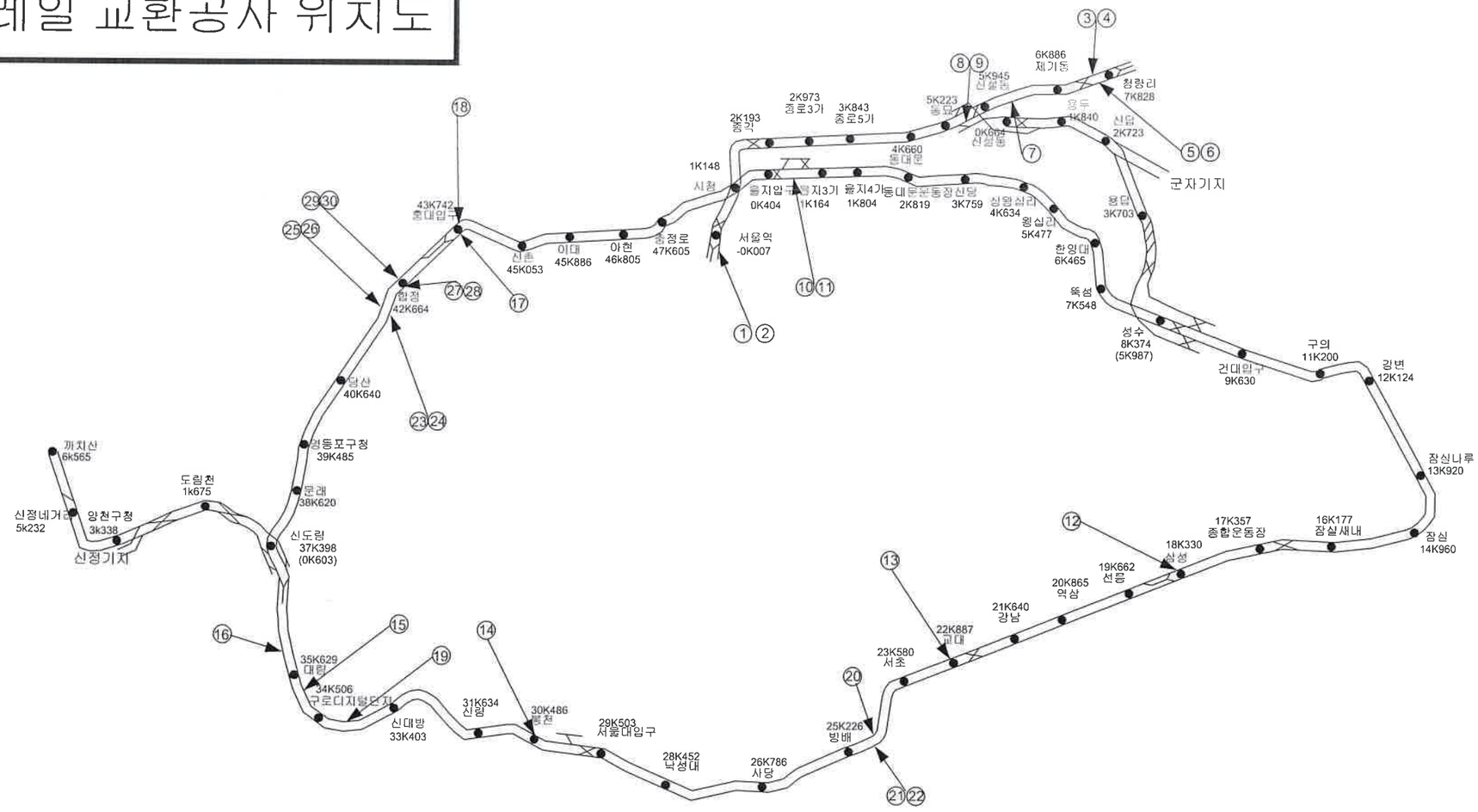
설 계 도

2019년 1,2호선 노후레일 교환공사

서울교통공사
Seoul Metro

노후레일 교환공사 위치도



번호	호선	구 간	구분	위 치	연장(m)	비고
①	1	남영~서울역	하(좌)	-0k210~-0k160	50	
②	1	남영~서울역	하(우)	-0k210~-0k147	63	
③	1	제기동~청량리	상(좌)	7k381~7k517	136	
④	1	제기동~청량리	상(우)	7k381~7k461	80	
⑤	1	제기동~청량리	하(좌)	7k380~7k532	152	
⑥	1	제기동~청량리	하(우)	7k380~7k532	152	
⑦	1	신설동~제기동	하(우)	6k673~6k763	90	
⑧	1	동묘~신설동	하(좌)	5k408~5k746	338	60kg
⑨	1	동묘~신설동	하(우)	5k408~5k746	338	60kg
⑩	2	을지로입구~을지로3가	내(좌)	0k609~0k660	51	50,60kg
⑪	2	을지로입구~을지로3가	내(우)	0k609~0k660	51	50,60kg
⑫	2	삼성역구내	내(우)	18k255~18k315	60	
⑬	2	교대역구내	내(좌)	22k922~22k994	72	
⑭	2	봉천~신림	내(우)	31k221~31k275	54	50,60kg
⑮	2	구로디지털~대림	내(우)	35k129~35k209	80	지상부
⑯	2	대림~신도림	외(좌)	36k630~36k700	70	지상부
⑰	2	홍대입구역구내	내(좌)	43k634~43k714	80	

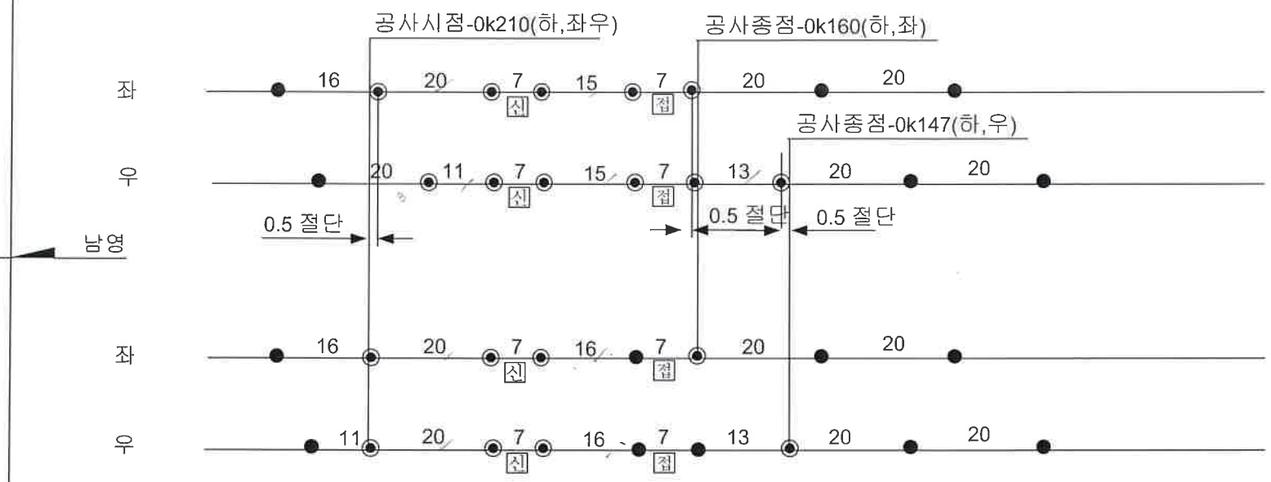
번호	호선	구 간	구분	위 치	연장(m)	비고
⑱	2	홍대입구역구내	외(좌)	43k631~43k749	118	
⑲	2	신대방~구로디지털단지	내(좌)	34k241~34k298	57	60kg
⑳	2	방배~사당	내(우)	26k271~26k378	90	60kg
㉑	2	방배~사당	외(좌)	26k318~26k378	43	60kg
㉒	2	방배~사당	외(우)	26k318~26k662	327	60kg
㉓	2	당산~합정	내(좌)	42k120~42k246	126	지상,60kg
㉔	2	당산~합정	내(우)	42k138~42k562	424	지상,60kg
㉕	2	당산~합정	외(좌)	42k135~42k250	115	지상,60kg
㉖	2	당산~합정	외(우)	42k145~42k566	421	지상,60kg
㉗	2	합정역구내	내(좌)	42k562~42k777	215	50,60kg
㉘	2	합정역구내	내(우)	42k562~42k777	215	50,60kg
㉙	2	합정역구내	외(좌)	42k566~42k782	216	50,60kg
㉚	2	합정역구내	외(우)	42k566~42k782	216	50,60kg
				50kg	1,334	
				60kg	3,166	
				합 계	4,500	

서울교통공사 Seoul Metro

승인자	검토자	작성자	NOTE	지하철 1,2 호선	축 척 NONE	도 면 명	노후레일교환공사 위치도
		이영현				공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
						도 면 번 호	2019-01 REV

레 일 배 열 도 - 1 (50kg→50kg 레일로 교환)

