

# 설 계 도 면

2019년 3호선 노후분기기개량공사

2019

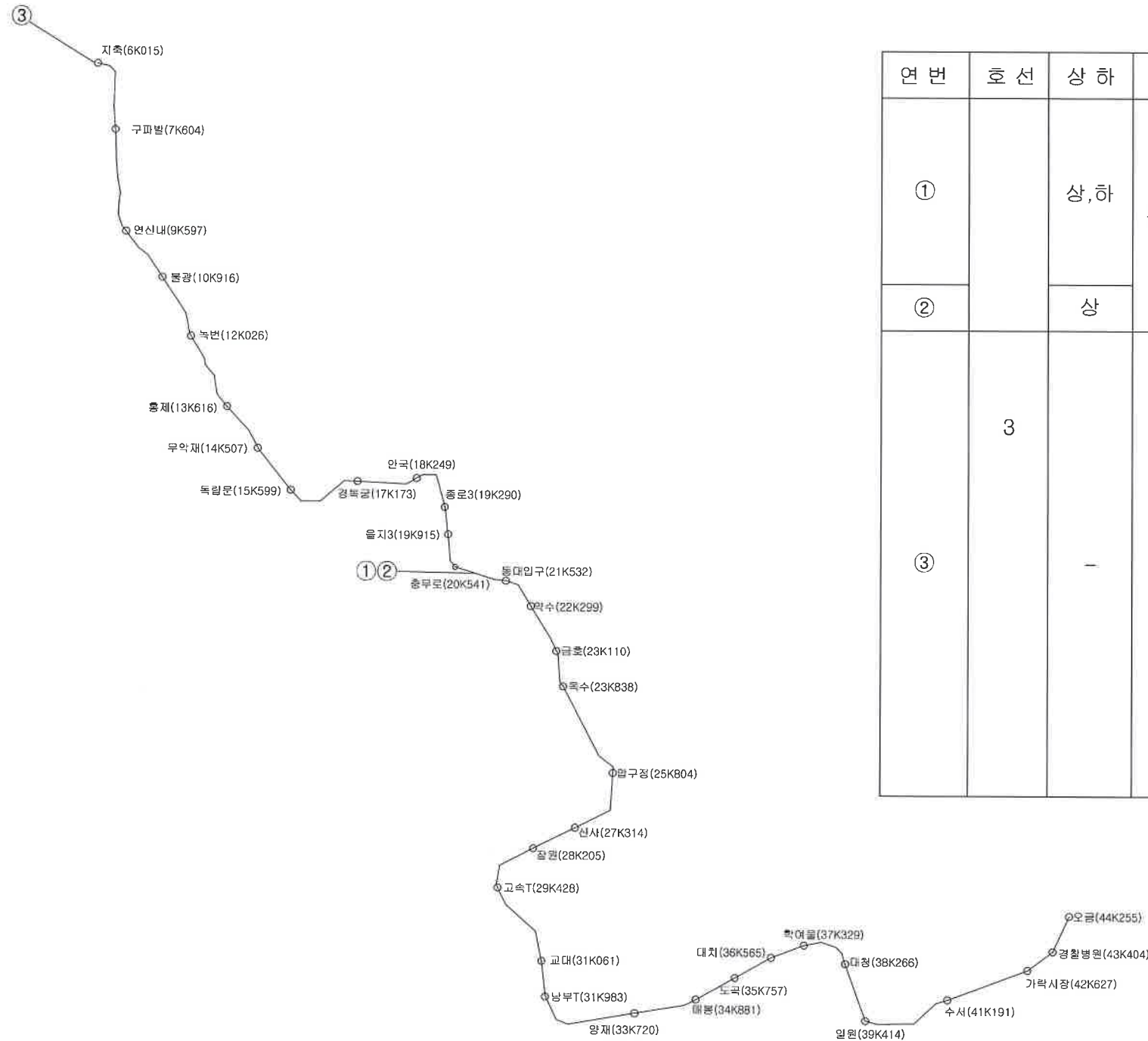


# 목 차

연번	도 면 명	Page	비 고
1	공사개소 위치도	1	
2	건축 & 차량 한계도(DOUBLE TUNNEL TYPE)	2	
3	레일 배열도 (319AB,320AB)	3	
4	레일 배열도 (321)	4	
5	레일 배열도 (지축차량기지 307)	5	
6	레일 배열도 (지축차량기지 338)	6	
7	레일 배열도 (지축차량기지 339)	7	
8	레일 배열도 (지축차량기지 340)	8	
9	레일 배열도 (지축차량기지 341)	9	
10	레일 배열도 (지축차량기지 342)	10	
11	레일 배열도 (지축차량기지 344)	11	
12	레일 배열도 (지축차량기지 345)	12	
13	레일 배열도 (지축차량기지 346)	13	
14	레일 배열도 (지축차량기지 347)	14	
15	S.C.O 60kg PC, #8 기본도	15	
16	S.C.O 60kg PC, #8 상세도	16	
17	60kg PC, #8 탄성분기기	17	
18	50kg PCT NS I형 #8 탄성분기기	18	

