

2019년 3, 4호선 노후레일교환공사 설계도

서울교통공사 궤도1사업소

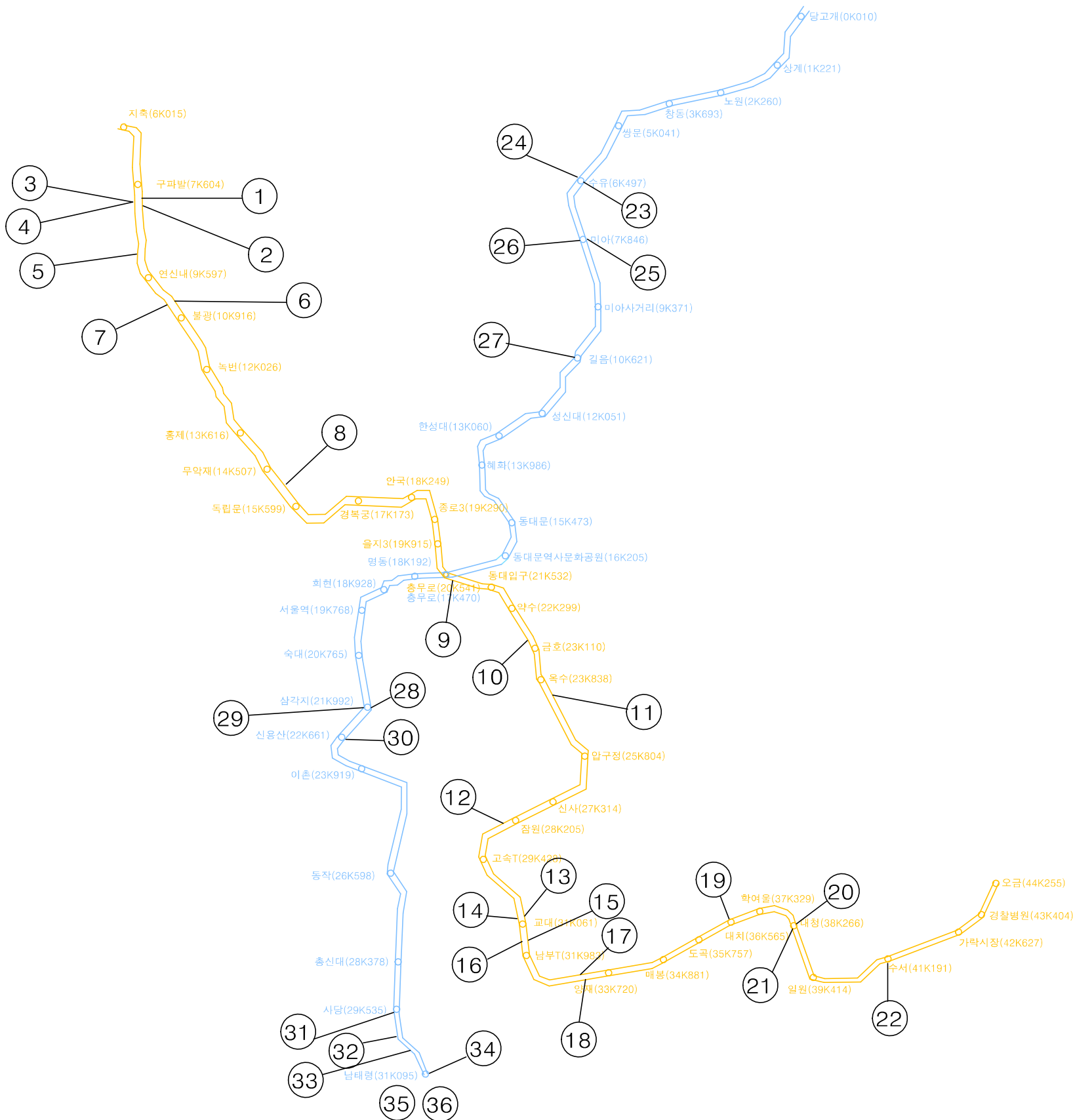
도 면 목 록

1. 공사 위치도	1
2. 레일배열도[구파발~연신내(상하)]	2
3. 레일배열도[연신내~불광(상하)]	3
4. 레일배열도[무악재~독립문(상)]	4
5. 레일배열도[충무로~동대입구(하)]	5
6. 레일배열도[약수~금호(하)]	6
7. 레일배열도[옥수~압구정(상)]	7
8. 레일배열도[잠원~고속터미널(하)]	8
9. 레일배열도[고속터미널~교대(상하)]	9
10. 레일배열도[교대~남부터미널(상하)]	10
11. 레일배열도[남부터미널~양재(상하)]	11
12. 레일배열도[대치역구내(상)]	12
13. 레일배열도[대청역구내(상하)]	13
14. 레일배열도[수서역구내(하)]	14

도 면 목 록

15. 레일배열도[수유역구내(상하)]	15
16. 레일배열도[미아역구내(상하)]	16
17. 레일배열도[길음역구내(하)]	17
18. 레일배열도[삼각지역구내(상하)]	18
19. 레일배열도[신용산역구내(상)]	19
20. 레일배열도[이촌~동작(상)]	20
21. 레일배열도[사당역구내(상하)]	21
22. 레일배열도[사당~남태령(하)]	22
23. 레일배열도[사당~남태령~종점(상)]	23
24. 레일배열도[남태령역구내(하)]	24
25. 레일배열도[남태령~종점(하)]	25

2019년 3,4호선 노후레일교환공사 위치도



공사개소위치

연번	호선	구 간	상하(좌우)	위 치	비 고
①	3	구파발~연신내	상선(우)	7k909~7k988	79m
②	3	구파발~연신내	상선(좌)	7k995~8k435	440m
③	3	구파발~연신내	하선(좌)	7k898~8k614	716m
④	3	구파발~연신내	하선(우)	7k898~8k428	530m
⑤	3	구파발~연신내	하선(우)	8k621~8k914	293m
⑥	3	연신내~불광	상선(좌)	9k996~10k750	754m
⑦	3	연신내~불광	하선(좌)	9k988~10k750	762m
⑧	3	무악재~독립문	상선(우)	14k758~15k284	526m
⑨	3	충무로~동대입구	하선(좌우)	20k828~20k918	180m
⑩	3	약수~금호	하선(우)	22k605~22k905	300m
⑪	3	옥수~압구정	상선(좌우)	24k197~24k720	1046m
⑫	3	잠원~고속터미널	하선(우)	28k305~28k725	420m
⑬	3	고속터미널~교대	상선(좌우)	30k602~30k952	700m
⑭	3	교대~남부터미널	하선(좌우)	30k611~30k972	722m
⑮	3	교대~남부터미널	상선(좌우)	31k471~31k609	276m
⑯	3	교대~남부터미널	하선(우)	31k484~31k636	152m
⑰	3	남부터미널~양재	상선(좌우)	32k536~33k581	2090m
⑱	3	남부터미널~양재	하선(좌우)	32k554~33k579	2050m
⑲	3	대치역구내	상선(우)	36k471~36k667	196m
⑳	3	대치역구내	상선(좌)	38k136~38k378	215m
㉑	3	대치역구내	하선(좌)	38k174~38k379	205m
㉒	3	수서역구내	하선(좌)	41k084~41k329	245m
㉓	4	수유역구내	상선(좌우)	6k392~6k599	414m
㉔	4	수유역구내	하선(좌우)	6k386~6k636	500m
㉕	4	미아역구내	상선(좌우)	7k754~7k942	376m
㉖	4	미아역구내	하선(좌우)	7k938~7k795	474m
㉗	4	길음역구내	하선(좌우)	10k553~10k731	356m
㉘	4	삼각지역구내	상선(좌우)	21k890~22k095	410m
㉙	4	삼각지역구내	하선(좌우)	21k880~22k080	400m
㉚	4	신용산역구내	상선(좌우)	22k556~22k763	414m
㉛	4	사당역구내	하선(좌우)	29k414~29k634	440m
㉜	4	사당~남태령	하선(좌)	30k204~30k616	412m
㉝	4	사당~남태령	하선(우)	30k618~30k944	326m
㉞	4	사당~남태령~종점	상선(좌)	30k922~31k212	290m
㉟	4	남태령역구내	하선(좌)	30k981~31k216	235m
㊱	4	남태령~종점	하선(좌우)	31k282~31k552	540m
		총 계		18,484m	

