

# 설 계 도 면

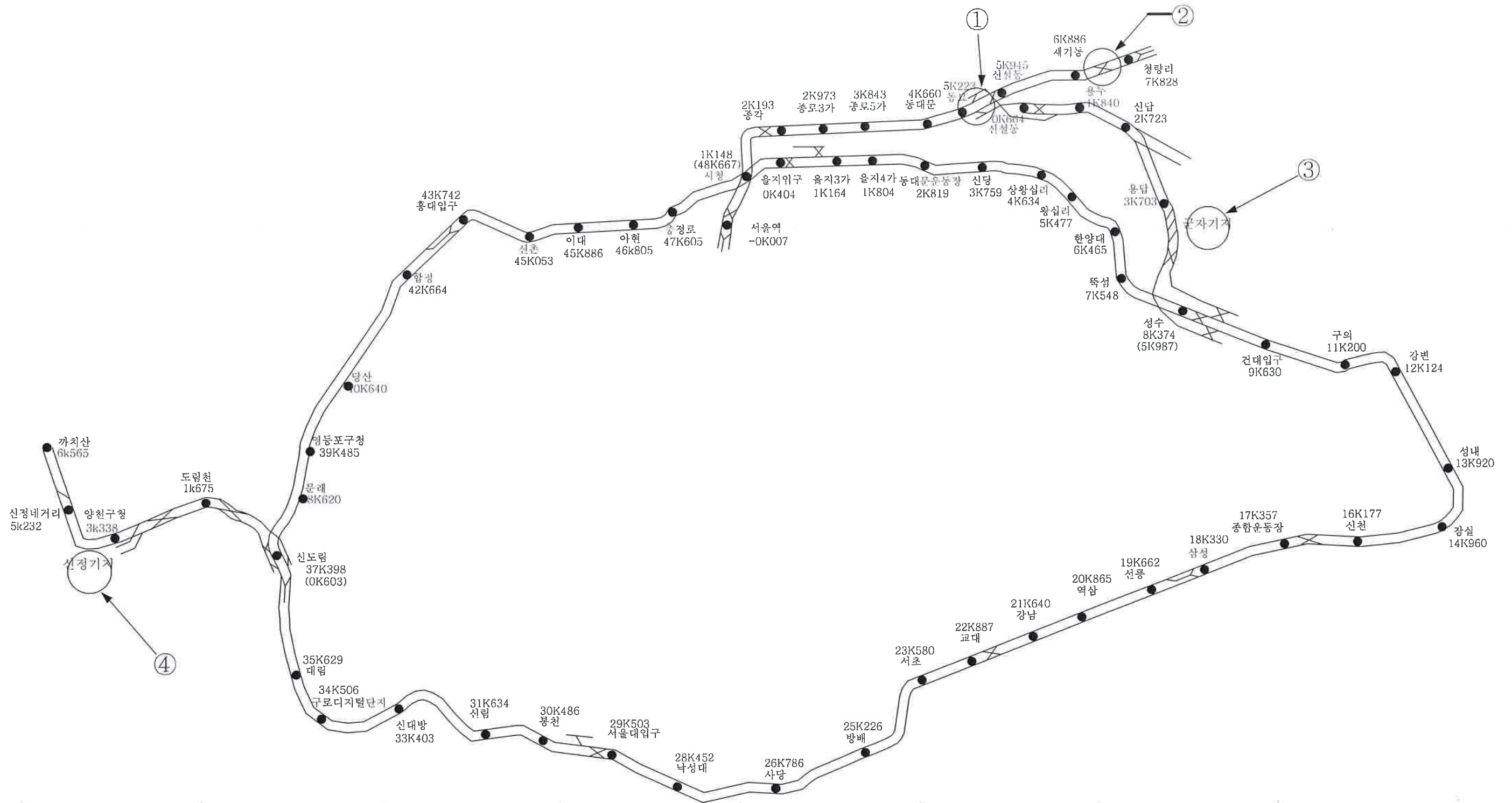
2019년 1, 2호선 노후분기기 개량공사

2019. 05

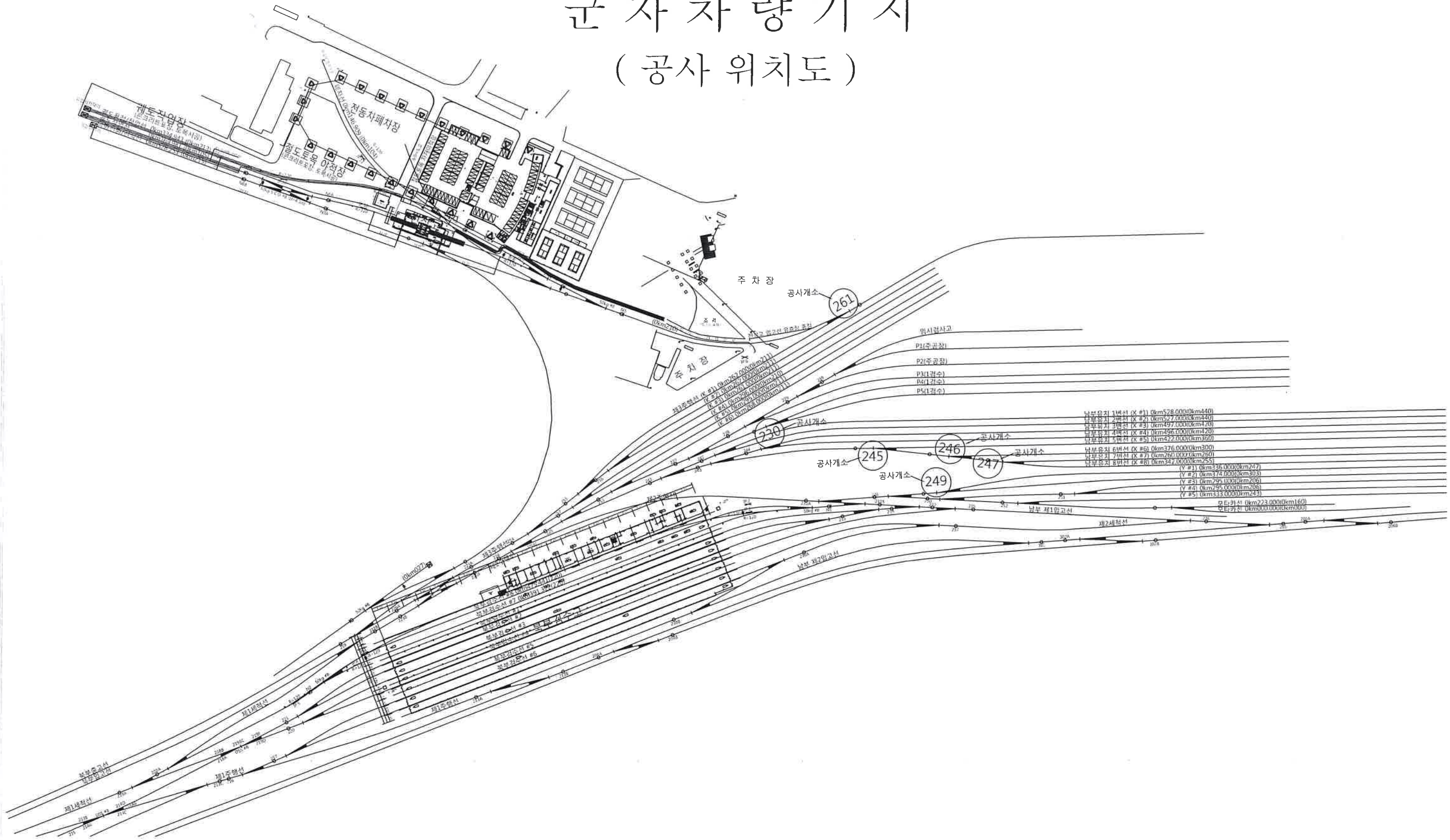
# 목 차

연번	도 면 명	Page	연번	도 면 명	Page
1	공사개소 위치도	1	12	레일 배열도 (군자차량기지 247)	10
2	군자차량기지 공사 위치도	2	13	레일 배열도 (군자차량기지 249)	11
3	신정차량기지 공사 위치도	3	14	레일 배열도 (군자차량기지 261)	12
4	공사개소	4	15	레일 배열도 (신정차량기지 211)	13
5	레일 배열도 (동묘-신설동 108A)	5	16	레일 배열도 (신정차량기지 212)	14
6	레일 배열도 (제기동-청량리 109AB, 110AB)	6-1	17	레일 배열도 (신정차량기지 214)	15
7	레일 배열도 (제기동-청량리 109AB, 110AB)	6-2	18	레일 배열도 (신정차량기지 215)	16
8	레일 배열도 (제기동-청량리 109AB, 110AB)	6-3	19	레일 배열도 (신정차량기지 216)	17
9	레일 배열도 (군자차량기지 230)	7	20	레일 배열도 (신정차량기지 230)	18
10	레일 배열도 (군자차량기지 245)	8	21	도상자갈교환(치수)	19
11	레일 배열도 (군자차량기지 246)	9			

