

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 501A ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지												
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3100 1정 3700 1정												
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3100) 1정, WT침목(3700) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T~12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 32EA												
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(3100) 1정, WT(3700) 1정, WT침목(4000) 2정 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 84EA, 코일스프링 36EA												
교원전													
교원후													
부산교통공사 Busan Transportation Corporation		설계	심사	팀장	부장	소장	분	레	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> WT침목 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #bbdefb; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> PSC침목 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #8d6e63; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> 지장물 </div>	도면번호	1-1	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 501A

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 501B ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET										
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSC T) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T-12T) 16EA										
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 88EA, 코일스프링 36EA										
기 현 전											
기 현 후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation		설계	심사	팀장	부장	소장	필 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-2	도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 분기번호 501B 비고

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

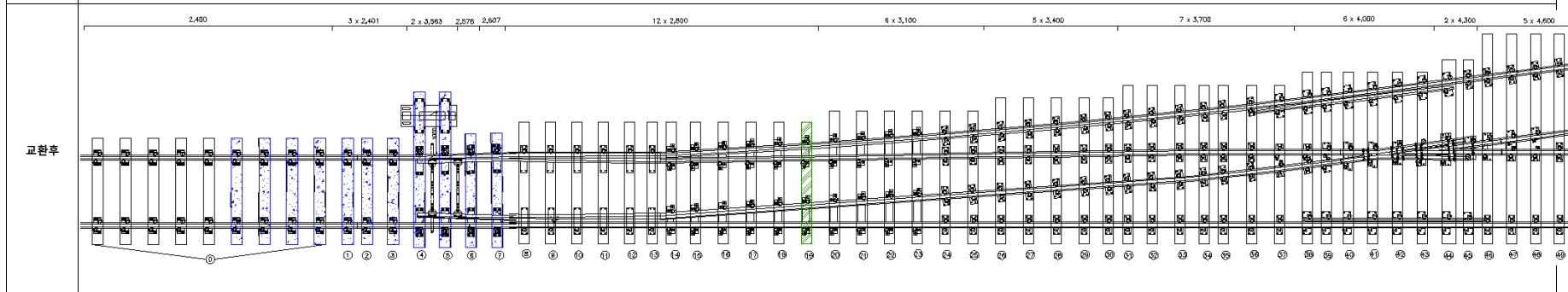
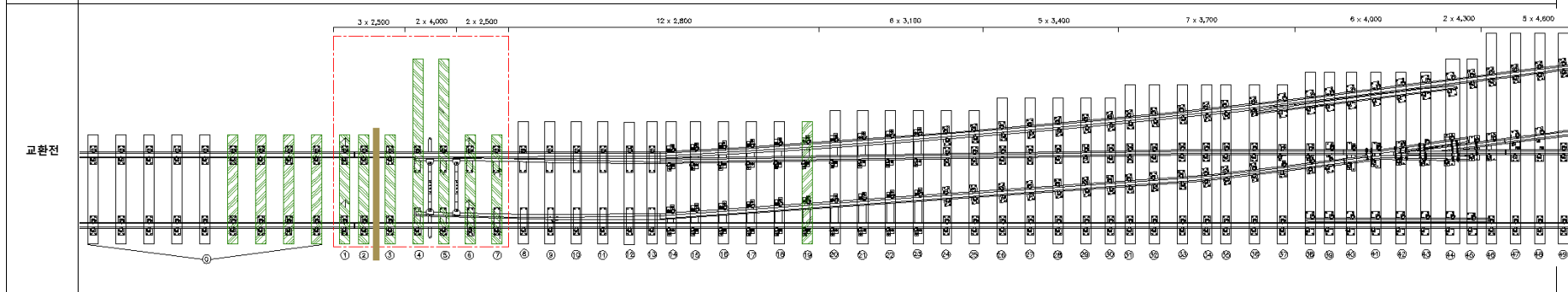
개요	▶ 분기번호 : 502A ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	PSC침목(2500) 6정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET									
사용자재	PSC침목(2500) 6정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSCT) 12EA, 코일스프링(E2007) 24EA, 절연편(4T~12T) 24EA									
발생자재	WT침목(2500) 11정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 26EA, 스크류스파이크 104EA, 코일스프링 44EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	병 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-3	
							도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사		
							분기번호	502A		
							비고			

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 502B ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지				
시공수량	분기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3400 2정				
사용자재	분기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3400) 2정, 스크류스파이크(22*135) 32EA				
발생자재	WT침목(2500) 5정, WT침목(3400) 2정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 88EA, 코일스프링 20EA				
교환전					
교환후					
설계	심사	팀장	부장	소장	도면번호 1-4
도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 분기번호 502B 비고					

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

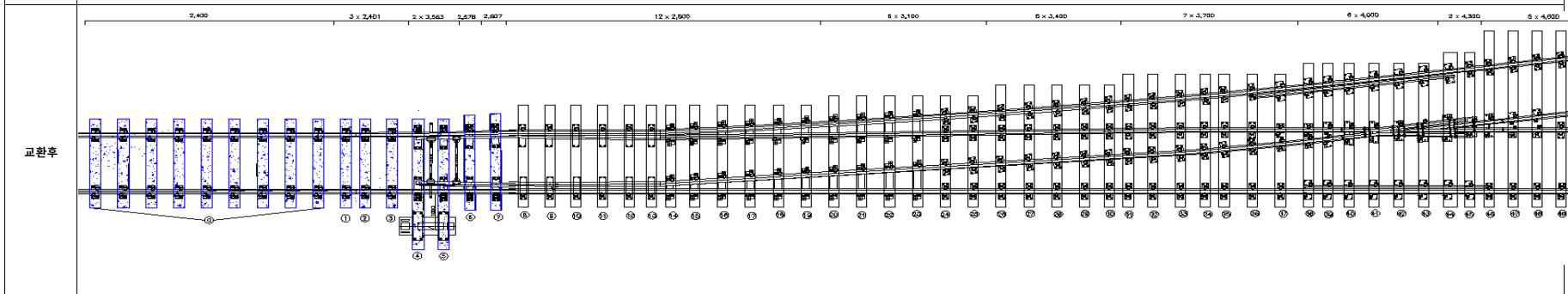
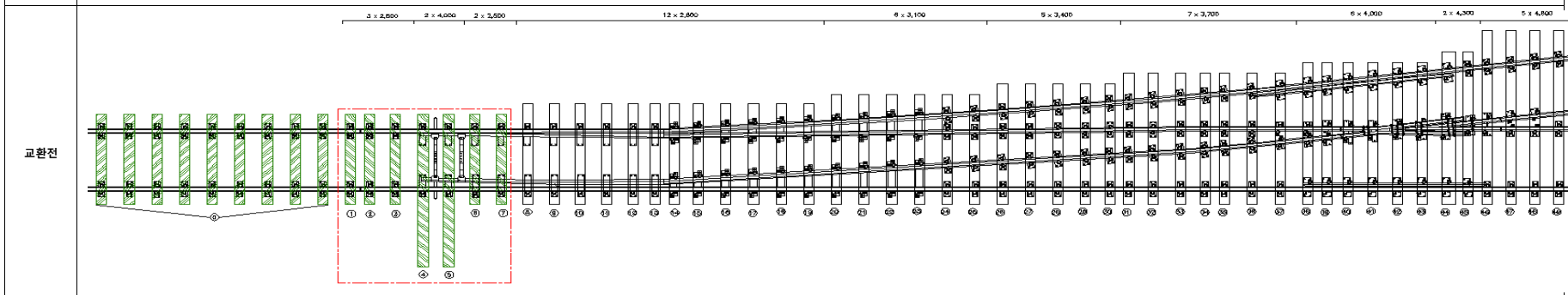
개요	▶ 분기번호 : 503A ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, 레일패드(50kg PSC) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T-12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 8EA
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(2800) 1정, WT침목(4000) 2정 베이스플레이트 24EA, 스크류스파이크 96EA, 코일스프링 36EA



 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-5	도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
									분기번호 503A
									비고