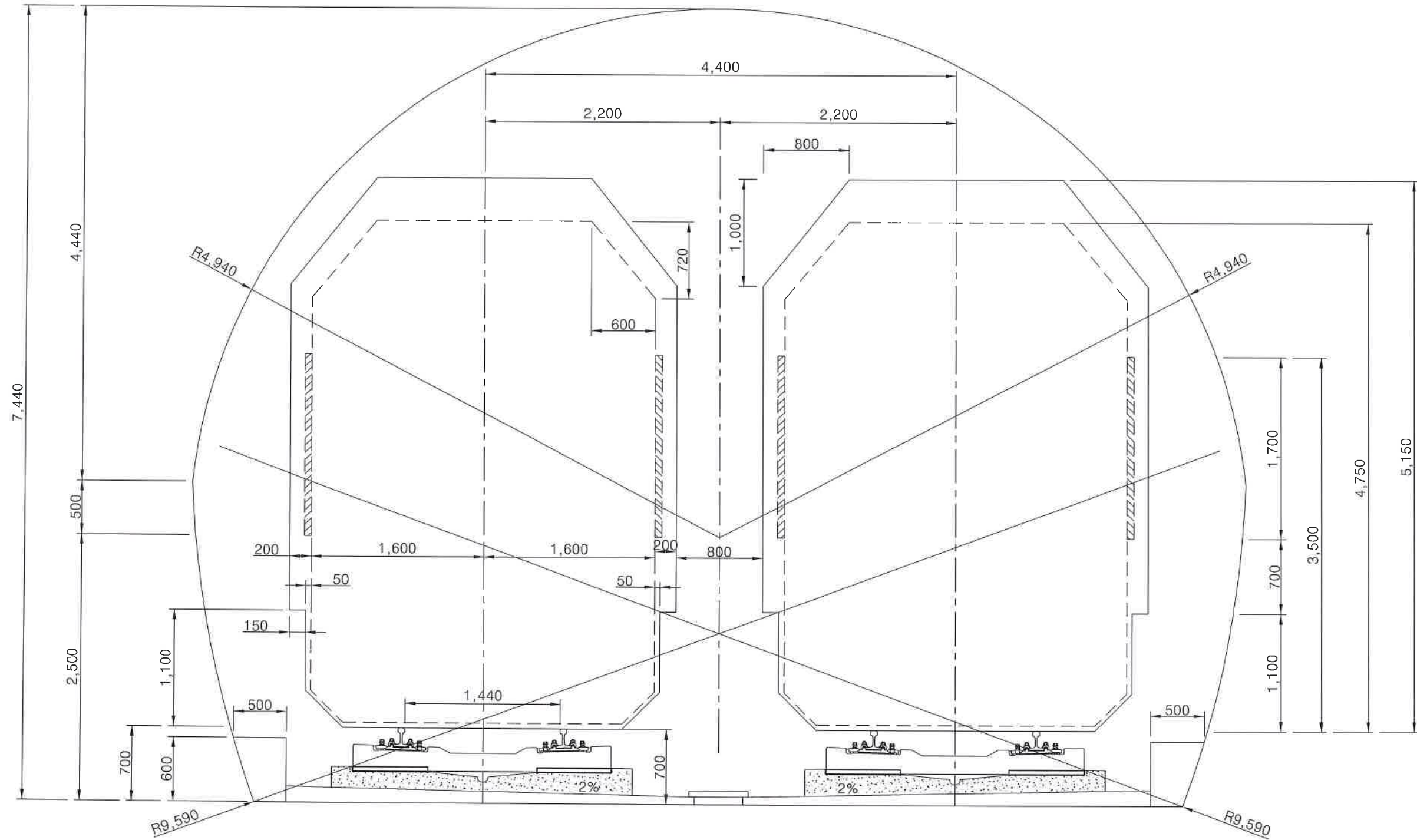
# 공사개소 위치도

공사개소위치



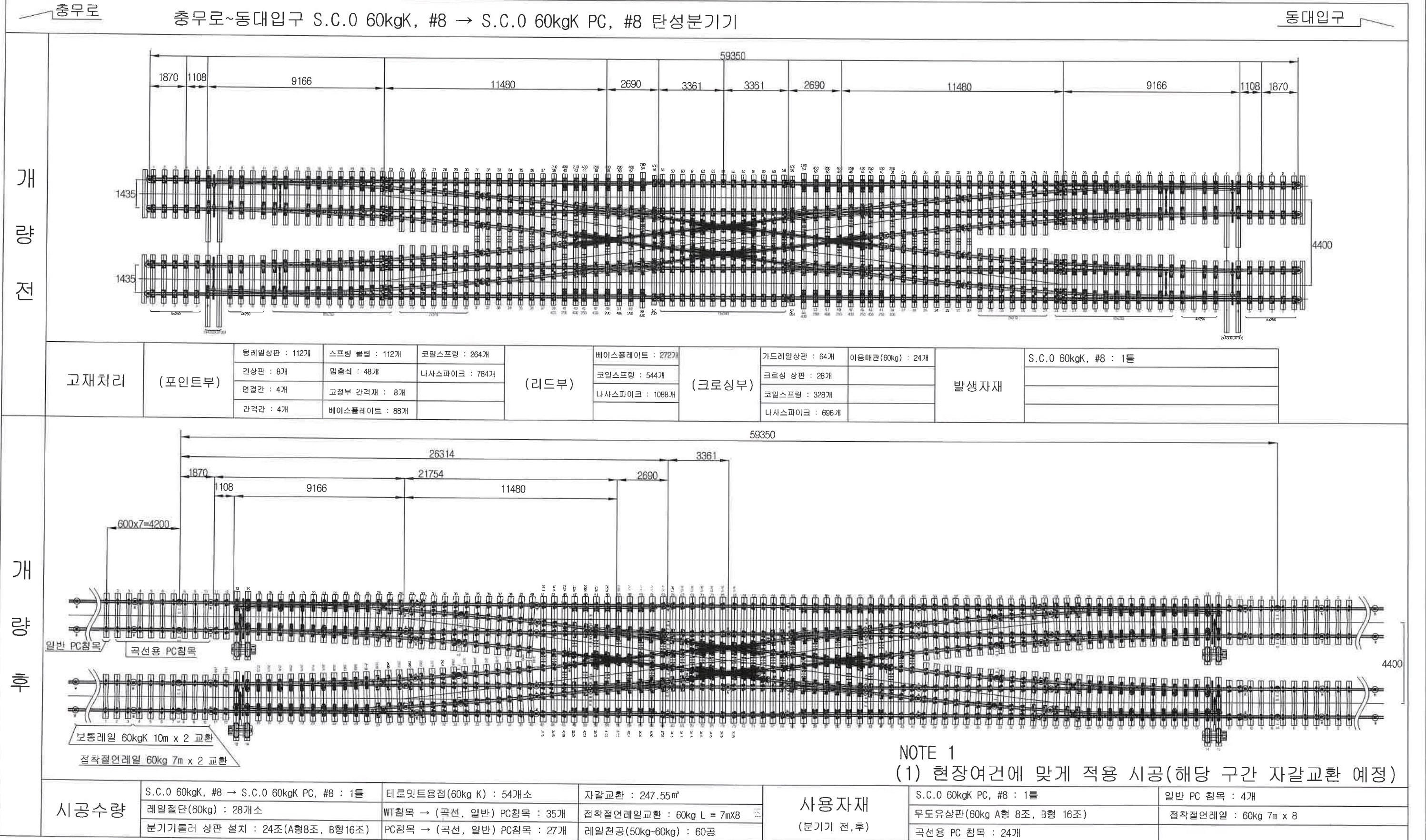
연번	호선	상하	구간	분기기번호	분기기형식	비고
①		상,하	충무로~동대입구	319AB,320AB	S.C.O 60kgK #8	
②		상		321	60kgK #8 (편개, 좌)	
③	3	-	지축기지구내	307	50kg PC 분기기 #8 (편개, 우)	
				338	50kg PC 분기기 #8 (편개, 우)	
				339	50kg PC 분기기 #8 (편개, 좌)	
				340	50kg PC 분기기 #8 (편개, 좌)	
				341	50kg PC 분기기 #8 (편개, 좌)	
				342	50kg PC 분기기 #8 (편개, 좌)	
				344	50kg PC 분기기 #8 (편개, 우)	
				345	50kg PC 분기기 #8 (편개, 좌)	
				346	50kg PC 분기기 #8 (편개, 좌)	
				347	50kg PC 분기기 #8 (편개, 우)	

### 건축 & 차량 한계도 (DOUBLE TUNNEL TYPE)





# 레일배열도(S.C.O 319AB, 320AB)





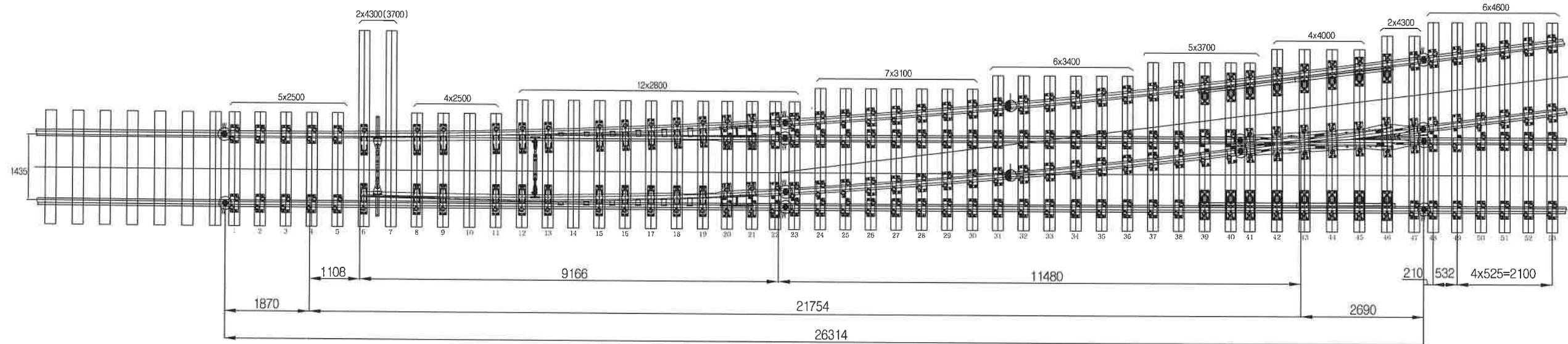
# 레일배열도(321)

충무로

충무로~동대입구 321 좌분기 60kgK, #8 → 60kg PC, #8 탄성분기기

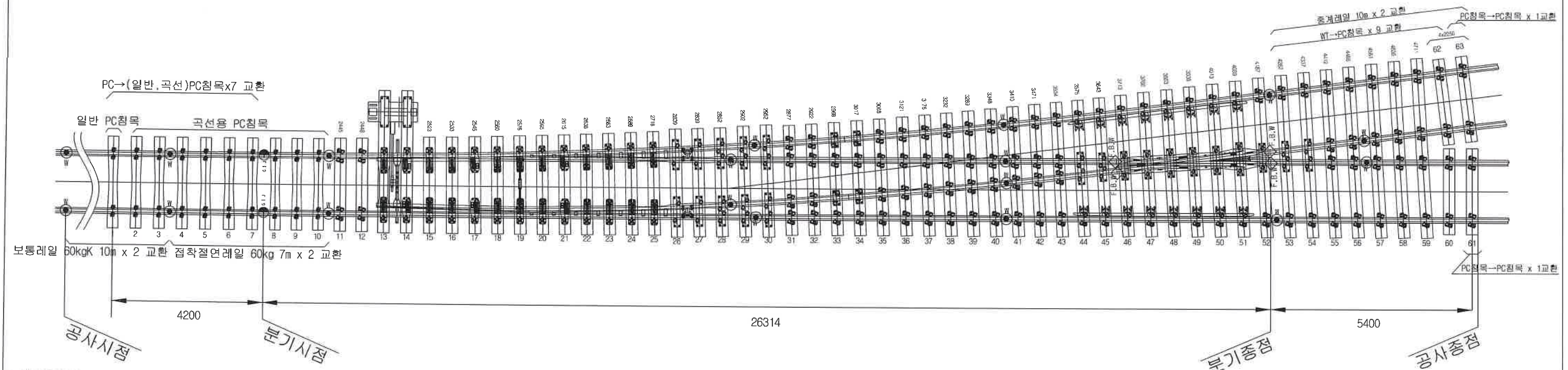
동대입구

개  
량  
전



고재처리	(포인트부)	팅레일상판 : 28개	스프링 클립 : 28개	코일스프링 : 66개	(리드부)	베이스플레이트 : 68개	(크로싱부)	가드레일상판 : 16개	나사스파이크 : 108개	발생자재	편개분기기(60kg K, #8) : 1틀
		긴상판 : 2개	임출쇠 : 12개	나사스파이크 : 196개		코일스프링 : 136개		베이스플레이트 : 26개	이음매판(60kg) : 10개		
		연결간 : 1개	고정부 간격채 : 2개			나사스파이크 : 272개		크로스 상판 : 7개			
		간격간 : 1개	베이스플레이트 : 22개					코일스프링 : 37개			