# 공사위치도

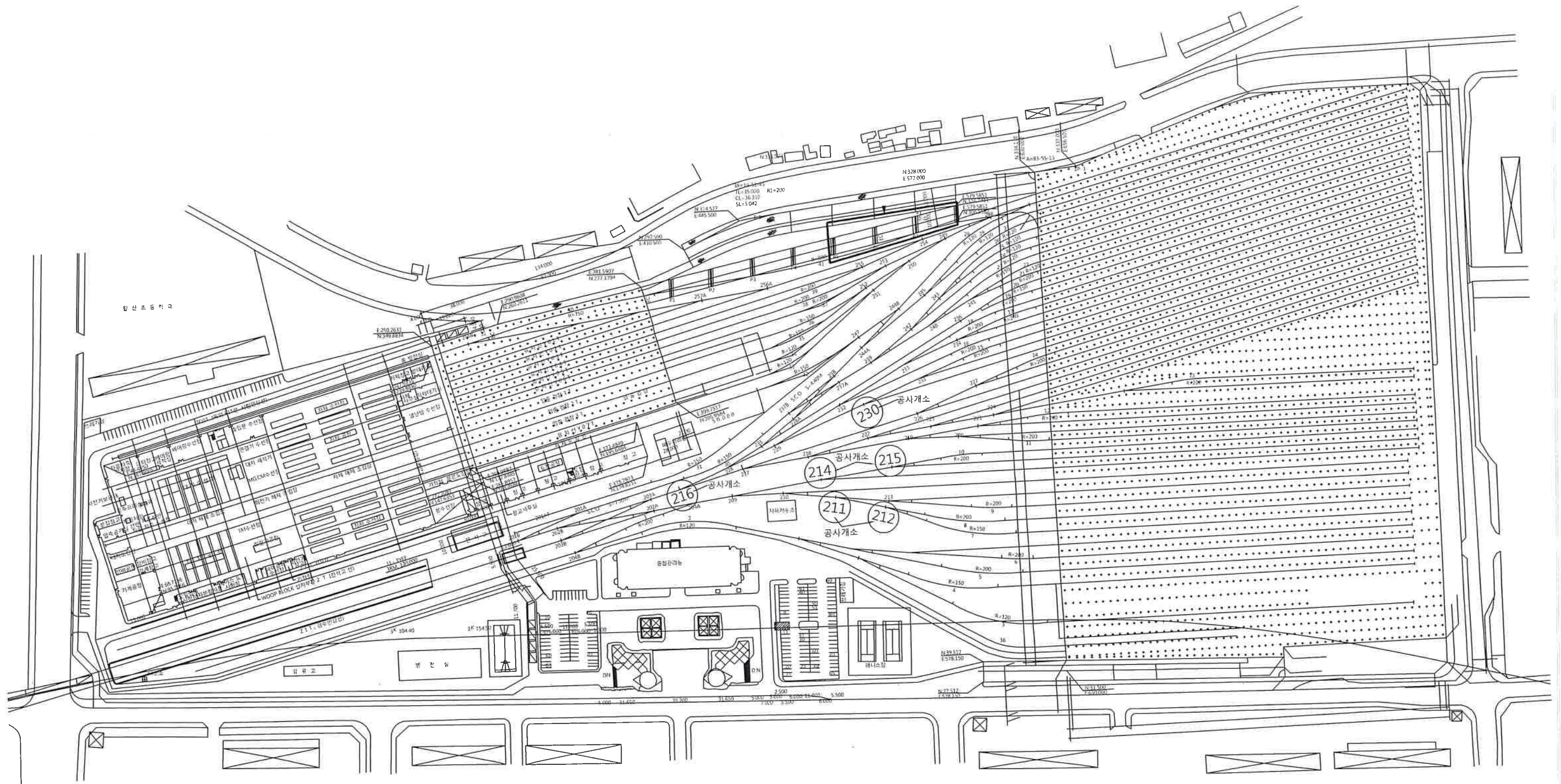


# 군 자 차 량 기 지 ( 공사 위치도 )





# 신정차량기지 (공사 위치도)



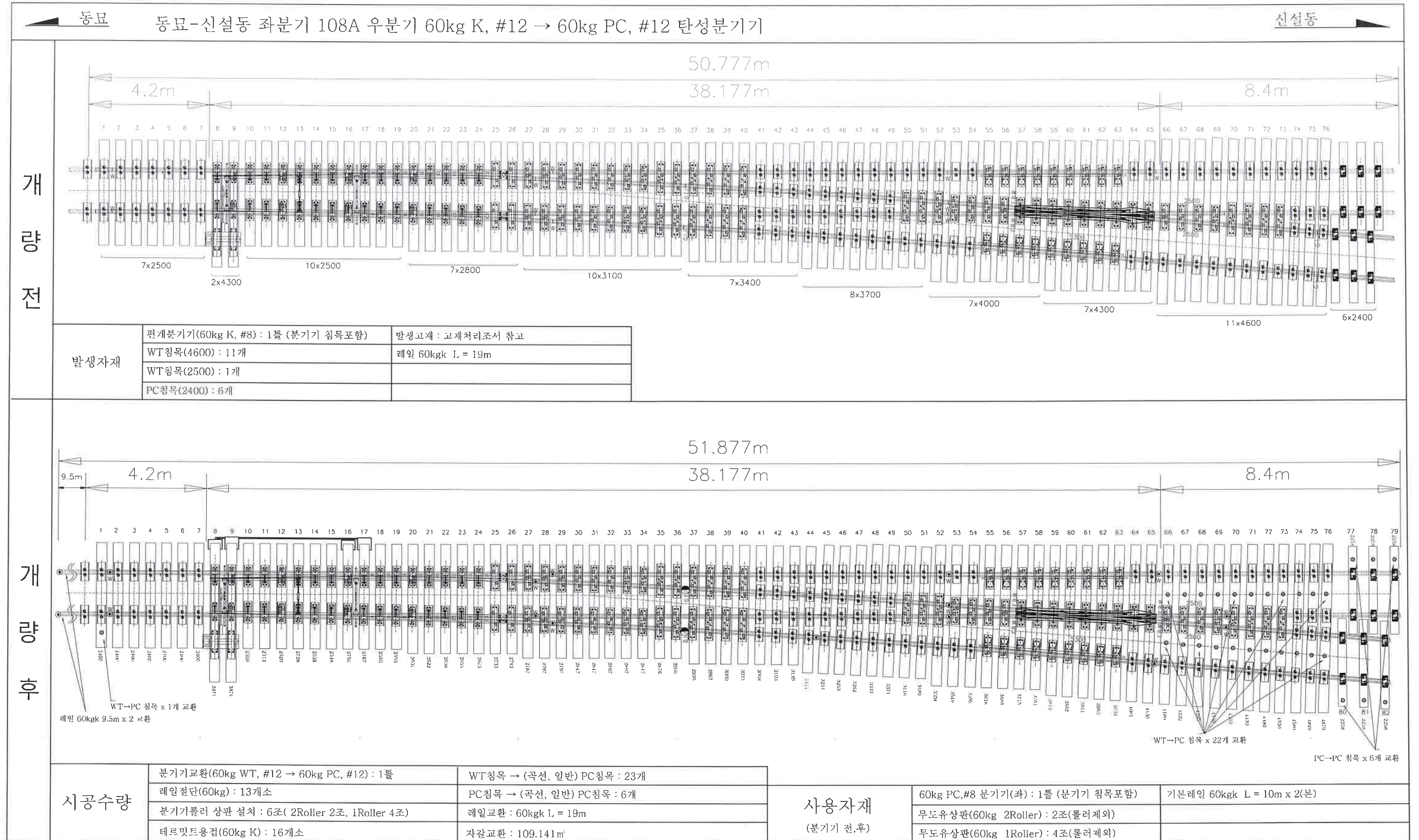


# 공사개소

연번	구분	구 간	상,하 내,외	위 치	수 량	비 고
①	1호선	동묘-신설동	하선	108A	1틀	(우)분기
②	1호선	제기동-청량리	상, 하선	109AB, 110AB	1틀	S.C.O분기
③	2호선	군자차량기지	구내	230	1틀	(우)분기
	2호선	군자차량기지	구내	245	1틀	(우)분기
	2호선	군자차량기지	구내	246	1틀	(좌)분기
	2호선	군자차량기지	구내	247	1틀	(좌)분기
	2호선	군자차량기지	구내	249	1틀	(좌)분기
	2호선	군자차량기지	구내	261	1틀	(우)분기

연번	구분	구 간	상,하 내,외	위 치	수 량	비 고
④	2호선	신정차량기지	구내	211	1틀	(우)분기
	2호선	신정차량기지	구내	212	1틀	(우)분기
	2호선	신정차량기지	구내	214	1틀	(우)분기
	2호선	신정차량기지	구내	215	1틀	(우)분기
	2호선	신정차량기지	구내	216	1틀	(좌)분기
	2호선	신정차량기지	구내	230	1틀	(우)분기

# 레일 및 침목배열도(108A)



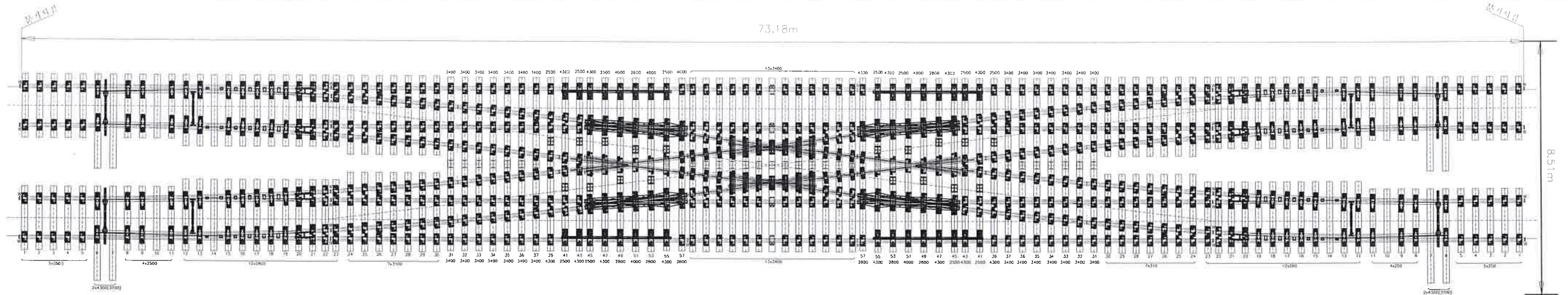


# 레일 및 침목배열도(109AB, 110AB)

청량리 청량리-제기동 S.C.O 109AB, 110AB ( 60k WT, #10 → 60kg PC, #10 탄성분기기)

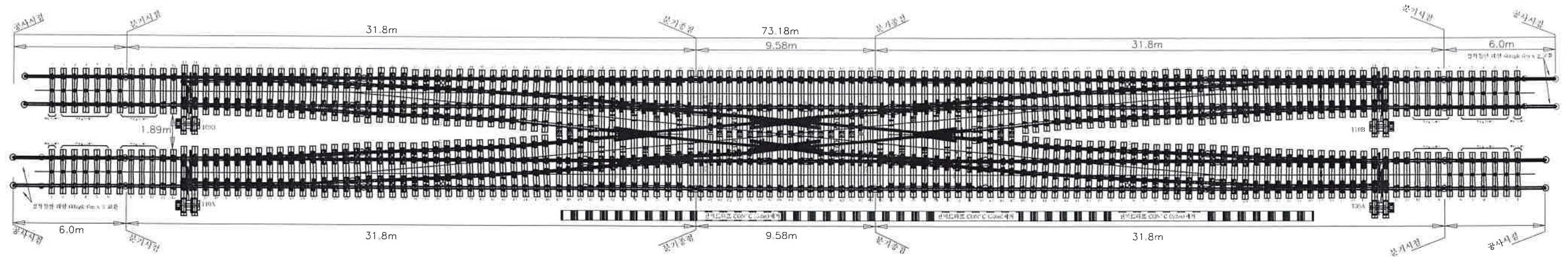
제기동

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(60kg K, #8) : 1톨 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4300) : 26개	
	PC침목(2500) : 14개	
	레일 60kgk L = 24m	

개  
량  
후



시공수량	분기기교환(60kg WT, #10 S.C.O → 60kg PC, #10) : 1톨	WT침목 → (곡선, 일반) PC침목 : 32개	사용자재 (분기기 전,후)	60kg PC, #8 분기기(좌) : 1톨 (분기기 침목포함)	접착절연 레일 60kgk L = 6m x 4(본)
	레일절단(60kg) : 44개소	PC침목 → (곡선, 일반) PC침목 : 28개		무도유상판(60kg 2Roller) : 2조(롤러제외)	
	분기기롤러 상판 설치 : 24조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일교환 : 60kgk L = 104.32m [접착절연 레일 포함]		무도유상판(60kg 1Roller) : 4조(롤러제외)	
	테르밋트용접(60kg K) : 56개소	레일천공(60kg) : 24개			



승 인 자  
리 용 3  
작 성 자  
윤상진

범 례  
○ 일반이음베  
⊗ 원이음베  
● 일반완연  
◆ 줄레위버트  
● 접착절연  
● 테르밋트

지하철 1호선  
청량리 제기동

축적 NONE

공 사 명  
2019년 1, 2호선 노후분기기 개량공사  
도 면 명  
레일 및 침목배열도(제기동-청량리 109AB, 110AB)  
도면 번호  
6-1