구 분			
시공전	남영~서울역(하선, 좌측) -0k210~-0k160(50m)	시공수량	레일교환(50kg):50m, 테르밋트(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):1개소, 레일절단(50kg):4개소
		사용자재	레일(50kg):2본, 신축이음매(L=7.29m):1본 , 접착절연레일(50kg, L=7m):1본, 페드타이(EVA):72개, 절연블럭:144개, 코일스프링크립:144개
		발생자재	레일(50kg 불용):35m, 레일(50kg 중고):5m, 신축이음매(L=7.29m):1본 , 접착절연레일(50kg, L=7m):1본, 페드타이(EVA):72개, 절연블럭:144개, 코일스프링크립:144개
시공후	남영~서울역(하선, 우측) -0k210~-0k147(63m)	시공수량	레일교환(50kg):63m, 테르밋트(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):4개소
		사용자재	레일(50kg):3본, 신축이음매(L=7.29m):1본 , 접착절연레일(50kg, L=7m):1본, 페드타이(EVA):94개, 절연블럭:188개, 코일스프링크립:188개
		발생자재	레일(50kg 불용):48m, 레일(50kg 중고):5m+ 7m, 신축이음매(L=7.29m):1본 , 접착절연레일(50kg, L=7m):1본, 페드타이(EVA):94개, 절연블럭:188개, 코일스프링크립:188개
시공전			
시공후			

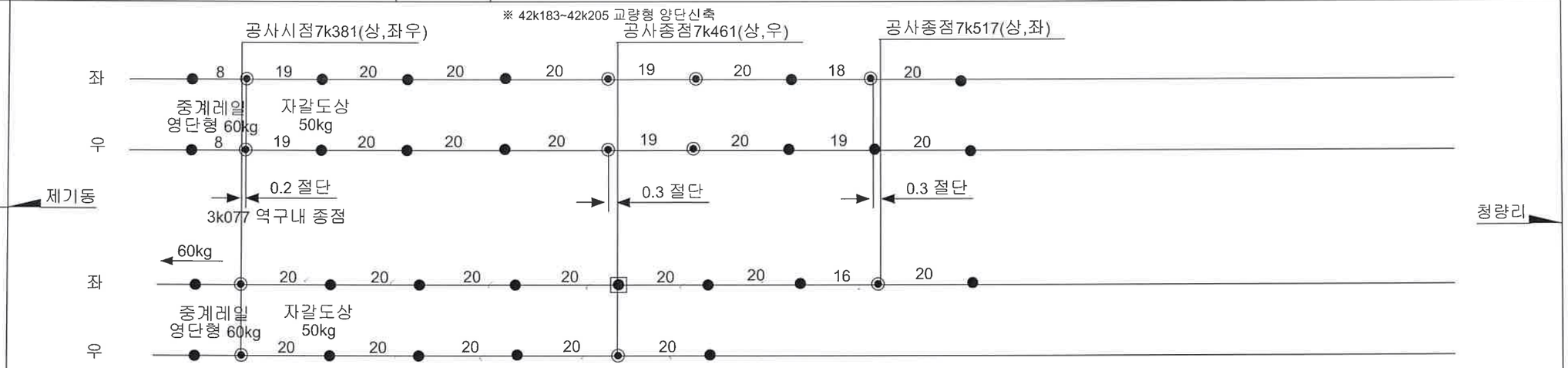


서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE					지하철 1 호선	축 척 NONE	도 면 명	레일배열도
				●	가스압접 용접	접	접착 절연	신	신축이음매		공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
				◉	현장가스압접	○	일반 이음매				도면번호	2019-02 REV
				◉	테르밋트용접	◆	후레쉬벗트용접					

레 일 배 열 도 - 2 (50kg→50kg 레일로 교환)

구 분			
	제기동~청량리(상선, 좌측) 7k381~7k517(136m)	시공수량	레일교환(50kg):136m, 테르밋트(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):5개소, 현장가스압접(50kg):1개소, 레일절단(50kg):2개소
		사용자재	레일(50kg):7본, 패드타이(EVA):232개, 절연블럭:464개, 코일스프링크립:464개
		발생자재	레일(50kg 불용):136m, 레일(50kg 중고):4m, 패드타이(EVA):232개, 절연블럭:464개, 코일스프링크립:464개
	제기동~청량리(상선, 우측) 7k381~7k461(80m)	시공수량	레일교환(50kg):80m, 테르밋트(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):2개소
		사용자재	레일(50kg):4본, 패드타이(EVA):136개, 절연블럭:272개, 코일스프링크립:272개
		발생자재	레일(50kg 불용):80m, 패드타이(EVA):136개, 절연블럭:272개, 코일스프링크립:272개

※ 42k183~42k205 교량형 양단신축



시공전

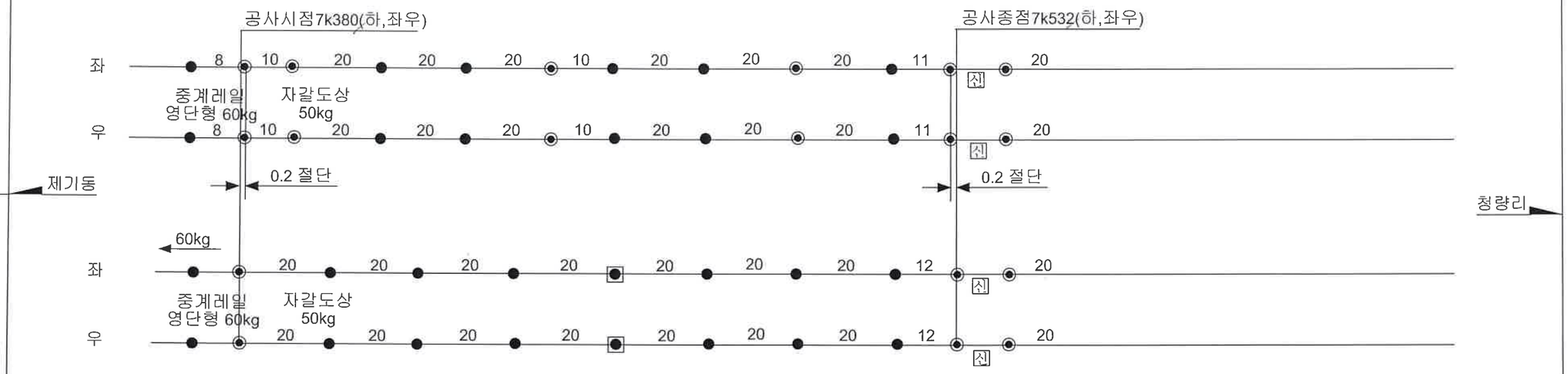
시공후

서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE	지하철 1 호선	축척 NONE	도 면 명	레일배열도
			이영현	● 가스압접 용접 접 접착 절연 신 신축이음매			공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
				◉ 현장가스압접 ○ 일반 이음매			도면번호	2019-03 REV
				◉ 테르밋트용접 ◆ 후레쉬벗트용접				

레 일 배 열 도 - 3 (50kg→50kg 레일로 교환)

구 분			
	제기동~청량리(하선, 좌측) 7k380~7k532(152m)	시공수량	레일교환(50kg):152m, 테르밋트(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):6개소, 현장가스압접(50kg):1개소, 레일절단(50kg):2개소
		사용자재	레일(50kg):8본,패드타이(EVA):259개, 절연블럭:518개, 코일스프링크립:518개
		발생자재	레일(50kg 불용):152m,레일(50kg 중고):8m 패드타이(EVA):259개, 절연블럭:518개, 코일스프링크립:518개
	제기동~청량리(하선, 우측) 7k380~7k532(152m)	시공수량	레일교환(50kg):152m, 테르밋트(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):6개소, 현장가스압접(50kg):1개소, 레일절단(50kg):2개소
		사용자재	레일(50kg):8본,패드타이(EVA):259개, 절연블럭:518개, 코일스프링크립:518개
		발생자재	레일(50kg 불용):152m,레일(50kg 중고):8m 패드타이(EVA):259개, 절연블럭:518개, 코일스프링크립:518개