개  
량  
후



시공수량	분기기교환(60kg K, #8 → 60kg PC, #8) : 1틀	테르밋용접(60kg K) : 16개소	자갈교환 : 72.63m³	사용자재 (분기기 전, 후)	60kg PC, #8 분기기(우) : 1틀	일반 PC 침목 : 1개
	레일절단(60kgK) : 12개소	WT침목 → (곡선, 일반)PC침목:15개 (환산)	점착절연레일교환 : 60kg L = 7mX2		무도유상판(60kg A형 2조, B형 4조)	점착절연레일 : 60kg 7m x 2
	분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)	PC침목 → (곡선, 일반)PC침목:9개 (환산)	레일천공(50kg~60kg) : 18공		곡선용 PC 침목 : 6개	중계레일 : 10m x 2



승 인 자 검토 자 작 성 자

법 레

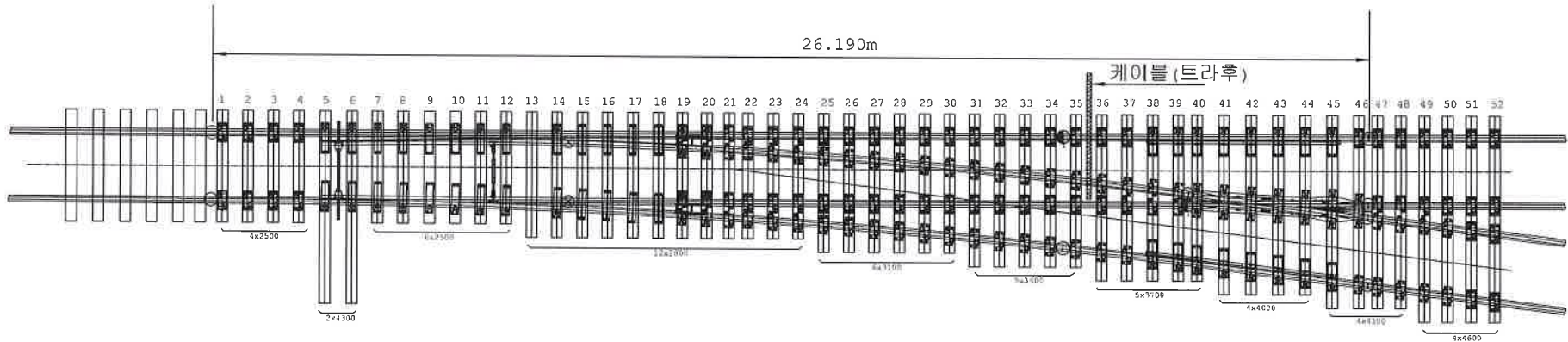
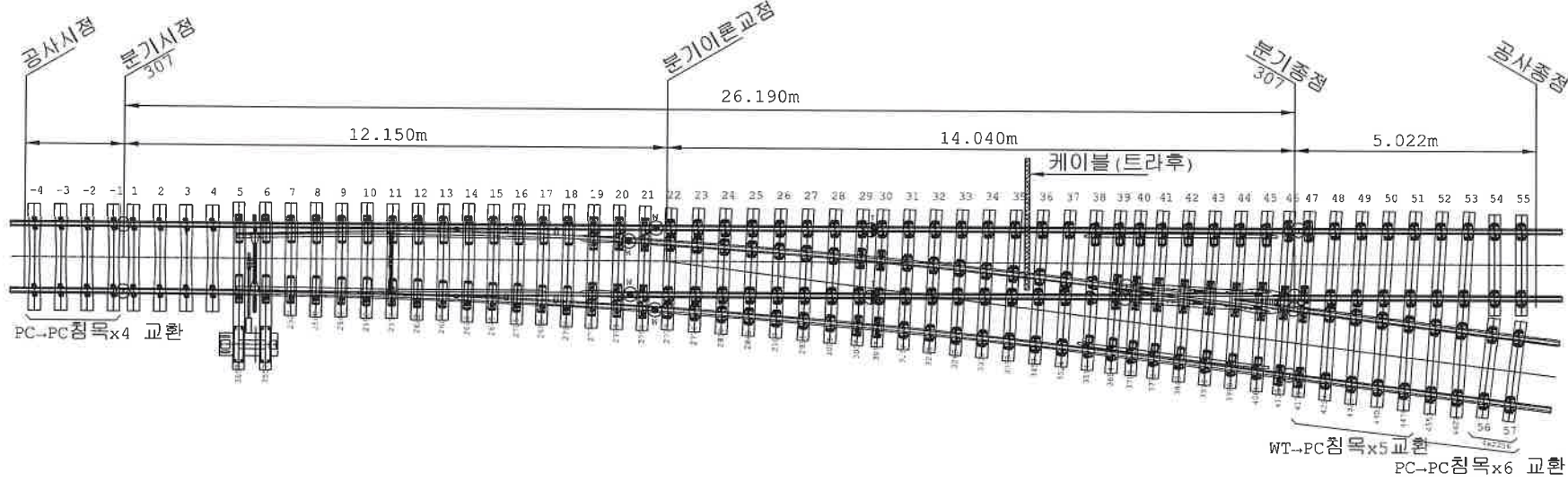
지하철 3호선  
충무로 동대입구

축척 NONE

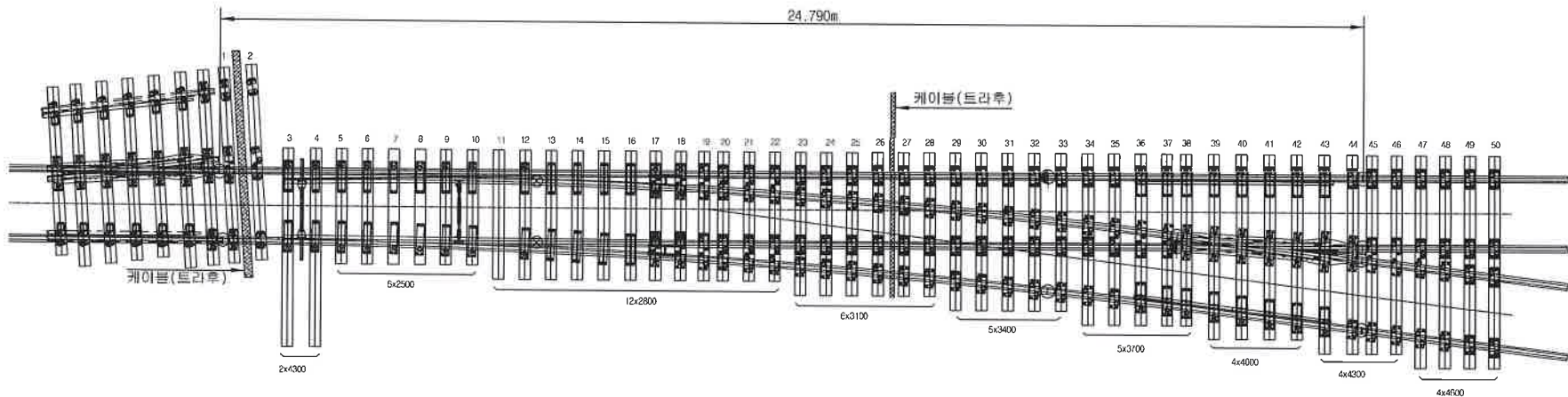
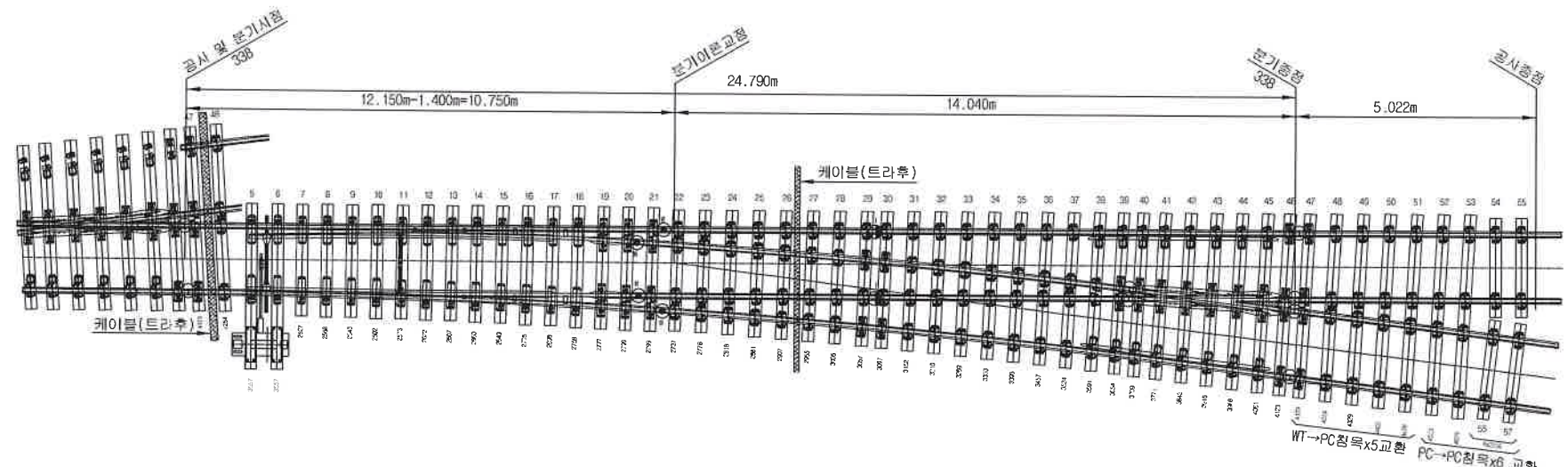
공 사 명 2019년 3호선 노후분기기개량공사  
도 면 명 레일배열도(충무로~동대입구 321)  
도면 번호 4