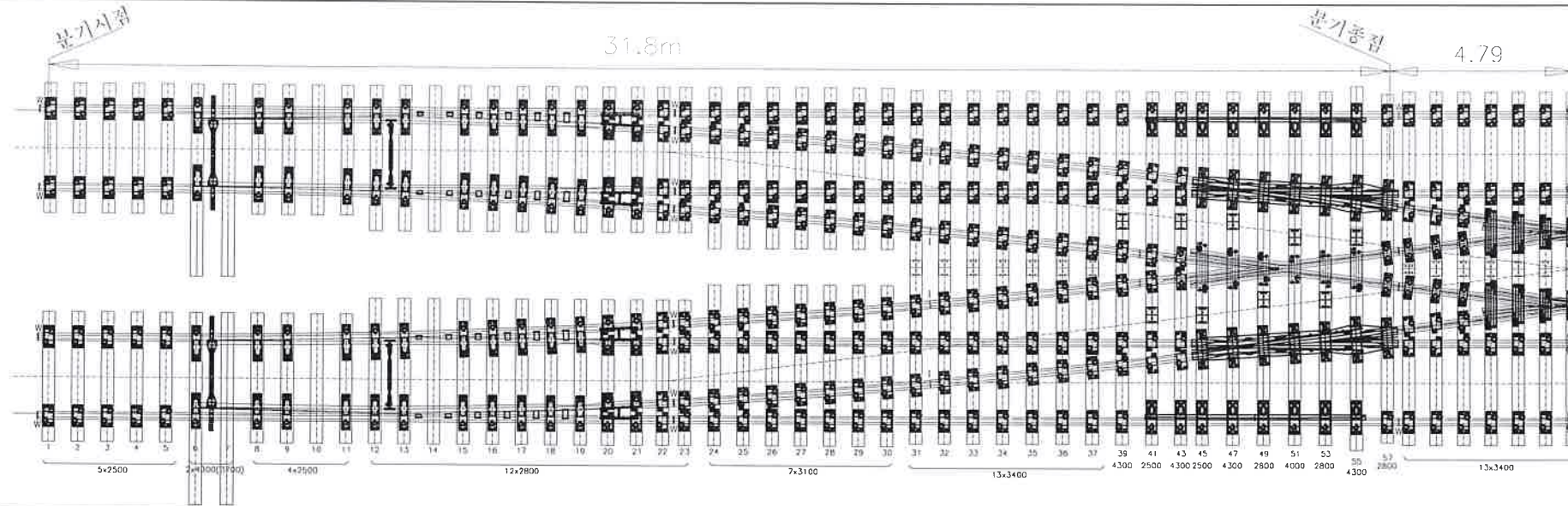
# 레일 및 침목배열도(109B, 110A)

청량리

청량리-제기동 S.C.O 109B, 110A ( 60kg K, #10 → 60kg PC, #10 탄성분기기)

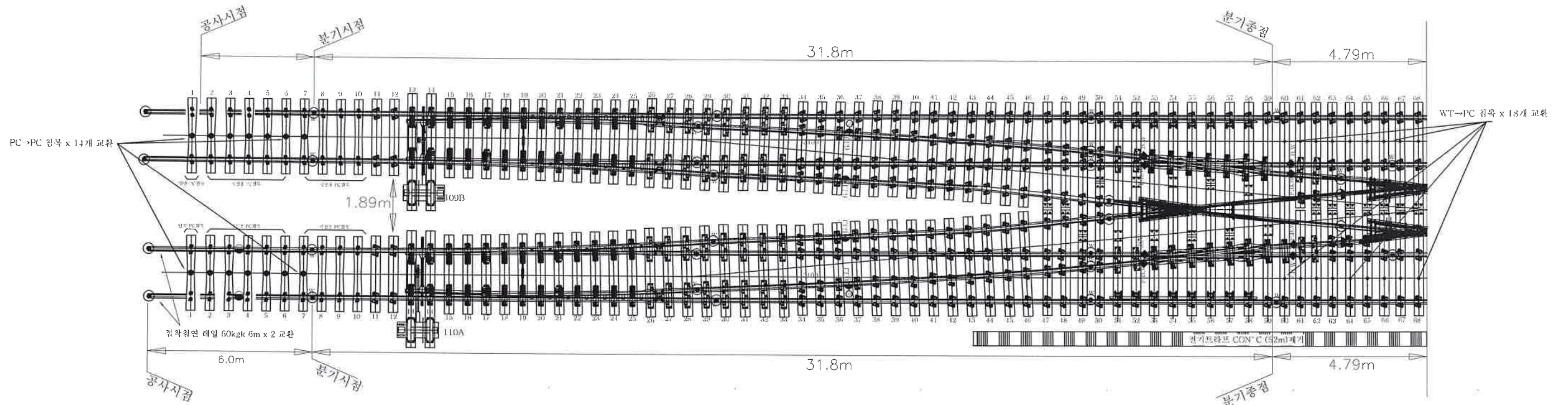
제기동

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(60kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4600) : 6개	WT침목(4300) : 26개
	WT침목(2500) : 7개	
	레일 : 60kgk L = 92.32m	

개  
량  
후



시공수량	분기기교환(60kg WT, #10 S.C.O → 60kg PC, #10) : 1틀	WT침목 → (곡선, 일반) PC침목 : 16개	사용자재 (분기기 전, 후)	60kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)	접착철연 레일 60kgk L = 6m X 2(본)
	레일철단(60kg) : 22개소	PC침목 → (곡선, 일반) PC침목 : 14개		무도유상판(60kg 2Roller) : 2조(롤러제외)	레일교환 : 60kgk L = 80.32m
	분기기롤러 상판 설치 : 12조 (2Roller 4조, 1Roller 8조)	레일교환 : 60kgk L = 52.16m [접착철연 레일 포함]		무도유상판(60kg 1Roller) : 4조(롤러제외)	
	데르밋트용접(60kg K) : 28개소	레일전공(60kg) : 12개			



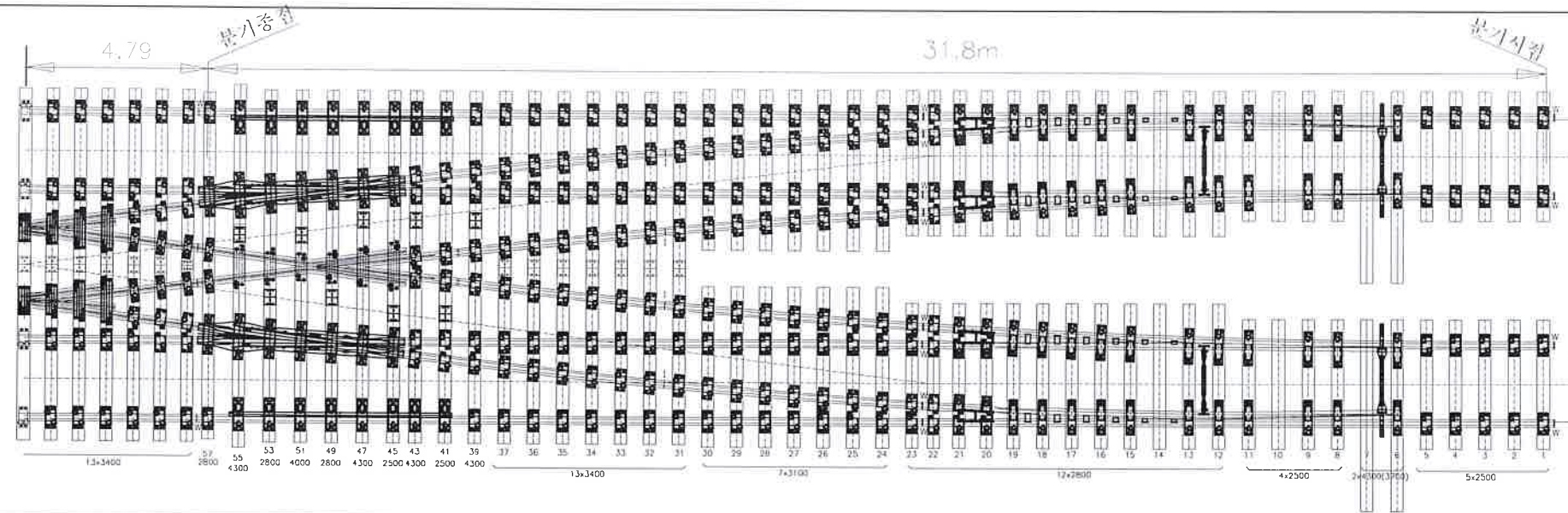
# 레일 및 침목배열도(109A, 110B)

청량리

제기동-청량리 S.C.O 109AB, 110AB ( 60kg K, #10 → 60kg PC, #10 탄성분기기)

제기동

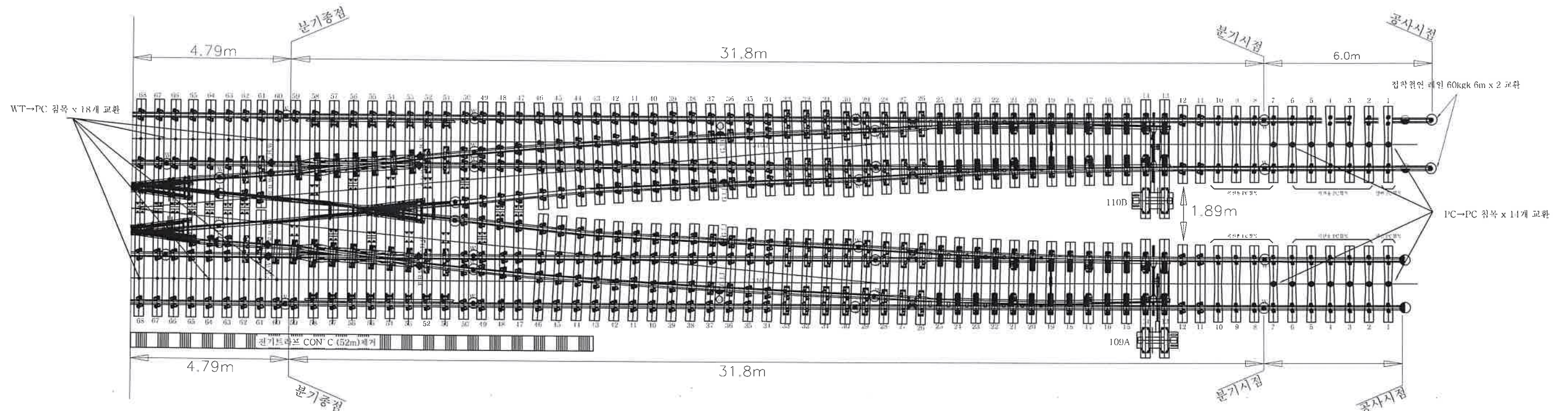
개  
량  
전



발생자재

편개분기기(60kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고제 : 고재처리조서 참고
PC침목(2400) : 14개	
레일 60kgk L = 12m	

개  
량  
후



시공수량

분기기교환(60kg WT, #10 S.C.O → 60kg PC, #10) : 1틀	WT침목 → (곡선, 일반) PC침목 : 16개
레일절단(60kg) : 22개소	PC침목 → (곡선, 일반) PC침목 : 14개
분기기롤러 상판 설치 : 12조 (2Roller 4조, 1Roller 8조)	레일교환 : 60kgk L = 52.16m [접착절연 레일 포함]
테르밋트용접(60kg K) : 28개소	레일천공(60kg) : 12개

사용자재  
(분기기 전,후)