시공전



시공후

시공전

시공후

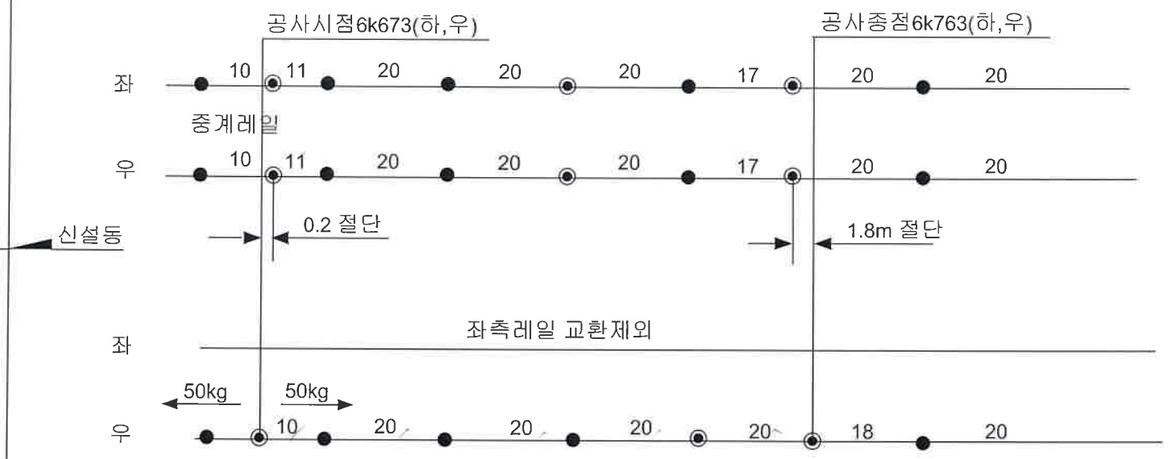
서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE ● 가스압접 용접	접 접착 절연	신 신축이음매	지하철 1 호선
		최승국	이영천	◉ 현장가스압접	○ 일반 이음매		축 척 NONE
				◉ 테르밋트용접	◆ 후레쉬벗트용접		

도 면 명	레일배열도
공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
도 면 번 호	2019-04 REV

레 일 배 열 도 - 4 (50kg→50kg 레일로 교환)

구 분	신설동~제기동(하선,우측) 6k673~6k763(90m)	시공수량	레일교환(50kg):90m, 테르밋트(50kg):3개소, 기지가스압접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소
		사용자재	레일(50kg):5본, 패드타이(EVA):153개, 절연블럭:306개, 코일스프링크립:306개
		발생자재	레일(50kg 불용):90m, 패드타이(EVA):153개, 절연블럭:306개, 코일스프링크립:306개
		시공수량	
		사용자재	
		발생자재	

시공전



시공후

시공전

시공후

승인자	검토자	작성자	NOTE					지하철 1 호선	축척 NONE	도 면 명	레일배열도
		이영천	● 가스압접 용접	접 접착 절연	신 신축이음매					공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
			◉ 현장가스압접	○ 일반 이음매						도 면 번 호	2019-05 REV
			◉ 테르밋트용접	◆ 후레쉬벗트용접							

서울교통공사 Seoul Metro

레 일 배 열 도 - 6 (50kg→50kg, 60kg→60kg 레일로 교환)

구 분			
	을지로입구~을지로3가(내선,좌측) 0k609~0k660(51m)	시공수량	레일교환(50kg):40m, 레일교환(60kg):11m, 테르밋트(50kg):4개소, 테르밋트(60kg):1개소,가지가스압접(50kg):1개소, 레일절단(60kg):1개소,레일절단(50kg):3개소
		사용자재	레일(50kg):2본, 신축이음매(L=7.26m):1본, 중계레일(L=11m):1본, 패드타이(EVA):(50kg58개,60kg19개), 절연블럭:(50kg116개,60kg38개), 코일스프링크립:154개
		발생자재	레일(50kg 불용):34m, 레일(50kg 중고):6m, 신축이음매(L=7.26m):1본, 중계레일(L=10m):1본, 패드타이(EVA):77개, 절연블럭:154개, 코일스프링크립:154개
	을지로입구~을지로3가(내선,우측) 0k609~0k660(51m)	시공수량	레일교환(50kg):40m, 레일교환(60kg):11m, 테르밋트(50kg):4개소, 테르밋트(60kg):1개소,가지가스압접(50kg):1개소, 레일절단(60kg):1개소,레일절단(50kg):3개소
		사용자재	레일(50kg):2본, 신축이음매(L=7.26m):1본, 중계레일(L=11m):1본, 패드타이(EVA):(50kg58개,60kg19개), 절연블럭:(50kg116개,60kg38개), 코일스프링크립:154개
		발생자재	레일(50kg 불용):34m, 레일(50kg 중고):6m, 신축이음매(L=7.26m):1본, 중계레일(L=10m):1본, 패드타이(EVA):77개, 절연블럭:154개, 코일스프링크립:154개

시공전

시공후

시공전

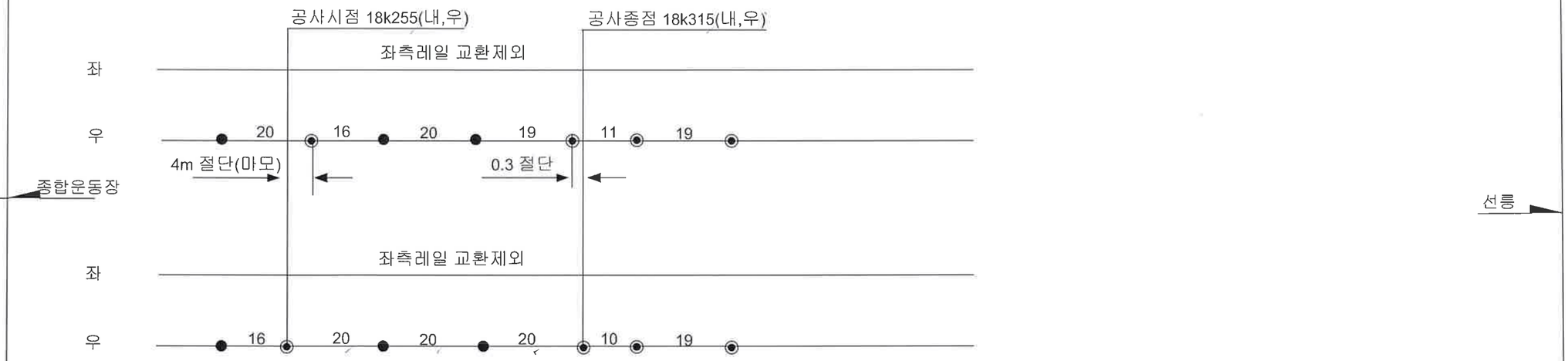
시공후

서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE	지하철 2 호선	축척 NONE	도 면 명	레일배열도
			이성현	● 가스압접 용접 ▣ 현장가스압접 ◉ 테르밋트용접 / 접 접착 절연 ○ 일반 이음매 ◆ 후레쉬벗트용접 / 신 신축이음매			공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
							도 면 번 호	2019-07 REV

레 일 배 열 도 - 7 (50kg→50kg 레일로 교환)

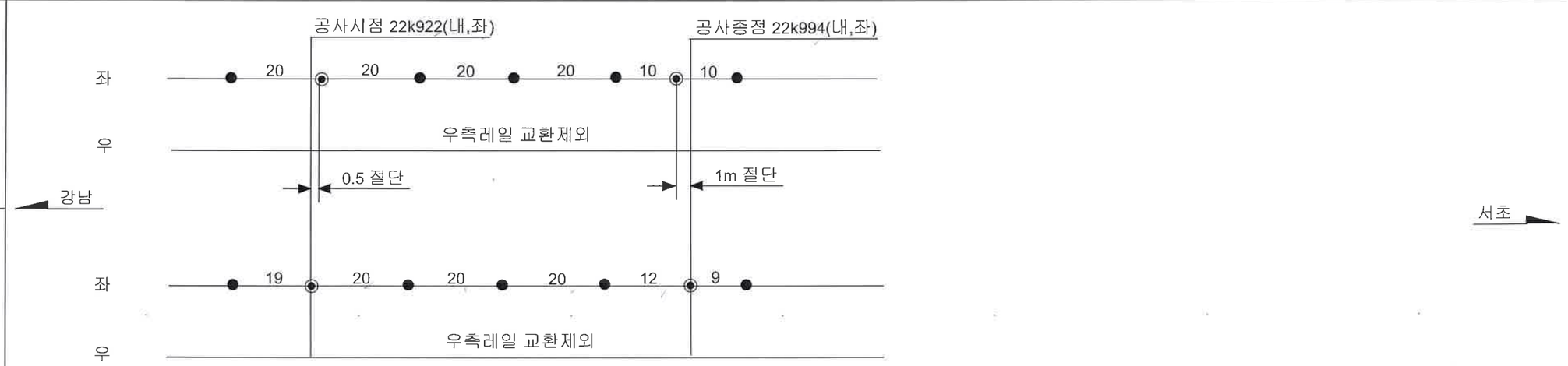
구 분			
삼성역구내(내선,우측) 18k255~18k315(60m)	시공수량	레일교환(50kg):60m, 테르밋트(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):2개소
	사용자재	레일(50kg):3본
	발생자재	레일(50kg 불용):60m
교대역구내(내선,좌측) 22k922~22k994(72m)	시공수량	레일교환(50kg):72m, 테르밋트(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소
	사용자재	레일(50kg):4본
	발생자재	레일(50kg 불용):72m, 레일(50kg 중고):8m