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

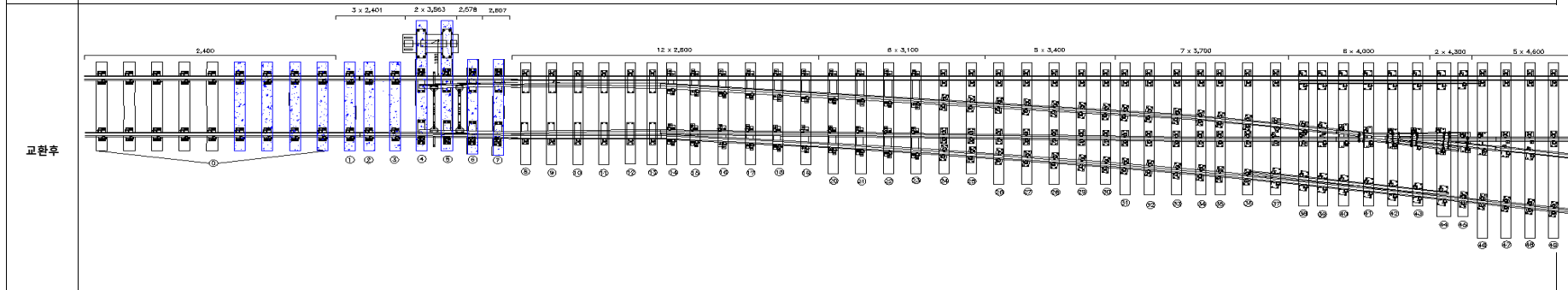
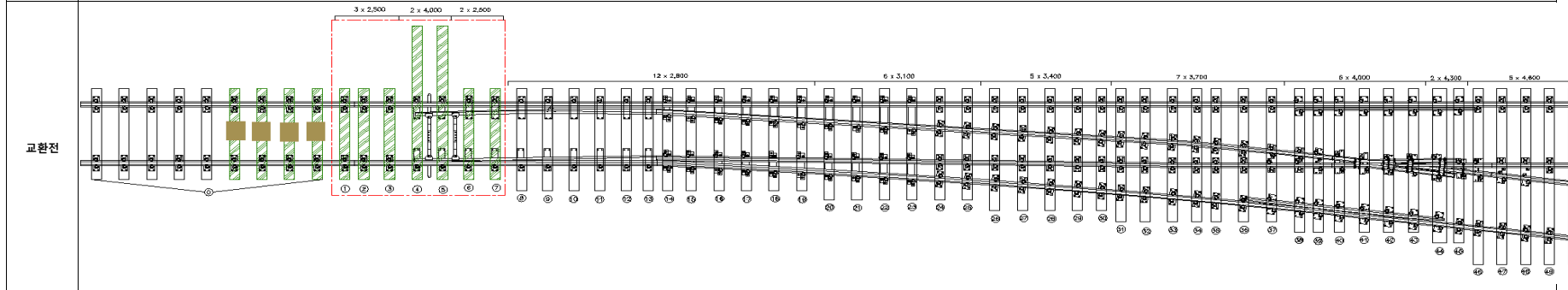
개요	▶ 분기번호 : 503B ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 9정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET
사용자재	PSC침목(2500) 9정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSCT) 18EA, 코일스프링(E2007) 36EA, 절연편(4T~12T) 36EA
발생자재	WT침목(2500) 14정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 32EA, 스크류스파이크 128EA, 코일스프링 56EA



부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장		범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-6	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
										분기번호	503B
										비고	

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

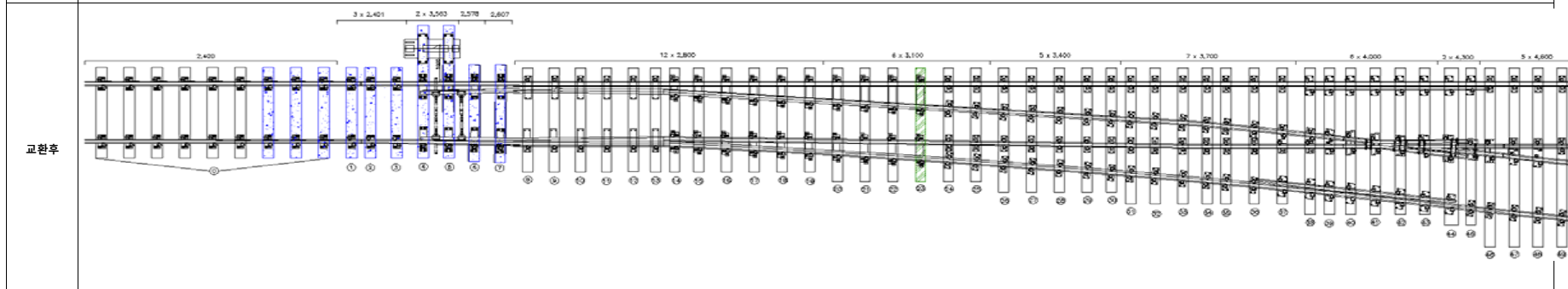
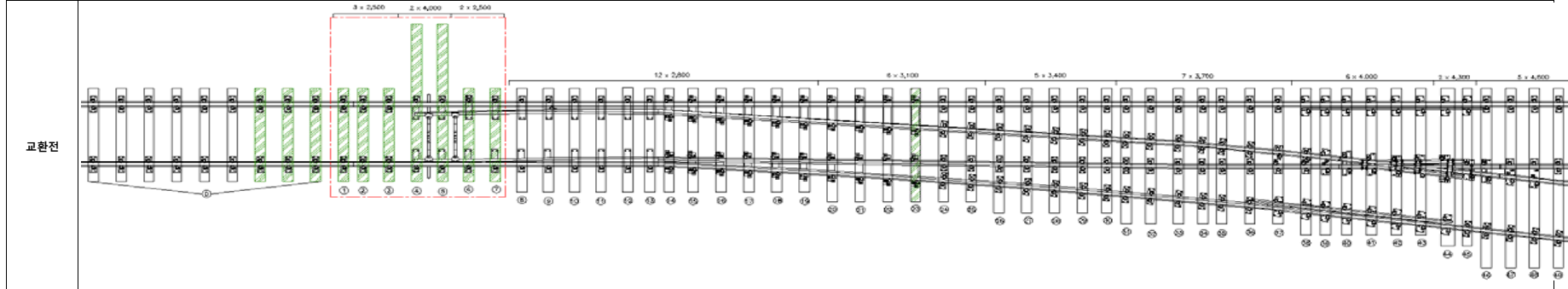
개요	▶ 분기번호 : 504A ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSCT) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T-12T) 16EA
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 88EA, 코일스프링 36EA



 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-7	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사		
	분기번호	504A										
									비고			

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 504B ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3100 1정
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 8EA
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 88EA, 코일스프링 32EA



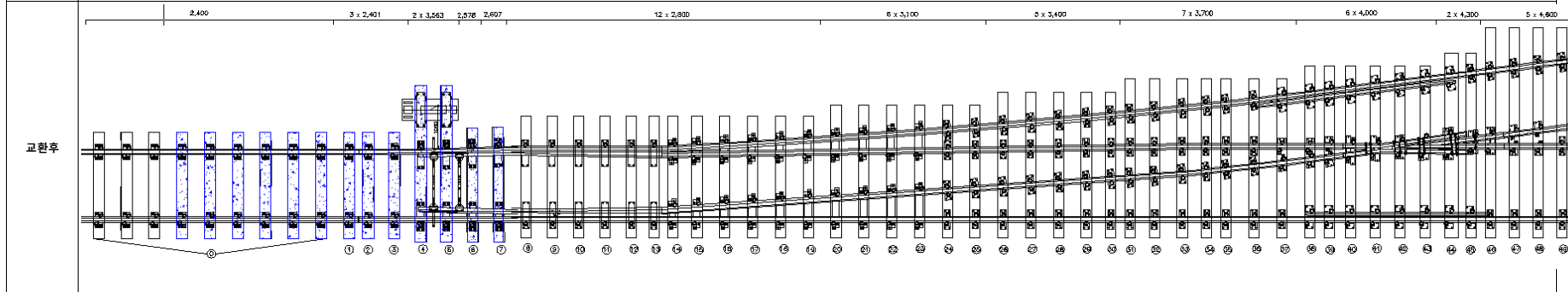
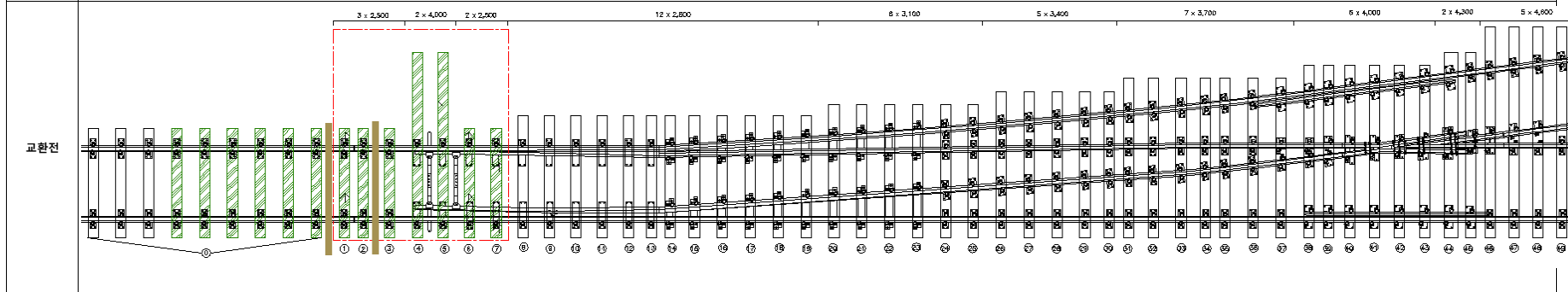
 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-8	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사		
	분기번호	504B										
									비고			

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 505A ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 10정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET										
사용자재	PSC침목(2500) 10정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSC) 20EA, 코일스프링(E2007) 40EA, 절연편(4T~12T) 40EA										
발생자재	WT침목(2500) 15정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 34EA, 스크류스파이크 136EA, 코일스프링 60EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-9	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
										분기번호	505A
										비고	