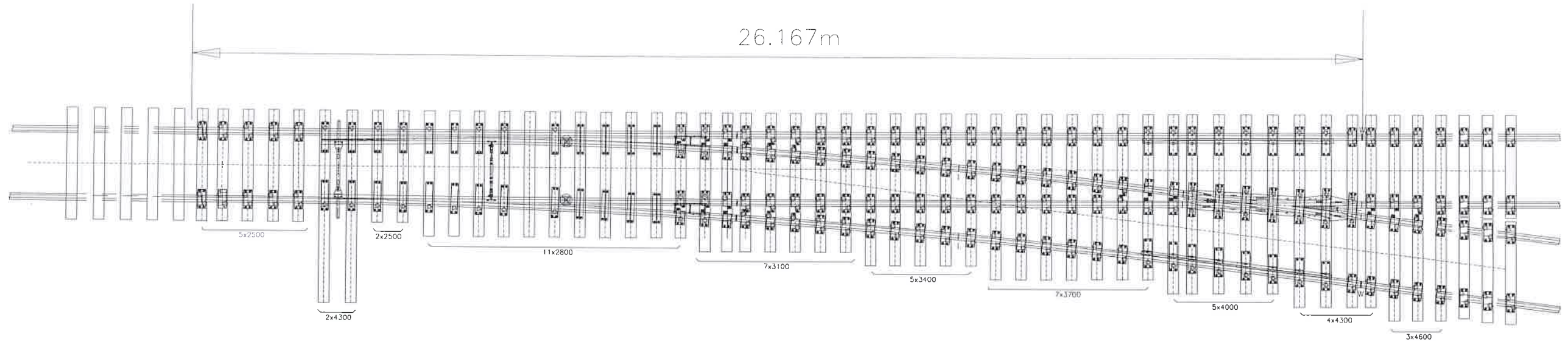
60kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)	접착절연 레일 60kgk L = 6m X 2(본)
무도유상판(60kg 2Roller) : 2조(롤러제외)	레일교환 : 60kgk L = 80.32m
무도유상판(60kg 1Roller) : 4조(롤러제외)	



# 레일 및 침목배열도(230)

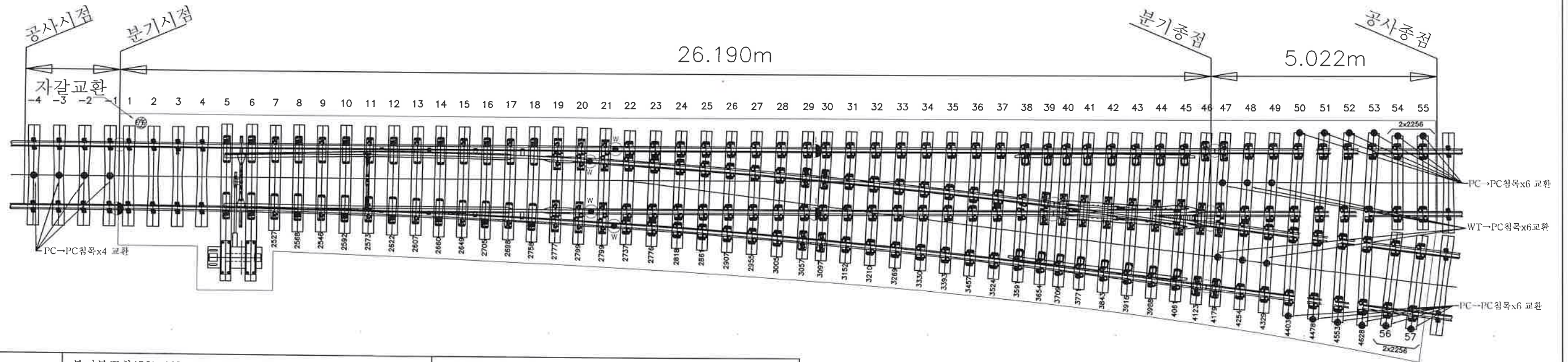
군자차량기지구내 230(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	
	WT침목(4600) : 3개	
	PC침목(2400) : 4개	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	자갈교환 : 28.180m <sup>3</sup>
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	WT침목 → PC침목 : 6개
	테르미트 용접(50kg) : 4개소	PC침목 → PC침목 : 16개
	레일철단(50kg) : 20공	레일절단(50kg) : 4개소

사용자재  
(분기기 전,후)

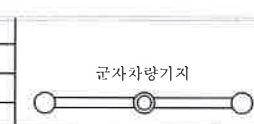
50kg PC,#8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자	검토자	작성지
주원	리영	윤상진

법	례
○ 일반이음매	● 기스압점
⊗ 환이음매	● 접착점
● 일반철면	● 데크미트



축척 NONE
2x2256
2x2256

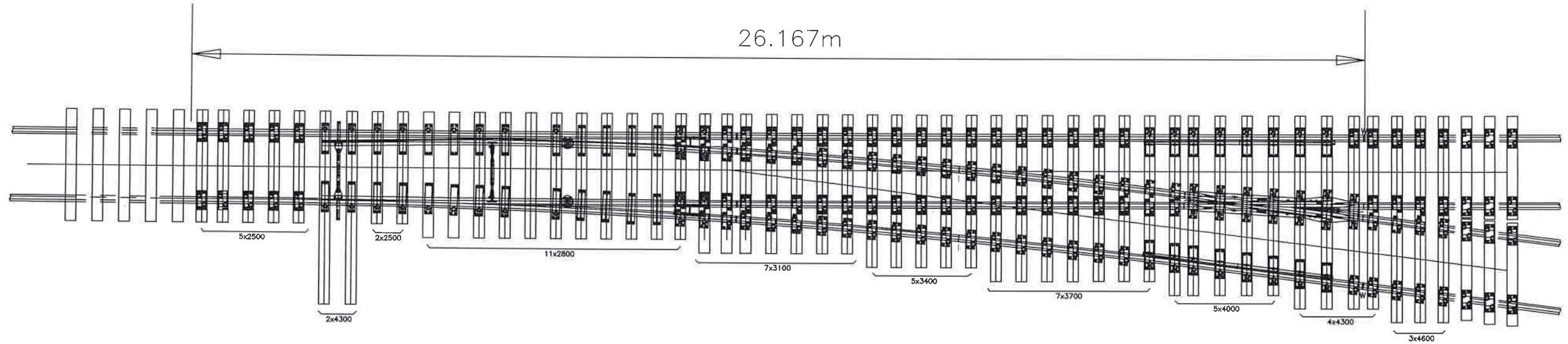
공 사 명	2019년 1.2호선 노후분기기 개량공사
도 면 명	레일 및 침목배열도-군자차량기지 230
도면 번호	7



# 레일 및 침목배열도(245)

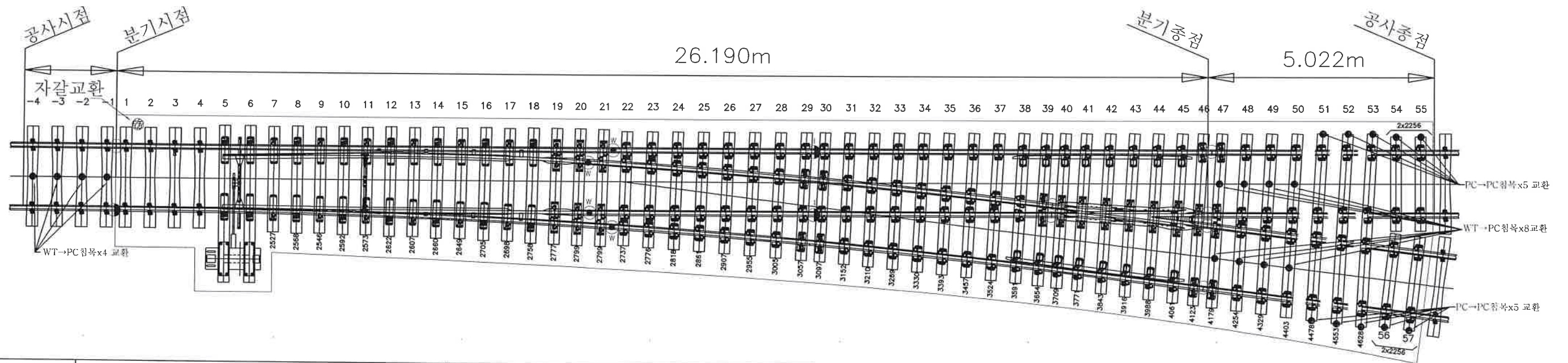
군자차량기지구내 245(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고제처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	
	WT침목(4600) : 3개	
	WT침목(2500) : 4개	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	자갈교환 : 28.180m
	분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	PC침목 → PC침목 : 10개
	테르미트 용접(50kg) : 4개소	WT침목 → PC침목 : 12개
	레일천공(50kg) : 20공	레일절단(50kg) : 4개소

사용자재  
(분기기 전,후)

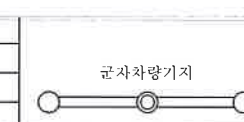
50kg PC, #8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자	검토자	작성지
주현	리영	윤상진

법	례
○ 일면이음매	● 기스압결
⊗ 힘이음매	● 집착결연
● 일면결연	● 테라미트



축척 NONE
도면명
도면번호

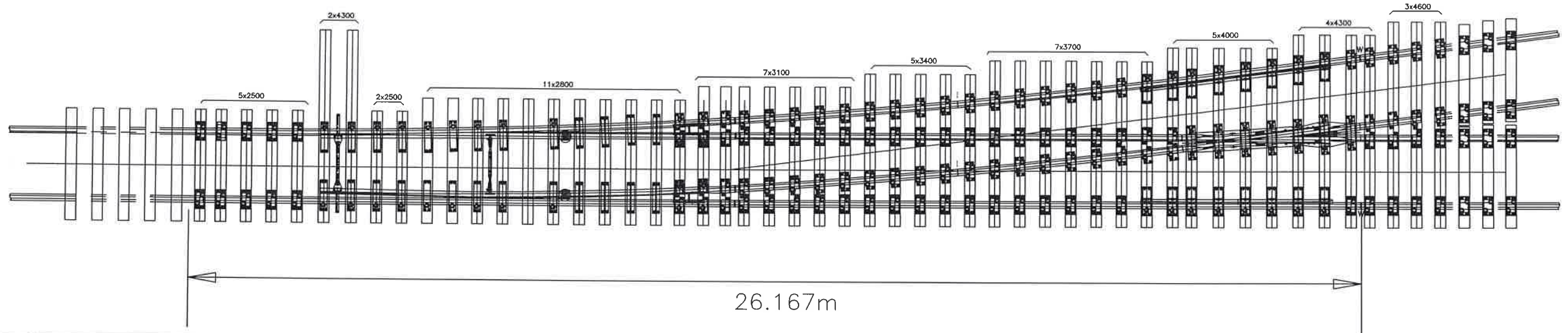
공 사 명	2019년 1. 2호선 노후분기기 개량공사
도 면 명	레일 및 침목배열도-군자차량기지 245
도면번호	8



# 레일 및 침목배열도(246)

군자차량기지내 246(편개, 우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

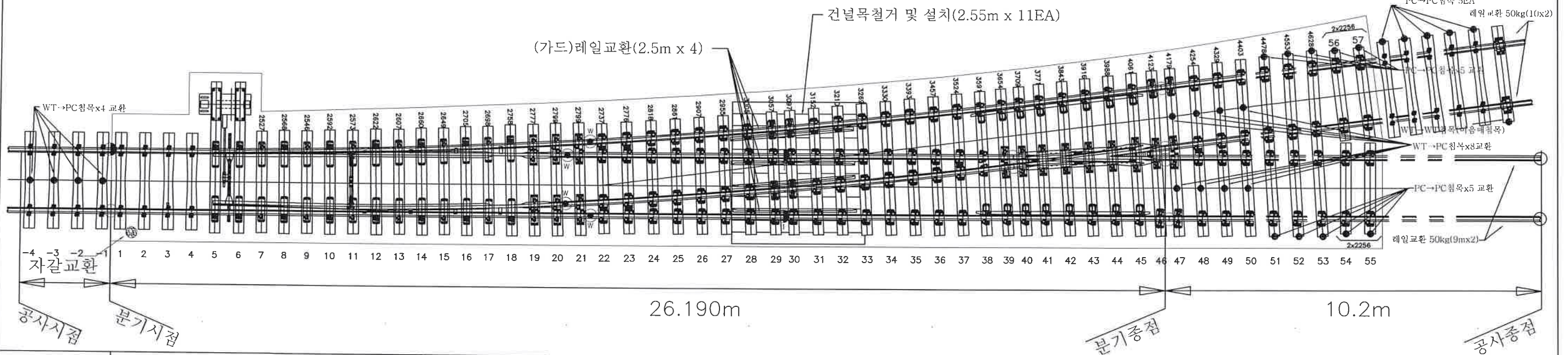
개  
량  
전



발생자재

편개분기기(50kg K, #8) : 1블 (분기기 침목포함)	발생교재 : 교체처리조서 참고
WT침목(4300) : 1개	WT침목(2500) : 2개 (이음매침목)
WT침목(4600) : 3개	레일 50kg L = 38m
PC침목(2500) : 9개	