시공전



시공후

시공전



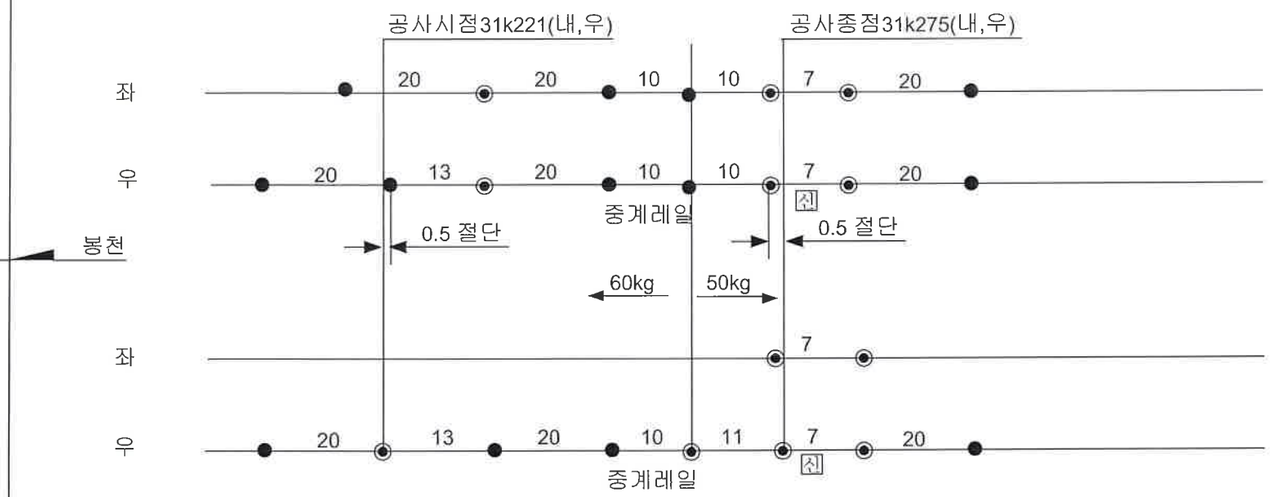
시공후

서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE	지하철 2 호선	축척 NONE	도 면 명	레일배열도
			이영현	● 가스압접 용접 접 접착 절연 신 신축이음매 ▣ 현장가스압접 ○ 일반 이음매 ◉ 테르밋트용접 ◆ 후레쉬벗트용접			공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
							도 면 번 호	2019-08 REV

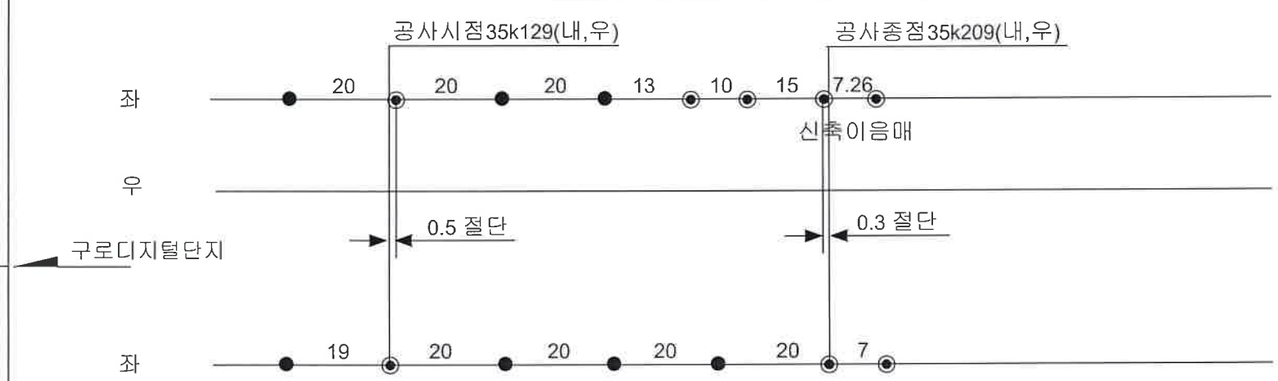
레 일 배 열 도 - 8 (50kg→50kg, 60kg→60kg 레일로 교환)

구 분			
봉천~신림(내선, 우측) 31k221~31k275(54m)	시공수량	레일교환(50kg):11m, 레일교환(60kg):43m,테르밋트(50kg):2개소, 테르밋트(60kg):1개소,기지가스압접(60kg):2개소, 레일절단(50kg):2개소, 레일절단(60kg):1개소	
	사용자재	레일(50kg):1본, 레일(60kg):3본, 중계레일(L=11m):1본 , 패드타이(EVA):(50kg19개,60kg73개), 절연블럭:(50kg38개,60kg146개), 코일스프링크립:184개	
	발생자재	레일(50kg 불용):11m, 레일(60kg 불용):43m, 레일(60kg 중고):7m, 중계레일:1본, 패드타이(EVA):92개, 절연블럭:184개, 코일스프링크립:184개	
구로디지털~대림(내선,우측) 35k129~35k209(80m)	시공수량	레일교환(50kg):80m, 테르밋트(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소	
	사용자재	레일(50kg):4본, 패드타이(EVA):136개, 절연블럭:272개, 코일스프링크립:272개	
	발생자재	레일(50kg 불용):80m, 패드타이(EVA):136개, 절연블럭:272개, 코일스프링크립:272개	

시공전



시공후



시공전

시공후

승인자	검토자	작성자	NOTE	지하철 2 호선	축척 NONE	도 면 명	레일배열도
		이영희	● 가스압접용접 접 접착 절연 신 신축이음매			공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
			◉ 현장가스압접 ○ 일반 이음매			도 면 번 호	2019-09 REV
			◉ 테르밋트용접 ◆ 후레쉬벗트용접				

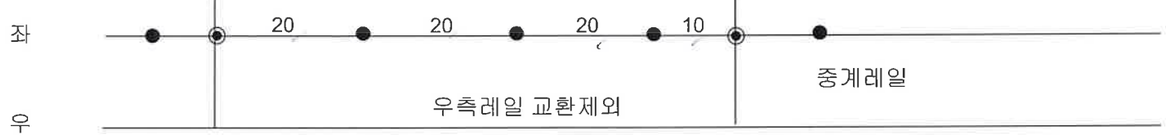
서울교통공사 Seoul Metro

레 일 배 열 도 - 9 (50kg→50kg 레일로 교환)

구 분	대림~신도림(외선,좌측) 36k630~36k700(70m)	시공수량	레일교환(50kg):70m, 테르밋트(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소
		사용자재	레일(50kg):4본, 패드타이(EVA):119개, 절연블럭:238개, 코일스프링크립:238개
		발생자재	레일(50kg 불용):70m, 레일(50kg 중고):10m, 패드타이(EVA):119개, 절연블럭:238개, 코일스프링크립:238개
		시공수량	
		사용자재	
		발생자재	

시공전

시공후



시공전

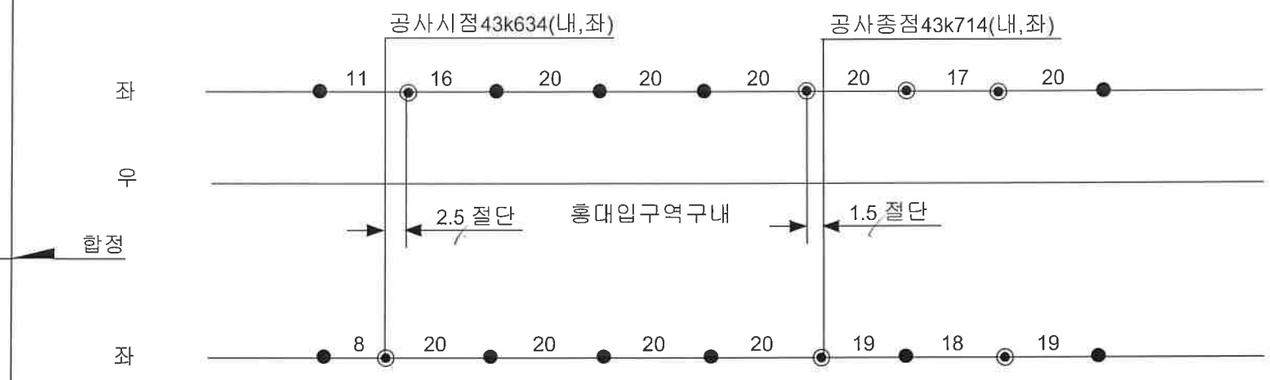
시공후

서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE ● 가스압접 용접 접 접착 절연 신 신축이음매	지하철 2 호선	축척 NONE	도 면 명	레일배열도
				◉ 현장가스압접 ○ 일반 이음매			공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
				◉ 테르밋트용접 ◆ 후레쉬벗트용접			도 면 번 호	2019-10 REV