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 505B ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 6정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET
사용자재	PSC침목(2500) 6정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSC) 12EA, 코일스프링(E2007) 24EA, 절연편(4T~12T) 24EA
발생자재	WT침목(2500) 11정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 26EA, 스크류스파이크 104EA, 코일스프링 44EA



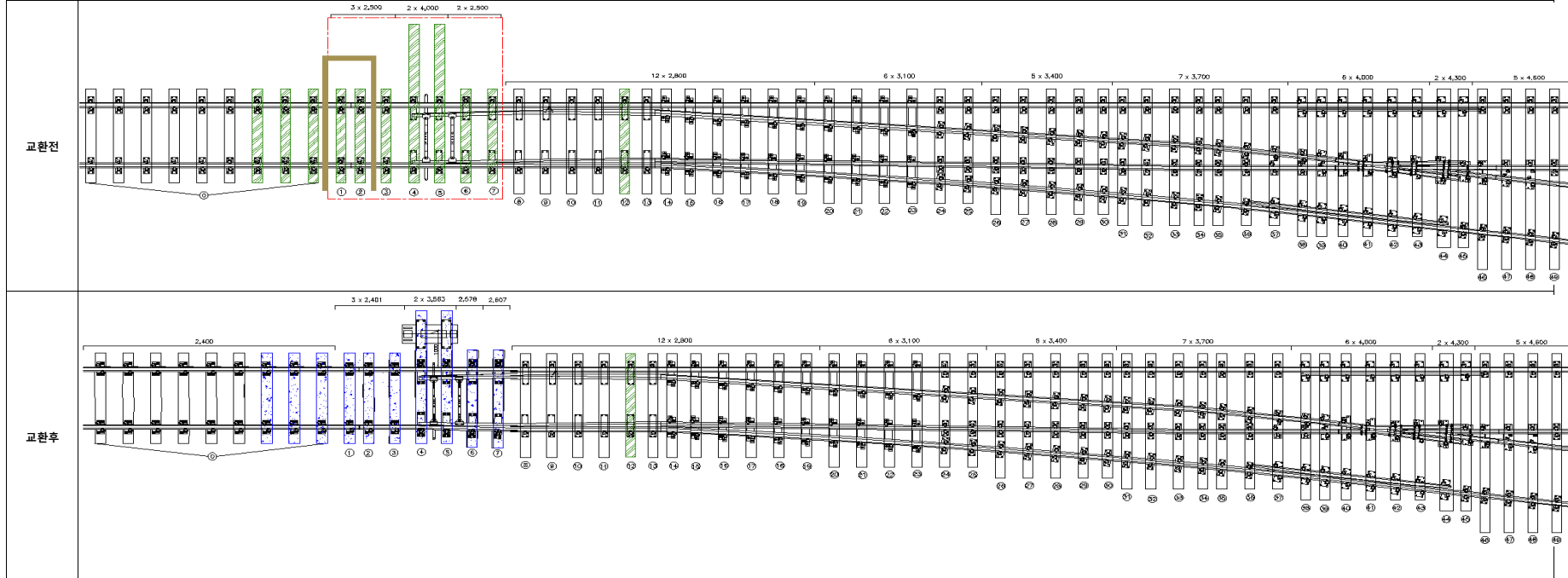
 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-10	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
	분기번호 : 505B 비고									

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 506A ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET										
사용자재	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET										
발생자재	WT침목(2500) 5정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 14EA, 스크류스파이크 56EA, 코일스프링 20EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-11	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 506A

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 506B ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 8EA
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 88EA, 코일스프링 32EA



부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT 침목 PSC 침목 지장물	도면번호	1-12	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사			
									도면번호	506B	분기번호	506B	
											비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 507 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 6정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET										
사용자재	PSC침목(2500) 6정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSCT) 12EA, 코일스프링(E2007) 24EA, 절연편(4T~12T) 24EA										
발생자재	WT침목(2500) 11정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 26EA, 스크류스파이크 104EA, 코일스프링 44EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-13	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 507

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 508 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET										
사용자재	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET										
발생자재	WT침목(2500) 5정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 14EA, 스크류스파이크 56EA, 코일스프링 20EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-14	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 508

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 509A ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 4300 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(4300) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 16EA									
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(4000) 2정, WT침목(4300) 1정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 96EA, 코일스프링 32EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-15	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	509A	
								비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 509B ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 5정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 5정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 10EA, 코일스프링(E2007) 20EA, 절연편(4T~12T) 20EA, 스크류스파이크(22*135) 8EA										
발생자재	WT침목(2500) 10정, WT침목(2800) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 24EA, 스크류스파이크 104EA, 코일스프링 40EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-16	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
							분기번호	509B			
							비고				

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 510A ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 3100 1정, 3400 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 48EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 128EA, 코일스프링 32EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-17	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 510A

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 510B ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지												
시공수량	일반침목(WT→PSC) 7정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 15SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 3100 2정												
사용자재	PSC침목(2500) 7정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 15SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 2정, 레일패드(50kg PSCT) 14EA, 코일스프링(E2007) 28EA, 절연편(4T~12T) 28EA, 스크류스파이크(22*135) 32A												
발생자재	WT침목(2500) 12정, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 2정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 28EA, 스크류스파이크 144EA, 코일스프링 48EA												
교환전													
교환후													
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목	PSC침목	지장물	도면번호	1-18	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
												분기번호	510B
												비고	

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 511 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지											
시공수량	일반침목(WT→PSC) 10정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3700 1정, 4000 1정											
사용자재	PSC침목(2500) 10정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 20EA, 코일스프링(E2007) 40EA, 절연편(4T~12T) 40EA, 스크류스파이크(22*135) 32EA											
발생자재	WT침목(2500) 15정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 3정, 베이스플레이트 34EA, 스크류스파이크 168EA, 코일스프링 60EA											
기 관 전												
기 관 후												
부산교통공사 Busan Transportation Corporation		설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-19	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 511

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 512 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 3100 1정, 3400 1정, 4300 1정, 4600 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 1정, WT침목(4300) 1정, WT침목(4600) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 64EA									
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(4000) 2정, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 1정, WT침목(4300) 1정, WT침목(4600) 1정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 144EA, 코일스프링 32EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-20	도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 분기번호 512 비고

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 514 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 11정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3100 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 11정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3100) 1정, 레일패드(50kg PSC) 22EA, 코일스프링(E2007) 44EA, 절연편(4T~12T) 44EA, 스크류스파이크(22*135) 8EA										
발생자재	WT침목(2500) 16정, WT침목(3100) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 36EA, 스크류스파이크 152EA, 코일스프링 54EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-21	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 514

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 515 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET									
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSCT) 4EA, 코일스프링(E2007) 8EA, 절연편(4T~12T) 8EA									
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 72EA, 코일스프링 36EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-22	도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	515	비고

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 516 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 4300 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(4300) 1정, 레일패드(50kg PSC) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 16EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(4000) 2정, WT침목(4300) 1정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 96EA, 코일스프링 32EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-23	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 516

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 517 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3100 1정, 3400 1정, 4000 3정										
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 3정, 레일패드(50kg PSCT) 4EA, 코일스프링(E2007) 8EA, 절연편(4T-12T) 8EA, 스크류스파이크(22*135) 72EA										
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 5정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 144EA, 코일스프링 28EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-24	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 517

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

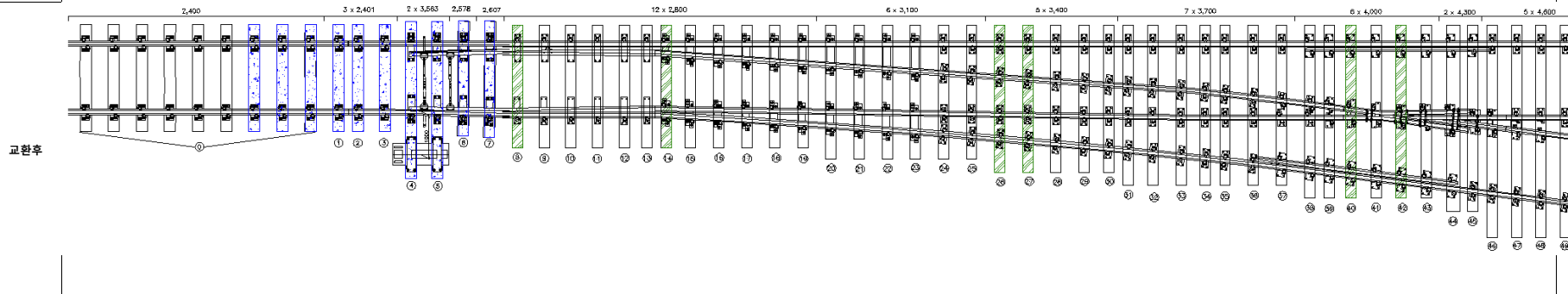
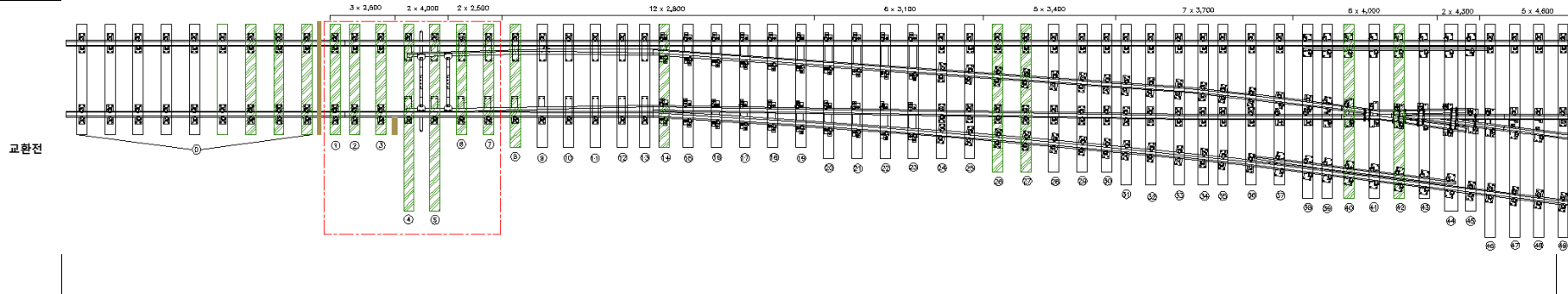
개요	▶ 분기번호 : 518 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 9정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 4정, 3100 1정, 3400 1정, 4000 5정									
사용자재	PSC침목(2500) 9정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 5정, 레일패드(50kg PSC) 18EA, 코일스프링(E2007) 36EA, 절연편(4T~12T) 36EA, 스크류스파이크(22*135) 136EA									
발생자재	WT침목(2500) 14정, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 7정, 베이스플레이트 32EA, 스크류스파이크 264EA, 코일스프링 56EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-25	도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	518	비고

