0.3
= 0.429m ³



∴ 1m당 자갈량
갠자갈 살포 고르기 + 갠자갈 살포
= 1.430 + 0.429 = 1.859m ³

도상단면적 산출근거(하선)
① = $(0.263 + 0.212) / 2 \times 3.300 = 0.784\text{m}^2$
② = $(0.193 + 0.207) / 2 \times 3.300 = 0.660\text{m}^2$
③ = $(0.450 \times 0.100) / 2 \times 2 = 0.045\text{m}^2$
* P.C.T의 체적(V) = 0.102m ³
* 1m당 침목공제량 = 0.102 x 1.700개 / 1m당 = 0.173m ³



1m당 갠자갈 살포고르기
Vt = ① + ② + ③ - 침목공제량
= 0.784 + 0.660 + 0.045 - 0.173
= 1.316m ³
1m당 갠자갈 살포(갠자갈살포고르기x30%)
Vt = 1.316 x 0.3
= 0.395m ³



∴ 1m당 자갈량
갠자갈 살포 고르기 + 갠자갈 살포
= 1.316 + 0.395 = 1.711m ³

NOTE

* 침목배치수는 1km당 1,700개를 부설함.



부장	업무담당	담당
책임기술자 김동호	설계자 최준규	제도자 류근

개정번호	날 짜
00	2018.12.10
△	
△	

내 용	NOTE
기본 및 실시설계 용역 준공	

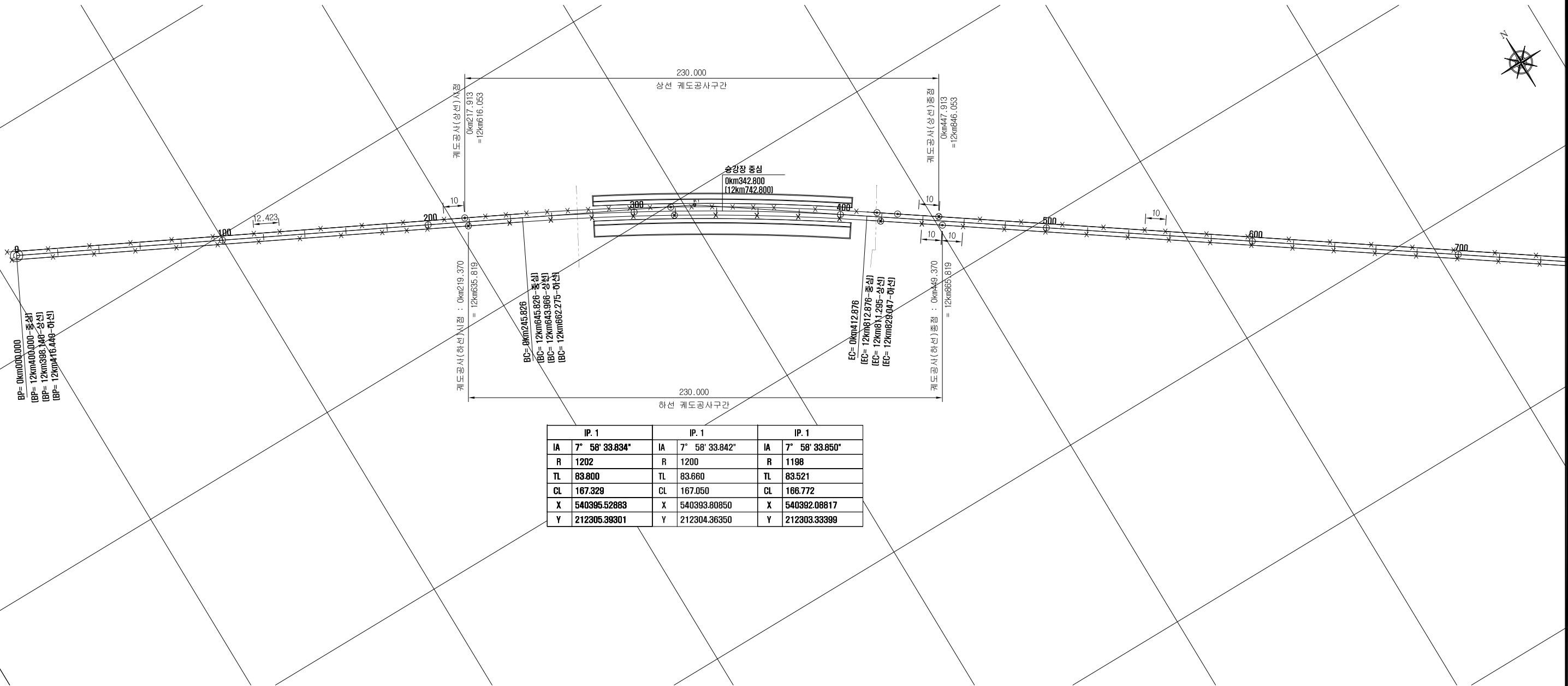
지하철 8호선	축척
북정	NONE
추가역	
신성	

계 약 명	도 면 명	일 자
위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계	도상표준단면도(3)	2018.12.

□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□

궤도부설도

S=1:1,000



IP. 1		IP. 1		IP. 1	
IA	7° 58' 33.834"	IA	7° 58' 33.842"	IA	7° 58' 33.850"
R	1202	R	1200	R	1198
TL	83.800	TL	83.660	TL	83.521
CL	167.329	CL	167.050	CL	166.772
X	540395.52883	X	540393.80850	X	540382.08817
Y	212305.39301	Y	212304.36350	Y	212303.33399

구 분		구 간	연 장 (분기기부설 연장 제외)	레 일		콘크리트침목		코일스포링크립	레일패드	절연블럭	가스압접		테르밋용접		후열처리	레일절단			
				일 반	열처리 (HH340,HH370)	자갈도상용 (SL슬더용)	절연 이음매용				ECO-clip	ECO-clip용	ECO-clip용	일반			열처리	일반	열처리
상 선	자갈궤도	12km616.053 ~ 12km846.053	230.000	23	-	391	-	1,564	782	1,564	18	-	8	-	-	1			
하 선	자갈궤도	12km635.819 ~ 12km865.819	230.000	23	-	391	-	1,564	782	1,564	18	-	8	-	-	1			

범 례	
	테르밋 용접
	가스압접
	일반이음매판
	절연이음매판
	일단신축
	양단신축
	테르밋 용접(경두)
	가스압접(경두)
	절연레일
	도유기

S=NONE

[illegible]