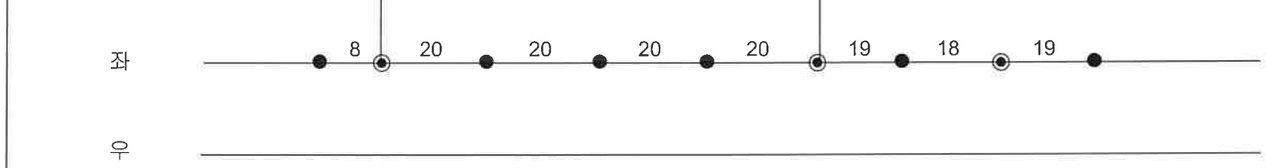
레 일 배 열 도 - 10 (50kg→50kg 레일로 교환)

구 분			
홍대입구역구내(내선,좌측) 43k634~43k714(80m)	시공수량	레일교환(50kg):80m, 테르밋트(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소
	사용자재	레일(50kg):4본, 패드타이(EVA):135개, 절연블럭:270개, 코일스프링크립:270개
	발생자재	레일(50kg 불용):80m, 패드타이(EVA):135개, 절연블럭:270개, 코일스프링크립:270개
홍대입구역구내(외선,좌측) 43k631~43k749(118m)	시공수량	레일교환(50kg):118m, 테르밋트(50kg):3개소, 기지가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):2개소
	사용자재	레일(50kg):6본, 패드타이(EVA):201개, 절연블럭:402개, 코일스프링크립:402개
	발생자재	레일(50kg 불용):118m, 레일(50kg 중고):2m, 패드타이(EVA):201개, 절연블럭:402개, 코일스프링크립:402개

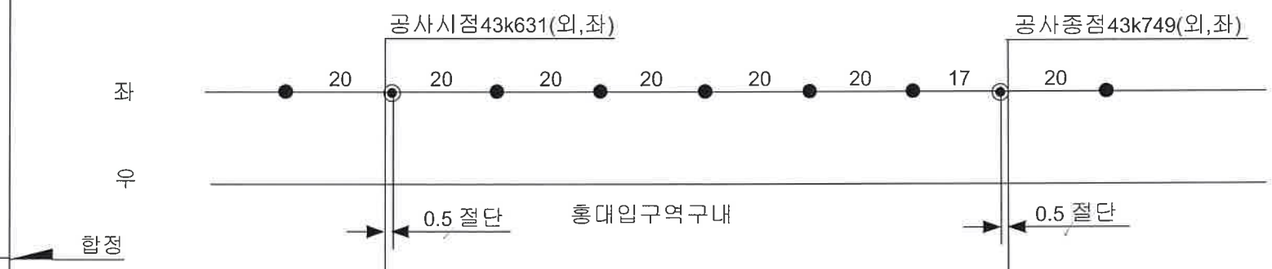
시공전



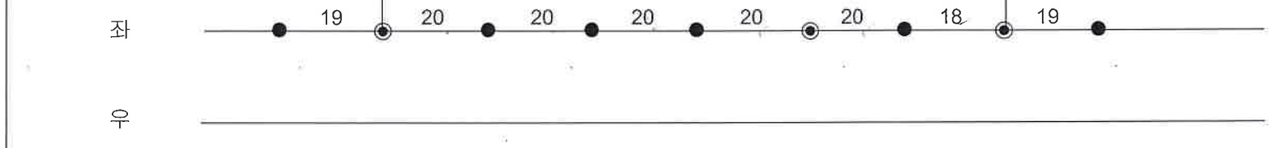
시공후



시공전



시공후



서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자
			이형천

NOTE ● 가스압접 용접 | 접 접착 절연 | 신 신축이음매 | ◉ 현장가스압접 | ○ 일반 이음매 | ◉ 테르밋트용접 | ◆ 후레쉬벗트용접

지하철 2 호선

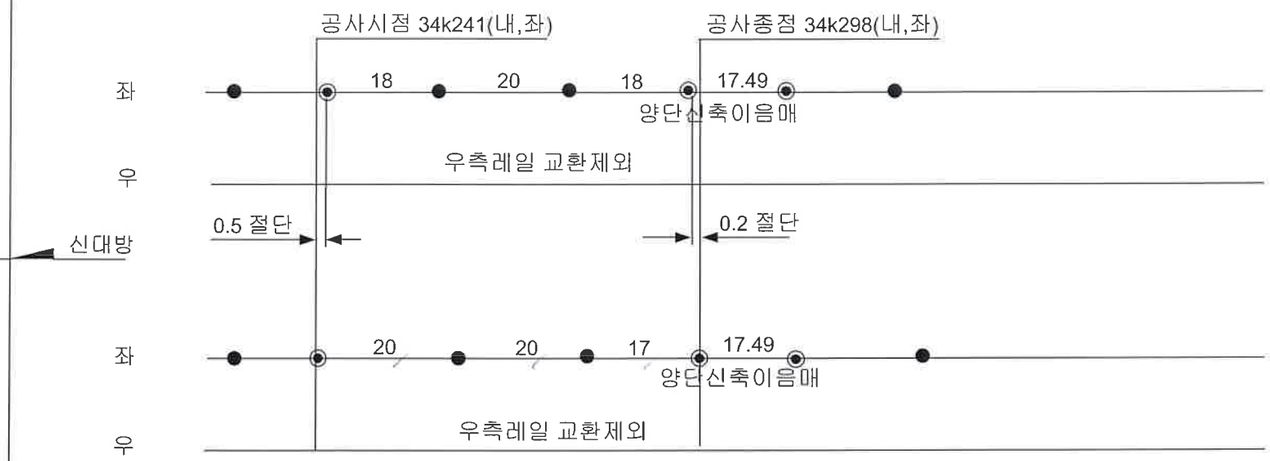
축척 NONE

도 면 명	레일배열도
공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
도 면 번 호	2019-11 REV

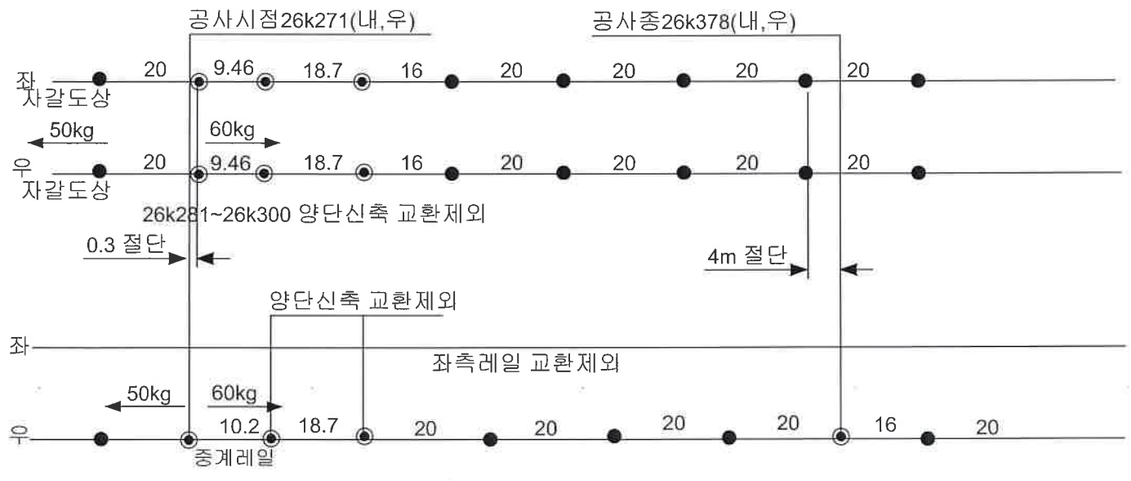
레 일 배 열 도 - 11 (60kg→60kg 레일로 교환)

구 분			
	신대방~구로디지털단지(내선,좌측) 34k241~34k298(57m)	시공수량	레일교환(60kg):57m, 테르밋트(60kg):2개소, 기지가스압접(60kg):2개소, 레일절단(60kg):2개소
		사용자재	레일(60kg):3본, 패드타이(EVA):97개, 절연블럭:194개, 코일스프링크립:194개
		발생자재	레일(60kg 불용):57m, 패드타이(EVA):97개, 절연블럭:194개, 코일스프링크립:194개
	방배~사당(내선,우측) 26k271~26k378(90m)	시공수량	레일교환(60kg):90m, 테르밋트(60kg):3개소, 테르밋트(50kg):1개소, 기지가스압접(60kg):3개소, 레일절단(60kg):3개소, 레일절단(50kg):1개소
		사용자재	레일(60kg):4본, 중계레일(L=11m):1본, 패드타이(EVA):151개, 절연블럭:302개, 코일스프링크립:302개
		발생자재	레일(60kg 불용):80m, 중계레일:1본, 패드타이(EVA):151개, 절연블럭:302개, 코일스프링크립:302개