개  
량  
후



시공수량

분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1블	자갈교환 : 28.180m'	레일교환(50kg) : 38m
분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	PC→PC 침목 x 15 교환	(가드) 레일교환 : 10m
테르미트 용접(50kg) : 4개소	WT→PC 침목 x 12 교환	레일절단(50kg) : 4개소
WT침목 → WT침목 : 1개(이음매 침목포함)	레일천공(50kg) : 36공	건널목철거 및 설치 : 1개소

사용자재  
(분기기 전.후)

50kg PC, #8 분기기(좌) : 1블 (분기기 침목포함)	이음매 침목 : 1개
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	레일(50kg) : 38m
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: 주현, 검토자: 리정국, 작성자: 윤상진

법 레: ○ 일반이음매, ⊗ 원이음매, ● 원면접합, ◆ 풀래시비트, ● 가스압접, ● 테르미트



축척: NONE

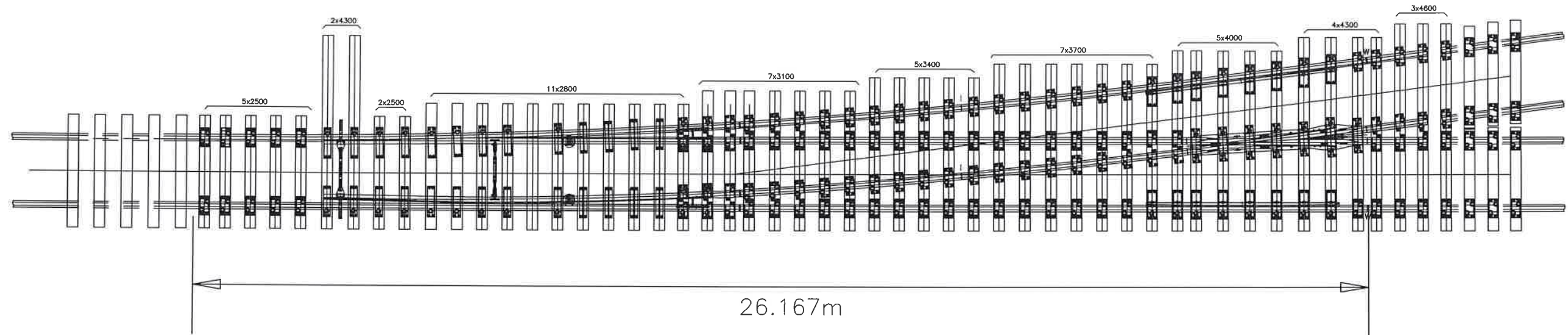
공시명: 2019년 1, 2호선 노후분기기 개량공사  
도면명: 레일 및 침목배열도-군자차량기지246  
도면번호: 9



# 레일 및 침목배열도(247)

군자차량기지구내 247(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

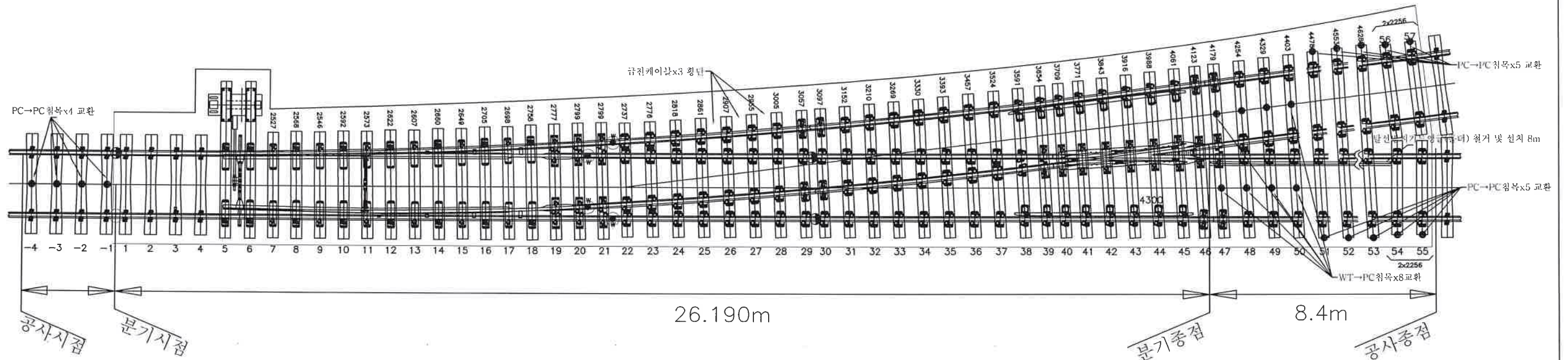
개  
량  
전



발생자재

편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
WT침목(4300) : 1개	
WT침목(4600) : 3개	
PC침목(2400) : 7개	

개  
량  
후



시공수량

분기부교환(50kgNS→50kg PC) : 1틀	자갈교환 : 28.180m'	탈선방지가드앵글(홀더) 철거 및 설치 : 8m
분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	레인천공(50kg) : 31공(16+ 15)	
테르미트 용접(50kg) : 4개소	WT침목 → PC침목 : 8개	
PC침목 → PC침목 : 14개	레일절단(50kg) : 4개소	

사용자재

(분기기 전,후)

50kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자	검토자	작성자
주원	리호국	윤상진

범례	
○ 일반이음매	● 기스압집
⊗ 현이음매	◐ 접착철연
◑ 일반철연	⊙ 테르미트



축척 NONE
공시명
도면명
도면번호

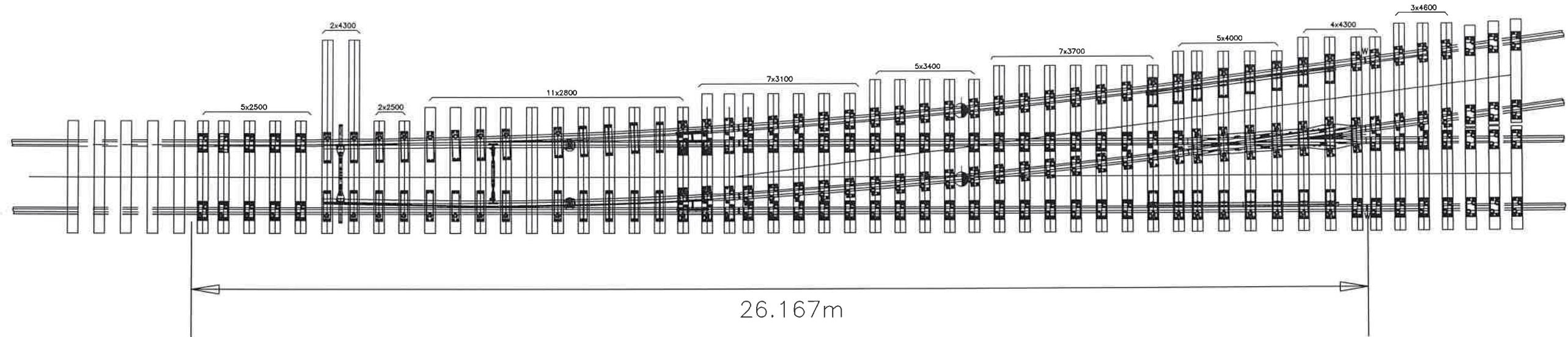
2019년 1. 2호선 노후분기기 개량공사
레일 및 침목배열도-군자차량기지247
10



# 레일 및 침목배열도(249)

군자차량기지 249(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

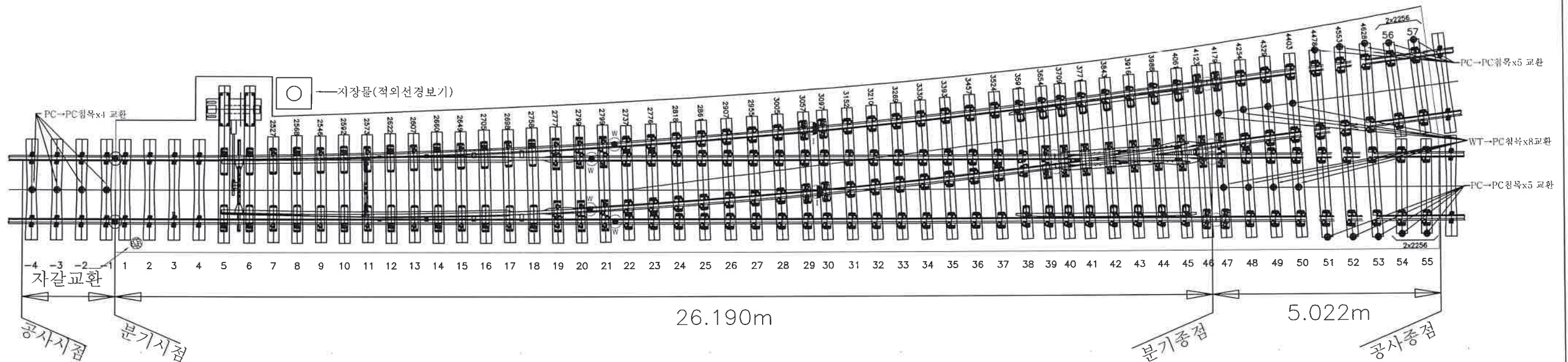
개  
량  
전



발생자재

편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고제처리조서 참고
WT침목(4300) : 1개	WT침목(2500) : 1개
WT침목(4600) : 3개	
PC침목(2400) : 11개	

개  
량  
후



시공수량

분기부교환(50kgNS→50kg PC) : 1틀	자갈교환 : 28.180m³
분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	WT침목 → PC침목 : 8개
테르미트 용접(50kg) : 6개소	레일천공(50kg) : 20공
PC침목 → PC침목 : 14개	레일절단(50kg) : 4개소

사용자재  
(분기기 전,후)

50kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)
무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)
무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: [Signature] 검토자: [Signature] 작성자: 윤상진

범례  
○ 일반이음매 ● 기스압접  
⊗ 현이음매 ● 접착결연  
● 원면결연 ● 테르미트



축척 NONE  
[Scale bar]