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE

지하철 3,4 호선



축 척

NONE



도 면 명

공 사 명

도면번호

공사 위치도

2019년 3,4호선 노후레일교환공사

노후레일2019-01

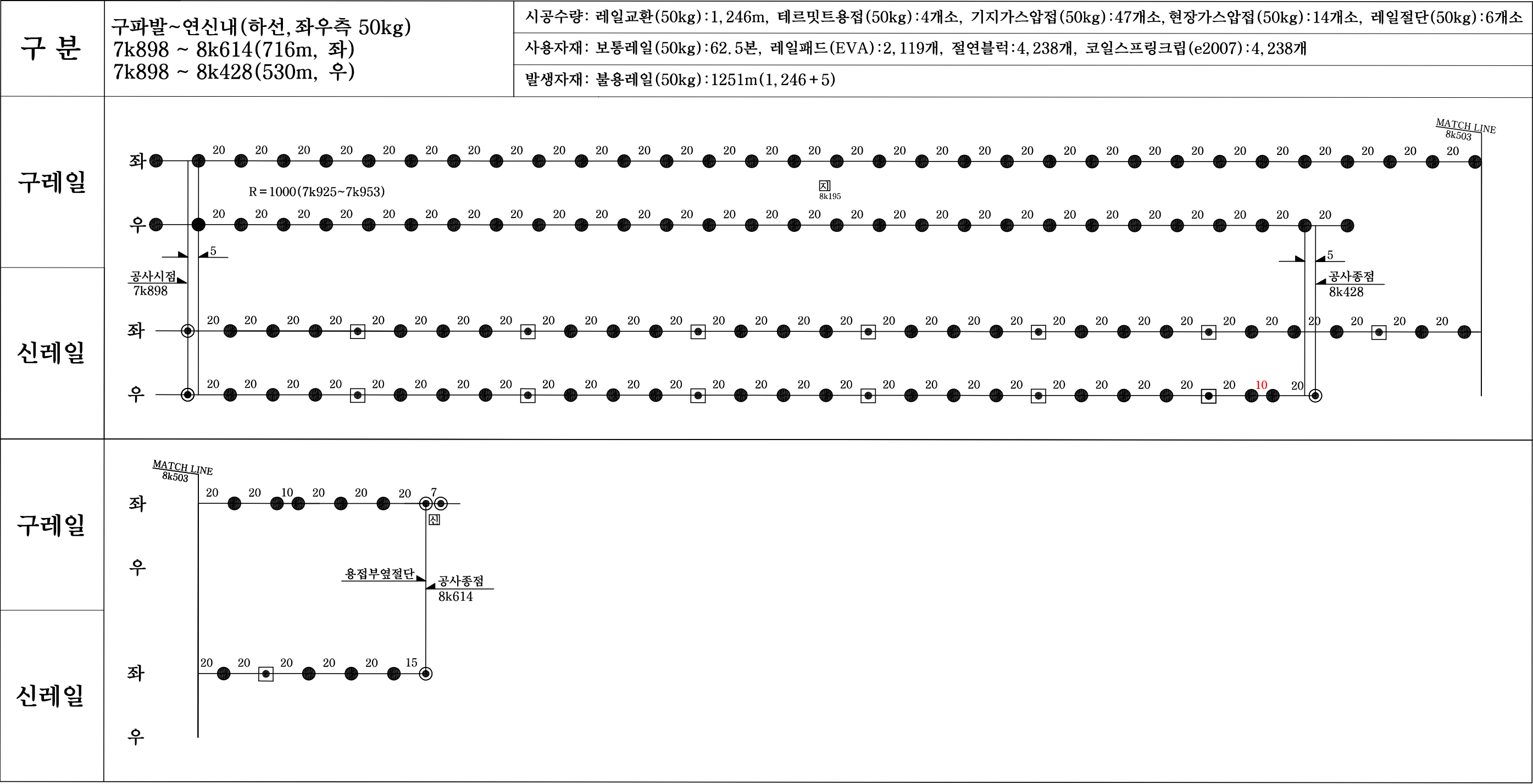
REV

레일 배열도

구 분	구파발~연신내(상선, 우측 50kg) 7k909 ~ 7k988(79m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):79m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):3개소
		사용자재: 보통레일(50kg):4본, 레일패드(EVA):135개, 절연블럭:270개, 코일스프링크립(e2007):270개
		발생자재: 불용레일(50kg):80m(79 + 1)
구레일		
신레일		
구 분	구파발~연신내(상선, 좌측 50kg) 7k995 ~ 8k435(440m, 좌)	시공수량: 레일교환(50kg):440m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):17개소, 현장가스압접(50kg):5개소, 레일절단:5개소
		사용자재: 보통레일(50kg):22.5본, 레일패드(EVA):748개, 절연블럭:1,496개, 코일스프링크립(e2007):1,496개
		발생자재: 불용레일(50kg):450m(440 + 5 + 5)
구레일		
신레일		

<div> <div>서울교통공사</div> </div>	승 인 자	검 토 자	작 성 자	<div> <div>NOTE</div> <div> <div> <div>●</div> <div>가스압접개소</div> </div> <div> <div>○</div> <div>일반이음매개소</div> </div> <div> <div>⊠</div> <div>접착절연레일</div> </div> </div> </div>	<div> <div>서울교통공사 3 호선</div> <div> </div> </div>	<div> <div>축 척</div> <div>NONE</div> <div> </div> </div>	도 면 명	레일 배열도	
							공 사 명	2019년 3,4호선 노후레일교환공사	
				<div> <div> <div>◐</div> <div>현장가스압접</div> </div> <div> <div>◑</div> <div>현장후열처리</div> </div> <div> <div>⊞</div> <div>신축이음매</div> </div> </div>			도면번호	노후레일2019-02	REV
			<div> <div> <div>◎</div> <div>테르밋트용접</div> </div> <div> <div>■</div> <div>기지후열처리</div> </div> <div> <div>⊡</div> <div>신호설비</div> </div> </div>						

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE
- 가스압접개소
 - 일반이음매개소
 - ⊠ 점착절연레일
 - ◻ 현장가스압접
 - ◊ 현장후열처리
 - ⊞ 신축이음매
 - ⊙ 테르밋트용접
 - 기지후열처리
 - ⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-03

REV

레 일 배 열 도

구 분	구과발~연신내(하선, 우측 50kg) 8k621 ~ 8k914(293m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):293m, 테르밋트용접(50kg):5개소, 기지가스압접(50kg):11개소, 레일절단(50kg):4개소
		사용자재: 보통레일(50kg):15본, 레일패드(EVA):499개, 절연블럭:998개, 코일스프링크립(e2007):998개
		발생자재: 불용레일(50kg):300m(293+3+4)
구레일	<div><div>좌</div><div>우</div><div>R = 592(8k668~8k913)</div><div>공사시점 8k621</div><div>공사종점 8k914</div><div>용접부옆절단</div><div>용접부옆절단</div><div>좌측레일제외</div><div>좌측레일제외</div><div>※ NOTE : 곡선부(R=600이하) 2차 현장가스압접 용접 시 용접수량 4개소 이하일 경우 테르밋트 용접</div></div>	
신레일		
구 분		
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE



가스압접개소



일반이음매개소



접착절연레일



현장가스압접



현장후열처리



신축이음매



테르밋트용접



기지후열처리



신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

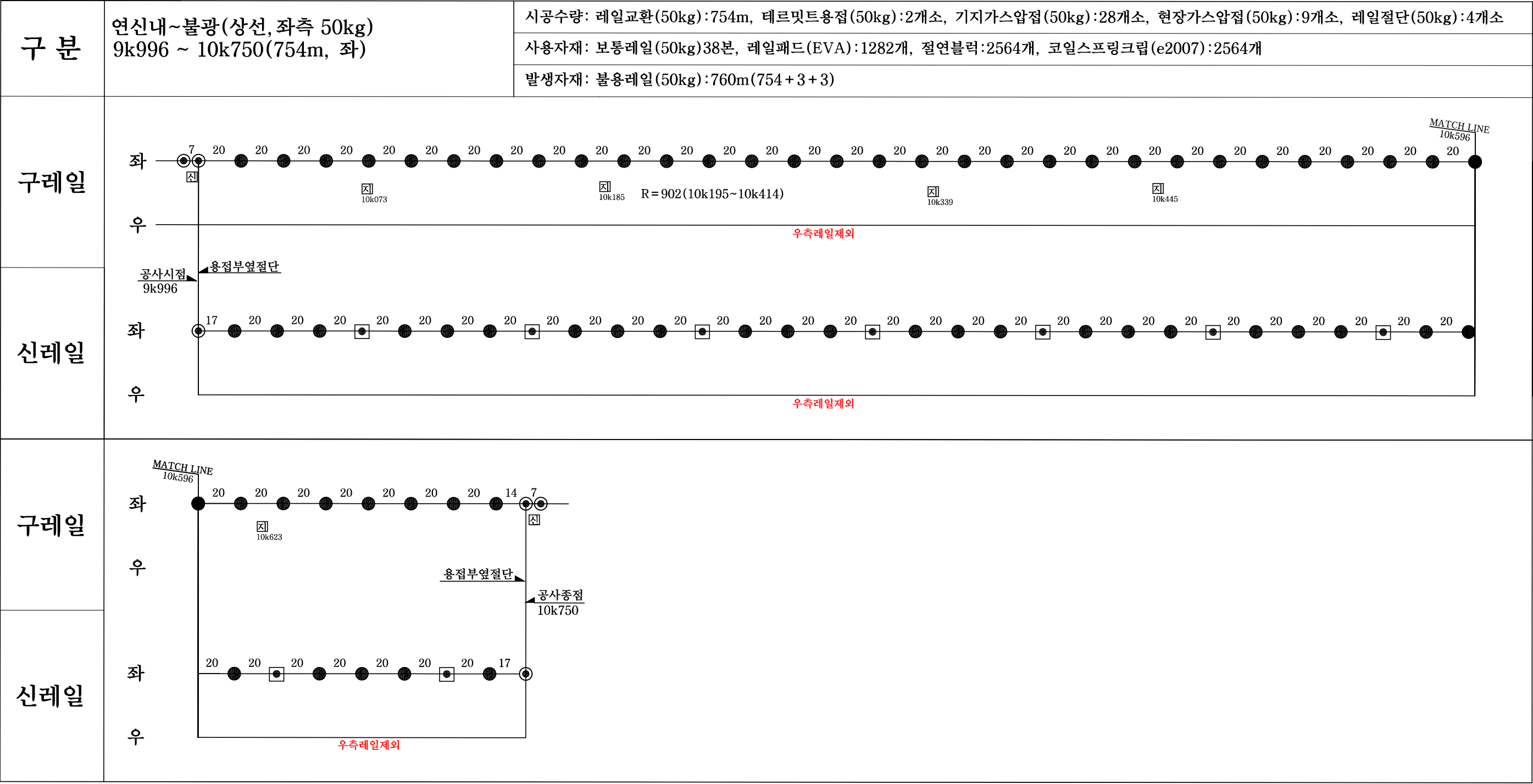
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-04

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

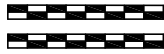
- NOTE
- 가스압접개소
 - 일반이음매개소
 - ⊠ 점착절연레일
 - ◻ 현장가스압접
 - ◊ 현장후열처리
 - ⊞ 신축이음매
 - ◎ 테르밋트용접
 - 기지후열처리
 - ⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