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 519 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 3100 1정, 3700 2정, 4000 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 1정, 레일패드(50kg PSC) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T-12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 64EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 3정, WT침목(4600) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 144EA, 코일스프링 32EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-26	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
							분기번호	519			
							비고				

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

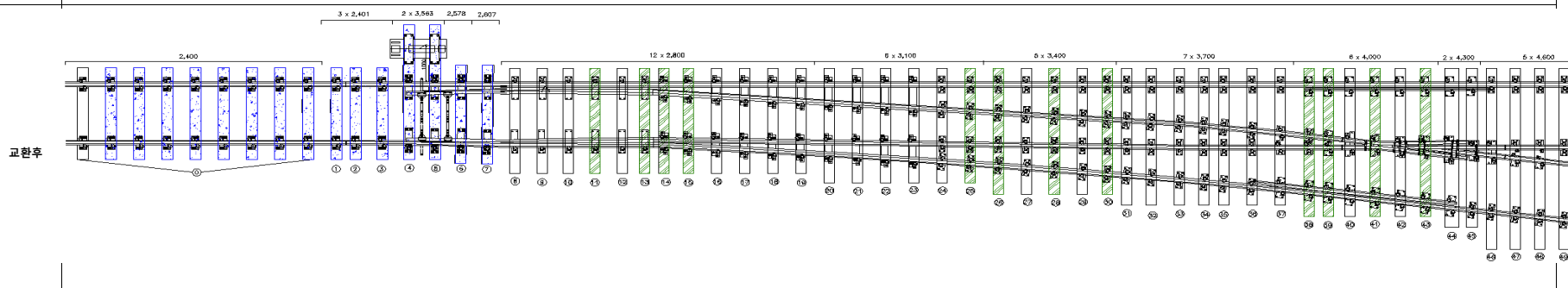
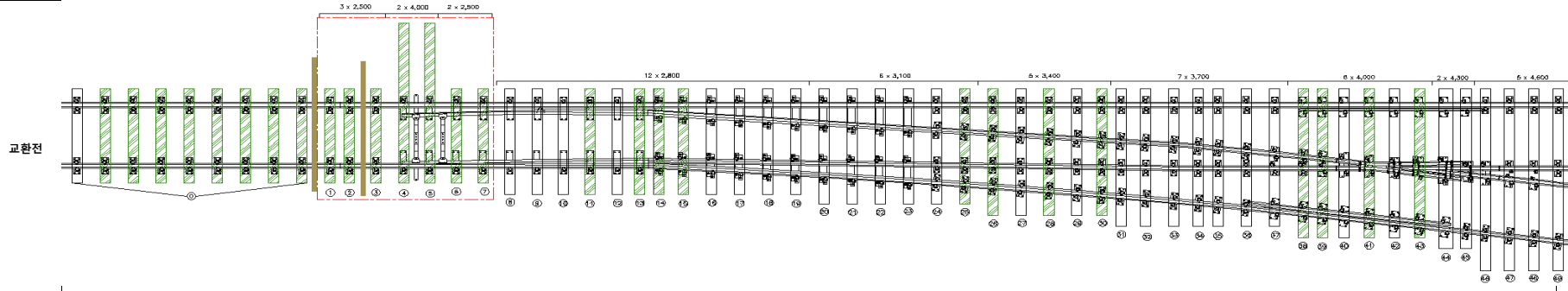
개요	▶ 분기번호 : 520 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 3400 2정, 4000 2정
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(3400) 2정, WT침목(4000) 2정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 80EA
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 2정, WT침목(3400) 2정, WT침목(4000) 4정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 160EA, 코일스프링 32EA



 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-27	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사	
									분기번호	520	
									비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 521 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 8정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 4정, 3100 1정, 3400 3정, 4000 4정
사용자재	PSC침목(2500) 8정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 3정, WT침목(4000) 4정, 레일패드(50kg PSC) 16EA, 코일스프링(E2007) 32EA, 절연편(4T~12T) 32EA, 스크류스파이크(22*135) 160EA
발생자재	WT침목(2500) 13정, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 3정, WT침목(4000) 6정, 베이스플레이트 30EA, 스크류스파이크 280EA, 코일스프링 52EA



부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 522 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 7정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 3100 1정, 3400 1정, 4000 4정										
사용자재	PSC침목(2500) 7정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 4정, 레일패드(50kg PSC) 14EA, 코일스프링(E2007) 28EA, 절연편(4T~12T) 28EA, 스크류스파이크(22*135) 104EA										
발생자재	WT침목(2500) 12정, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 6정, WT침목(4600) 1정, 베이스플레이트 28EA, 스크류스파이크 216EA, 코일스프링 48EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-29	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
							분기번호	522			
							비고				

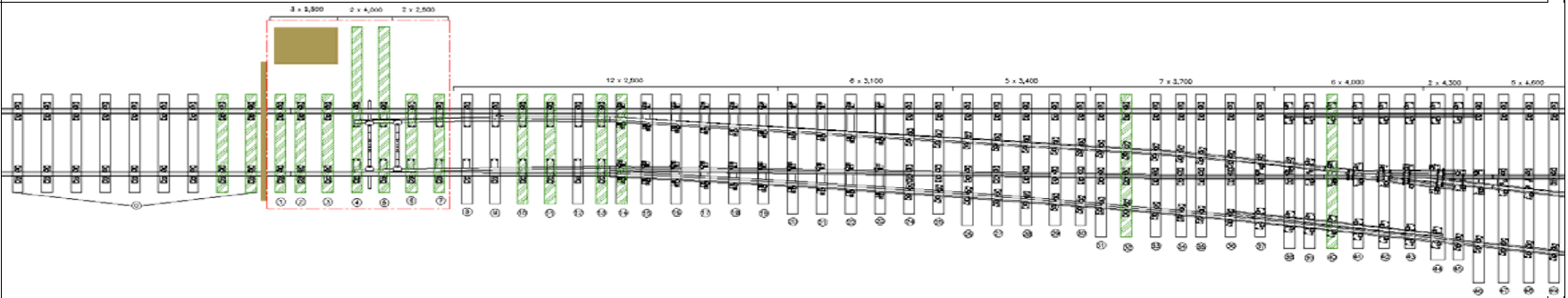
부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 523 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 4000 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(4000) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 32EA									
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 2정, WT침목(4000) 3정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 112EA, 코일스프링 32EA									
교환전										
교환후										
 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-30	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	523	
								비고		

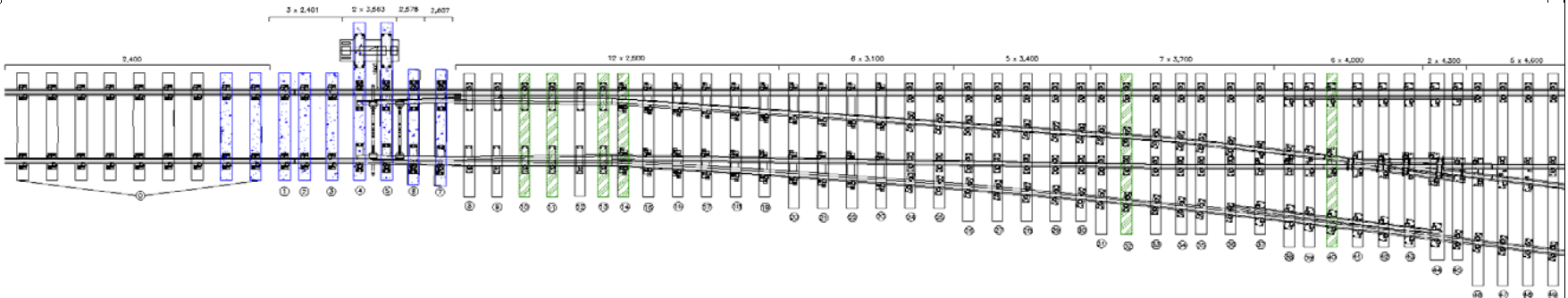
부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 524 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 4정, 3700 1정, 4000 1정
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 4정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 4EA, 코일스프링(E2007) 8EA, 절연편(4T-12T) 8EA, 스크류스파이크(22*135) 64EA
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(2800) 4정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 3정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 128A, 코일스프링 28EA