범례	
_____	기존선
-----	철거선

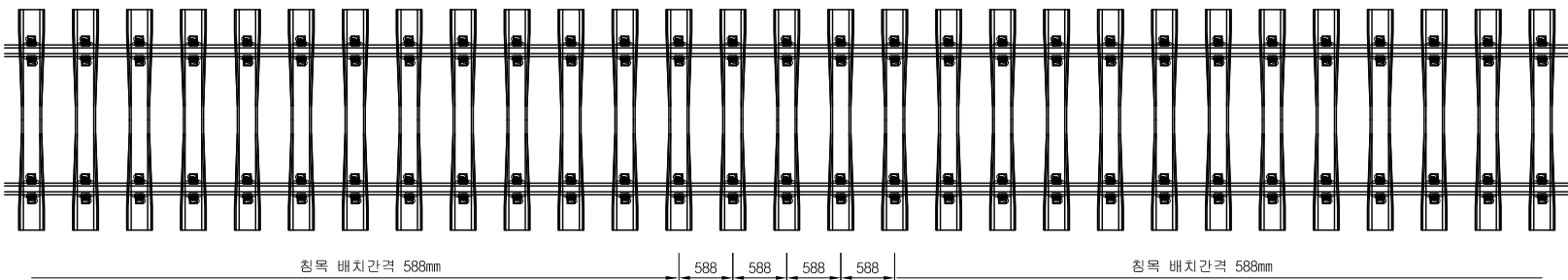
[illegible]

침목배치도

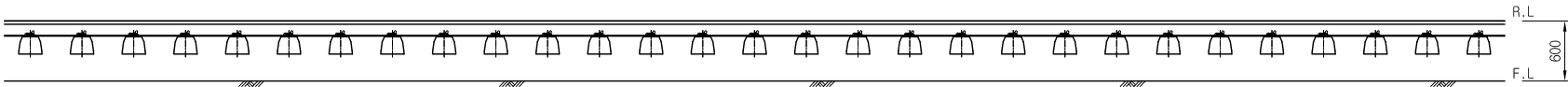
S=1:40

본선구간

P.C침목 1,700개 / 1,000m당



측면



NOTE

- 침목의 배치표시는 직선구간은 좌측레일, 곡선구간은 궤간 내,외측 외측 레일북부에 백색페인트로 점을 찍는다.
- 침목 배치는 지점법이 원칙이나 궤도의 절연이음개소와 같이 신호장애의 우려가 있거나 또는 이음매부의 레일채갈이 불가능한 개소는 현점법 배치할 수 있다.



부장

업무담당

담당

개정번호

날 짜

내 용

NOTE

지하철 8호선

북정 추가역 산성

축척

S=1:40

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계

도 면 명 : 침목배치도

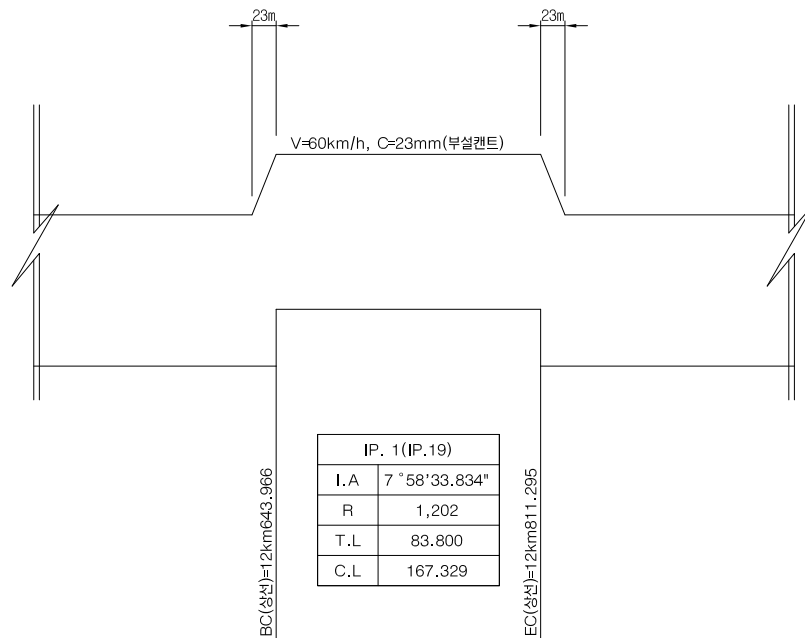
일 자 : 2018.12.

C9002166-001

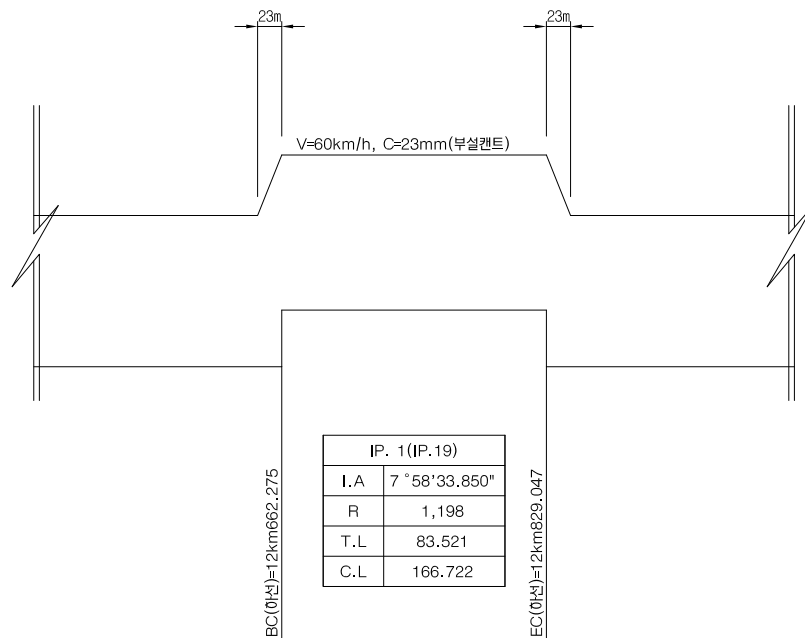
REV.