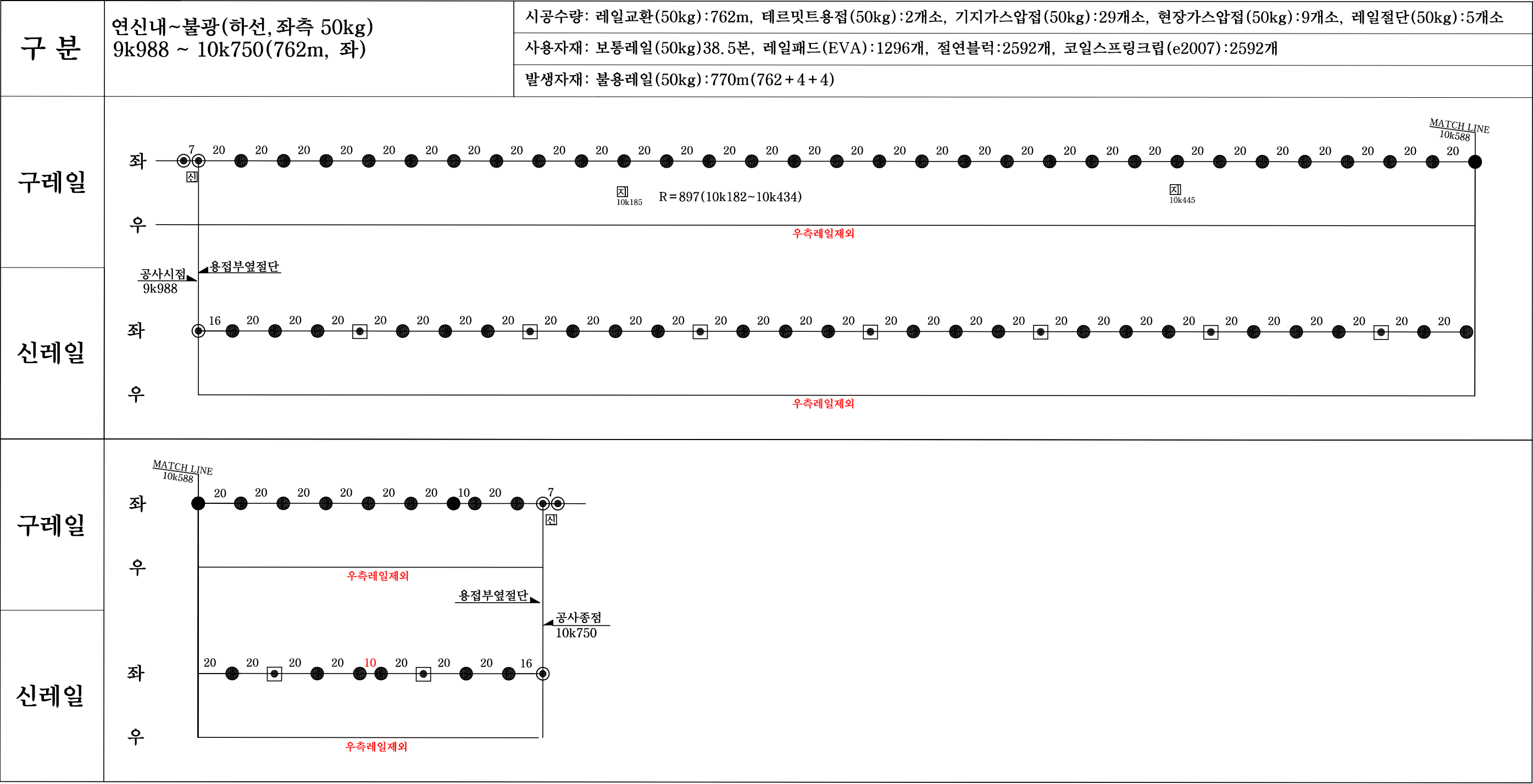
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-05

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE ● 가스압접개소 ○ 일반이음매개소 □ 점착절연레일
■ 현장가스압접 ◆ 현장후열처리 □ 신축이음매
◎ 테르밋트용접 ■ 기지후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 3 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

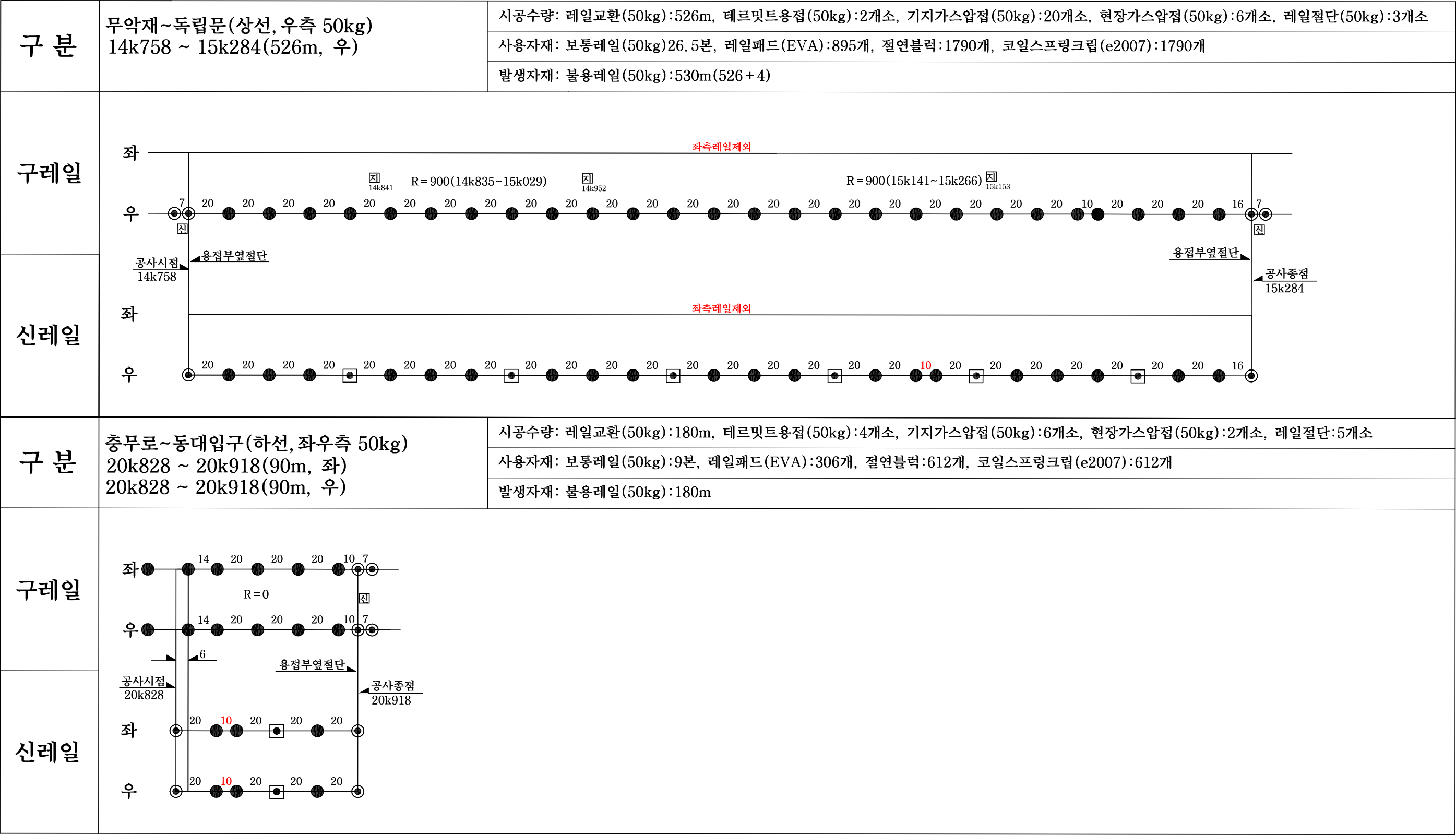
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-06

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE
- 가스압접개소
 - 일반이음매개소
 - ⊠ 점착절연레일
 - ◻ 현장가스압접
 - ◊ 현장후열처리
 - ⊞ 신축이음매
 - ⊙ 테르밋트용접
 - 기지후열처리
 - ⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-07

REV

레일 배 열 도

구 분	약수~금호(하선, 우측 50kg) 22k605 ~ 22k905(300m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):300m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):12개소, 현장가스압접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):5개소
		사용자재: 보통레일(50kg) 15.5본, 레일패드(EVA):510개, 절연블럭:1,020개, 코일스프링크립(e2007):1,020개
		발생자재: 불용레일(50kg):310m(300+5+5)
구레일		
신레일		
구 분	옥수~압구정(상선, 좌우측 50kg) 24k197 ~ 24k720(523m, 좌) 24k197 ~ 24k720(523m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):1046m, 테르밋트용접(50kg):12개소, 기지가스압접(50kg):38개소, 현장가스압접(50kg):12개소, 레일절단:19개소
		사용자재: 보통레일(50kg):53본, 신축이음매(50kg L=8.26m):1틀 - PCT구간(86m): 레일패드(EVA) 147개, 절연블럭 294개, 코일스프링크립(e2007) 294개 - 동호철교 구간(960m): 레일패드 EVA(5mm, 목침목용) 2,400개, 코일스프링크립(e2001) 4,800개
		발생자재: 불용레일(50kg):1074m(1046+4+4+5+5+5+5) ※신축1틀 포함
구레일		
신레일		

<div style="text-align: center;"> <h1>서울교통공사</h1> </div>	승 인 자	검 토 자	작 성 자	NOTE <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 가스압접개소 일반이음매개소 접착절연레일 </div> <div> 현장가스압접 현장후열처리 신축이음매 </div> <div> 테르밋트용접 기지후열처리 신호설비 </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 서울교통공사 3 호선 </div> <div> 축척 NONE </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 도 면 명 공 사 명 도면번호 </div> <div> 레일 배열도 2019년 3,4호선 노후레일교환공사 노후레일2019-08 </div> <div> REV </div> </div>

레 일 배 열 도

구 분	잠원~고속터미널(하선, 우측 50kg) 28k305 ~ 28k725(420m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg)420m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):16개소, 현장가스압접(50kg):5개소, 레일절단(50kg):4개소	
		사용자재: 보통레일(50kg)21.5본, 레일패드(EVA):703개, 절연블럭:1,406개, 코일스프링크립(e2007):1,406개	
		발생자재: 불용레일(50kg):430m(420+5+5)	
구레일	<div>※ NOTE : 잠원역구내(7m) ALT-2구간 체결구 교환 제외</div>		
신레일			
구 분	고속터미널~교대(상선, 좌우측 50kg) 30k602 ~ 30k952(350m, 좌) 30k602 ~ 30k952(350m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):700m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):26개소, 현장가스압접(50kg):8개소, 레일절단:8개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):36본, 레일패드(EVA):1,190개, 절연블럭:2,380개, 코일스프링크립(e2007):2,380개	
		발생자재: 불용레일(50kg):720m(700+5+5+5+5)	
구레일	<div>※ NOTE : 교대구내(5m) ALT-2구간 체결구 교환 제외</div>		
신레일			

※ NOTE : 잠원역구내(7m) ALT-2구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE	● 가스압접개소	○ 일반이음매개소	㉡ 점착절연레일
	◼ 현장가스압접	◼ 현장후열처리	㉢ 신축이음매
	◎ 테르밋트용접	■ 기지후열처리	㉣ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