# 레일 배열도

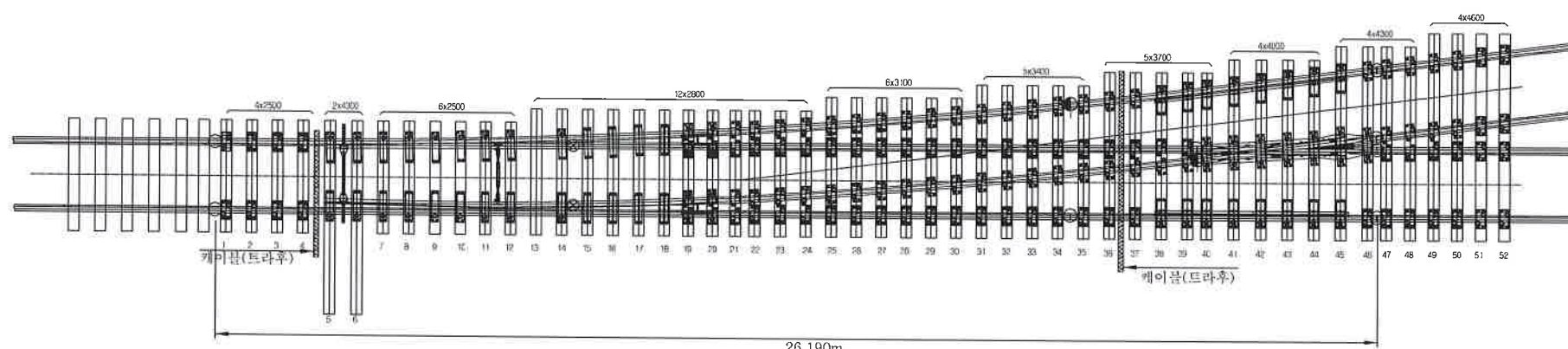
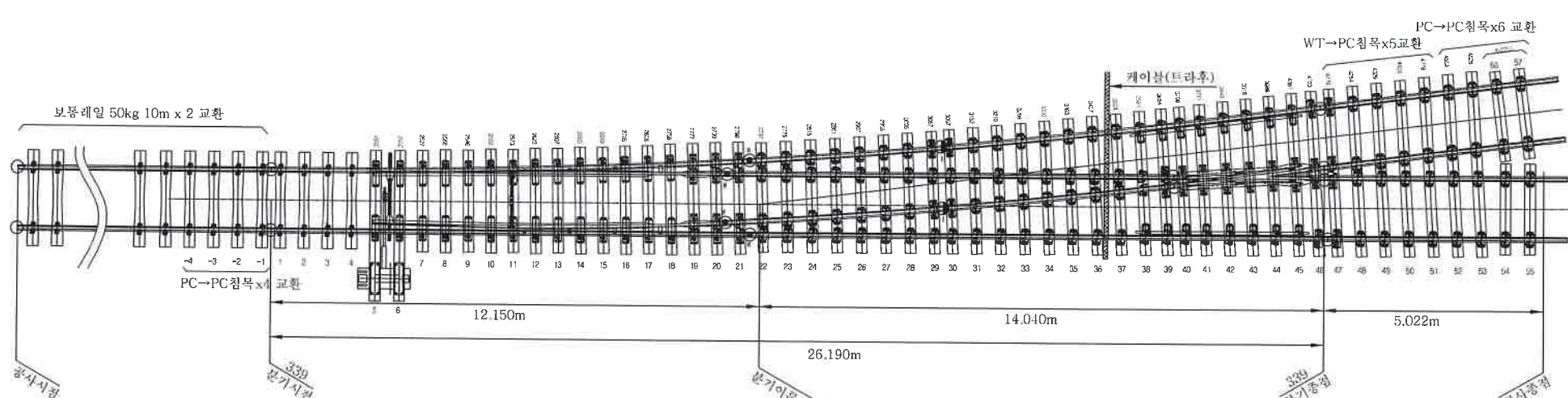
구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 우) 307분기기	시공수량: 분기교환(PC 50kg#8):1틀, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공 사용자재: 분기기(PC 50kg#8):1틀, 보통침목:8정, 분기침목:53정 발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통침목:10정, 분기침목:42정
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1          (1) 침목길이는 mm단위          (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	

# 레일 배열도

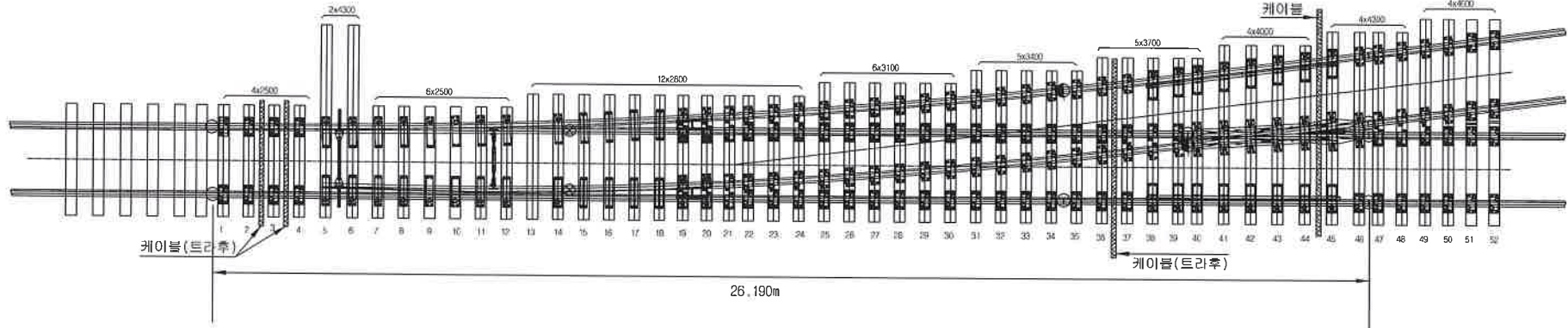
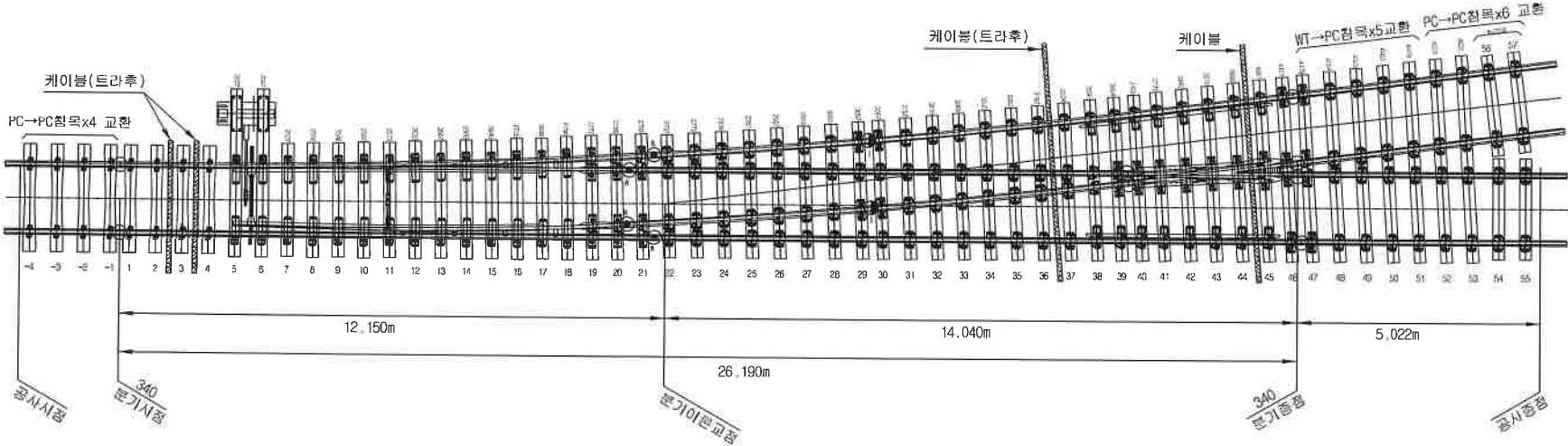
구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 우) 338분기기	시공수량: 분기교환(PC 50kg#8):1틀, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공 사용자재: 분기기(PC 50kg#8):1틀, 분기침목:53정 발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통침목:6정, 분기침목:44정
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1          (1) 침목길이는 mm단위          (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	