시공전



시공전



서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자
			이영현

NOTE ● 가스압접 용접 | 접 접착 절연 | 신 신축이음매
◉ 현장가스압접 | ○ 일반 이음매
◉ 테르밋트용접 | ◆ 후레쉬벗트용접

지하철 2 호선

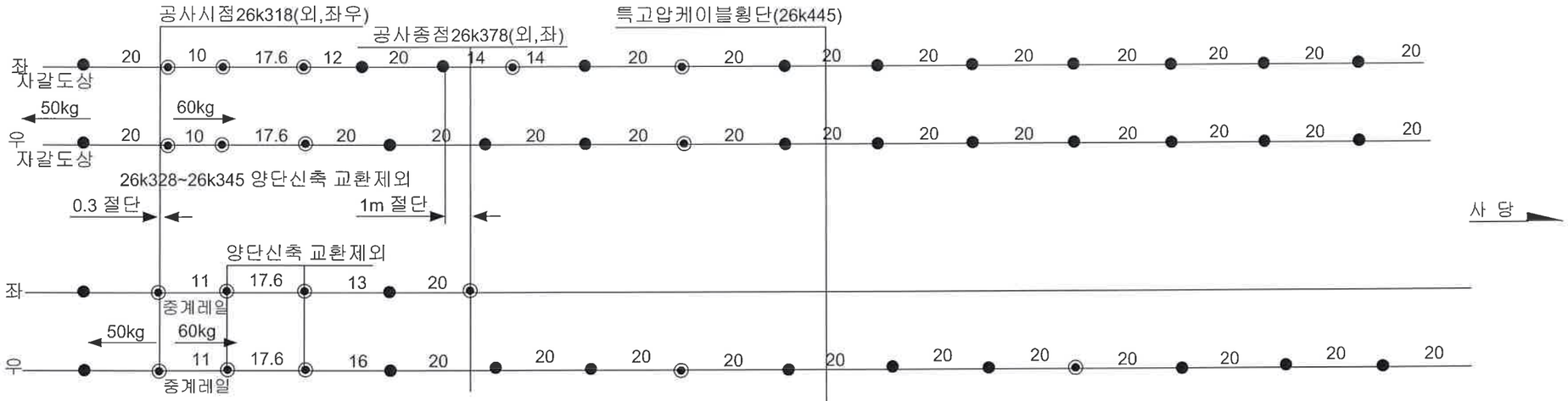
축 척 NONE

도 면 명	레일배열도
공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
도 면 번 호	2019-12 REV

레 일 배 열 도 - 12 (60kg→60kg 레일로 교환)

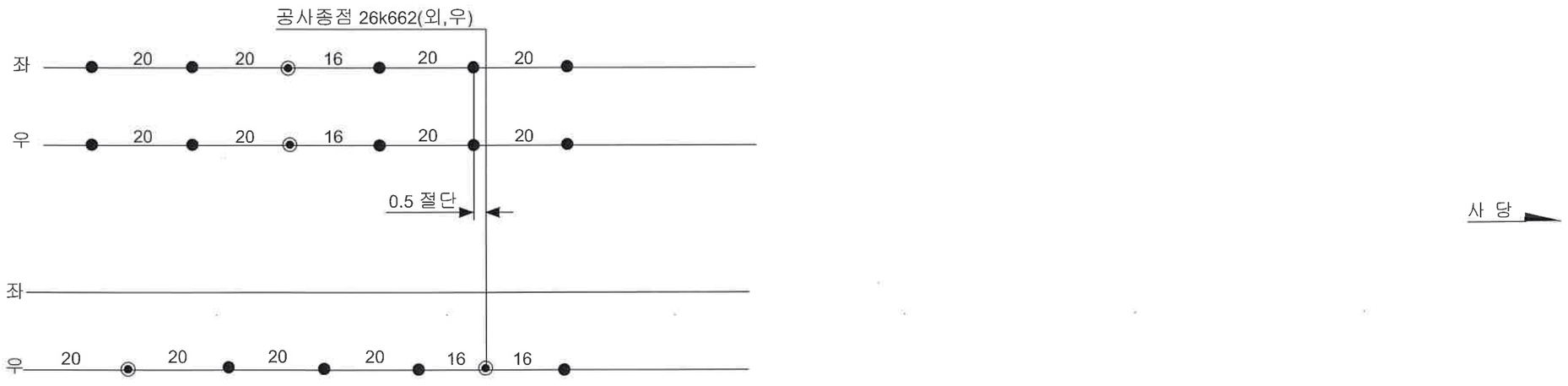
구 분			
	방배~사당(외선,좌측) 26k318~26k378(43m)	시공수량	레일교환(60kg):43m, 테르밋트(60kg):3개소, 테르밋트(50kg):1개소, 기지가스압접(60kg):1개소, 레일절단(60kg):3개소, 레일절단(50kg):1개소
		사용자재	레일(60kg):2본, 중계레일(L=11m):1본, 패드타이(EVA):74개, 절연블럭:148개, 코일스프링크립:148개
		발생자재	레일(60kg 불용):32m, 중계레일:1본, 패드타이(EVA):74개, 절연블럭:148개, 코일스프링크립:148개, 레일(60kg 중고):7m
	방배~사당(외선,우측) 26k318~26k662(327m)	시공수량	레일교환(60kg):327m, 테르밋트(60kg):6개소, 테르밋트(50kg):1개소,기지가스압접(60kg):12개소, 레일절단(60kg):4개소, 레일절단(50kg):1개소
		사용자재	레일(60kg):16본, 중계레일(L=11m):1본, 패드타이(EVA):556개, 절연블럭:1,112개, 코일스프링크립:1,112개
		발생자재	레일(60kg 불용):317m, 중계레일:1본, 패드타이(EVA):556개,절연블럭:1,112개,코일스프링크립:1,112개, 레일(60kg 중고):4m+4m

시공전

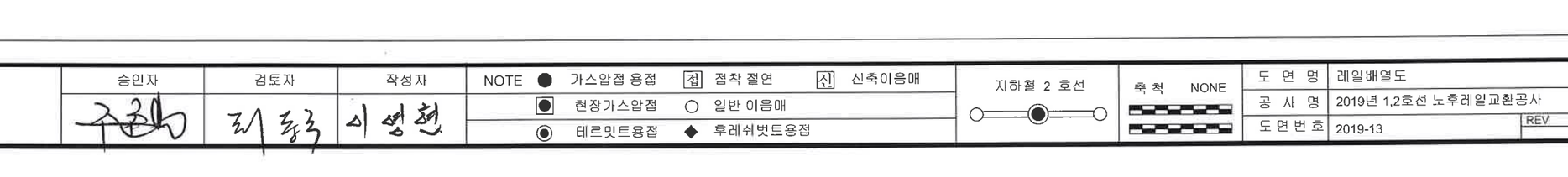


시공후

시공전



시공후

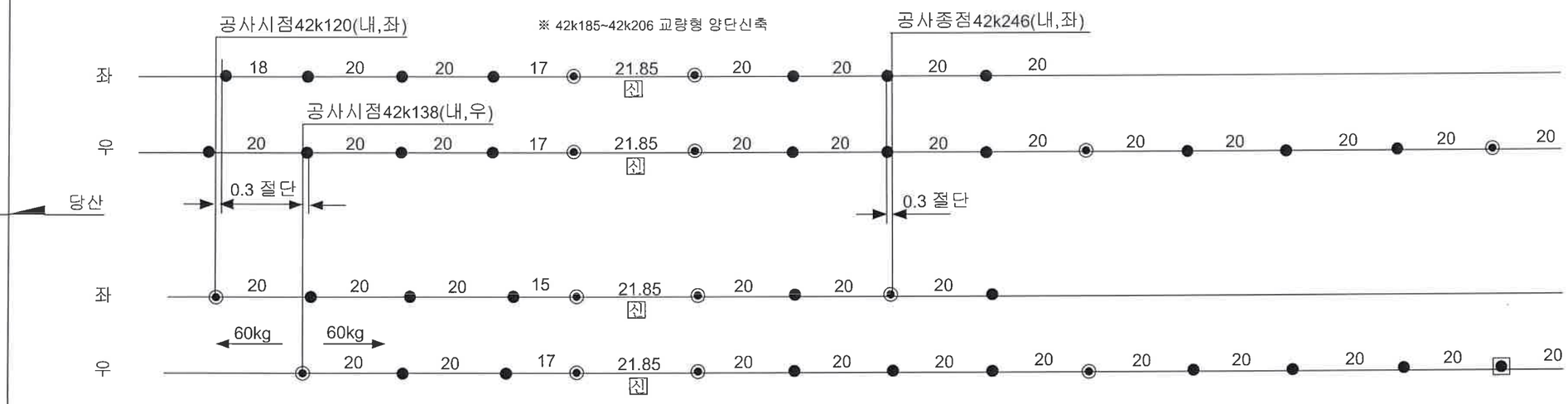


서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE	지하철 2 호선	축 척 NONE	도 면 명	레일배열도
			이영현	● 가스압접 용접 접 접착 절연 신 신축이음매			공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
				◉ 현장가스압접 ○ 일반 이음매			도 면 번 호	2019-13 REV
				◉ 테르밋트용접 ◆ 후레쉬벗트용접				