교환전



교환후



부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-31	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사	
									분기번호	524	
									비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 525 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 3700 1정, 4000 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 1정, 레일패드(50kg PSC) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T~12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 40EA									
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(2800) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 3정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 128EA, 코일스프링 36EA									
교환전										
교환후										
설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	도면번호	1-32	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사	
								분기번호	525	
								비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 526 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 4정, 3100 1정, 3400 1정, 4000 2정, 4300 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 2정, WT침목(4300) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T~12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 112EA									
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 4정, WT침목(4300) 1정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 200EA, 코일스프링 36EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-33	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	526	
								비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 527 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 3정, 3100 3정, 3400 2정, 4000 4정									
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 3정, WT침목(3100) 3정, WT침목(3400) 2정, WT침목(4000) 4정, 레일패드(50kg PSC) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T-12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 160EA									
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 3정, WT침목(3400) 2정, WT침목(4000) 6정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 248EA, 코일스프링 36EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-34	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	527	
								비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 528 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 3정, 3100 1정, 3400 1정, 4000 1정, 4300 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 3정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 1정, 레일패드(50kg PSC) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T~12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 72EA									
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(2800) 3정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 3정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 160EA, 코일스프링 36EA									
교역전										
교역후										
설계	심사	팀장	부장	소장	번호	도면번호	1-35	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사	
					분기번호	528		분기번호	528	
					비고			비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 529 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 5정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3100 1정, 3400 2정, 3700 2정, 4000 1정, 4300 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 5정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 2정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 1정, WT침목(4300) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 10EA, 코일스프링(E2007) 20EA, 절연편(4T~12T) 20EA, 스크류스파이크(22*135) 112EA										
발생자재	WT침목(2500) 10정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 2정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 3정, WT침목(4300) 1정, 베이스플레이트 24EA, 스크류스파이크 208EA, 코일스프링 40EA										
교역전											
교역후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	명 레	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-36	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 529

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 530 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 3100 4정, 3700 2정, 4000 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 5정, WT침목(3100) 4정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 1정 레일패드(50kg PSCT) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T-12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 136EA										
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(2800) 5정, WT침목(3100) 4정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 3정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 224EA, 코일스프링 36EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-37	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 530

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

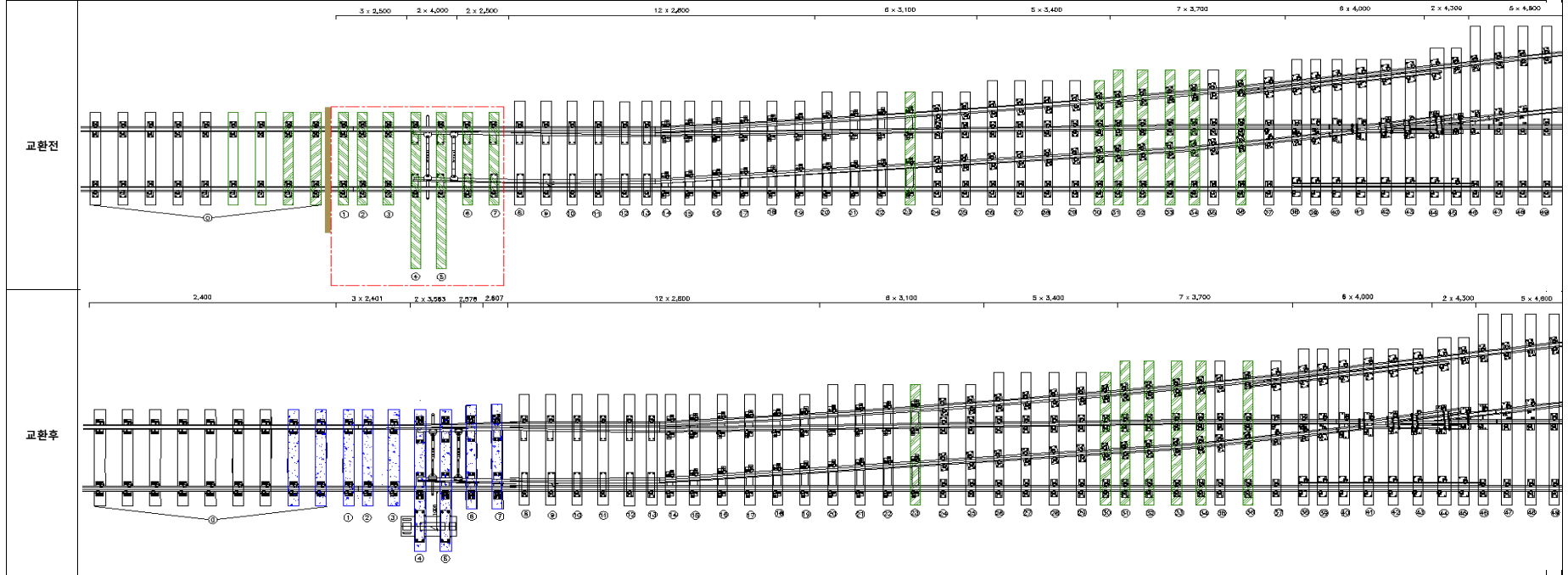
개요	▶ 분기번호 : 531 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 3정, 3100 2정, 3700 2정, 4000 2정									
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 3정 WT침목(3100) 2정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 2정, 레일패드(50kg PSC) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T-12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 104EA									
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 3정, WT침목(3100) 2정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 4정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 184EA, 코일스프링 32EA									
교역전										
교역후										
설계 심사 팀장 부장 소장			범 례	도면번호	1-38	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사			
						분기번호	531			
						비고				

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 532 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3100 1정 3400 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 24EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 104EA, 코일스프링 32EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-39	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
							분기번호	532	비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 533 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3100 1정, 3400 1정, 3700 5정
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 5정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 104EA
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 5정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 176EA, 코일스프링 28EA



 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장						
							범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-40	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
										분기번호	533
									비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 534 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 4정, 3100 3정, 3400 1정, 3700 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 3정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, 레일패드(50kg PSC) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 96EA									
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 3정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 176EA, 코일스프링 32EA									
교역전										
교역후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-41	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
									분기번호	534
									비고	

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 535 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 17정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 3100 2정, 3400 1정, 3700 2정, 4000 3정, 4600 2정										
사용자재	PSC침목(2500) 17정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 2정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 3정, WT침목(4600) 2정, 레일패드(50kg PSC) 34EA, 코일스프링(E2007) 68EA, 절연편(4T~12T) 68EA, 스크류스파이크(22*135) 168EA										
발생자재	WT침목(2500) 22정, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 2정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 2정, WT침목(4000) 5정, WT침목(4600) 2정, 베이스플레이트 48EA, 스크류스파이크 360EA, 코일스프링 88EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-42	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
							분기번호	535			
							비고				

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 536 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지																											
시공수량	일반침목(WT→PSC) 11정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기기침목(WT→WT) 2800 2정, 3400 3정, 4000 2정																											
사용자재	PSC침목(2500) 11정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(3400) 3정, WT침목(4000) 2정, 레일패드(50kg PSCT) 22EA, 코일스프링(E2007) 44EA, 절연편(4T~12T) 44EA, 스크류스파이크(22*135) 96EA																											
발생자재	WT침목(2500) 16정, WT침목(2800) 2정, WT침목(3400) 3정, WT침목(4000) 4정, 베이스플레이트 36EA, 스크류스파이크 240EA, 코일스프링 64EA																											
교환전																												
교환후																												
<table style="display: inline-table; border: none; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="border: none;">설계</td> <td style="border: none;">심사</td> <td style="border: none;">팀장</td> <td style="border: none;">부장</td> <td style="border: none;">소장</td> </tr> </table> <table style="display: inline-table; border: none; vertical-align: middle; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border: none;">범</td> <td style="border: none;">레</td> <td style="border: none;"> <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></div> WT침목 </td> <td style="border: none;"> <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></div> PSC침목 </td> <td style="border: none;"> <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></div> 지장물 </td> </tr> </table> <table style="display: inline-table; border: none; vertical-align: middle; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border: none;">도면번호</td> <td style="border: none;">1-43</td> </tr> </table> <table style="display: inline-table; border: none; vertical-align: middle; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border: none;">도면명</td> <td style="border: none;">부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">분기번호</td> <td style="border: none;">536</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">비고</td> <td style="border: none;"></td> </tr> </table>											설계	심사	팀장	부장	소장	범	레	<div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></div> WT침목	<div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></div> PSC침목	<div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></div> 지장물	도면번호	1-43	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사	분기번호	536	비고	
설계	심사	팀장	부장	소장																								
범	레	<div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></div> WT침목	<div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></div> PSC침목	<div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></div> 지장물																								
도면번호	1-43																											
도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사																											
분기번호	536																											
비고																												