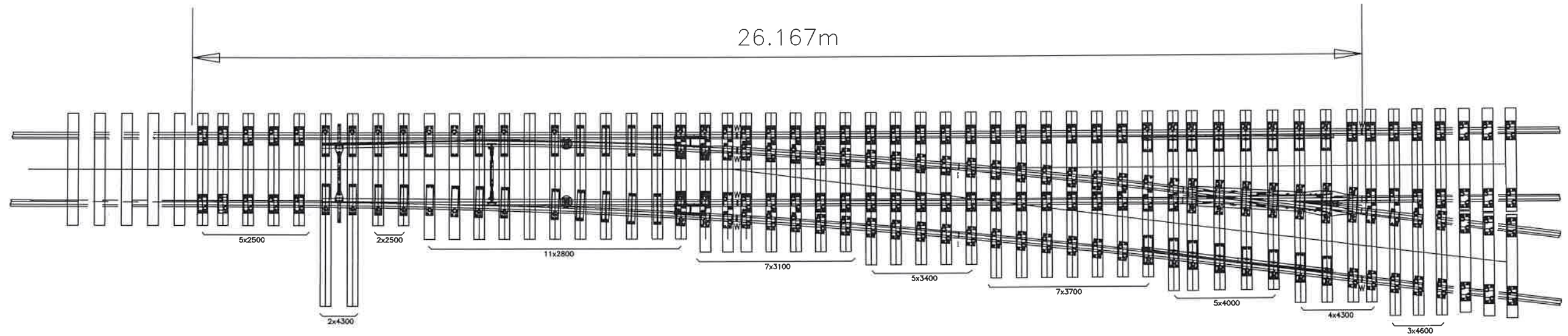
공사명: 2019년 1, 2호선 노후분기기 개량공사  
도면명: 레일 및 침목배열도-군자차량기지249  
도면번호: 11



# 레일 및 침목배열도(261)

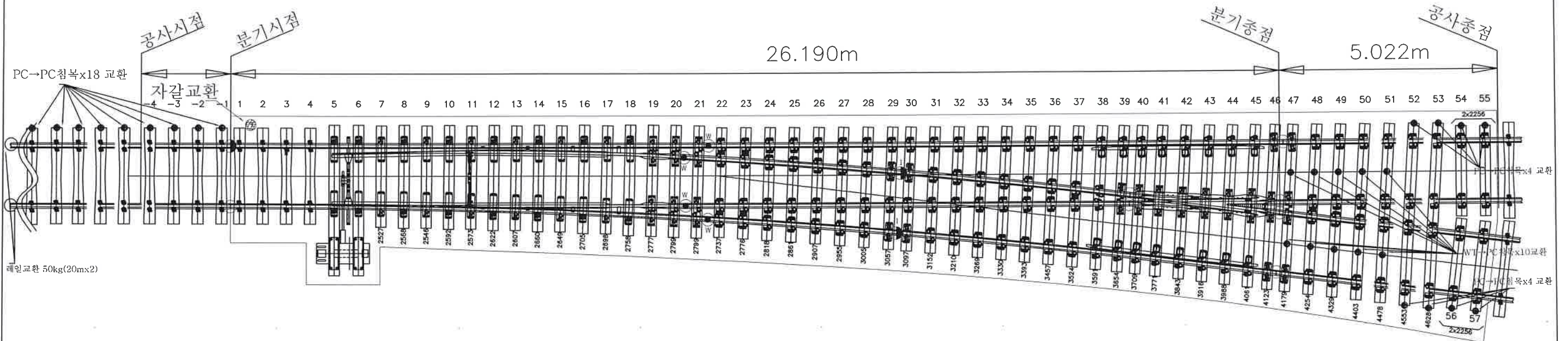
군자차량기지내 243(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4600) : 3개	PC침목(2400) : 18개
	WT침목(4300) : 1개	레일(50kg) : 40m
	WT침목(2500) : 1개 (이음매침목)	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	레일천공(50kg) : 28공	레일교환(50kg) : 40m	사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC, #8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)	일반PC침목(50kg) : 18개
	분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	PC침목 → PC침목 : 26개			무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	레일 50kgk L = 40m
	테르미트 용접(50kg) : 4개소	WT침목 → PC침목 : 10개			무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	
	자갈교환 : 28.180㎡	레일철단(50kg) : 4개소				

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: [Signature] 검토자: [Signature] 작성자: 윤상진

범례:  
○ 일반이음매 ● 기스압접  
⊗ 이음매 ● 접착결연  
● 일반결연 ● 데크비트



축척: NONE  
[Scale bar]

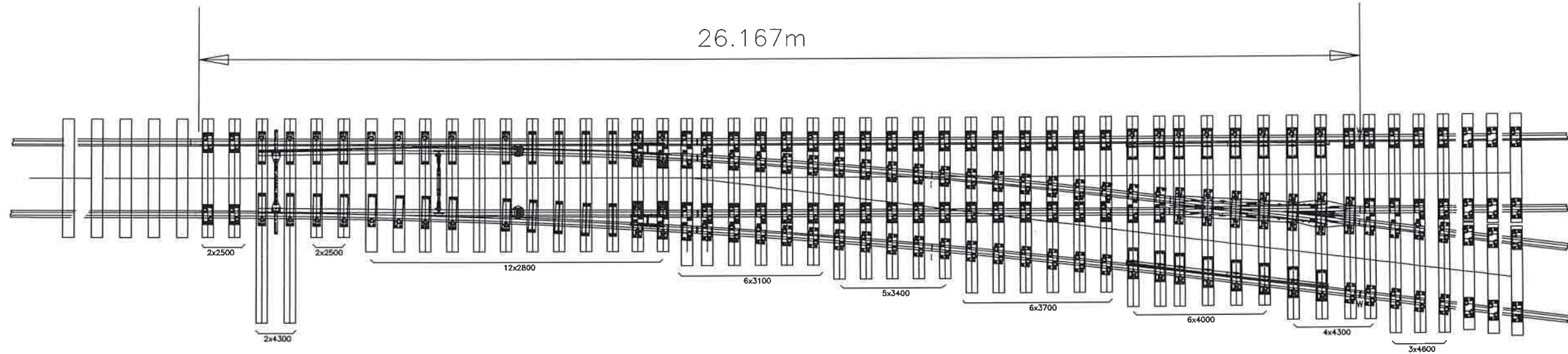
공 사 명: 2019년 1. 2호선 노후분기기 개량공사  
도 면 명: 레일 및 침목배열도-군자차량기지261  
도면 번호: 12



# 레일 및 침목배열도(211)

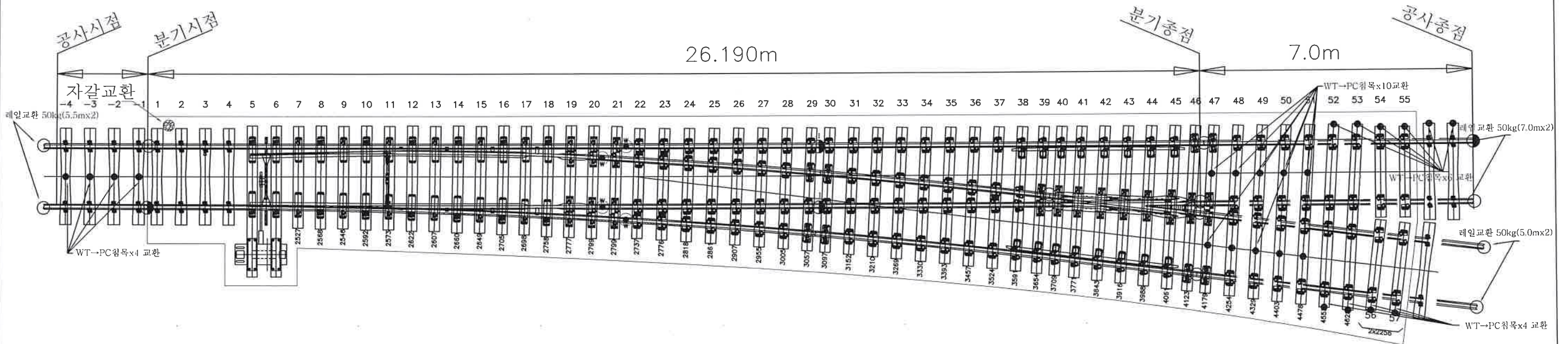
신정차량기지구내 211(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	레일(50kg) : 35m
	WT침목(4600) : 3개	
	WT침목(2500) : 10개	

개  
량  
후



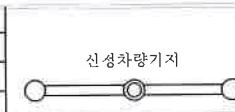
시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	자갈교환 : 28.180m³	사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC, #8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)	레일(50kg) : 35m
	분기기롤러 상판 설치 : 6조 (2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 44공		무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	
	테르미트 용접(50kg) : 4개소	레일교환(50kg) : 35m		무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	
	WT침목 → PC침목 : 24개	레일절단(50kg) : 10개소			

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자	검토자	작성지
주원	리영국	윤상진

번	레
○ 일반이음매	● 기스압접
⊗ 원어음매	● 접촉결연
● 일반결연	● 테르미트



축척	NONE
----	------

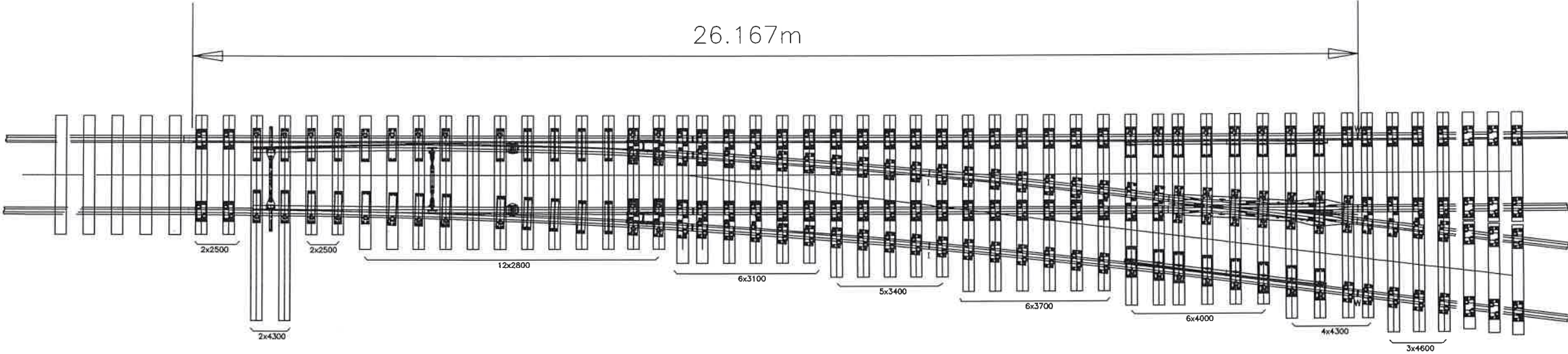
공 사 명	2019년 1. 2호선 노후분기기 개량공사
도 면 명	레일 및 침목배열도-신정차량기지211
도면 번호	13



