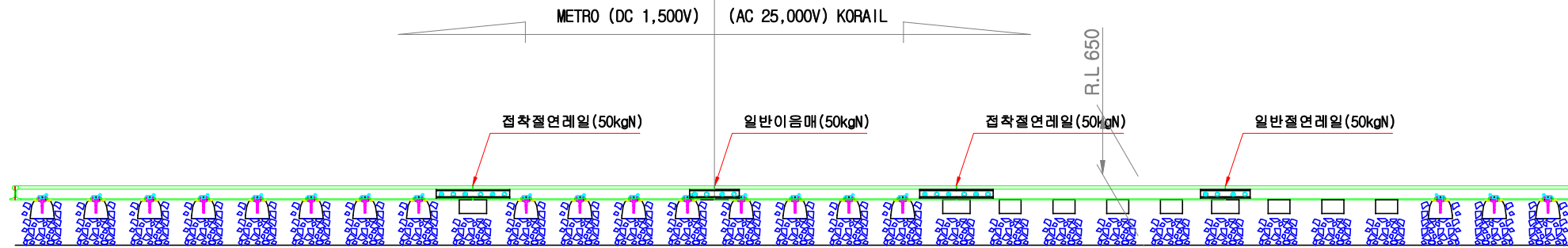


1호선 사구간 궤도생력화 개량도

개 량 전

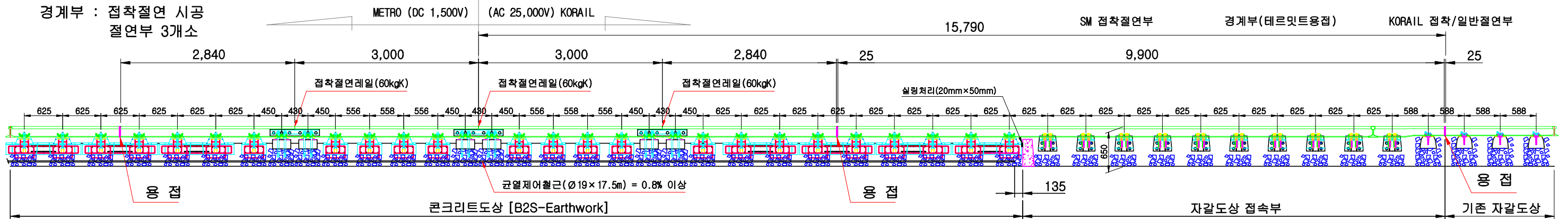
구간경계지점 --- 1호선 남영~서울역 (상선) 기준



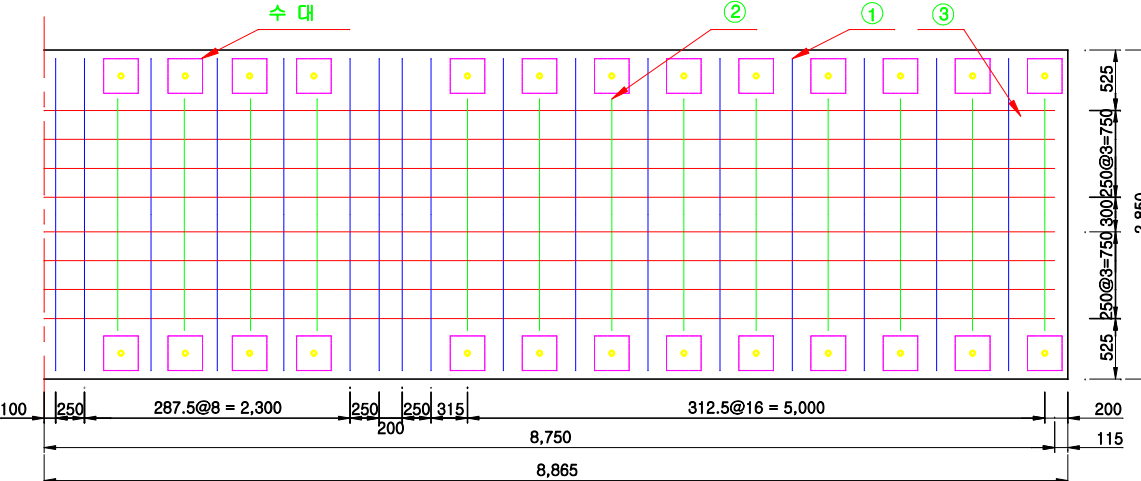
※ 1호선 사구간 4개소 공통 적용

개 량 후

구간경계지점 --- 1호선 남영~서울역 (상선) 기준



※ 균열제어 철근 배근도

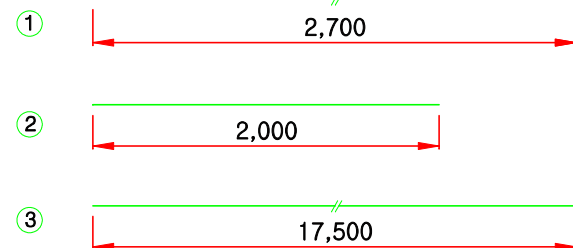


※ 개량구간 궤도자재 수량산출서

- ① 접착절연레일 (특수형) : 60kgK L=11.68m 2본
- ② 중계레일 : 60kgK-50kgN L=9.9m 2본
- ③ Panel A형 : 7판 --- System 300-1 체결구 28조
B형 : 1판 --- System 300-1 체결구 4조
C형 : 10판 --- System 300-1 체결구 20조
- ④ 수지침목 : 6점 --- System 336 체결구 12조
- ⑤ SMF-I 침목 : 10점 --- SMF-I 체결구 20조
- ⑥ 레일용접 : 6개소

※ 철근비 산출내역

- ① 무수축콘크리트 체적 : $8.865\text{m} \times 2.850\text{m} \times 0.193\text{m} = 4.8762\text{m}^3$
 - ② 철근 체적 : 1) + 2) + 3) = 0.0377 m^3
1) $(2.70\text{m} \times 0.0002834\text{m}^2) \times 17\text{EA} = 0.0130\text{m}^3$
2) $(2.00\text{m} \times 0.0002834\text{m}^2) \times 13\text{EA} = 0.0074\text{m}^3$
3) $(8.75\text{m} \times 0.0002834\text{m}^2) \times 8\text{EA} = 0.0198\text{m}^3$
- $\therefore (0.0198\text{m}^3 / 4.8762\text{m}^3) \times 100\% = 0.8247\% \approx 0.82\%$



재 료 표

구분	규 격(mm)	수 량	중량(kg)	비 고
①	D19 L= 2,700	17	103.28	횡철근
②	D19 L= 2,000	13	58.50	횡철근
③	D19 L= 8,750	8	157.50	종철근
철근총량			319.28	2.25kg/m ³
총 중량		2개소	638.55	0.64 ton

도 명 B2S-Earthwork Track 사구간 궤도부설 시공도(무수축형)

차 장	이영준	팀 장	이창원	척 도	1 : 65	도 면 번 호	궤도-2250-13-6567-0~⑤
담 당	이창원	검 도	김상진	단 위	mm	투 상	작성일자 2013. 2. .