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 539 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 6정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3100 1정, 3700 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 6정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3100) 1정, WT침목(3700) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 12EA, 코일스프링(E2007) 24EA, 절연편(4T~12T) 24EA, 스크류스파이크(22*135) 24EA										
발생자재	WT침목(2500) 11정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3700) 1정, 베이스플레이트 26EA, 스크류스파이크 128EA, 코일스프링 44EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-45	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
							분기번호	539			
							비고				

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 541 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 3400 3정									
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(3400) 3정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 64EA									
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 2정, WT침목(3400) 3정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 144EA, 코일스프링 32EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-46	도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 분기번호 541 비고

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 542 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 5정, 3100 3정, 3400 3정										
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 5정, WT침목(3100) 3정, WT침목(3400) 3정, WT침목(4600) 1정, 레일패드(50kg PSC) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T-12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 128EA										
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(2800) 5정, WT침목(3100) 3정, WT침목(3400) 3정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 200EA, 코일스프링 28EA										
교역전											
교역후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-47	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 542

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 544 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 3400 1정, 3700 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 40EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 120EA, 코일스프링 32EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-48	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 544

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 545 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 26정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정										
사용자재	PSC침목(2500) 26정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, 레일패드(50kg PSC) 56EA, 코일스프링(E2007) 112EA, 절연편(4T~12T) 112EA, 스크류스파이크(22*135) 16EA										
발생자재	WT침목(2500) 31정, WT침목(2800) 2정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 66EA, 스크류스파이크 280EA, 코일스프링 124EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-49	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 545

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 546 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 4000 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(4000) 1정, 레일패드(50kg PSC) 4EA, 코일스프링(E2007) 8EA, 절연편(4T~12T) 8EA, 스크류스파이크(22*135) 16EA									
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(4000) 3정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 88EA, 코일스프링 28EA									
교역전										
교역후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-50	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	546	
								비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 548 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, 레일패드(50kg PSC) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 16EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 2정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 96EA, 코일스프링 32EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-51	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	548		
								비고			

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 549 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 4정, 3400 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 4정, WT침목(3400) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 48EA									
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 4정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 128EA, 코일스프링 32EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-52	도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 분기번호 549 비고

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 551 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 9정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 3정, 3100 2정, 3400 3정, 3700 2정										
사용자재	PSC침목(2500) 9정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 3정, WT침목(3100) 2정, WT침목(3400) 3정, WT침목(3700) 2정, 레일패드(50kg PSC) 18EA, 코일스프링(E2007) 36EA, 절연편(4T~12T) 36EA, 스크류스파이크(22*135) 120EA										
발생자재	WT침목(2500) 14정, WT침목(2800) 3정, WT침목(3100) 2정, WT침목(3400) 3정, WT침목(3700) 2정, 배이스플레이트 32EA, 스크류스파이크 248EA, 코일스프링 56EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-53	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 551

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

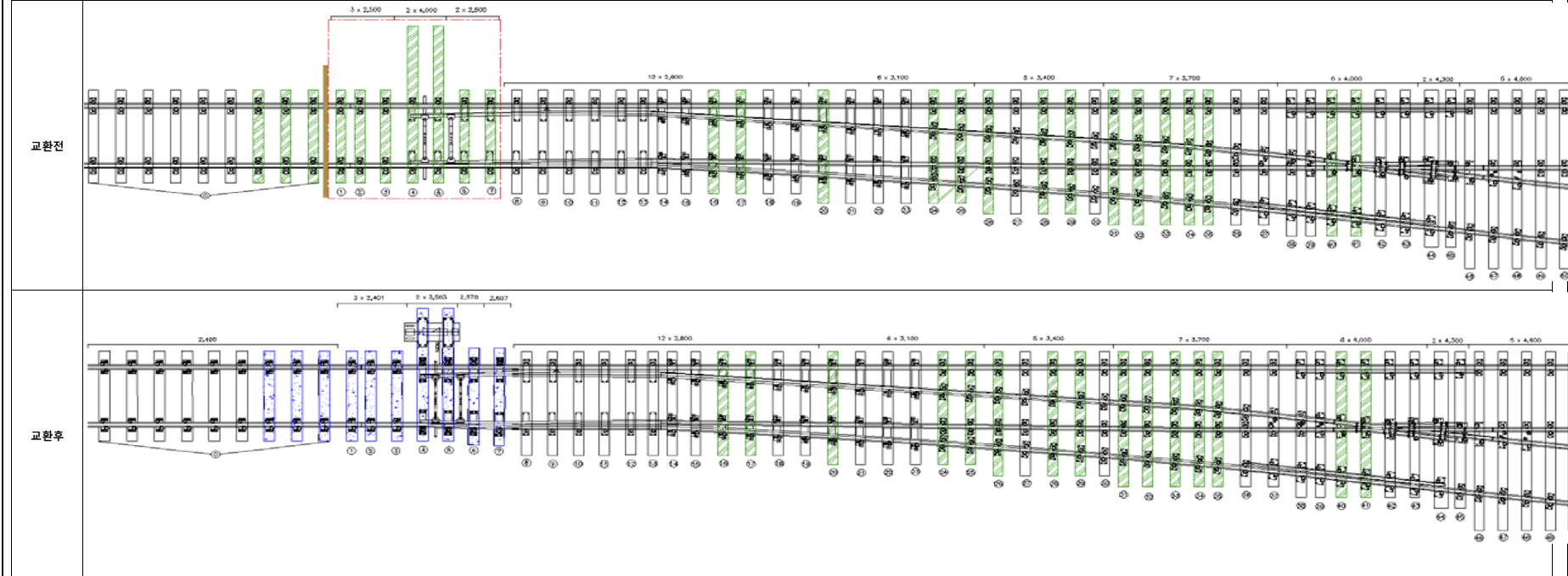
개요	▶ 분기번호 : 552 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 9정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 4000 2정										
사용자재	PSC침목(2500) 9정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(4000) 2정, 레일패드(50kg PSCT) 18EA, 코일스프링(E2007) 36EA, 절연편(4T-12T) 36EA, 스크류스파이크(22*135) 40EA										
발생자재	WT침목(2500) 14정, WT침목(2800) 1정, WT침목(4000) 4정, 베이스플레이트 32EA, 스크류스파이크 168EA, 코일스프링 56EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-54	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
							분기번호	552			
							비고				

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 553 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 3400 2정, 4000 3정										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(3400) 2정, WT침목(4000) 3정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 88EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 1정, WT침목(3400) 2정, WT침목(4000) 5정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 168EA, 코일스프링 32EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-55	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 553

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 555 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 3100 3정, 3400 3정, 3700 5정, 4000 2정
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 3정, WT침목(3400) 3정, WT침목(3700) 5정, WT침목(4000) 2정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T-12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 216EA
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 3정, WT침목(3400) 3정, WT침목(3700) 5정, WT침목(4000) 4정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 280EA, 코일스프링 296EA



부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-56	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사	
									분기번호	555	
									비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 557 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 4정, 3100 2정, 3400 2정										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 2정, WT침목(3400) 2정, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 88EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 4정, WT침목(3100) 2정, WT침목(3400) 2정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 168EA, 코일스프링 32EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-57	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	557		
								비고			

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 558 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지												
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 3100 2정, 3400 1정, 3700 1정, 4000 3정												
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 2정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 1정, 레일패드(50kg PSC) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T-12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 88EA												
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 2정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 3정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 168EA, 코일스프링 32EA												
교환전													
교환후													
설계		심사		팀장		부장		소장		번호	도면번호	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
										1-58	558	분기번호	558
												비고	

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 560 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 3100 1정, 3400 1정, 3700 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, 레일패드(50kg PSC) 6EA, 코일스프링(E200) 12EA, 절연편(4T-12T) 12EA, 스크류스파이크(22*135) 56EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(2800) 1정, WT침목(3100) 1정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 136EA, 코일스프링 32EA										
교원전											
교원후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-59	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 560

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 561 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 7정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 6정, 3100 2정										
사용자재	PSC침목(2500) 7정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 6정, WT침목(3100) 2정, 레일패드(50kg PSCT) 14EA, 코일스프링(E2007) 28EA, 절연편(4T~12T) 28EA, 스크류스파이크(22*135) 64EA										
발생자재	WT침목(2500) 12정, WT침목(2800) 6정, WT침목(3100) 2정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 28EA, 스크류스파이크 176EA, 코일스프링 48EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-60	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 561

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 562 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 3100 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T~12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 32EA										
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 120EA, 코일스프링 36EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-61	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 562