S=NONE

상	캔 트 (mm)	160 — 140 — 120 — 100 — 80 — 60 — 40 — 20 — 0 —
	평 면 선 형	



하	캔 트 (mm)	160 — 140 — 120 — 100 — 80 — 60 — 40 — 20 — 0 —
	평 면 선 형	

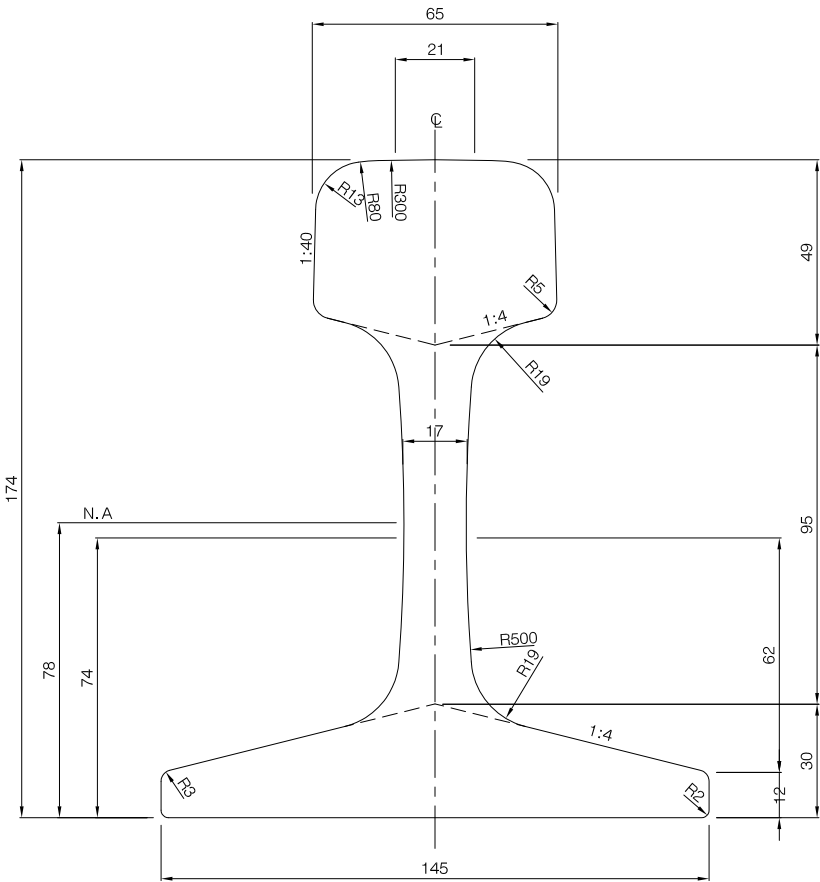


 <div>서울교통공사 Seoul Metro</div>	부장	업무담당	담당	개정번호	날 짜	내 용	NOTE	<div>지하철 8호선</div> <div></div>	<div>축척</div> <div>S=NONE</div> <div></div>	계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계		
				00	2018.12.10	기본 및 실시설계 용역 준공				도 면 명 : 캠프채감곡선도		
	 <div>[주]동해종합기술공사 DONGHAE ENGINEERING&CONSULTANTS CO.,LTD.</div>	책임기술자 김동호	설계자 최준규	제도자 류근							일 자 : 2018.12.	C9002166-002