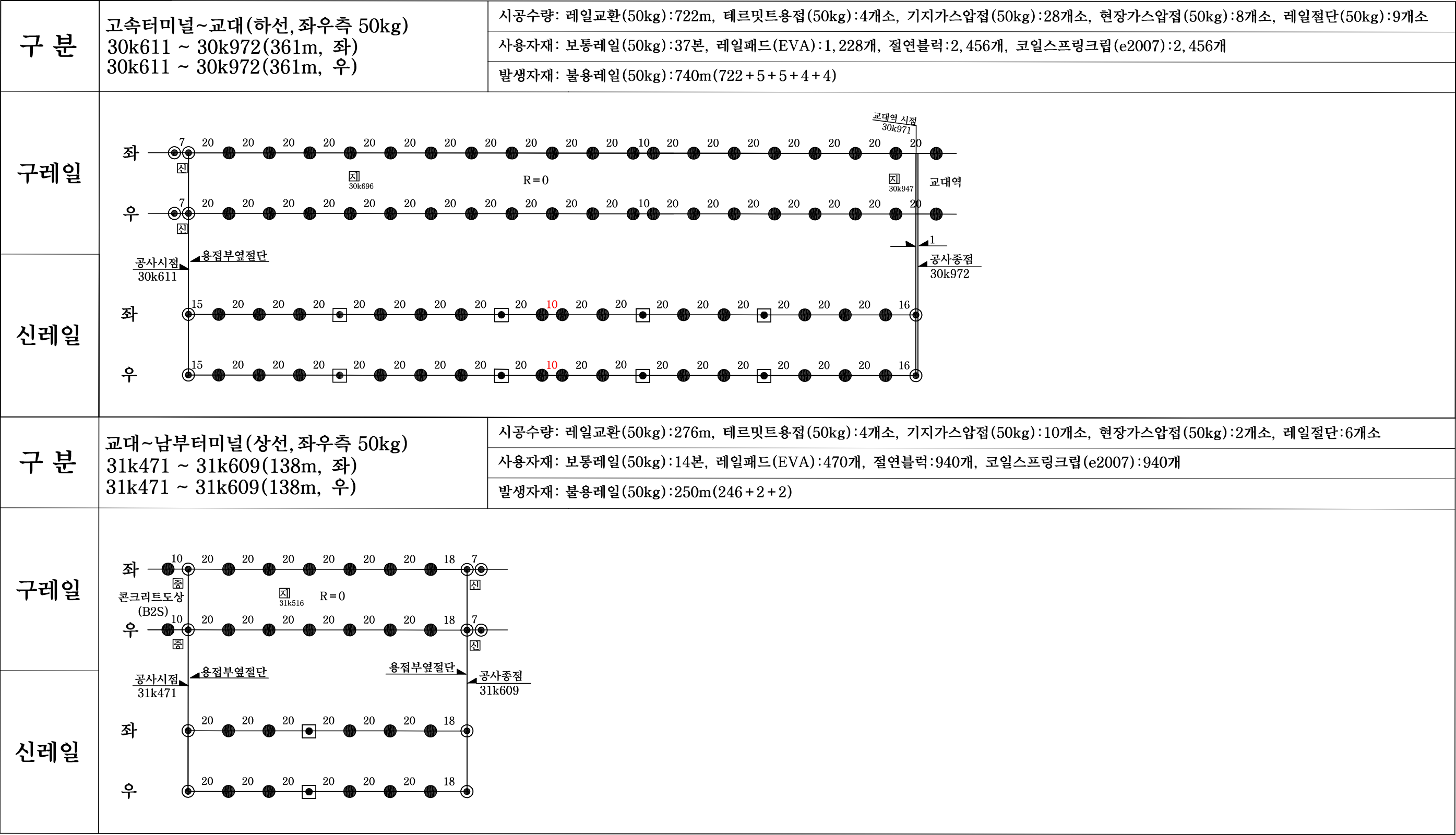
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-09

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE
- 가스압접개소
 - 일반이음매개소
 - ⊠ 점착절연레일
 - ⊡ 현장가스압접
 - ⬠ 현장후열처리
 - ⊞ 신축이음매
 - ⊙ 테르밋트용접
 - 기지후열처리
 - ⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-10

REV

레 일 배 열 도

구 분	교대~남부터미널(하선, 우측 50kg) 31k484 ~ 31k636(152m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):152m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):6개소, 현장가스압접(50kg):1개소, 레일절단(50kg):4개소
		사용자재: 보통레일(50kg):8본, 레일패드(EVA):259개, 절연블럭:518개, 코일스프링크립(e2007):518개
		발생자재: 불용레일(50kg):160m(152+4+4)
구레일		
신레일		
구 분		
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE



가스압접개소



일반이음매개소



접착절연레일



현장가스압접



현장후열처리



신축이음매



테르밋트용접



기지후열처리



신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

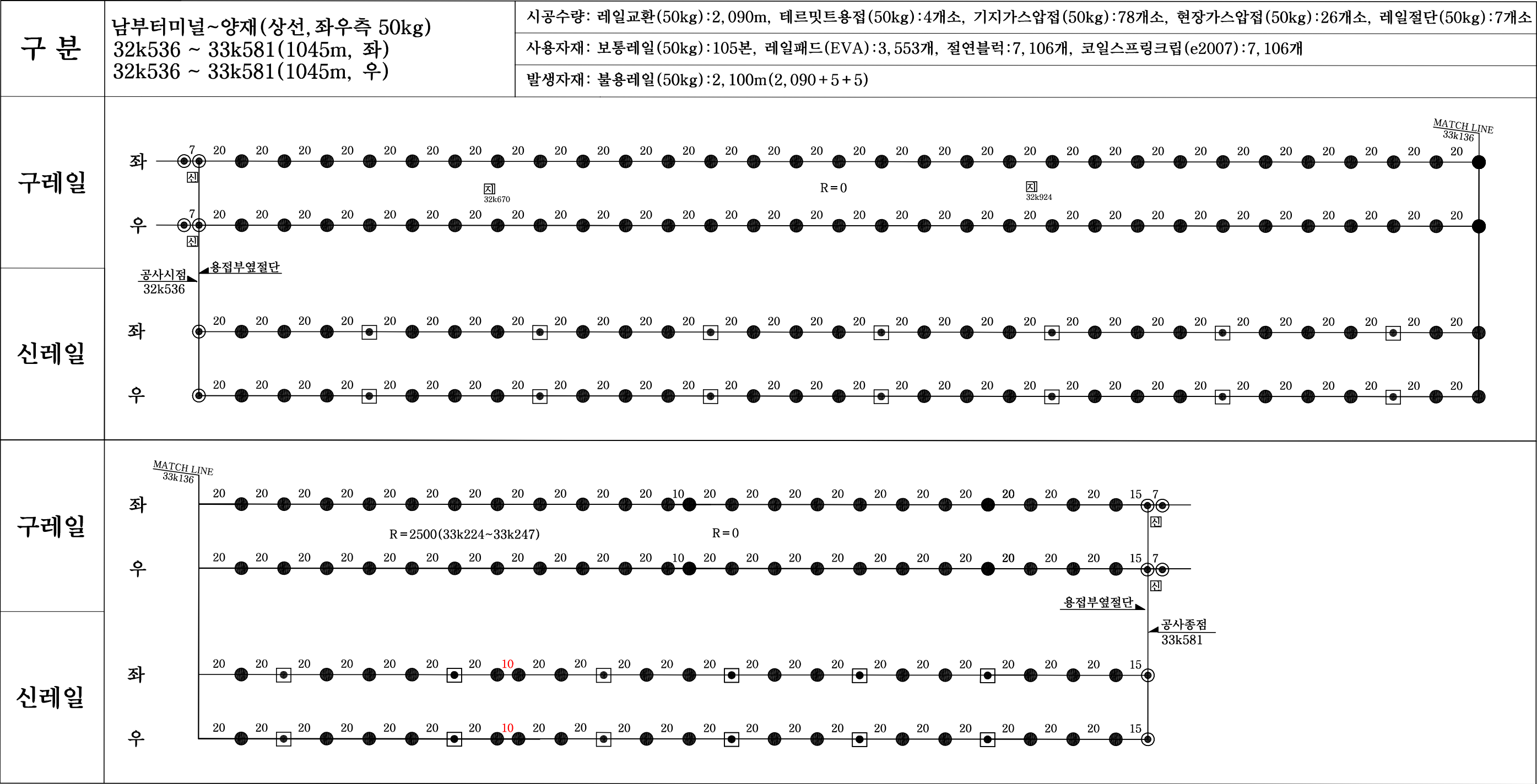
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-11

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE ● 가스압접개소 ○ 일반이음매개소 □ 점착절연레일
⊞ 현장가스압접 ◇ 현장후열처리 ⊞ 신축이음매
⊙ 테르밋트용접 ■ 기지후열처리 ⊞ 신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

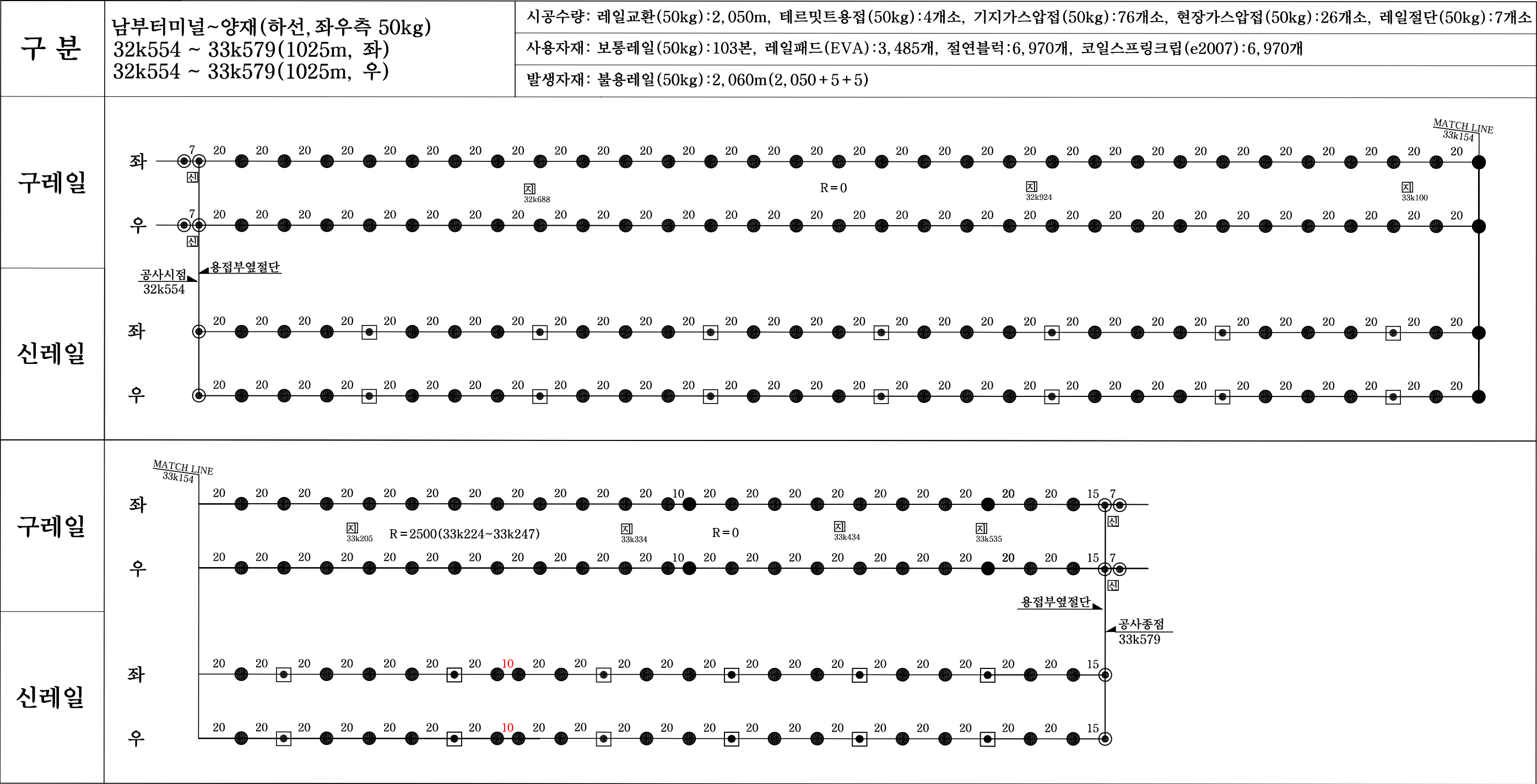
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-12