# 레 일 배 열 도

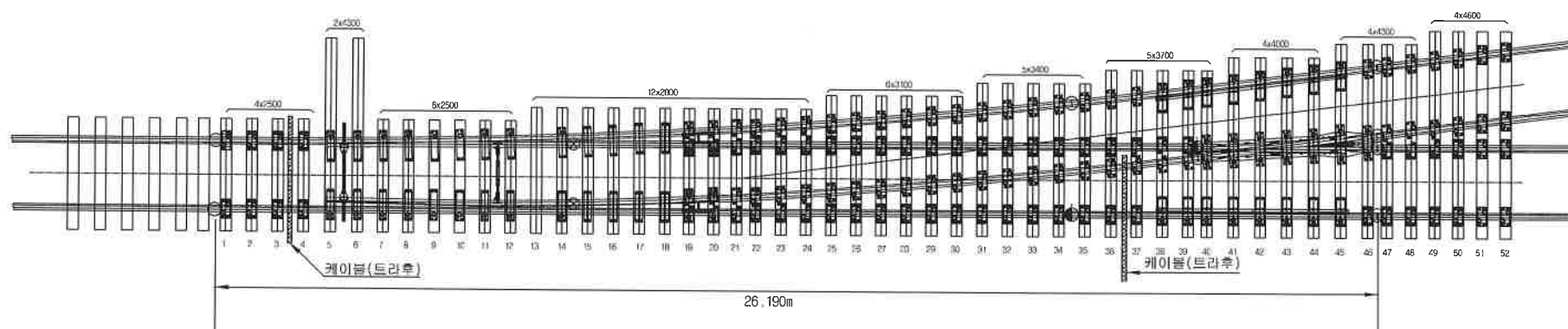
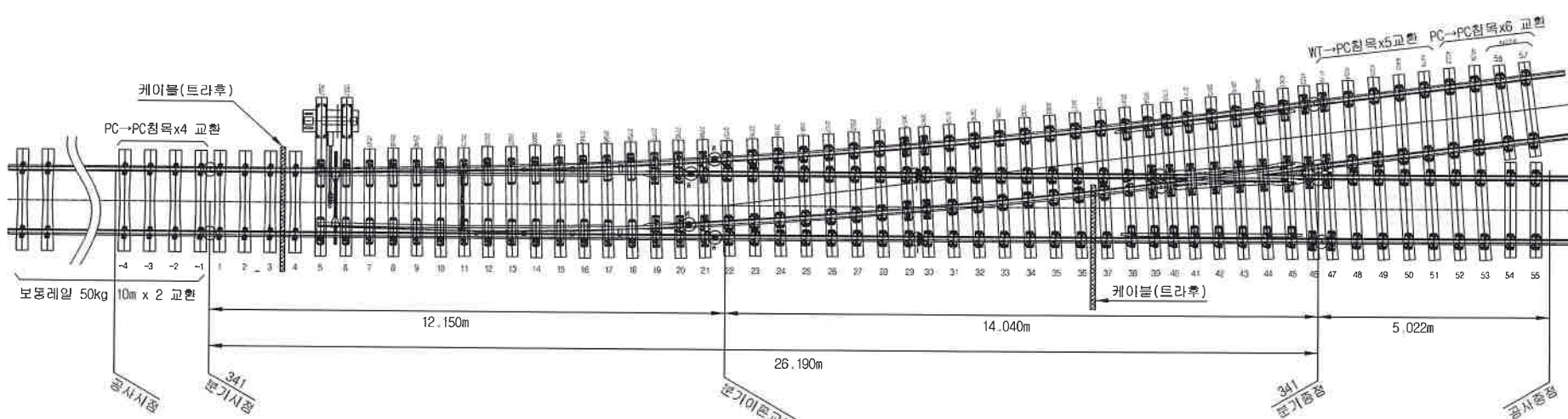
구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 좌) 339분기기	<div>시공수량: 분기교환(PCT 50kg#8):1틀, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공</div> <div>사용자재: 분기기(PCT 50kg#8):1틀, 보통레일:1본(20m), 보통침목:8정, 분기침목:53정</div> <div>발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통레일:20m, 보통침목:10정, 분기침목:42정</div>
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1 (1) 침목길이는 mm단위 (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	

# 레 일 배 열 도

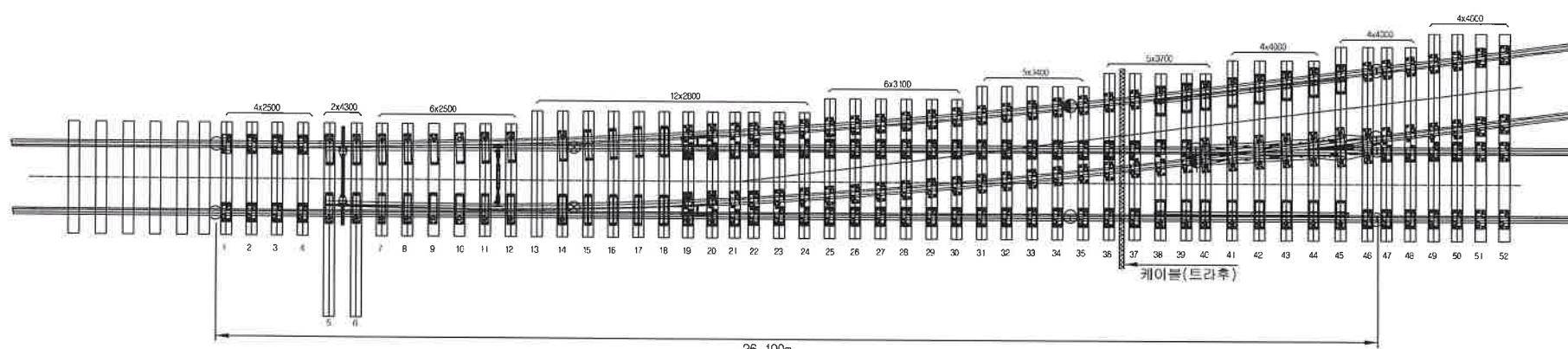
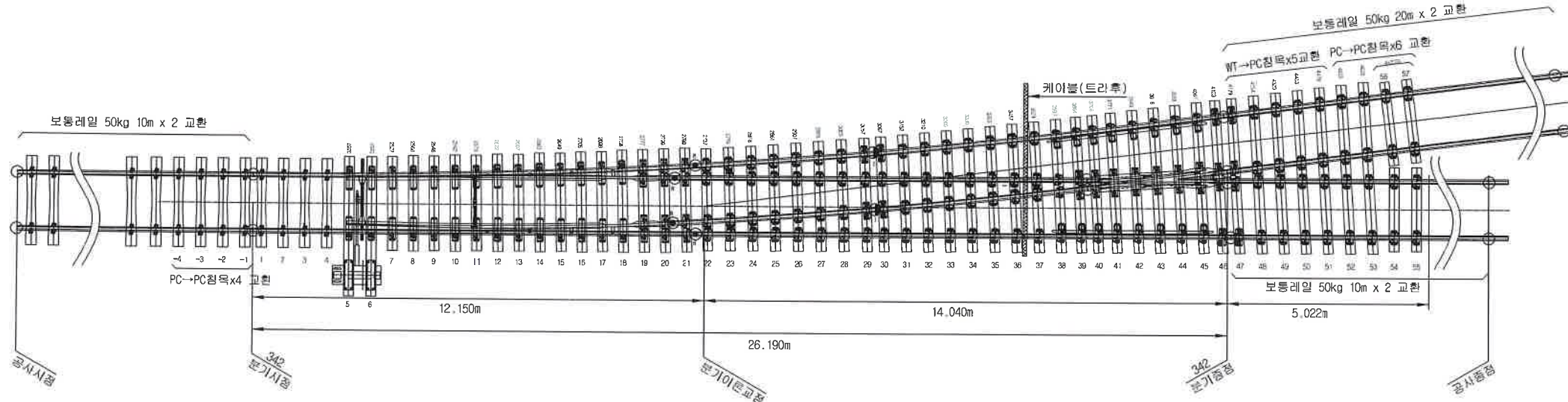
구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 좌) 340분기기	시공수량: 분기교환(PC 50kg#8):1틀, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공 사용자재: 분기기(PC 50kg#8):1틀, 보통침목:8정, 분기침목:53정 발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통침목:10정, 분기침목:42정
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1          (1) 침목길이는 mm단위          (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	