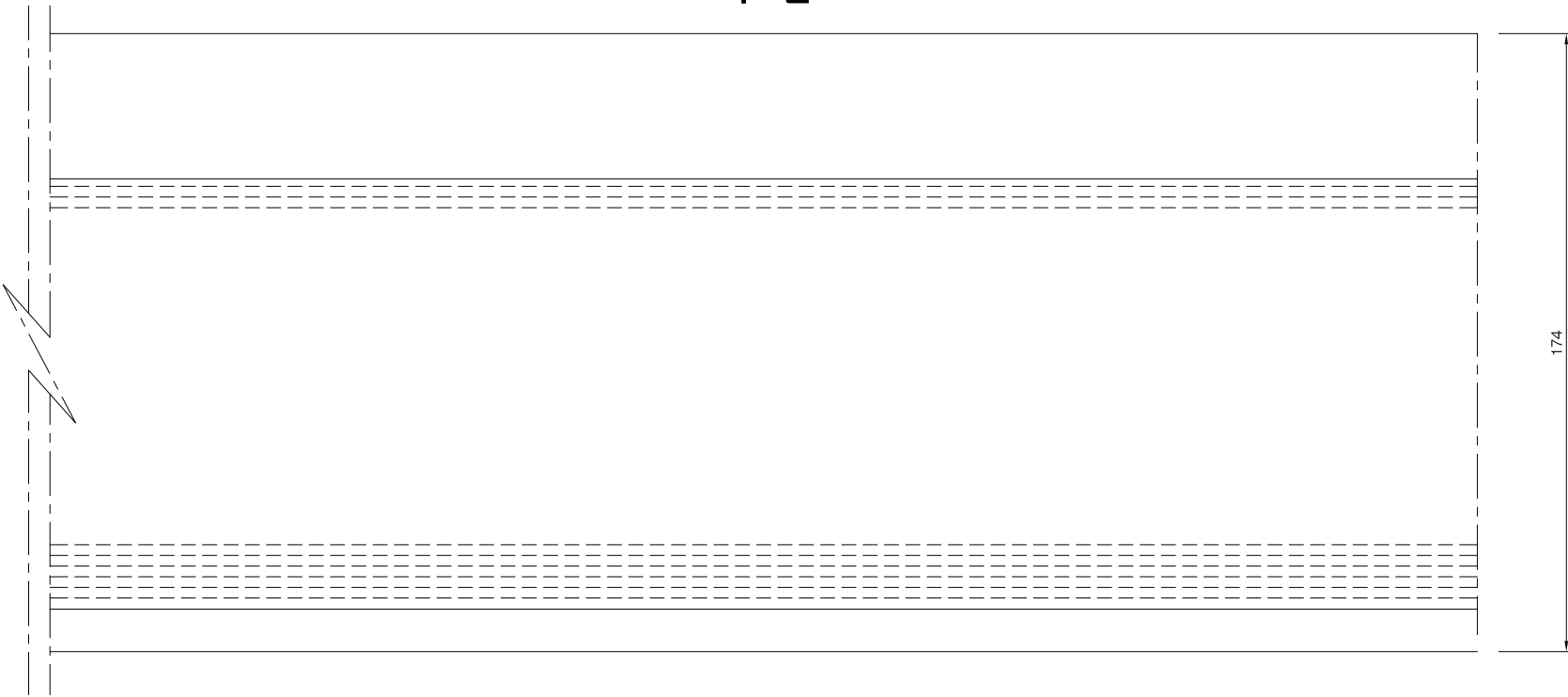
60kgK 레일

S=1:1

60kgKR 레일 단면도



측 면

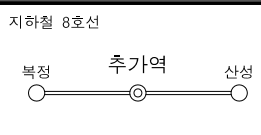


부장	업무담당	담당
책임기술자 김동호	설계자 최준규	제도자 류근

개정번호	날 짜
00	2018.12.10
△	
△	

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE



축척

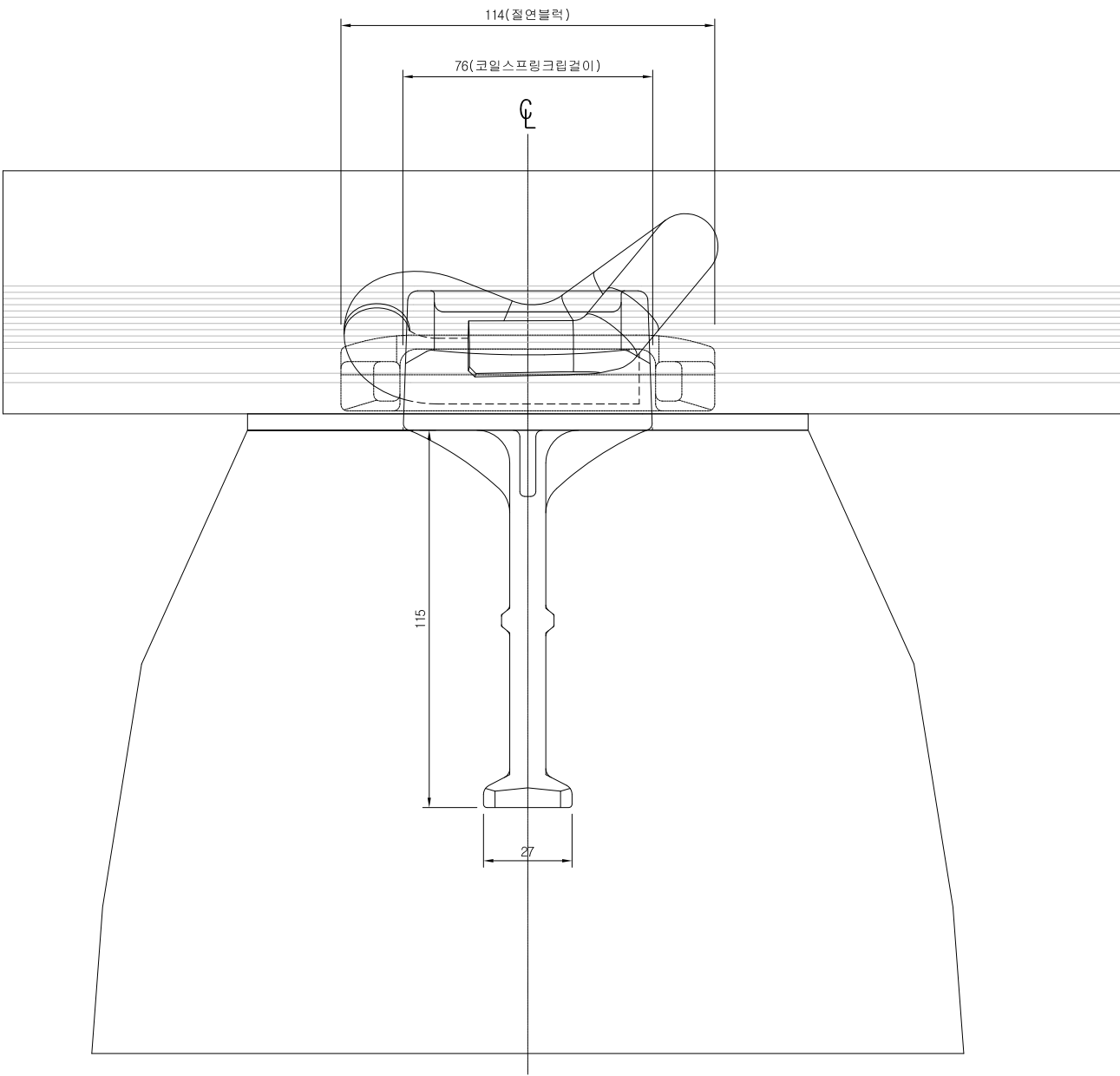
S=1:1

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계		
도 면 명 : 60K 레일		
일 자 : 2018.12.	C9002247-001	REV.