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사	승 인 자	검 토 자	작 성 자	NOTE			서울교통공사 3 호선	축 척 NONE <div><div></div><div></div><div></div></div>	도 면 명	레일 배열도	
				● 가스압접개소	○ 일반이음매개소	▣ 점착절연레일			공 사 명	2019년 3,4호선 노후레일교환공사	
				◻ 현장가스압접	◈ 현장후열처리	▢ 신축이음매			도면번호	노후레일2019-13	
				⊙ 테르밋트용접	■ 기지후열처리	▣ 신호설비				REV	

레 일 배 열 도

구 분	대치역(상선, 우측 50kg) 36k471 ~ 36k667(196m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):196m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):7개소, 현장가스압접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):3개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):10본	
		발생자재: 불용레일(50kg):200m(196 + 4)	
구레일	<div><div><div><div><div>대치역 시점 36k463</div><div>좌</div><div>대치역 R= 850(36k528~36k644)</div><div>우</div><div>대치역 종점 36k668</div></div><div><div>공사시점 36k471</div><div>용접부옆절단</div><div>용접부옆절단</div><div>공사종점 36k667</div></div><div><div>좌</div><div>우</div></div><div><div>※ NOTE : 대치역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외</div></div></div></div></div>		
신레일			
구 분			
구레일			
신레일			

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE
- 가스압접개소

○

일반이음매개소

▣

접착절연레일
- ◻

현장가스압접

◈

현장후열처리

▤

신축이음매
- ◎

테르밋트용접

■

기지후열처리

▣

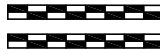
신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

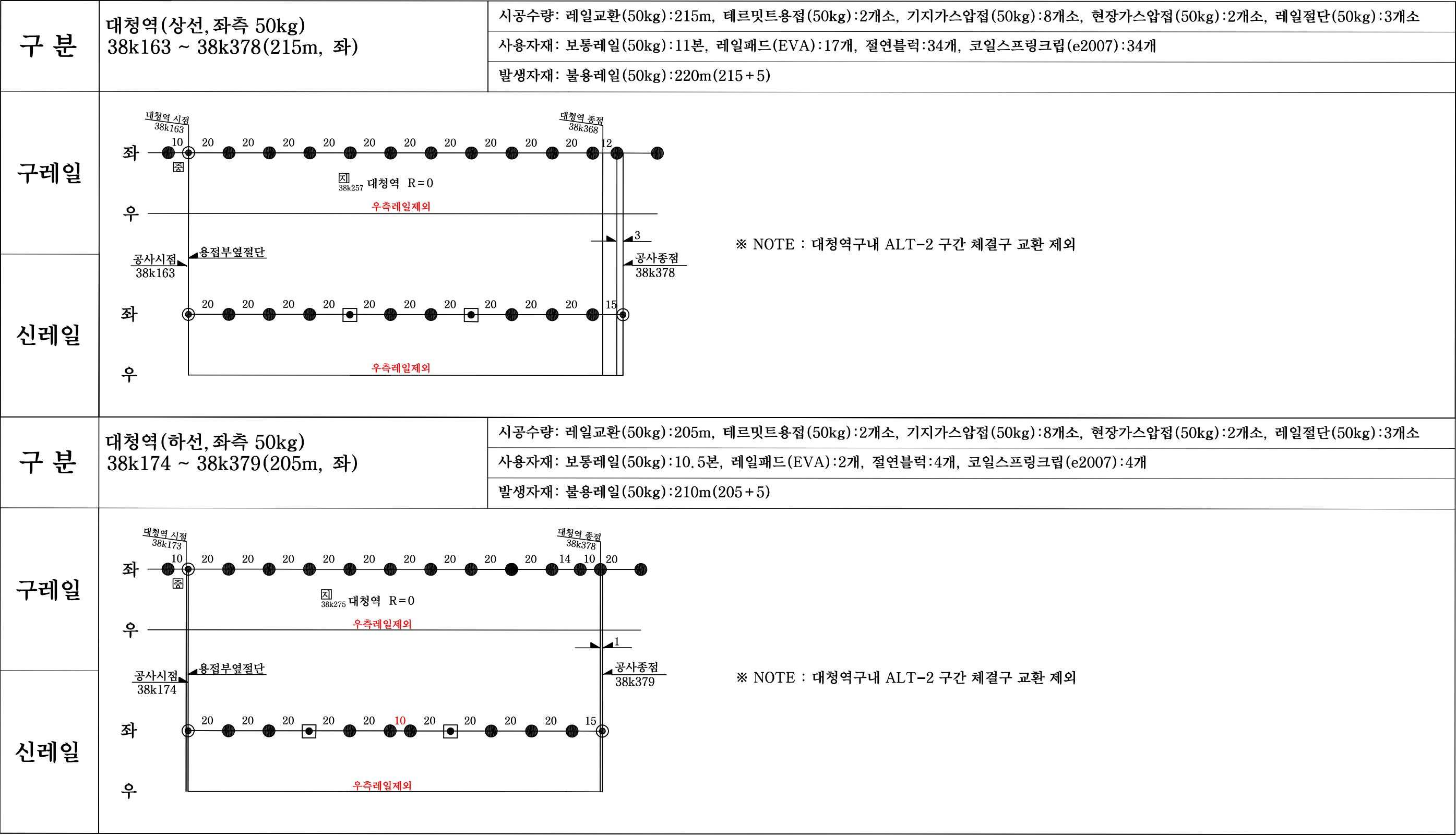
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-14

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE ● 가스압접개소 ○ 일반이음매개소 □ 점착절연레일
■ 현장가스압접 ◆ 현장후열처리 □ 신축이음매
◎ 테르밋트용접 ■ 기지후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 3 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

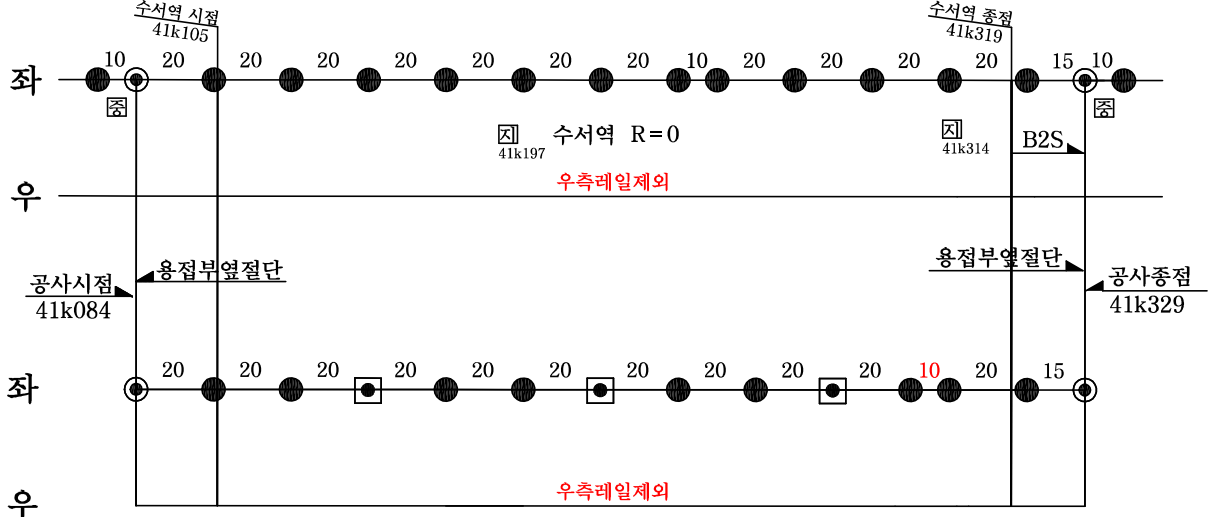
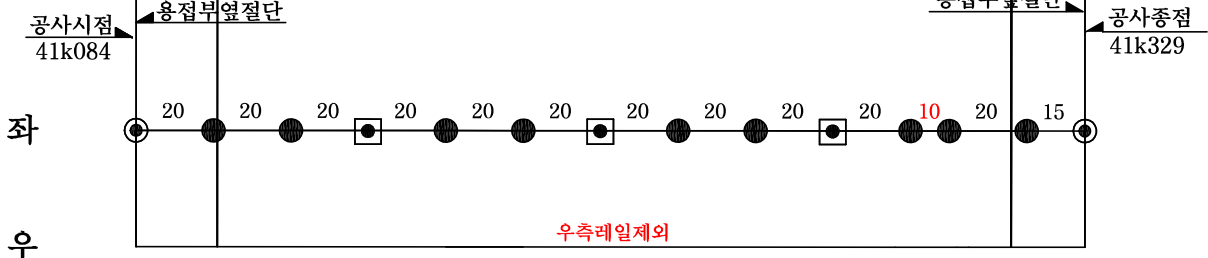
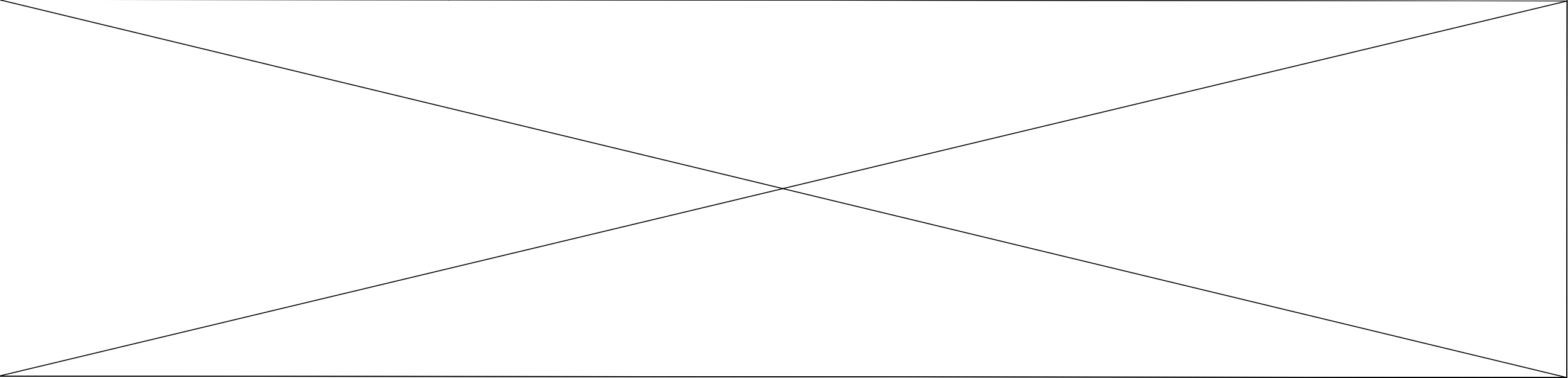
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-15