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 564 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지																																						
시공수량	일반침목(WT→PSC) 14정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 1정, 4000 2정																																						
사용자재	PSC침목(2500) 14정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 1정, WT침목(4000) 2정, 레일패드(50kg PSCT) 28EA, 코일스프링(E2007) 56EA, 절연편(4T~12T) 56EA, 스크류스파이크(22*135) 24EA																																						
발생자재	WT침목(2500) 19정, WT침목(2800) 1정, WT침목(4000) 4정, 베이스플레이트 42EA, 스크류스파이크 192EA, 코일스프링 76EA																																						
교역전																																							
교역후																																							
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%; border: none;">설계</td> <td style="width: 10%; border: none;">심사</td> <td style="width: 10%; border: none;">팀장</td> <td style="width: 10%; border: none;">부장</td> <td style="width: 10%; border: none;">소장</td> <td style="width: 10%; border: none;">번호</td> <td style="width: 10%; border: none;">도면번호</td> <td style="width: 10%; border: none;">1-63</td> <td style="width: 10%; border: none;">도면명</td> <td style="width: 10%; border: none;">부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">범례</td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">분기번호</td> <td style="border: none;">564</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">비고</td> <td style="border: none;"></td> </tr> </table>										설계	심사	팀장	부장	소장	번호	도면번호	1-63	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사						범례			분기번호	564									비고	
설계	심사	팀장	부장	소장	번호	도면번호	1-63	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사																														
					범례			분기번호	564																														
								비고																															

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 565 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지											
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3400 1정, 3700 1정											
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 4EA, 코일스프링(E2007) 8EA, 절연편(4T~12T) 8EA, 스크류스파이크(22*135) 32EA											
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 104EA, 코일스프링 28EA											
교환전												
교환후												
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-64	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사	
							분기번호	565				
							비고					

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 566 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 7정, 4300 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 7정, WT침목(4300) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 4EA, 코일스프링(E2007) 8EA, 절연편(4T-12T) 8EA, 스크류스파이크(22*135) 72EA									
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(2800) 7정, WT침목(4300) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 144EA, 코일스프링 28EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-65	도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 분기번호 566 비고

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

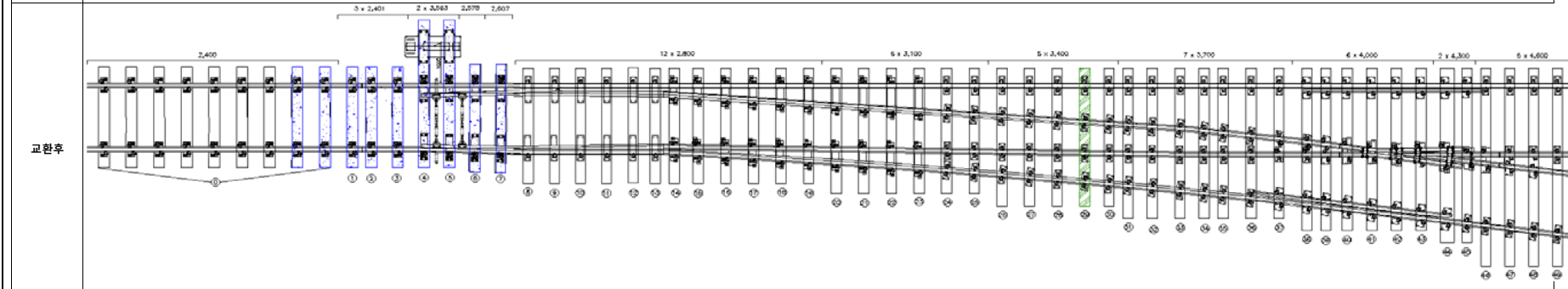
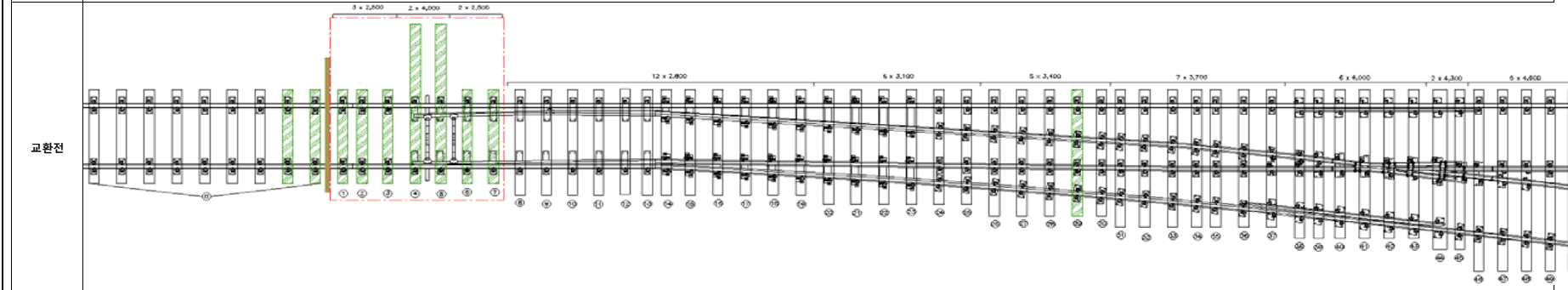
개요	▶ 분기번호 : 567 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 4정, 4000 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 4정, WT침목(4000) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T~12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 48EA										
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(2800) 4정, WT침목(4000) 3정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 136EA, 코일스프링 36EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-66	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 567

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 568 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지												
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 2정, 3100 1정, 4600 1정												
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 1정, WT침목(4600) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T~12T) 16EA, 스크류스파이크(22*135) 40EA												
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(2800) 2정, WT침목(3100) 1정, WT침목(4000) 2정, WT침목(4600) 1정, 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 128EA, 코일스프링 36EA												
교환전													
교환후													
설계		심사		팀장		부장		소장		번호	도면번호	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
										1-67	568	분기번호	568
												비고	

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 569 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3400 1정
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3400) 1정, 레일패드(50kg PSC) 4EA, 코일스프링(E2007) 8EA, 절연편(4T~12T) 8EA, 스크류스파이크(22*135) 16EA
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(3400) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 88EA, 코일스프링 28EA



 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호 1-68	도면명 부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호 569
								비고

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 570 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 8정, 3400 1정, 3700 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 8정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, 레일패드(50kg PSCT) 4EA, 코일스프링(E2007) 8EA, 절연편(4T~12T) 8EA, 스크류스파이크(22*135) 96EA									
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(2800) 8정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 168EA, 코일스프링 28EA									
교환전										
교환후										
 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-69	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
									분기번호	570
									비고	

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 571 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 15정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2800 4정, 3400 1정, 3700 1정, 4000 3정										
사용자재	PSC침목(2500) 15정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2800) 4정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 3정, 레일패드(50kg PSC) 30EA, 코일스프링(E2007) 60EA, 절연편(4T~12T) 60EA, 스크류스파이크(22*135) 112EA										
발생자재	WT침목(2500) 20정, WT침목(2800) 4정, WT침목(3400) 1정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 5정, 배이스플레이트 44EA, 스크류스파이크 288EA, 코일스프링 80EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-70	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 571

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 572 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	일반침목(WT→PSC) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3700 1정									
사용자재	PSC침목(2500) 2정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3700) 1정, 레일패드(50kg PSC) 4EA, 코일스프링(E2007) 8EA, 절연편(4T~12T) 8EA, 스크류스파이크(22*135) 16EA									
발생자재	WT침목(2500) 7정, WT침목(3700) 1정, WT침목(4000) 2정, WT침목(4600) 1정, 베이스플레이트 18EA, 스크류스파이크 88EA, 코일스프링 28EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-71	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사
								분기번호	572	
								비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 573 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지													
시공수량	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 3,100 1정													
사용자재	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(3100) 1정, 스크류스파이크(22*135) 8EA													
발생자재	WT침목(2500) 5정, WT침목(3100) 1정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 14EA, 스크류스파이크 64EA, 코일스프링 20EA													
교환전														
교환후														
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목	PSC침목	지장물	도면번호	1-72	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사	
												분기번호	573	
												비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 574 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 우분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET										
사용자재	PSC침목(2500) 3정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSCT) 6EA, 코일스프링(E2007) 12EA, 절연편(4T~12T) 12EA										
발생자재	WT침목(2500) 8정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 20EA, 스크류스파이크 92EA, 코일스프링 32EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-73	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 574

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	▶ 분기번호 : 575 ▶ 분기종류 : 50KG NS #8 좌분기 (단동) ▶ 위치 : 호포차량기지										
시공수량	일반침목(WT→PSC) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 4600 1정										
사용자재	PSC침목(2500) 4정, 분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, 레일패드(50kg PSC) 8EA, 코일스프링(E2007) 16EA, 절연편(4T-12T) 16EA,										
발생자재	WT침목(2500) 9정, WT침목(4000) 2정, , 베이스플레이트 22EA, 스크류스파이크 104EA, 코일스프링 36EA										
교환전											
교환후											
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-74	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 575