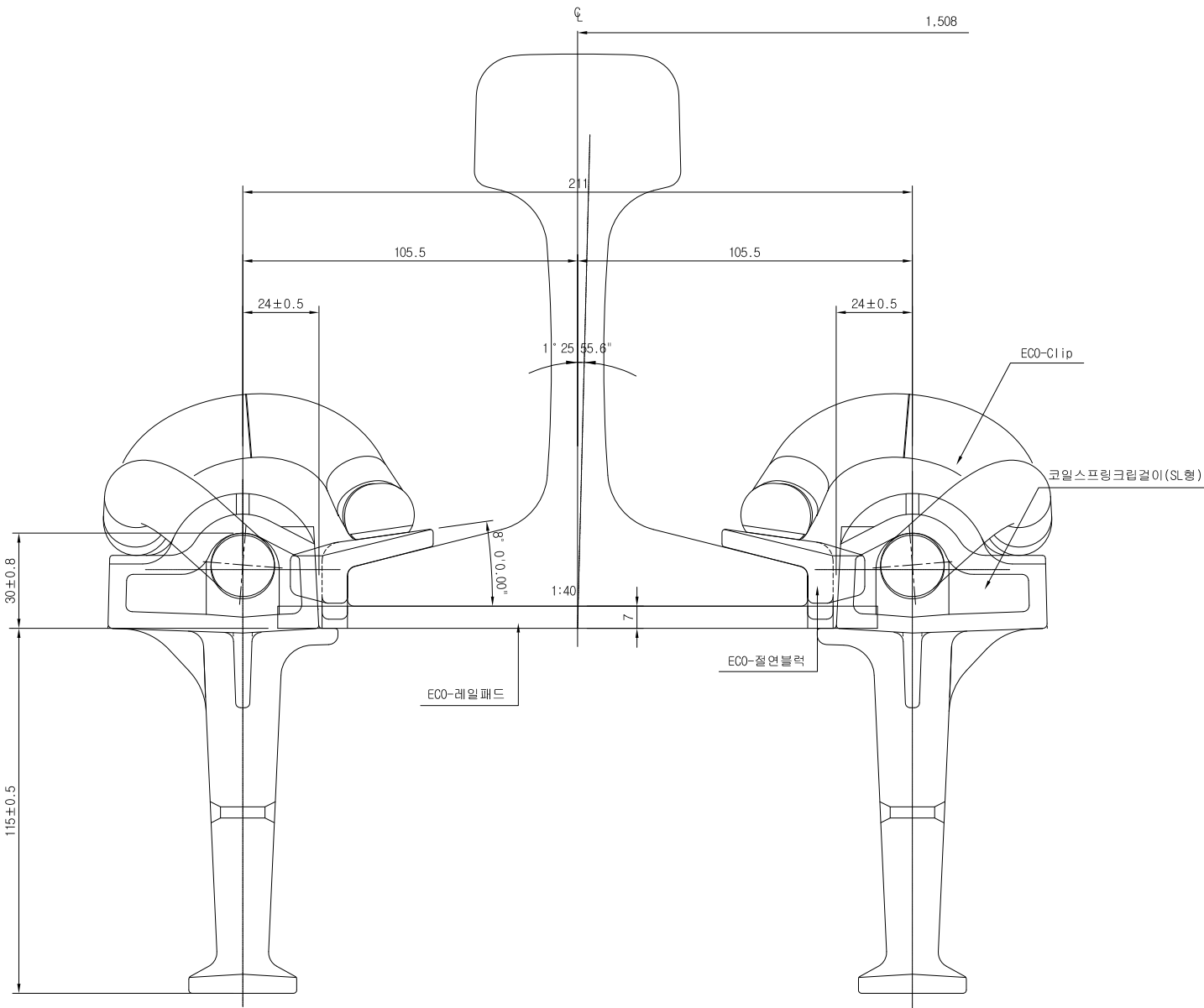
PC침목 레일체결장치(1)
(60kg, ECO-clip용)

S=1:1

체결 측면도



체결 단면도



재 료 표

침목 1정당

번호	품 명	규 격	재 질	단위	수량	비 고
1	ECO-Clip		SPS 7	개	4	
2	ECO-레일패드		EPDM	개	2	
3	ECO-절연블럭		나일론 66	개	4	
4	코일스프링크립걸이	SL형	GCD 450	개	4	



부장

업무담당

담당

개정번호

날 짜

내 용

NOTE

지하철 8호선

축척

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계

도 면 명 : P.C침목 레일체결장치(1) (60K, ECO-clip용)

일 자 : 2018.12.

C9002247-002

REV.

책임기술자
김동호

설계자
최준규

제도자
류근

△
△
△

2018.12.10

기본 및 실시설계 용역 준공

복정

추가역

산성

S=1:1

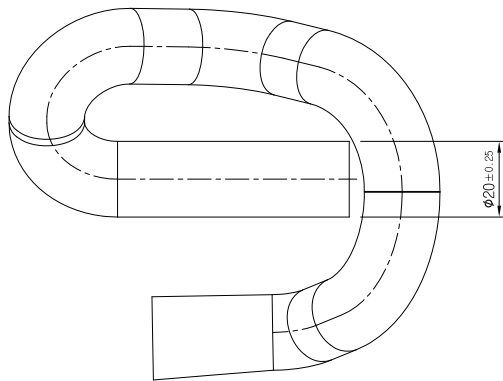
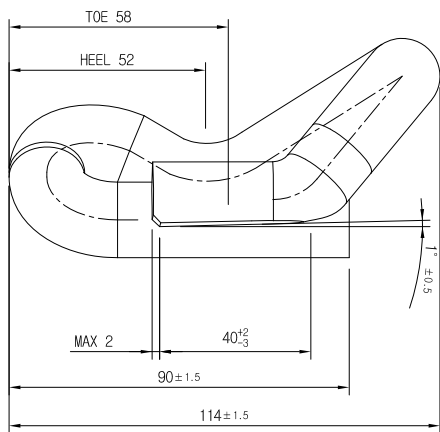
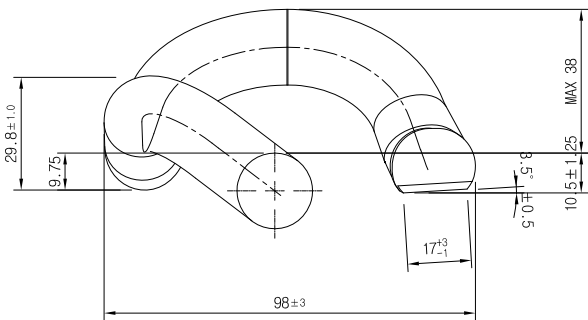
PC침목 레일체결장치(2)

(60kg, ECO-clip용)

S=1:1

① ECO-Clip(ECO-2015)