REV

레 일 배 열 도

구 분	수서역(하선, 좌측 50kg) 41k084 ~ 41k329(245m, 좌)	시공수량: 레일교환(50kg):245m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):9개소, 현장가스압접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):3개소
		사용자재: 보통레일(50kg):12.5본, 레일패드(EVA):36개, 절연블럭:72개, 코일스프링크립(e2007):72개
		발생자재: 불용레일(50kg):250m(245+5)
구레일		
신레일		
구 분		
구레일		
신레일		

※ NOTE : 수서역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외
※ NOTE : B2S구간(19m)은 체결장치 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE
- 가스압접개소

○

일반이음매개소

⊠

접착절연레일
- ◻

현장가스압접

◈

현장후열처리

⊞

신축이음매
- ⊙

테르밋트용접

■

기지후열처리

⊡

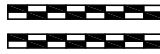
신호설비

서울교통공사 3 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-16

REV

레 일 배 열 도

구 분	수유역(상선, 좌우측 50kg) 6k392 ~ 6k599(207m, 좌) 6k392 ~ 6k599(207m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):414m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):16개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):7개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):21본, 레일패드(EVA):8개, 절연블럭:16개, 코일스프링크립(e2007):16개	
		발생자재: 불용레일(50kg):420m(414+3+3)	
구레일	<p>※ NOTE : 수유역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외</p>		
신레일	<p>※ NOTE : 수유역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외</p>		
구 분	수유역(하선, 좌우측 50kg) 6k386 ~ 6k636(250m, 좌) 6k386 ~ 6k636(250m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):500m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):18개소, 현장가스압접(50kg):6개소, 레일절단(50kg):8개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):26본, 레일패드(EVA):153개, 절연블럭:306개, 코일스프링크립(e2007):306개	
		발생자재: 불용레일(50kg):520m(500+5+5+5+5)	
구레일	<p>※ NOTE : 수유역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외</p>		
신레일	<p>※ NOTE : 수유역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외</p>		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

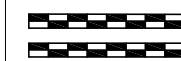
NOTE	● 가스압접개소	○ 일반이음매개소	⊠ 점착절연레일
	⊡ 현장가스압접	⬠ 현장후열처리	⊞ 신축이음매
	⊙ 테르밋트용접	■ 기지후열처리	⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

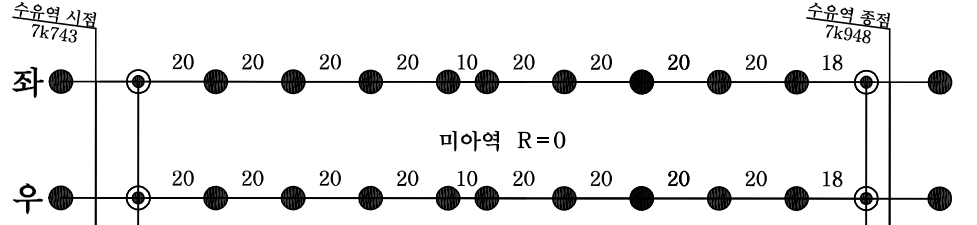
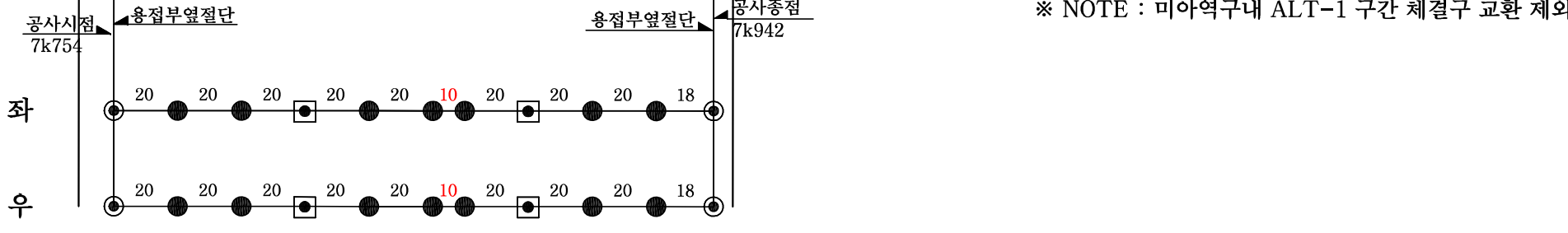
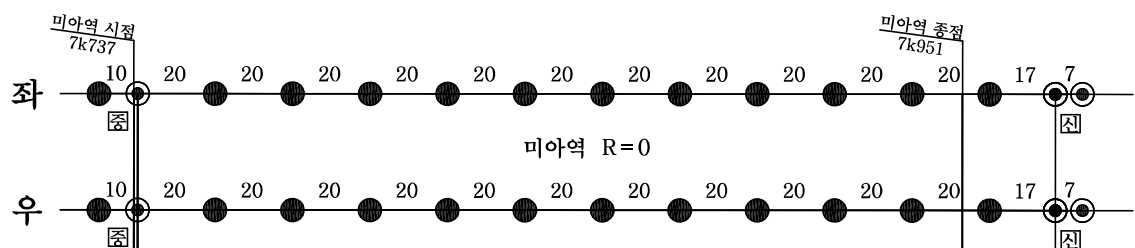
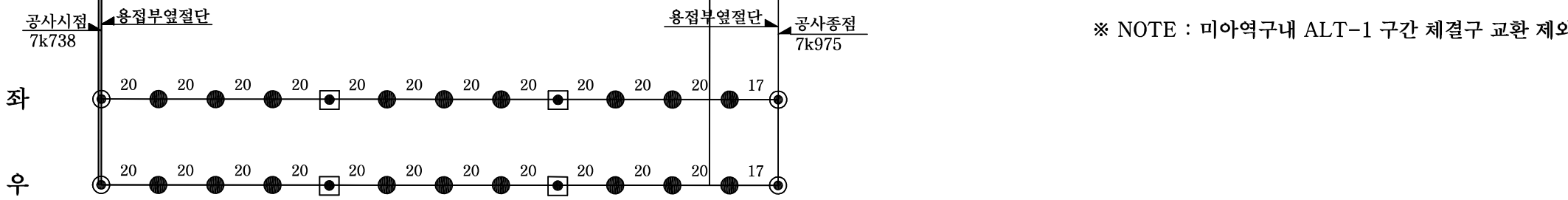
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-17

REV

레 일 배 열 도

구 분	미아역(상선, 좌우측 50kg) 7k754 ~ 7k942(188m, 좌) 7k754 ~ 7k942(188m, 우)		시공수량: 레일교환(50kg):376m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):14개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):7개소	
			사용자재: 보통레일(50kg):19본	
			발생자재: 불용레일(50kg):380m(376+2+2)	
구레일				
신레일				
구 분	미아역(하선, 좌우측 50kg) 7k738 ~ 7k975(237m, 좌) 7k738 ~ 7k975(237m, 우)		시공수량: 레일교환(50kg):474m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):18개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):6개소	
			사용자재: 보통레일(50kg):24본, 레일패드(EVA):82개, 절연블럭:164개, 코일스프링크립(e2007):164개	
			발생자재: 불용레일(50kg):480m(474+3+3)	
구레일				
신레일				

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

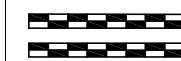
NOTE	● 가스압접개소	○ 일반이음매개소	⊠ 점착절연레일
	⊡ 현장가스압접	⬢ 현장후열처리	⊞ 신축이음매
	⊙ 테르밋트용접	■ 기지후열처리	⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-18

REV

레일 배 열 도

구 분	길음역(하선, 좌우측 50kg) 10k553 ~ 10k731(178m, 좌) 10k553 ~ 10k731(178m, 우)		시공수량: 레일교환(50kg):356m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):12개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):6개소
			사용자재: 보통레일(50kg):18본
			발생자재: 불용레일(50kg):360m(356 + 2 + 2)
구레일			
신레일			
구 분			
구레일			
신레일			