# 레일 및 침목배열도(212)

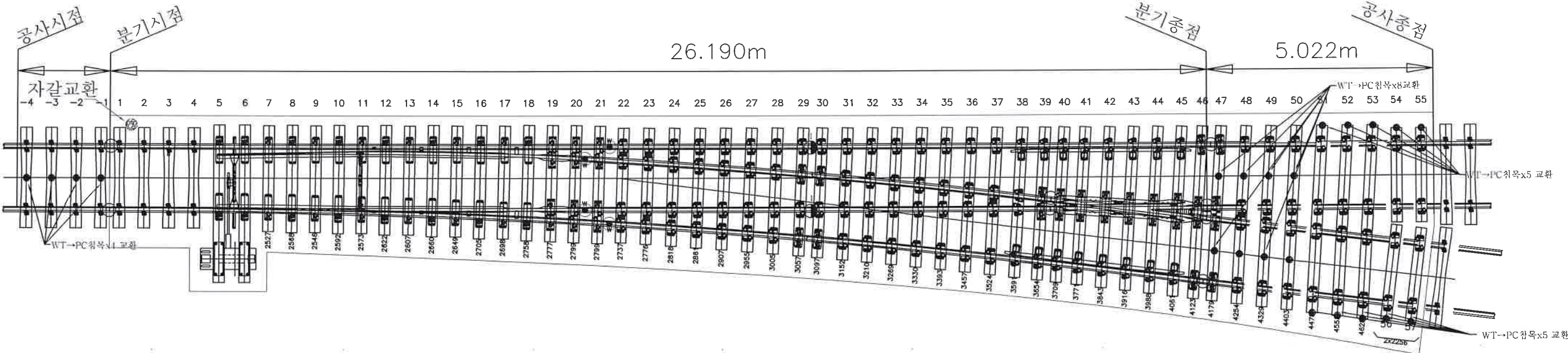
신정차량기지구내 212(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	PC침목(2400) : 5개
	WT침목(4600) : 3개	
	WT침목(2500) : 5개(이음매침목 포함)	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	자갈교환 : 28.180㎡
	분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 20공
	테르미트 용접(50kg) : 4개소	레일절단(50kg) : 4개소
	WT침목 → PC침목 : 22개	

사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC, #8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)	
	무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	
	무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: [Signature] 검토자: [Signature] 작성자: 윤상진

- 법 레
- 일면이음매
  - ⊗ 현이음매
  - 일면결연
  - 가스압접
  - 점착결연
  - 테르미트



축적 NONE

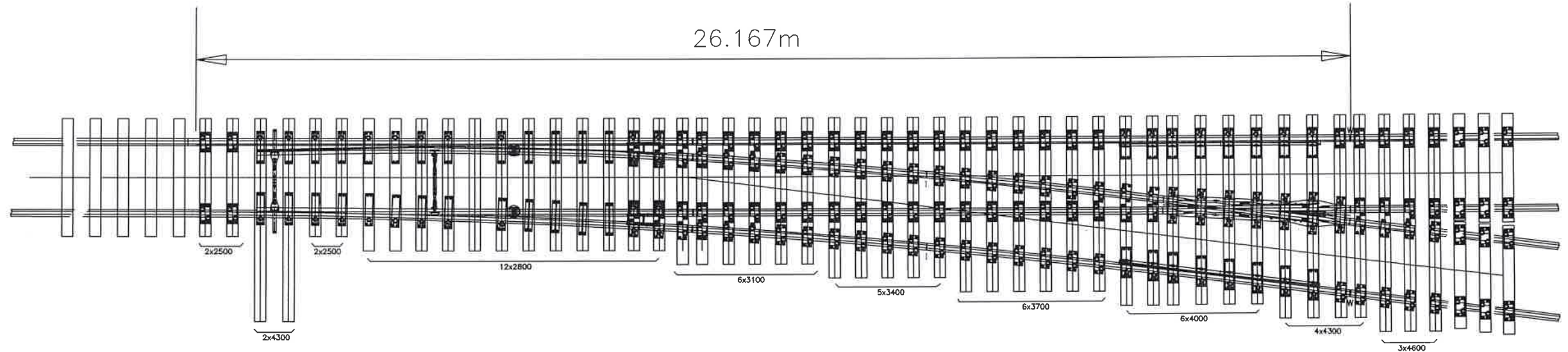
공 사 명	2019년 1, 2호선 노후분기기 개량공사
도 면 명	레일 및 침목배열도-신정차량기지212
도면 번호	14



# 레일 및 침목배열도(214)

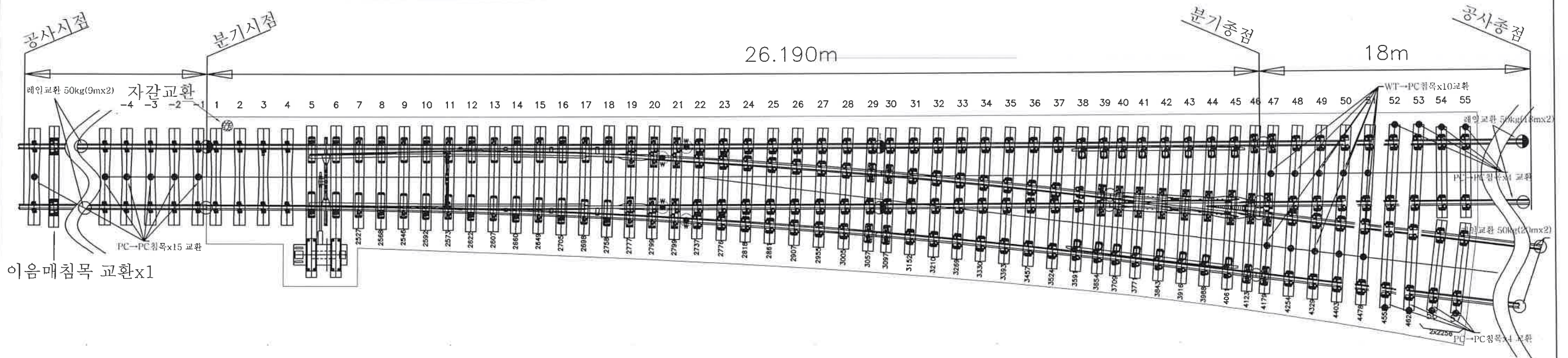
신정차량기지구내 214(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 교체처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	레일(50kg) : 94m
	WT침목(4600) : 3개	
	WT침목(2500) : 6개	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kg NS→50kg PC) : 1틀	자갈교환 : 28.180m <sup>3</sup>	WT→WT 침목 : 1개(이음매침목 포함)	사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC, #8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)	이음매 침목 : 1개
	분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 44공	레일절단(50kg) : 4개소		무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	레일(50kg) : 94m
	테르이트 용접(50kg) : 4개소	레일교환(50kg) : 94m			무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	
	WT침목 → PC침목 : 10개	PC→PC 침목 : 23개				

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자  
[Signature]

검토자  
[Signature]

작성자  
윤상진

○ 원반이음매	● 기스압접
⊗ 원이음매	● 접착절연
● 원반원연	● 테르이트



축척 NONE	공 시 명
	도 면 명
	도면 번호

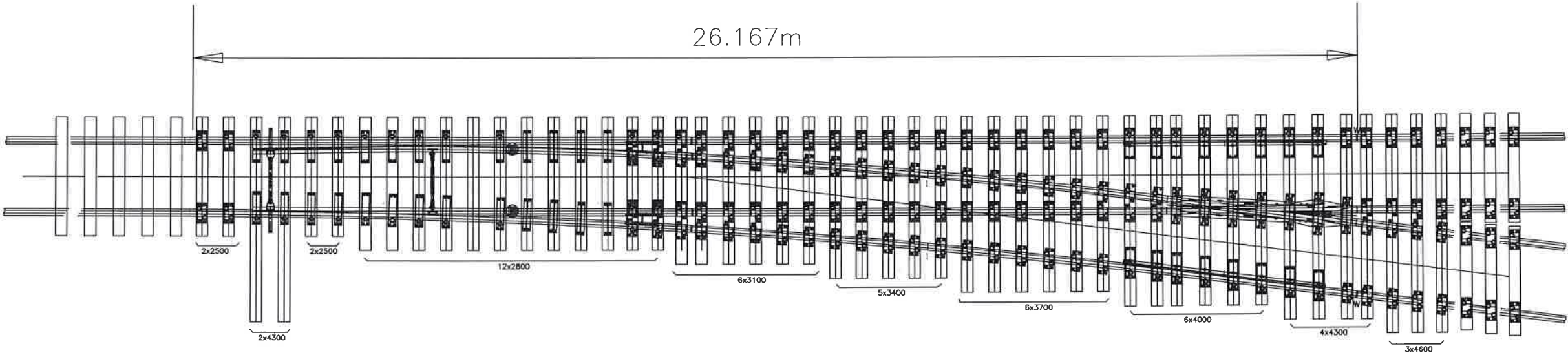
2019년 1. 2호선 노후분기기 개량공사
레일 및 침목배열도-신정차량기지214
15



# 레일 및 침목배열도(215)

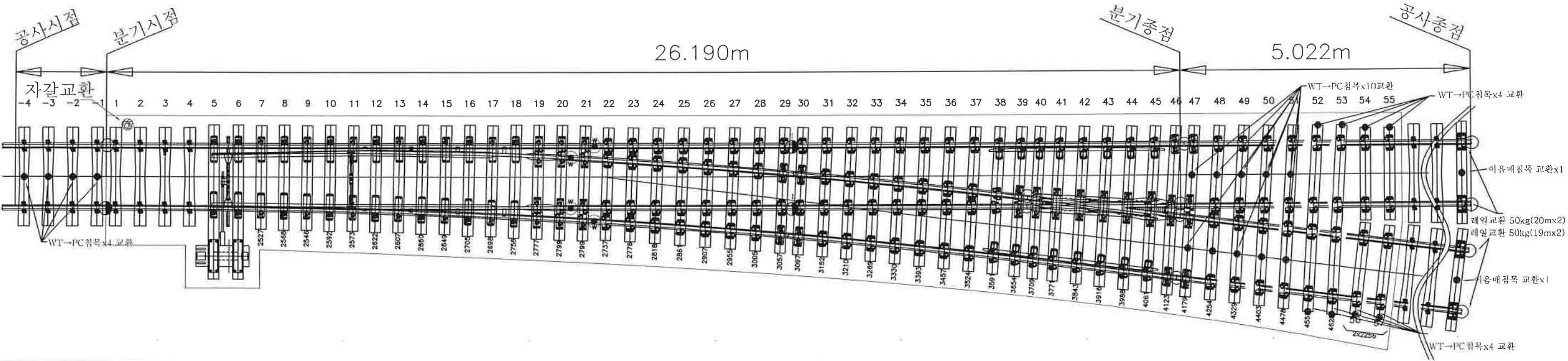
신정차량기지구내 215(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1톨 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	PC침목(2400) : 48개
	WT침목(4600) : 3개	레일(50kg) : 78m
	WT침목(2500) : 5개	

개  
량  
후



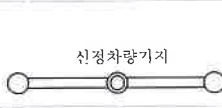
시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1톨	자갈교환 : 28.180m³	레일절단(50kg) : 4개소	사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC, #8 분기기(우) : 1톨 (분기기 침목포함)	레일 50kgk L = 78m
	분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 36공			무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	이음매 침목 : 2개
	테르미트 용접(50kg) : 4개소	레일교환(50kgk) : L = 78m			무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	
	WT침목 → WT침목 : 2개(이음매 침목 포함)	WT침목 → PC침목 : 22개				

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: [Signature] 검토자: [Signature] 작성자: 윤상진

범례  
○ 일반이음매 ● 기스워점  
⊗ 원이음매 ● 침착결연  
● 일반결연 ● 테르미트



축척 NONE  
[Scale bar]