S = 1 : 1

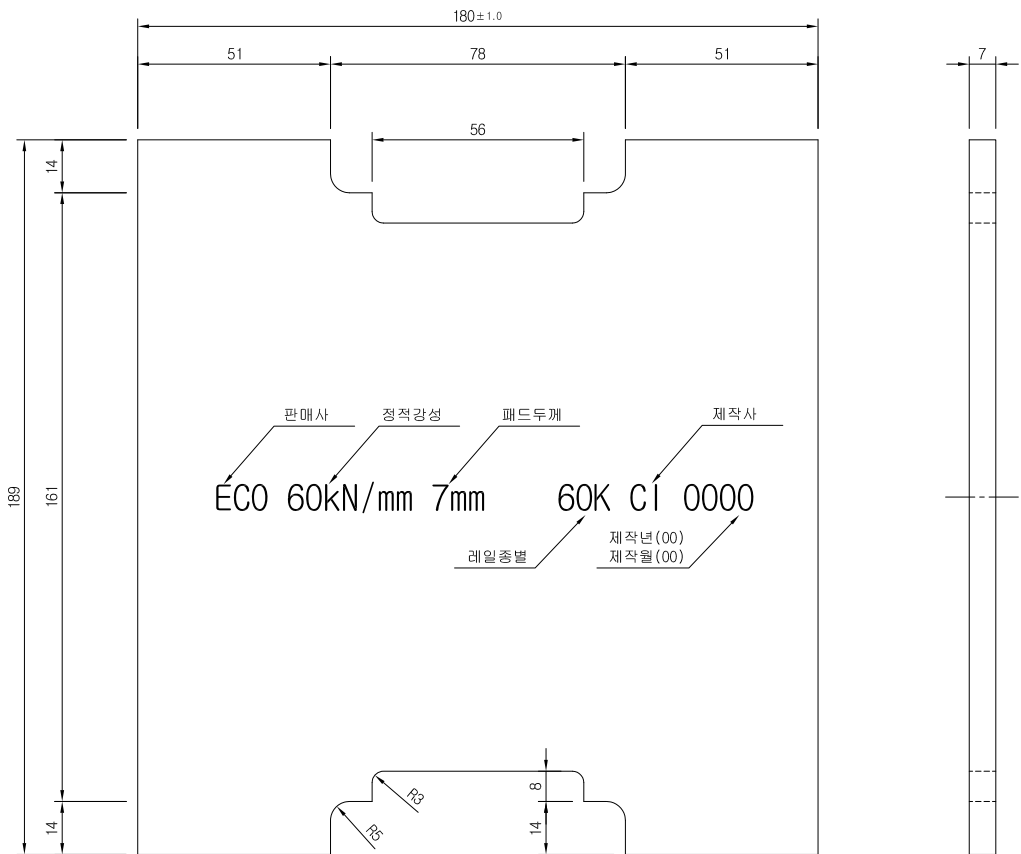


NOTE

1. 특별히 표시하지 않은 치수의 허용공차는 ±1.5mm로 함.
2. 문자규격 : EC15

② ECO 레일패드

S = 1 : 1

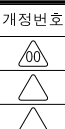


NOTE

1. 특별히 표시하지 않은 반경은 1.5mm이며, 허용공차는 0.5mm로 함.
2. 특별히 표시하지 않은 치수의 허용공차는 ±1.5mm로 함.
3. 문자 규격 : 높이 8mm X 폭 6mm



부장	업무담당	담당
책임기술자 김동호	설계자 최준규	제도자 류근

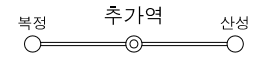


개정번호	날 짜
00	2018.12.10
△	
△	

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

지하철 8호선



축척

S=1:1

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계

도 면 명 : P.C침목 레일체결장치(2) (60K, ECO-clip용)

일 자 : 2018.12. C9002247-003

REV.