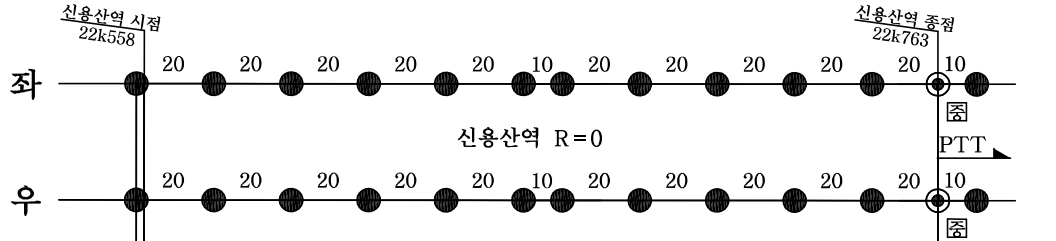
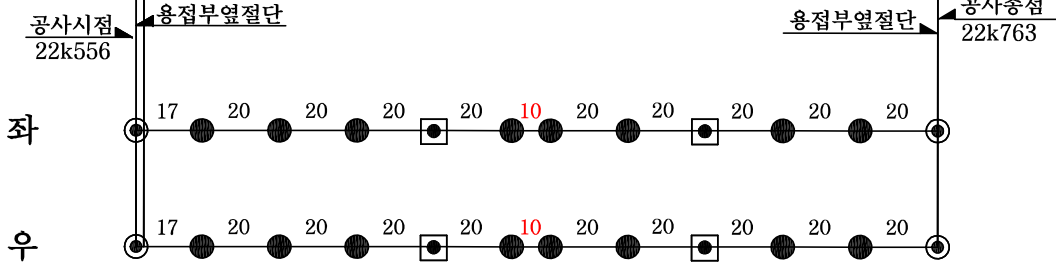
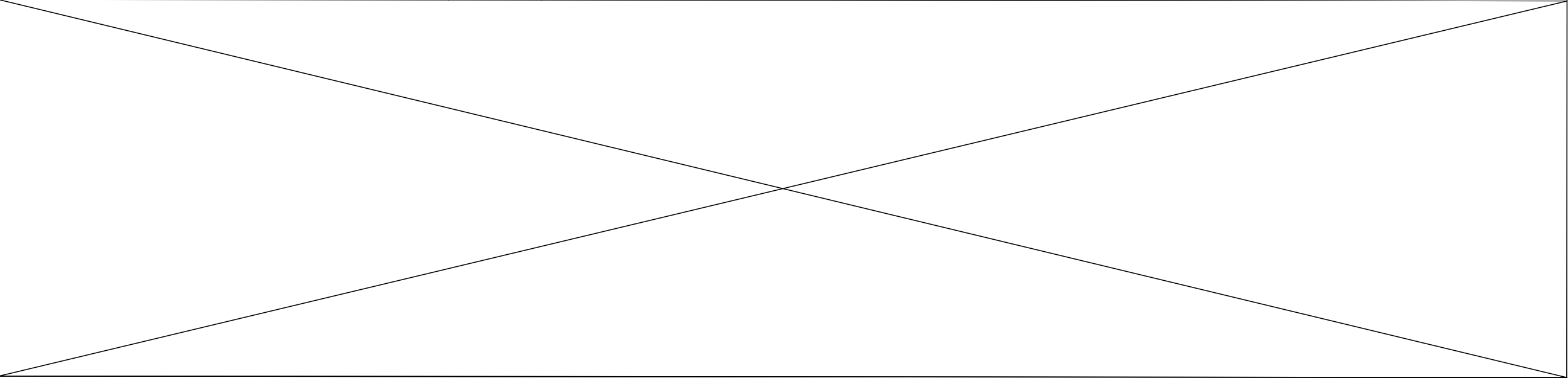
<div style="text-align: center;"> <h1>서울교통공사</h1> </div>	승 인 자	검 토 자	작 성 자	NOTE <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 가스압접개소 일반이음매개소 접착절연레일 </div> <div> 현장가스압접 현장후열처리 신축이음매 </div> <div> 테르밋트용접 기지후열처리 신호설비 </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 서울교통공사 4 호선 </div> <div> 축척 NONE </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 도 면 명 공 사 명 도면번호 </div> <div> 레일 배열도 2019년 3,4호선 노후레일교환공사 노후레일2019-19 </div> <div> REV </div> </div>

레일배열도

구 분	삼각지역(상선, 좌우측 50kg) 21k890 ~ 22k095(205m, 좌) 21k890 ~ 22k095(205m, 우)		시공수량: 레일교환(50kg):410m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):16개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):7개소	
			사용자재: 보통레일(50kg):21본	
			발생자재: 불용레일(50kg):420m(410+5+5)	
구레일				
신레일				
구 분	삼각지역(하선, 좌우측 50kg) 21k880 ~ 22k080(200m, 좌) 21k880 ~ 22k080(200m, 우)		시공수량: 레일교환(50kg):400m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):16개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):9개소	
			사용자재: 보통레일(50kg):21본	
			발생자재: 불용레일(50kg):420m(400+5+5+5+5)	
구레일				
신레일				

<div> <div>서울교통공사</div> </div>	승 인 자	검 토 자	작 성 자	<div> <div>NOTE</div> <div> <div> <div>●</div> <div>가스압접개소</div> </div> <div> <div>○</div> <div>일반이음매개소</div> </div> <div> <div>⊠</div> <div>접착절연레일</div> </div> </div> </div>	<div> <div>서울교통공사 4 호선</div> <div> </div> </div>	<div> <div>축 척</div> <div>NONE</div> <div> </div> </div>	도 면 명	레일 배열도	
							공 사 명	2019년 3,4호선 노후레일교환공사	
				<div> <div> <div>◻</div> <div>현장가스압접</div> </div> <div> <div>◻</div> <div>현장후열처리</div> </div> <div> <div>⊠</div> <div>신축이음매</div> </div> </div>			도면번호	노후레일2019-20	REV
			<div> <div> <div>◎</div> <div>테르밋트용접</div> </div> <div> <div>■</div> <div>기지후열처리</div> </div> <div> <div>⊠</div> <div>신호설비</div> </div> </div>						

레 일 배 열 도

구 분	신용산역(상선, 좌우측 50kg) 22k556 ~ 22k763(207m, 좌) 22k556 ~ 22k763(207m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):414m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):16개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):7개소
		사용자재: 보통레일(50kg):21본, 레일패드(EVA):7개, 절연블럭:14개, 코일스프링크립(e2007):14개
		발생자재: 불용레일(50kg):420m(414+3+3)
구레일		
신레일		
구 분		
구레일		
신레일		

※ NOTE : 신용산역구내 DFF-14 구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE



가스압접개소



일반이음매개소



접착절연레일



현장가스압접



현장후열처리



신축이음매



테르밋트용접



기지후열처리



신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-21

REV

레 일 배 열 도

구 분	사당역(하선, 좌우측 50kg) 29k414 ~ 29k634(220m, 좌) 29k414 ~ 29k634(220m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):440m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):18개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):8개소
		사용자재: 보통레일(50kg):23본, 레일패드(EVA):52개, 절연블럭:104개, 코일스프링크립(e2007):104개
		발생자재: 불용레일(50kg):460m(440+5+5+5+5)
구레일		
신레일		
구 분		
구레일		
신레일		

※ NOTE : 사당역구내 ALT-2 구간 체결구 교환 제외

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE
- 가스압접개소

일반이음매개소

점착절연레일

현장가스압접

현장후열처리

신축이음매

테르밋트용접

기지후열처리

신호설비

서울교통공사 4 호선

축 척

NONE

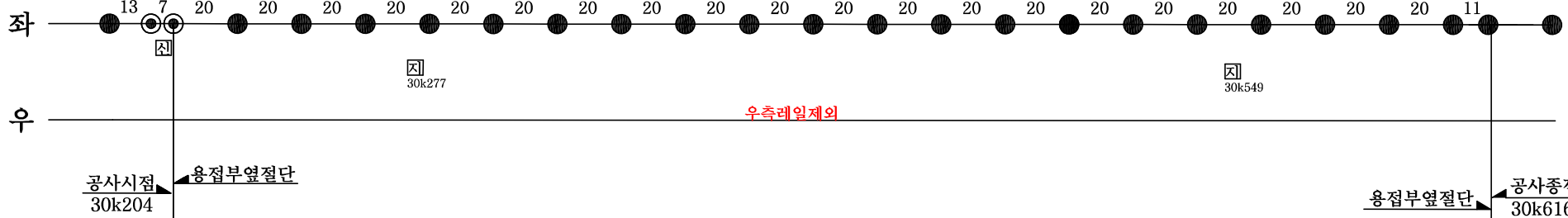
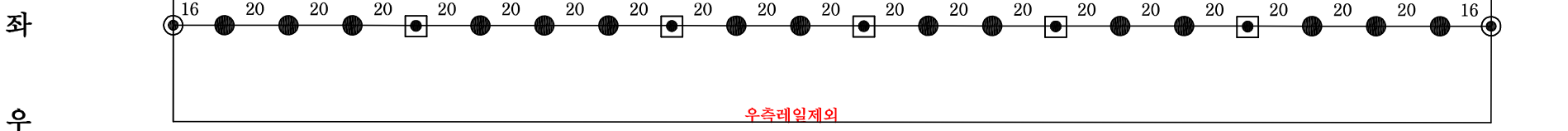
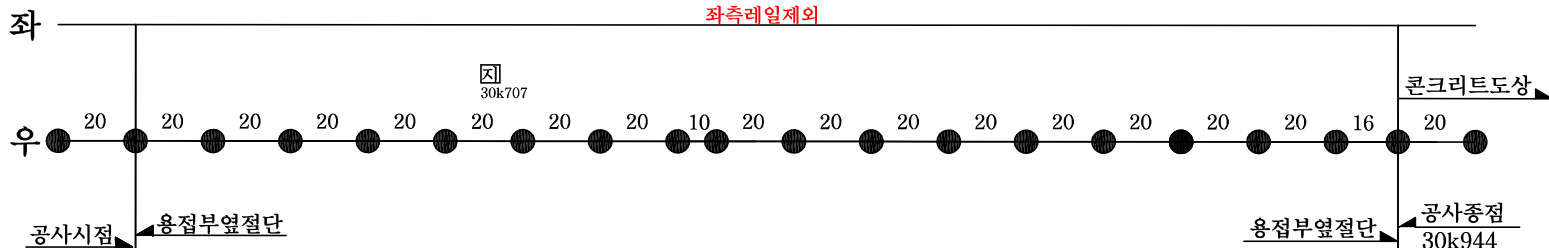

도 면 명 레일 배열도

공 사 명 2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호 노후레일2019-22

REV

레 일 배 열 도

구 분	사당~남태령(하선, 좌측 50kg) 30k204 ~ 30k616(412m, 좌)	시공수량: 레일교환(50kg):412m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):15개소, 현장가스압접(50kg):5개소, 레일절단(50kg):4개소
		사용자재: 보통레일(50kg):21본, 레일패드(EVA):701개, 절연블럭:1,402개, 코일스프링크립(e2007):1,402개
		발생자재: 불용레일(50kg):420m(412+4+4)
구레일		
신레일		
구 분	사당~남태령(하선, 우측 50kg) 30k618 ~ 30k944(326m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):326m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):12개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):4개소
		사용자재: 보통레일(50kg):16.5본, 레일패드(EVA):555개, 절연블럭:1,110개, 코일스프링크립(e2007):1,110개
		발생자재: 불용레일(50kg):330m(326+4)
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE	● 가스압접개소	○ 일반이음매개소	⊠ 점착절연레일
	⊡ 현장가스압접	⬠ 현장후열처리	⊞ 신축이음매
	⊙ 테르밋트용접	■ 기지후열처리	⊞ 신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