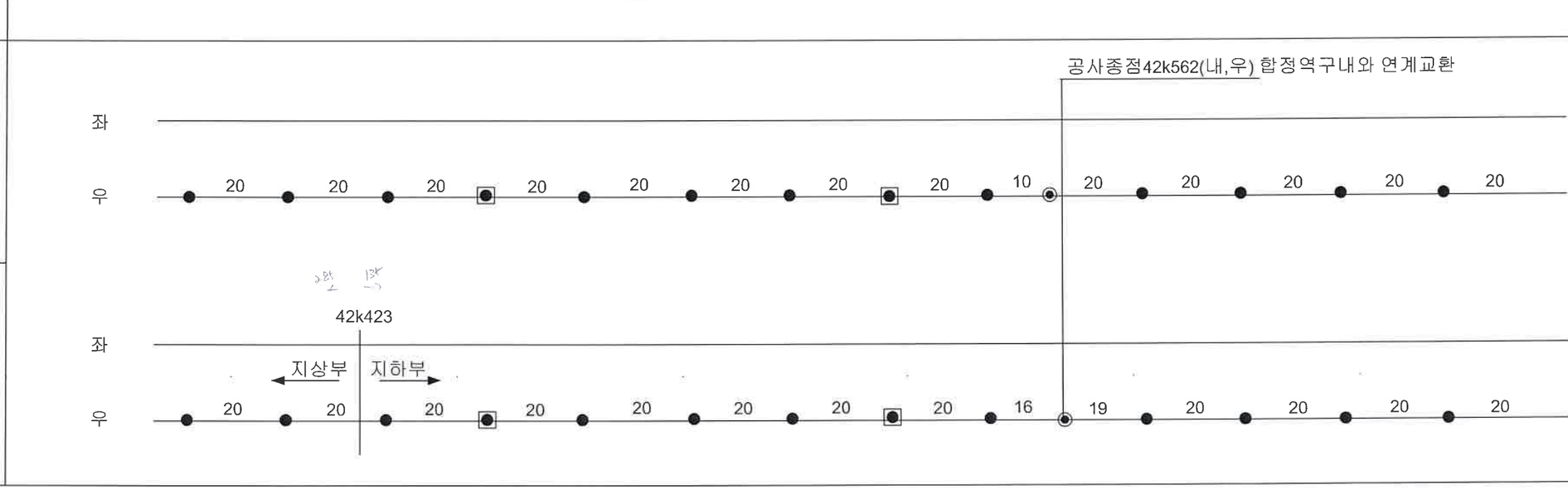
레 일 배 열 도 - 13 (60kg→60kg 레일로 교환)

구 분			
당산~합정(내선,좌측) 42k120~42k246(126m)	시공수량	레일교환(60kg):126m, 테르밋트(60kg):4개소, 기지가스압접(60kg):4개소, 레일절단(60kg):4개소
	사용자재	레일(60kg):6본, 양단신축(L=21.85m):1조, 레일패드:177개, 절연블록:354개, 코일스프링크립:354개
	발생자재	레일(60kg 불용):104m, 양단신축(L=21.85m):1조, 레일패드:177개, 절연블록:354개, 코일스프링크립:354개, 레일(60kg 중고):5m
당산~합정(내선,우측) 42k138~42k562(424m)	시공수량	레일교환(60kg):424m, 테르밋트(60kg):4개소, 기지가스압접(60kg):15개소, 현장가스압접(60kg):3개소, 레일절단(60kg):4개소
	사용자재	레일(60kg):21본, 양단신축(L=21.85m):1조, 레일패드:684개, 절연블록:1368개, 코일스프링크립:1368개
	발생자재	레일(60kg 불용):402m, 양단신축(L=21.85m):1조, 레일패드:684개, 절연블록:1368개, 코일스프링크립:1368개, 레일(60kg 중고):3m+ 4m

시공전



시공후



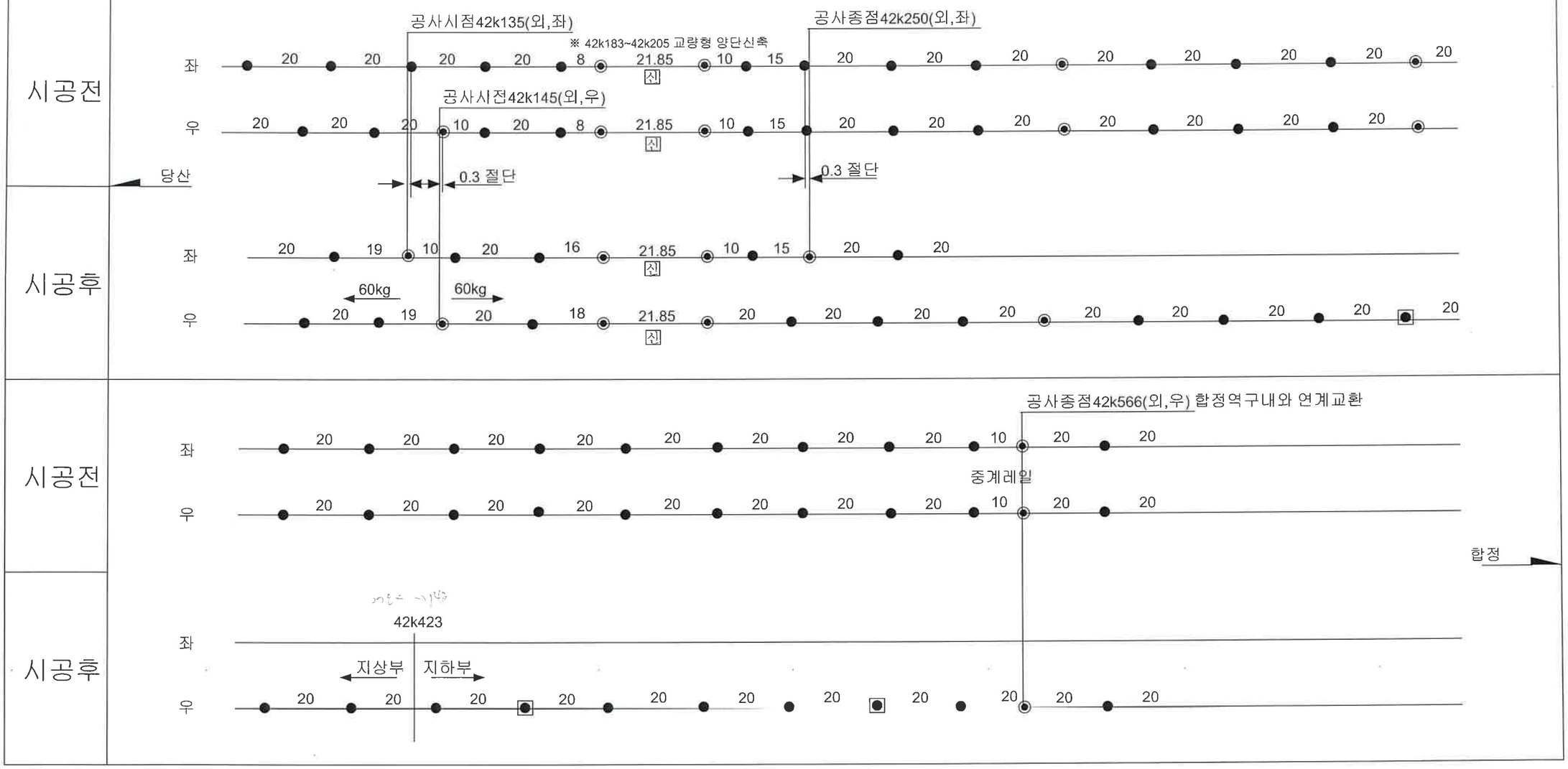
시공전

시공후

서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE	지하철 2 호선	축척 NONE	도 면 명	레일배열도
				● 가스압접 용접 접 접착 절연 신 신축이음매			공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
				◉ 현장가스압접 ○ 일반 이음매			도 면 번 호	2019-14 REV
				◉ 테르밋트용접 ◆ 후레쉬벗트용접				

레 일 배 열 도 - 14 (60kg→60kg 레일로 교환)

구 분			
당산~합정(외선,좌측) 42k135~42k250(115m)	시공수량	레일교환(60kg):115m, 테르밋트(60kg):4개소, 기지가스압접(60kg):3개소, 레일절단(60kg):4개소
	사용자재	레일(60kg):4본, 양단신축(L=21.85m):1조 , 레일패드:159개, 절연블록:318개, 코일스프링크립:318개 ※ 신축 전,후부 10m레일은 20m 1본으로 충용
	발생자재	레일(60kg 불용):93m, 양단신축:1조, 레일패드:159개, 절연블록:318개, 코일스프링크립:318개, 레일(60kg 중고):4m+ 5m
당산~합정(외선,우측) 42k145~42k566(421m)	시공수량	레일교환(60kg):421m, 테르밋트(60kg):4개소, 기지가스압접(60kg):14개소, 현장가스압접(60kg):3개소, 레일절단(60kg):5개소
	사용자재	레일(60kg):20본, 양단신축(L=21.85m):1조, 레일패드:679개, 절연블록:1358개, 코일스프링크립:1358개
	발생자재	레일(60kg 불용):399m, 양단신축:1조, 레일패드:679개, 절연블록:1358개, 코일스프링크립:1358개, 레일(60kg 중고):2m