# 레 일 배 열 도

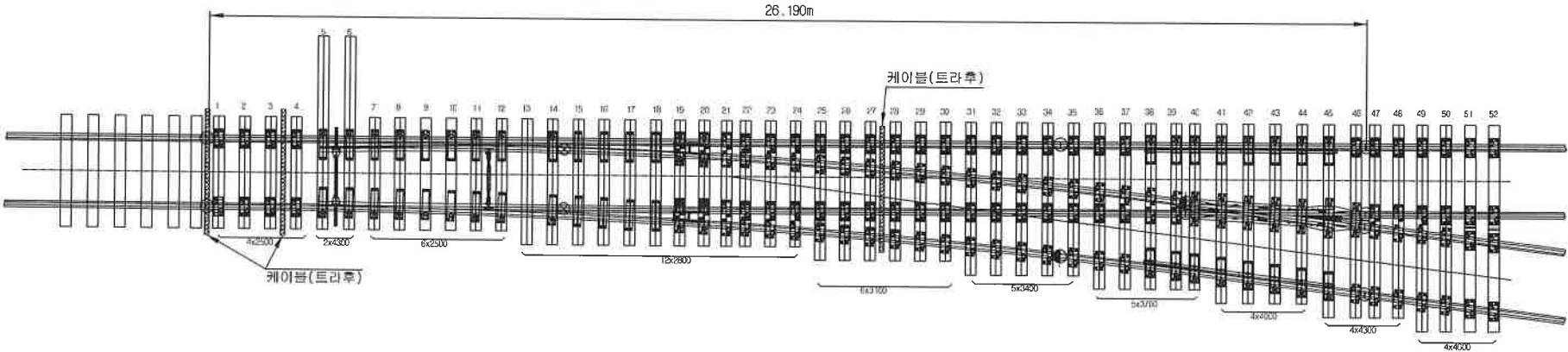
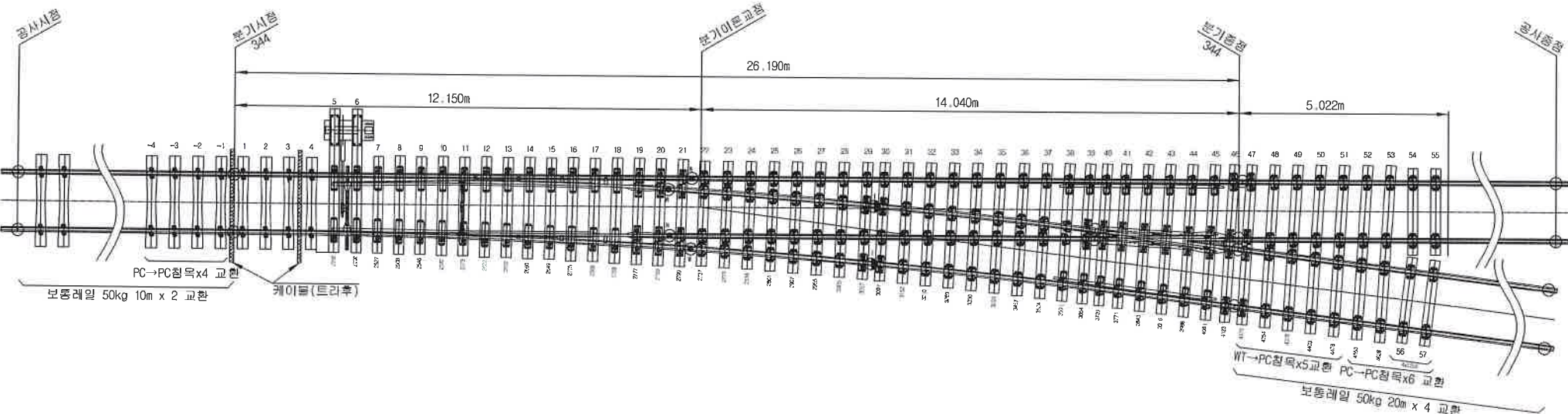
구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 좌) 341분기기	시공수량: 분기교환(PC 50kg#8):1틀, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공 사용자재: 분기기(PC 50kg#8):1틀, 보통레일:1본(20m), 보통침목:8정, 분기침목:53정 발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통레일:20m 보통침목:10정, 분기침목:42정
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1            (1) 침목길이는 mm단위            (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	

# 레 일 배 열 도

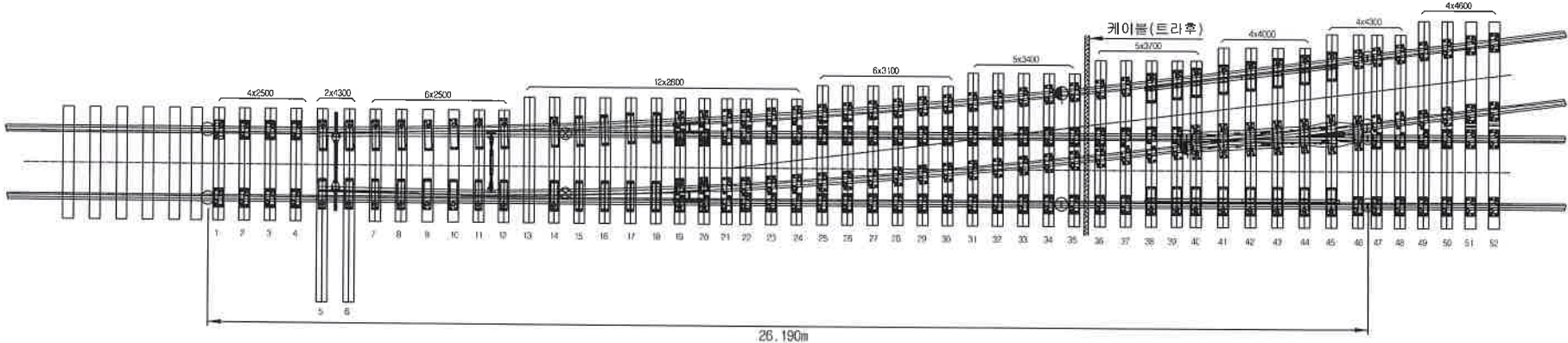
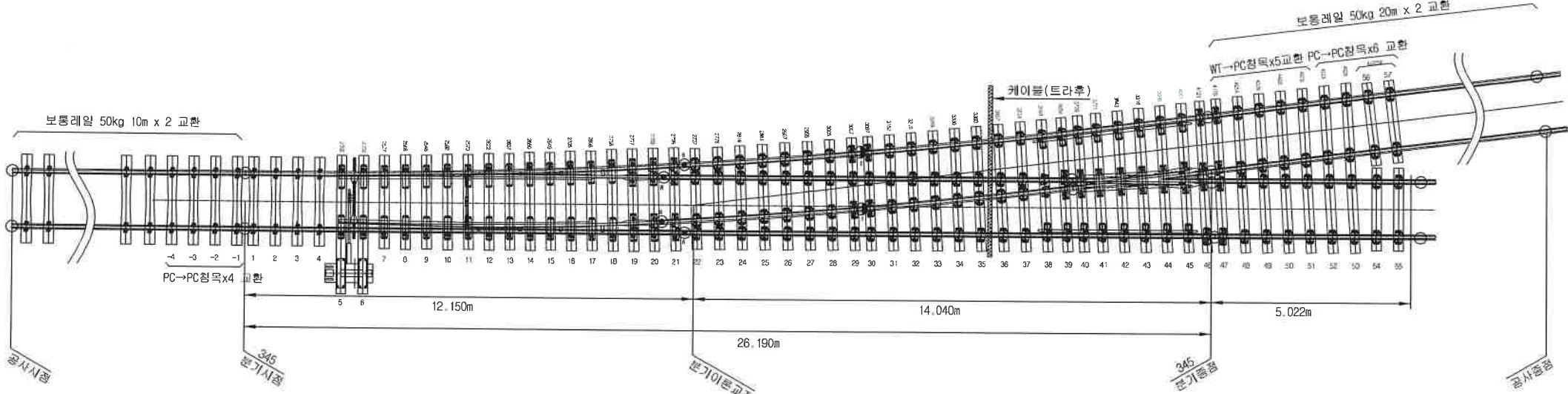
구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 좌) 342분기기	<div> 시공수량: 분기교환(PC 50kg#8):1틀, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공 </div> <div> 사용자재: 분기기(PC 50kg#8):1틀, 보통레일:4본(80m), 보통침목:8정, 분기침목:53정 </div> <div> 발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통레일:80m, 보통침목:10정, 분기침목:42정 </div>
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1 (1) 침목길이는 mm단위 (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	