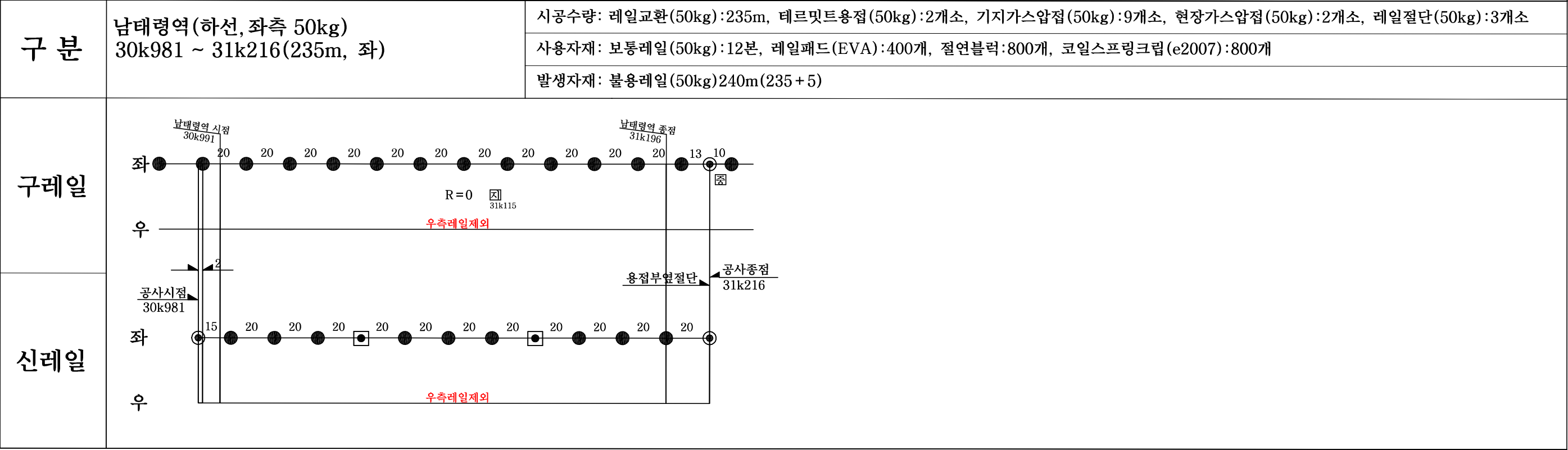
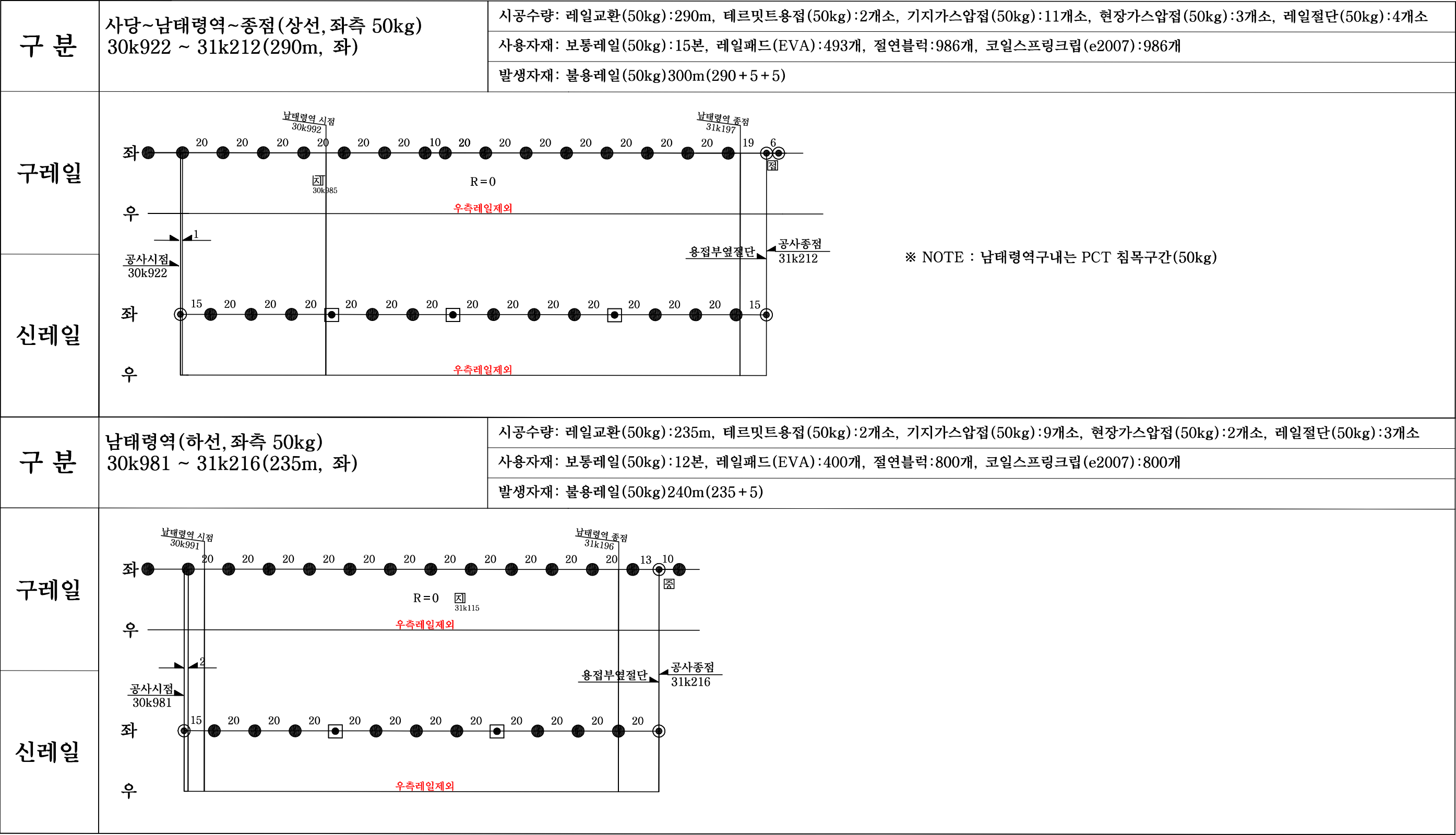
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-23

REV

레 일 배 열 도



서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

- NOTE ● 가스압접개소 ○ 일반이음매개소 □ 점착절연레일
■ 현장가스압접 ◆ 현장후열처리 ▢ 신축이음매
◎ 테르밋트용접 ■ 기지후열처리 □ 신호설비

서울교통공사 4 호선

축 척

NONE

도 면 명

레일 배열도

공 사 명

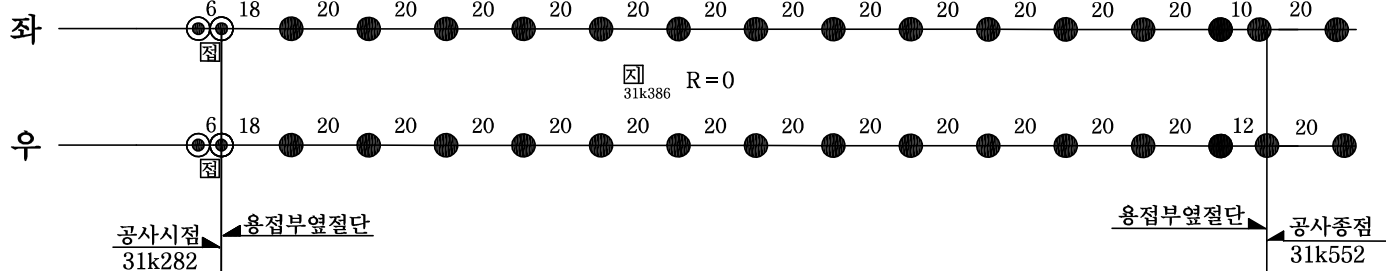
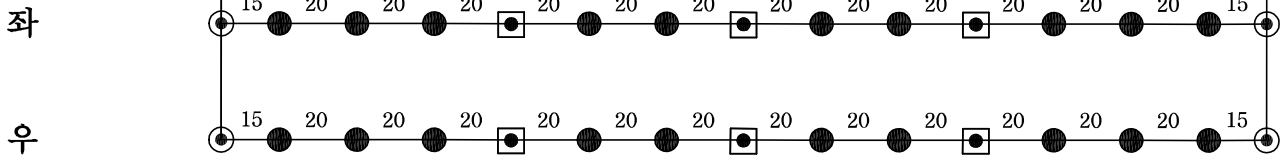
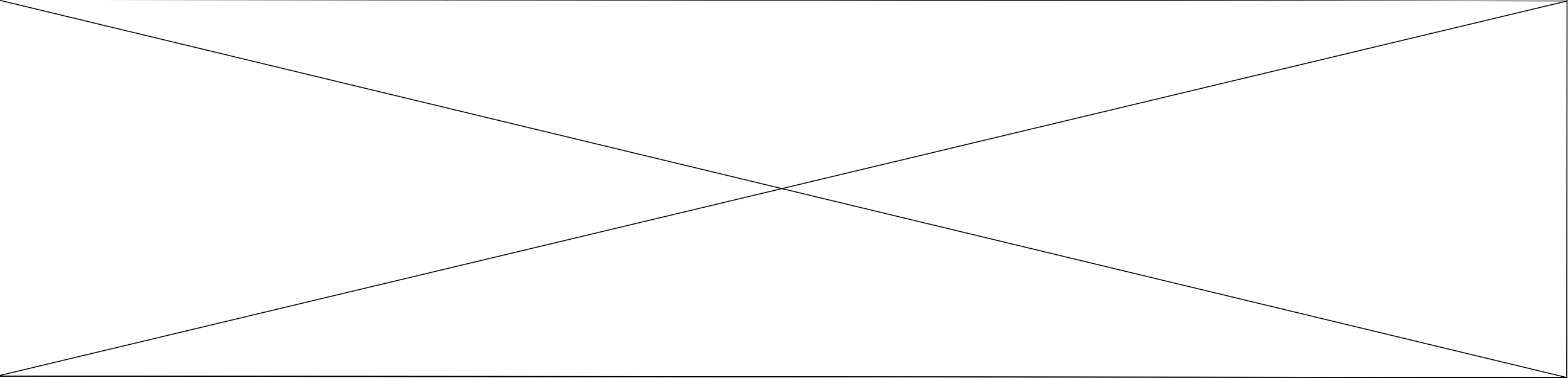
2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-24

REV

레 일 배 열 도

구 분	남태령~종점(하선, 좌우측 50kg) 31k282 ~ 31k552(270m, 좌) 31k282 ~ 31k552(270m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):540m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):20개소, 현장가스압접(50kg):6개소, 레일절단(50kg):8개소
		사용자재: 보통레일(50kg):28본, 레일패드(EVA):918개, 절연블럭:1,836개, 코일스프링크립(e2007):1,836개
		발생자재: 불용레일(50kg):560m(540+5+5+5+5)
구레일		
신레일		
구 분		
구레일		
신레일		

서울교통공사

승 인 자

검 토 자

작 성 자

NOTE



가스압접개소



일반이음매개소



접착절연레일



현장가스압접



현장후열처리



신축이음매



테르밋트용접



기지후열처리



신호설비

서울교통공사 4 호선



축 척

NONE



도 면 명

레일 배열도

공 사 명

2019년 3,4호선 노후레일교환공사

도면번호

노후레일2019-25

REV