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

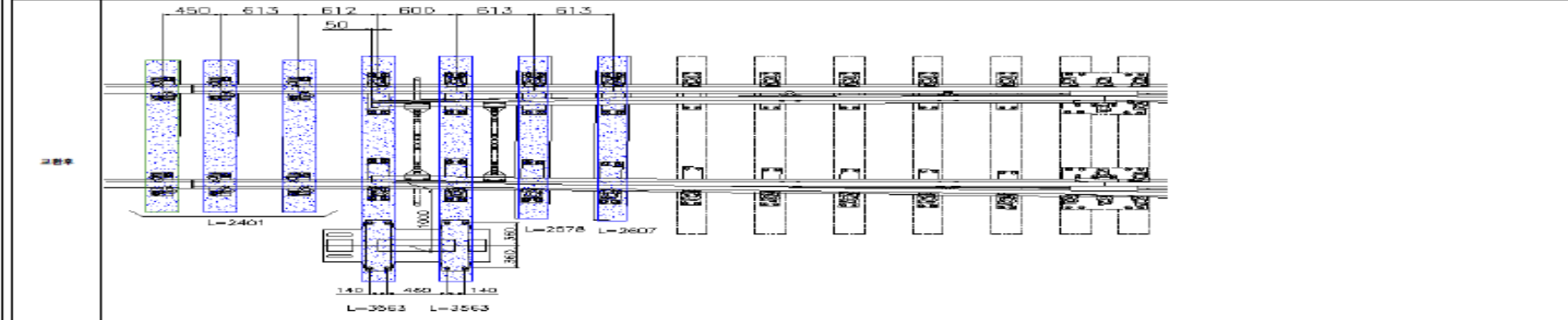
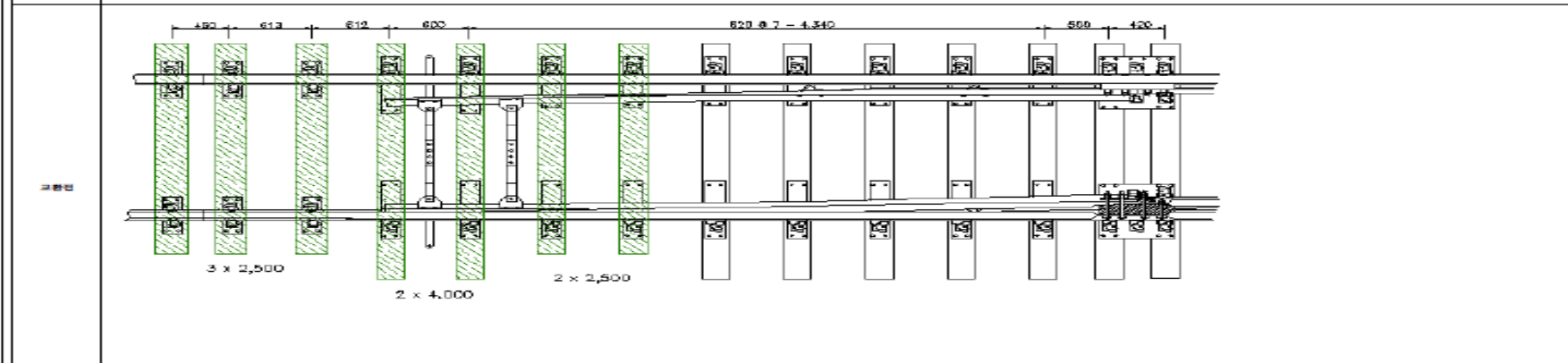
개요	▶ 분기번호 : 208A ▶ 분기종류 : 60KG 탄성 #12 우분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지														
시공수량	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET														
사용자재	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET														
발생자재	WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 4EA, 스크류스파이크 16EA, 코일스프링 8EA														
교환전															
교환후															
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범 례	WT침목	PSC침목	지장물	도면번호	1-75	도면명	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사		
													분기번호	208A	
													비고		

부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

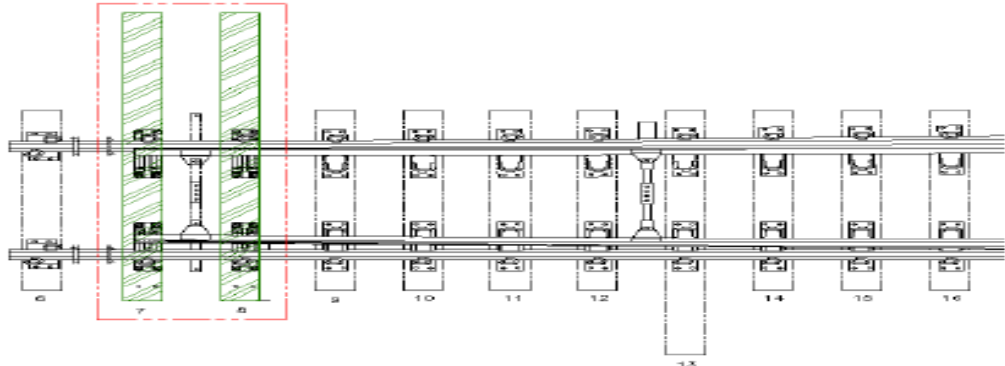
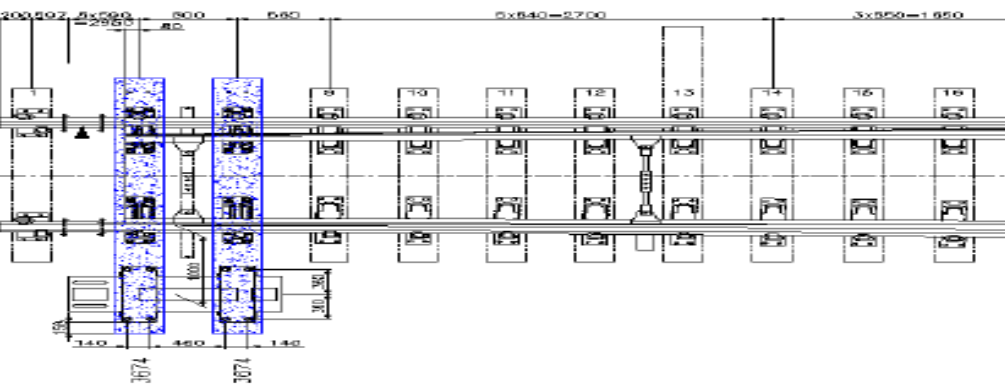

개요	▶ 분기번호 : 2088 ▶ 분기종류 : 60KG 탄성 #12 좌분기 (연동) ▶ 위치 : 호포차량기지									
시공수량	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 (WT→PSC) 1SET, 분기침목(WT→WT) 2500 4정									
사용자재	분기기 포인트부 개량형침목 및 체결구 1SET, WT침목(2500) 4정, 스크류스파이크(22*135) 32EA									
발생자재	WT침목(2500) 4정, WT침목(4000) 2정, 베이스플레이트 4EA, 스크류스파이크 48EA, 코일스프링 8EA									
교환전										
교환후										
부산교통공사 Busan Transportation Corporation	설계	심사	팀장	부장	소장	범례 WT침목 PSC침목 지장물	도면번호	1-76	도면명 분기번호 비고	부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사 2088

부산도시철도 차량기지 노후침묵 개량공사

개요	50kg NS 66 봉기기 부인부부 개량형 침묵 구조(WT-PSC) 15ET
시공수량	봉기기 부인부부 개량형침묵 및 재결구(WT-PSC) 15ET
사용자재	PSC침묵(L=2401) 3점, PSC침묵(L=3563) 2점, PSC침묵(L=2578) 1점, PSC침묵(L=2607) 1점, 부인부 상판 85ET, 베이스플레이트 65ET, 피지(부인부상판용) 85A, 피지(베이스플레이트용) 65A, 피지(전달기용) 26A, 스크스프라이크 525ET, E볼 20EA
발생자재	WT침묵(2500) 5점, WT침묵(4000) 2점, 베이스플레이트 34EA, 스크스프라이크 56EA, 코일스프링 16EA



부산도시철도 차량기지 노후침목 개량공사

개요	99kg 현상 #12 분기기 전설기 침목 교체(WT-PSC) 15ET																							
사용수량	분기기 부인복부 개량침목 및 체결구 (WT-PSC) 15ET																							
사용지점	PSC침목(3~3,500) 2점, 부인복 상판 45ET, 웨더(부인복상판용) 45A, 웨더(전설기용) 25A, 스크류스파이크 155ET, 도플링 45A																							
발생지점	WT침목(4000) 2점, 웨더스플라이용 45A, 스크류스파이크 155A, 도플링부착 45A																							
구분명																								
구분명																								
 부산교통공사 Busan Transportation Corporation	<table border="1"> <tr> <td>WT</td> <td>PSC</td> <td>도플링</td> <td>웨더</td> <td>스플라이</td> <td>스파이크</td> </tr> </table>	WT	PSC	도플링	웨더	스플라이	스파이크	<table border="1"> <tr> <td>WT</td> <td>PSC</td> <td>도플링</td> <td>웨더</td> <td>스플라이</td> <td>스파이크</td> </tr> </table>	WT	PSC	도플링	웨더	스플라이	스파이크	<table border="1"> <tr> <td>도플링</td> <td>2-2</td> </tr> </table>	도플링	2-2	<table border="1"> <tr> <td>도플링</td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>스플라이</td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>스파이크</td> <td>2-2</td> </tr> </table>	도플링	2-2	스플라이	2-2	스파이크	2-2
WT	PSC	도플링	웨더	스플라이	스파이크																			
WT	PSC	도플링	웨더	스플라이	스파이크																			
도플링	2-2																							
도플링	2-2																							
스플라이	2-2																							
스파이크	2-2																							