# 레일 배열도

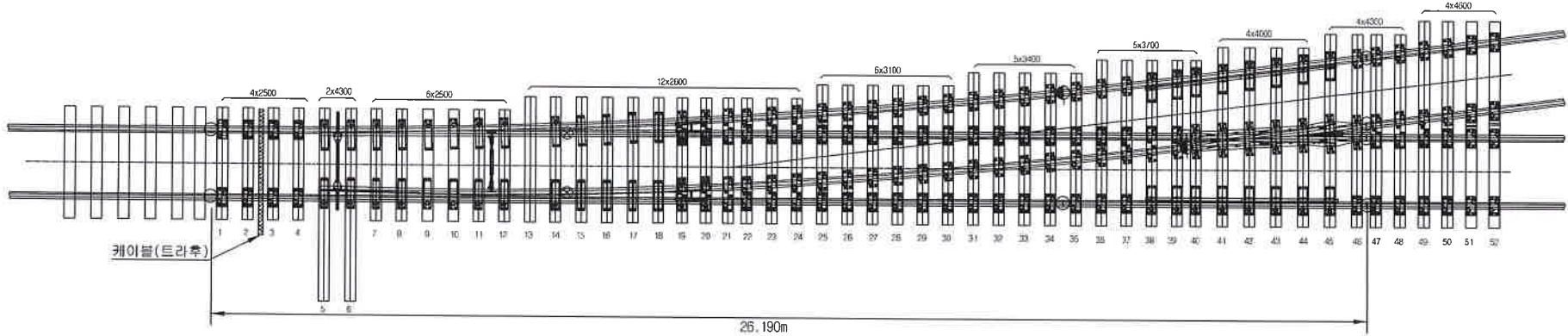
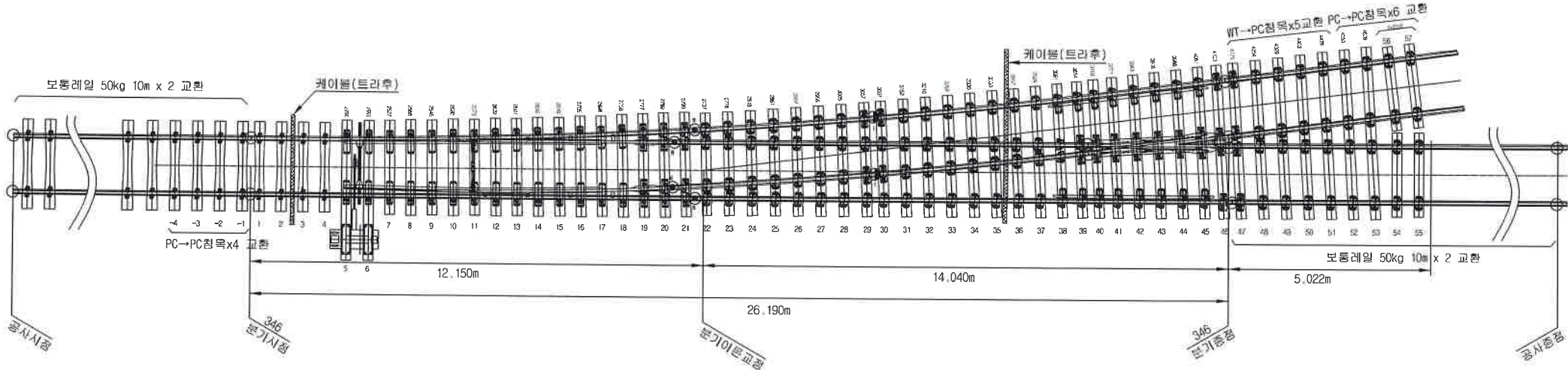
구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 우) 344분기기	시공수량: 분기교환(PC 50kg#8):1틀, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공 사용자재: 분기기(PC 50kg#8):1틀, 보통레일:5본(100m), 보통침목:8정, 분기침목:53정 발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통레일:100m, 보통침목:10정, 분기침목:42정
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1          (1) 침목길이는 mm단위          (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	

# 레일 배열도

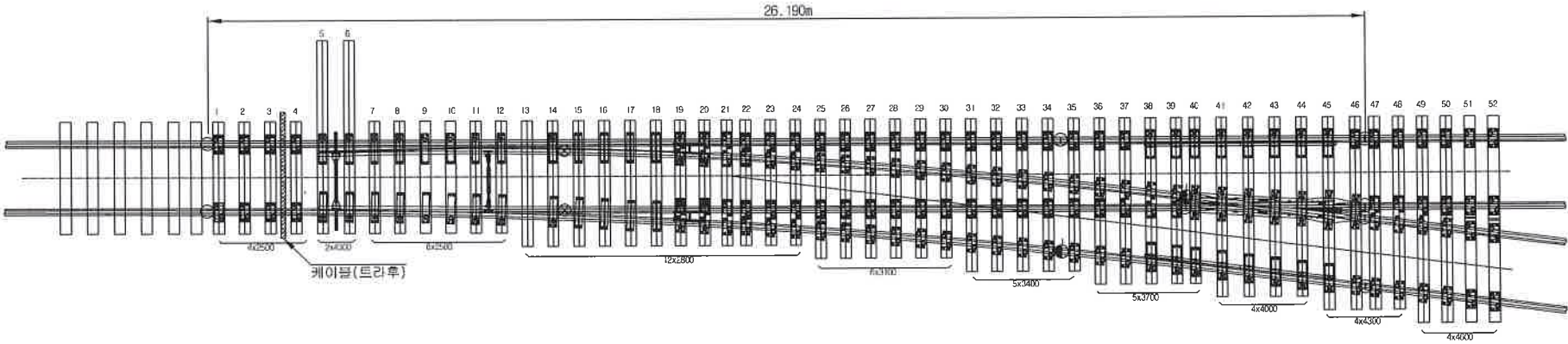
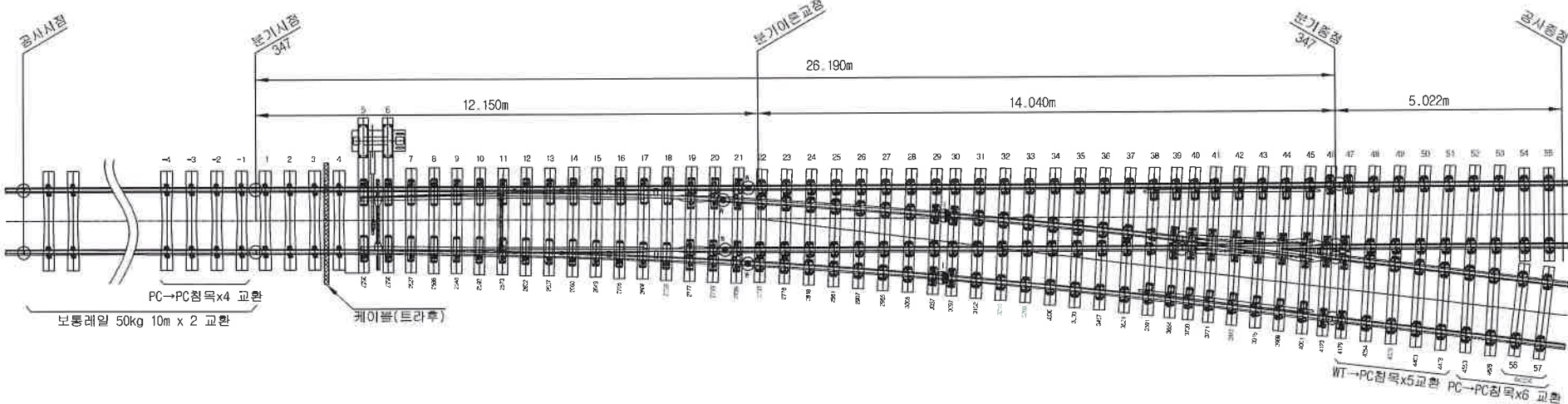
구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 좌) 345분기기	<div> 시공수량: 분기교환(PC 50kg#8):1틀, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공 </div> <div> 사용자재: 분기기(PC 50kg#8):1틀, 보통레일:3본(60m), 보통침목:8정, 분기침목:53정 </div> <div> 발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통레일:60m, 보통침목:10정, 분기침목:42정 </div>
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1 (1) 침목길이는 mm단위 (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	