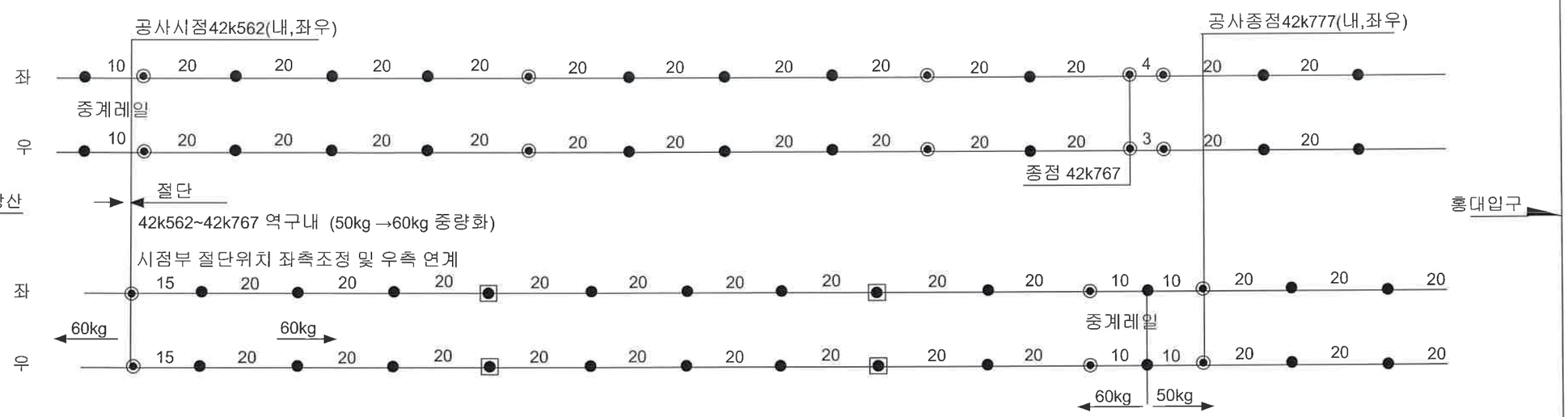


승인자	검토자	작성자	NOTE				지하철 2 호선	축척 NONE	도 면 명	레일배열도
			● 가스압접 용접	착 접착 절연	신 신축이음매				공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
			◉ 현장가스압접	○ 일반 이음매					도 면 번 호	2019-15 REV
			◉ 테르밋트용접	◆ 후레쉬벗트용접						

서울교통공사 Seoul Metro

레 일 배 열 도 - 15 (50kg→60kg 레일로 교환)

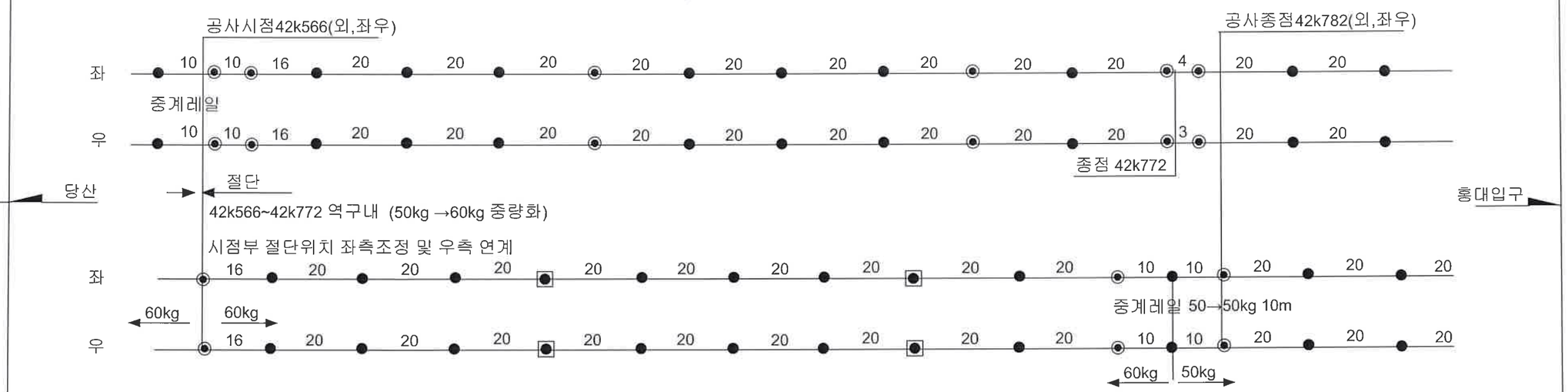
구 분			
	합정역구내(내선,좌측) 42k562~42k777(215m)	시공수량	레일교환(50kg):10m, 60kg:205m), 테르밋트(50kg:1개소, 60kg:2개소), 기지가스압접(50kg:1개소, 60kg:7개소), 현장가스압접(60kg):2개소, 레일절단(50kg:1개소, 60kg:2개소)
		사용자재	레일(50kg):0.5본, 레일(60kg):10본, 중계레일(L=10m):1본 , 레일패드:17개, 절연블록:34개, 코일스프링크립:34개
		발생자재	레일(50kg 불용):205m, 레일(60kg 불용):5m, 중계레일:1본, 레일패드:17개, 절연블록:34개, 코일스프링크립:34개
	합정역구내(내선,우측) 42k562~42k777(215m)	시공수량	레일교환(50kg):10m, 60kg:205m), 테르밋트(50kg:1개소, 60kg:2개소), 기지가스압접(50kg:1개소, 60kg:7개소), 현장가스압접(60kg):2개소, 레일절단(50kg:1개소, 60kg:2개소)
		사용자재	레일(50kg):0.5본, 레일(60kg):10본, 중계레일(L=10m):1본 , 레일패드:17개, 절연블록:34개, 코일스프링크립:34개
		발생자재	레일(50kg 불용):205m, 레일(60kg 불용):5m, 중계레일:1본, 레일패드:17개, 절연블록:34개, 코일스프링크립:34개
시공전			
시공후			
시공전			
시공후			



서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE ● 가스압접 용접 [접] 접착 절연 [신] 신축이음매	지하철 2 호선	축 척 NONE	도 면 명 레일배열도
		최종국	이성현	◉ 현장가스압접 ○ 일반 이음매			공 사 명 2019년 1,2호선 노후레일교환공사
				◉ 테르밋트용접 ◆ 후레쉬벗트용접			도 면 번 호 2019-16 REV

레 일 배 열 도 - 16 (50kg→60kg 레일로 교환)

구 분			
시공전	합정역구내(외선,좌측) 42k566~42k782(216m)	시공수량	레일교환(50kg:10m,60kg:206m), 테르밋트(50kg:1개소,60kg:2개소), 기지가스압접(50kg:1개소,60kg:7개소), 현장가스압접(60kg):2개소,레일절단(50kg:1개소,60kg:2개소)
		사용자재	레일(60kg):10본, 레일(50kg):0.5본, 중계레일(L=10m):1본, 레일패드:17개, 절연블록:34개, 코일스프링크립:34개
		발생자재	레일(50kg 불용):206m, 레일(60kg 불용):4m, 중계레일:1본, 레일패드:17개, 절연블록:34개, 코일스프링크립:34개
시공후	합정역구내(외선,우측) 42k566~42k782(216m)	시공수량	레일교환(50kg:10m,60kg:206m), 테르밋트(50kg:1개소,60kg:2개소), 기지가스압접(50kg:1개소,60kg:7개소), 현장가스압접(60kg):2개소,레일절단(50kg:1개소,60kg:2개소)
		사용자재	레일(60kg):10본, 레일(50kg):0.5본, 중계레일(L=10m):1본, 레일패드:17개, 절연블록:34개, 코일스프링크립:34개
		발생자재	레일(50kg 불용):206m, 레일(60kg 불용):4m, 중계레일:1본, 레일패드:17개, 절연블록:34개, 코일스프링크립:34개
시공전			
시공후			



서울교통공사 Seoul Metro	승인자	검토자	작성자	NOTE ● 가스압접 용접 ▣ 접착 절연 ▣ 신축이음매 ◉ 현장가스압접 ○ 일반 이음매 ◉ 테르밋트용접 ◆ 후레쉬벗트용접	지하철 2 호선	축 척 NONE	도 면 명	레일배열도
							공 사 명	2019년 1,2호선 노후레일교환공사
			이영현				도 면 번 호	2019-17 REV