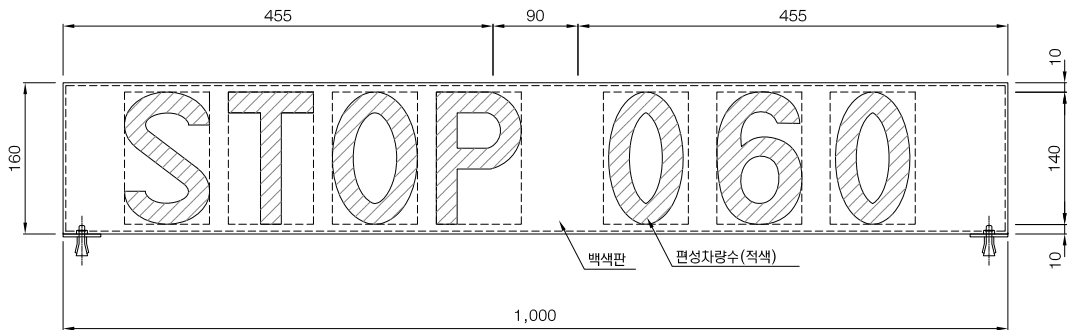
열차정지위치표지

S=1:4

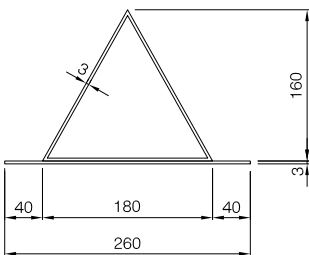
선로 중앙 설치용

벽면 부착용

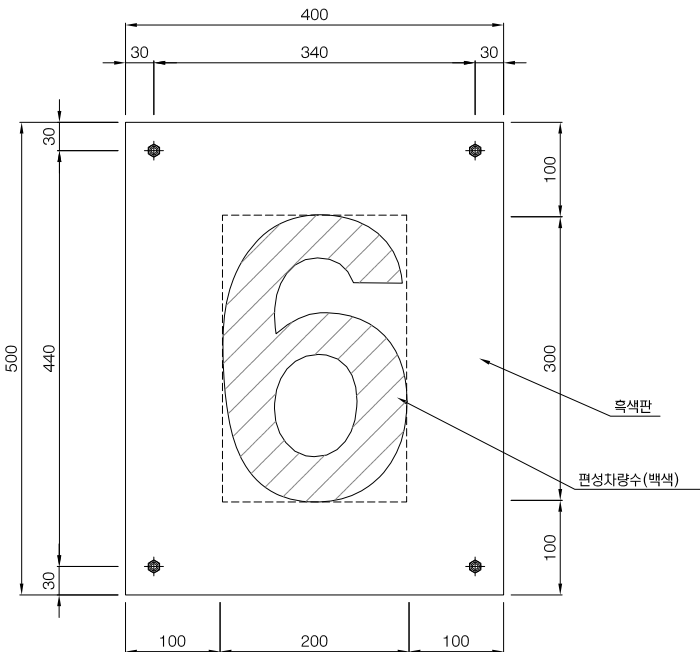
정 면 도
S=1:4



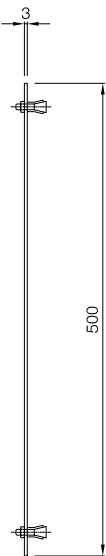
측 면 도
S=1:4



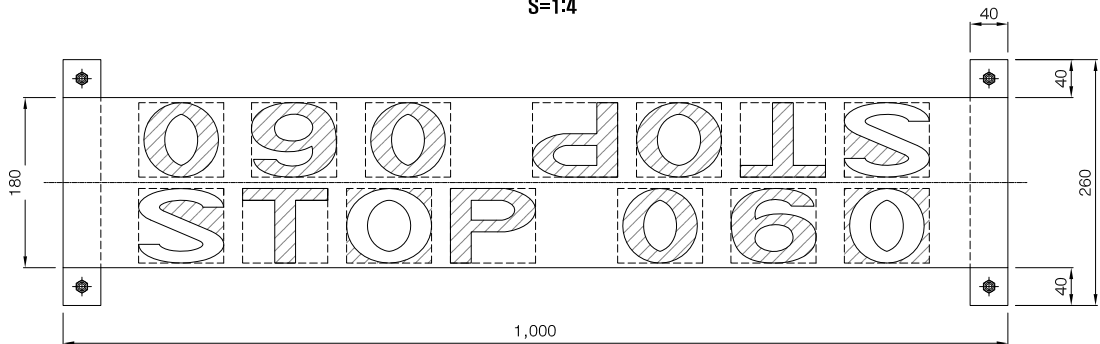
정 면 도
S=1:4



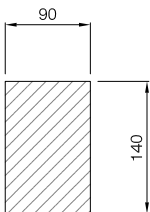
측 면 도
S=1:4



평 면 도
S=1:4

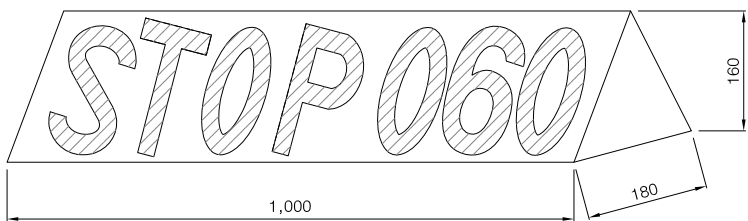


고위도 반사지
S=1:4



열차정지목표 설치도

S=NONE



선로 중앙 설치용의 재료표

번호	품명	규격	재질	단위	수량	적용 표준규격	비고
1	알루미늄 판(윗면, 문자기입면)	백색, 1,000×160mm×t3	A 5005 P	개	2	재질:KS D 6701	
2	알루미늄 판(밑면)	백색, 1,000×180mm×t3	A 5005 P	개	1	재질:KS D 6701	
3	알루미늄 판(옆면, 삼각형)	백색, 160×180mm×t3	A 5005 P	개	2	재질:KS D 6701	
4	알루미늄 판(바닥 고정판)	백색, 40×260mm×t3	A 5005 P	개	2	재질:KS D 6701	
5	바닥 고정용(스트롱 앵커볼트)	M12.7mm(와셔포함)	STS 304	개	4	재질:KS D 3706	
6	고위도 반사지	90×140mm		장	2		

선로 중앙 설치용 NOTE

- 현장여건에 따라 시공시 재표 형식을 변경할 수 있으며 변경시 감독자의 승인을 득한 후 시공한다.
- 재표설치시 재표제작자가 건식토록 한다.
- 색상 및 문자는 규정에 의하여 제작설치 하며, 다음 사항을 참고한다.
- 재표형식의 통일성이 요구되는 재표는 기준노선과 같은 형식을 적용한다.
- 반사지는 외부의 환경변화에 의한 수축이나 이완 및 색상변화에 안정적이어야 한다.

< 참고 사항 >

- 부착위치: 열차의 정차위치를 표시할 필요가 있을때 열차 진행방향의 좌측에 설치하며, 부득이 한 경우 우측 또는 중앙 하부에 설치할 수 있다.
- 열차의 맨 앞 기관사 좌석이 재표와 일치하도록 설치하며, 편성량 수에 따라 위치를 변경할 수 있다.
- 부착위치: 콘크리트 도상면
- 색상: 백색바탕에 적색문자 (편성차량) 고위도 반사지
- 문자의 표시 : 숫자(숫자 1호자체)
- 문자의 내용 : 편성차량(6량)

벽면 부착용의 재료표

번호	품명	규격	재질	단위	수량	적용 표준규격	비고
1	알루미늄 판	흑색, 400×500mm×t3	A 5005 P	개	1	재질:KS D 6701	
2	벽면 고정용(스트롱 앵커볼트)	M12.7mm(와셔포함)	STS 304	개	4	재질:KS D 3706	
3	고위도 반사지	백색, 180×280mm		장	1		

벽면 부착용 NOTE

- 현장여건에 따라 시공시 재표 형식을 변경할 수 있으며 변경시 감독자의 승인을 득한 후 시공한다.
- 재표설치시 재표제작자가 건식토록 한다.
- 색상 및 문자는 규정에 의하여 제작설치 하며, 다음 사항을 참고한다.
- 재표형식의 통일성이 요구되는 재표는 기준노선과 같은 형식을 적용한다.
- 반사지는 외부의 환경변화에 의한 수축이나 이완 및 색상변화에 안정적이어야 한다.

< 참고 사항 >

- 부착위치: 열차의 정차위치를 표시할 필요가 있을때 열차 진행방향의 좌측에 설치하며, 부득이 한 경우 우측 또는 중앙 하부에 설치할 수 있다.
- 열차의 맨 앞 기관사 좌석이 재표와 일치하도록 설치하며, 편성량 수에 따라 위치를 변경할 수 있다.
- 부착위치: 기관사 운전석 동일선상 측벽
- 색상: 흑색바탕에 백색문자(고위도 반사지)
- 문자의 표시 : 숫자(숫자 1호자체)
- 문자의 내용 : 편성차량(6량)