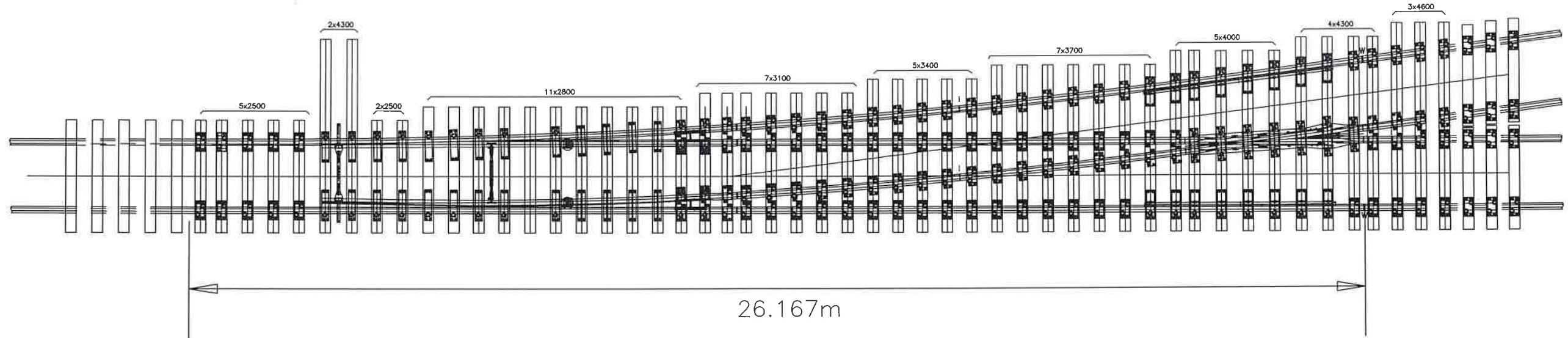
공시명	2019년 1. 2호선 노후분기기 개량공사
도면명	레일 및 침목배열도-신정차량기지215
도면번호	16



# 레일 및 침목배열도(216)

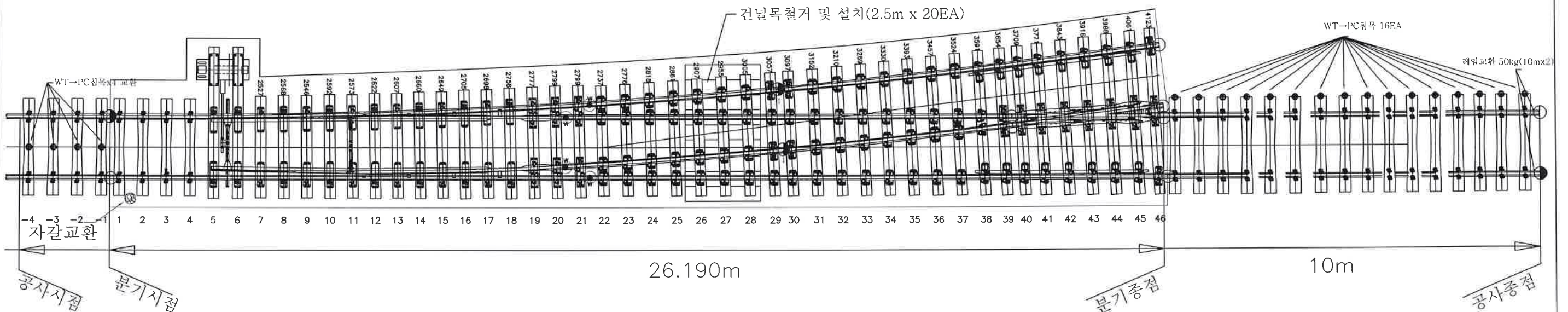
신정차량기지구내 216(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	레일(50kg) : 20m
	WT침목(4600) : 3개	
	WT침목(2500) : 36개(건널목 침목 포함)	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	자갈교환 : 24.568m³	건널목철거 및 설치 : 1개소	사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀 (분기기 침목포함)	일반이음매판(50kg) : 1조
	분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 28공			무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	레일 50kgk L = 20m
	테르미트 용접(50kg) : 4개소	레일교환(50kgk) : L = 20m			무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	
	WT침목 → PC침목 : 20개	레일절단(50kg) : 4개소				

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: 주환, 검토자: 리영, 작성자: 윤상진

범례: ○ 일반이음매, ⊗ 한이음매, ● 일반결연, ● 기스압결, ● 접착결연, ● 테르미트



축척 NONE

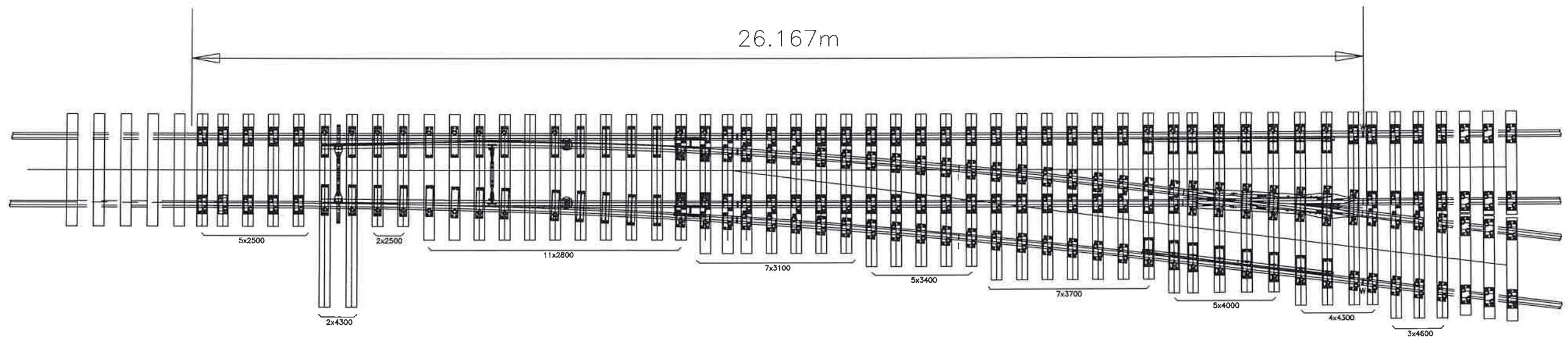
공시명: 2019년 1, 2호선 노후분기기 개량공사  
도면명: 레일 및 침목배열도-신정차량기지216  
도면번호: 17



# 레일 및 침목배열도(230)

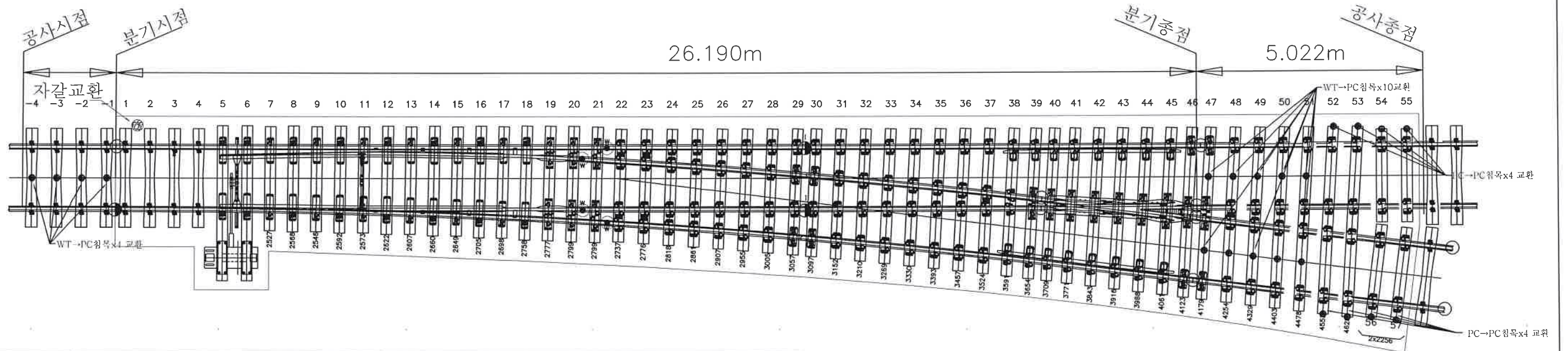
신정차량기지구내 230(편개,우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg PC #8 탄성분기기

개  
량  
전



발생자재	편개분기기(50kg K, #8) : 1틀 (분기기 침목포함)	발생고재 : 고재처리조서 참고
	WT침목(4300) : 1개	PC침목(2400) : 2개
	WT침목(4600) : 3개	
	WT침목(2500) : 3개	

개  
량  
후



시공수량	분기부교환(50kgNS→50kgPC) : 1틀	자갈교환 : 28.180m³	사용자재 (분기기 전,후)	50kg PC,#8 분기기(우) : 1틀 (분기기 침목포함)	
	분기기롤러 상판 설치 : 6조( 2Roller 2조, 1Roller 4조)	레일천공(50kg) : 20공		무도유상판(50kg 2Roller) : 2조(롤러포함)	
	테르미트 용접(50kg) : 4개소	PC침목 → PC침목 : 8개		무도유상판(50kg 1Roller) : 4조(롤러포함)	
	WT침목 → PC침목 : 14개	레일절단(50kg) : 4개소			

※ 현장여건에 맞게 적용 시공



승인자: [Signature] 검토자: [Signature] 작성자: 윤상진

범례  
○ 원반이음매 ● 기스압입  
⊗ 원이음매 ● 접촉원연  
● 원반원연 ● 테르미트

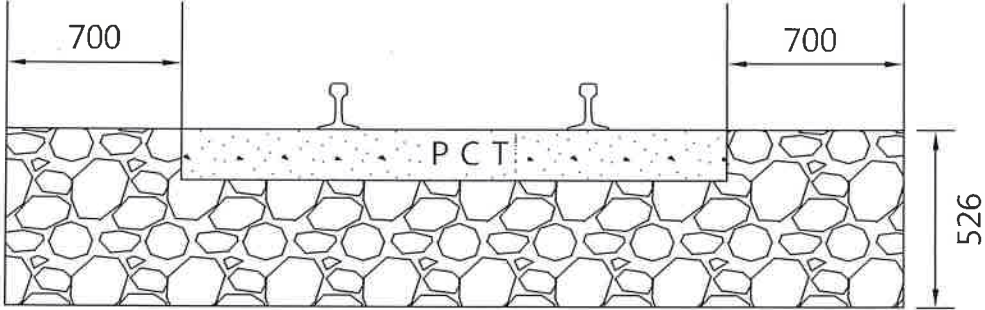
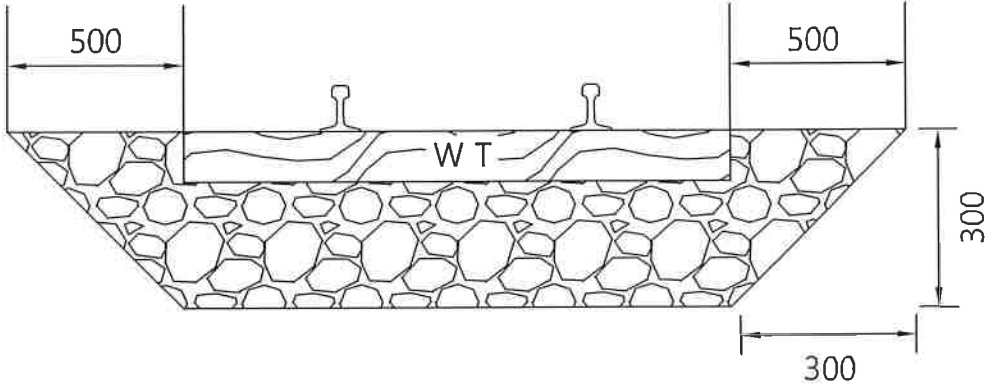


축척 NONE  
[Scale bar]

공 사 명	2019년 1, 2호선 노후분기기 개량공사
도 면 명	레일 및 침목배열도-신정차량기지230
도면 번호	18



도상자갈교환 치수 (단위:mm)

지하부(터널)	지상부(군자, 신정차량기지)
<p>단면도(A)</p> 	<p>단면도</p> 
<p>단면도(B)</p> 