# 레일배열도

구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 좌) 346분기기	<div> 시공수량: 분기교환(PC 50kg#8):1틀, 테트릿트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공 </div> <div> 사용자재: 분기기(PC 50kg#8):1틀, 보통레일:2본(40m), 보통침목:8정, 분기침목:53정 </div> <div> 발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통레일:40m, 보통침목:10정, 분기침목:42정 </div>
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1 (1) 침목길이는 mm단위 (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	

# 레 일 배 열 도

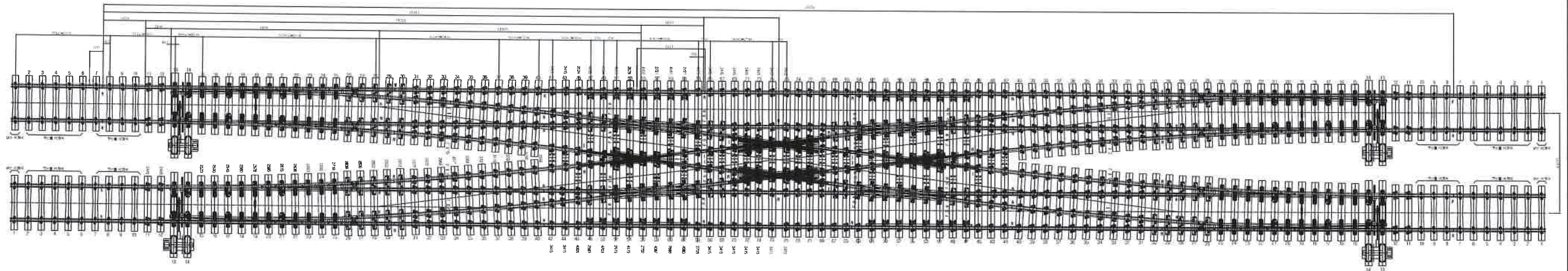
구 분	지축차량기지(PC 50kg #8, 우) 347분기기	<div>시공수량: 분기교환(PC 50kg#8):1틀, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소, 레일천공:16공</div> <div>사용자재: 분기기(PC 50kg#8):1틀, 보통레일:1본(20m), 보통침목:8정, 분기침목:53정</div> <div>발생자재: 분기기(50kg#8):1틀, 보통레일:20m, 보통침목:10정, 분기침목:42정</div>
개량전		
개량후	 <p>NOTE 1 (1) 침목길이는 mm단위 (2) 현장여건에 맞게 적용 시공(해당 구간 자갈교환 예정)</p>	



# 기 본 도

구 분

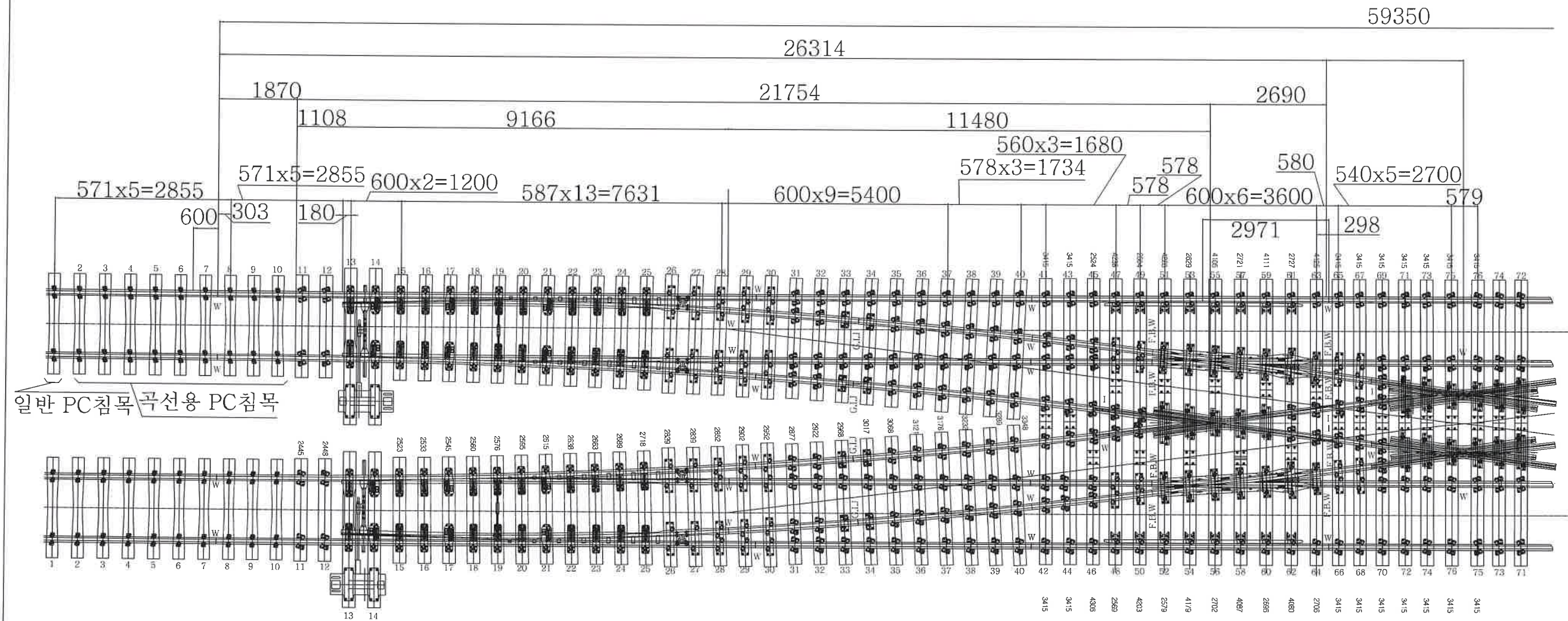
S.C.O 60kg PC, #8 기본도



# 기 본 도

구 분

S.C.O 60kg PC, #8 상세도

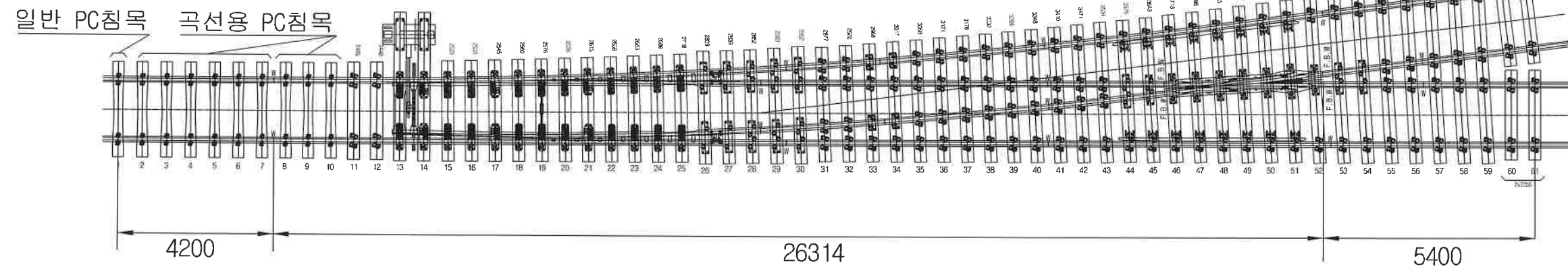




# 기 본 도

구 분

60kg PC, #8 탄성분기기



# 기 본 도

구 분 50kg PC #8 탄성분기기