부장
책임기술자
김동호

업무담당
설계자
최준규

담당
제도자
류근

개정번호
00

날 짜
2018.12.10

내 용
기본 및 실시설계 용역 준공

NOTE

지하철 8호선

북정
추가역
산성

축척

S=1:4

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계

도 면 명 : 열차정지위치표지

일 자 : 2018.12. C9002228-006

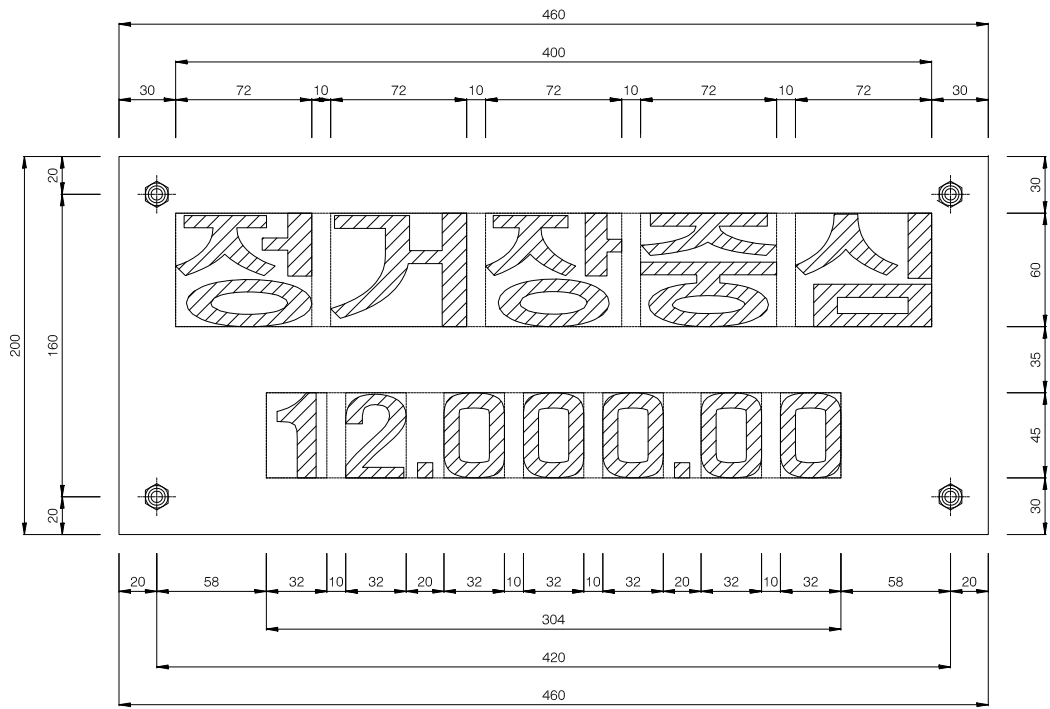
REV.

정거장중심표지

S=1:2

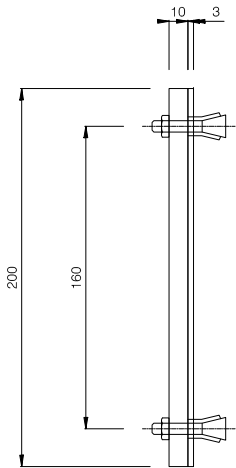
정 면 도

S = 1:2



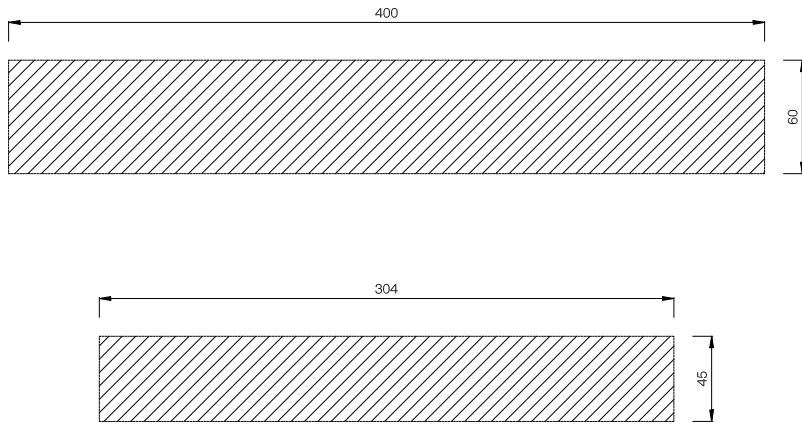
측 면 도

S = 1:2



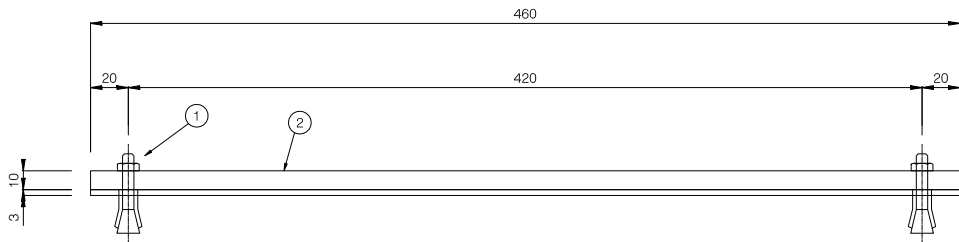
고휘도 반사지

S = 1:2



상 면 도

S = 1:2



정거장 중심표의 재료표

번호	품명	규격	재질	단위	수량	적용 표준규격	비고
1	아크릴 판	백색, 460×200mm×t10		개	1	재질:KS D 6701	
2	벽면 고정용(스트롱 앵커볼트)	M12.7mm(와셔포함)	STS 304	개	4	재질 : KS D 3706	
4	고무패드	460×200mm×t3		개	1		
3	고휘도 반사지	400×60mm		장	1		
3	고휘도 반사지	304×45mm		장	1		

NOTE

- 현장여건에 따라 시공시 재표 형식을 변경할 수 있으며 변경시 감독자의 승인을 득한 후 시공한다.
- 재표설치시 재표제작자가 건식토록 한다.
- 색상 및 문자는 규정에 의하여 제작설치 하며, 다음 사항을 참고한다.
- 재표형식의 통일성이 요구되는 재표는 기존노선과 같은 형식을 적용한다.
- 반사지는 외부의 환경변화에 의한 수축이나 이완 및 색상변화에 안정적이어야 한다.

< 참고 사항 >

- 부착위치 : 정거장 중심이 되는 지점의 승강장 하부에 설치
- 부착높이 : 레일면에서 0.5m 되는 승강장하면
- 색상 : 백색바탕에 통황색(반사재-DIC 160) 문자
- 문자의 표시
 - 상단 : 문자(국문 2호자재)
 - 하단 : 숫자(숫자 3호자재) : 시점으로 부터의 위치표시
- 문자의 크기
 - 상단 : 가로72mm, 세로 60mm, 두께10mm
 - 하단 : 가로32mm, 세로45mm, 두께10mm



부장

업무담당

담당

개정번호

날 짜

내 용

NOTE

지하철 8호선

축척

계 약 명 : 위례신도시 8호선 추가역 신설 궤도분야 기본 및 실시설계

도 면 명 : 정거장중심표지

일 자 : 2018.12.

C9002228-007

REV.

북정

추가역

산성

S=1:4

도 면 명 : 정거장중심표지

일 자 : 2018.12.

C9002228-007

REV.